



Hessen radelt Neues

Verkehrsversuch „Einstreifige Kernfahrbahn“ in Heusenstamm (Start 01.11.2023)
verlängert bis 31.10.2026


 Jahr ▼
 < 2026 >
 Alle    

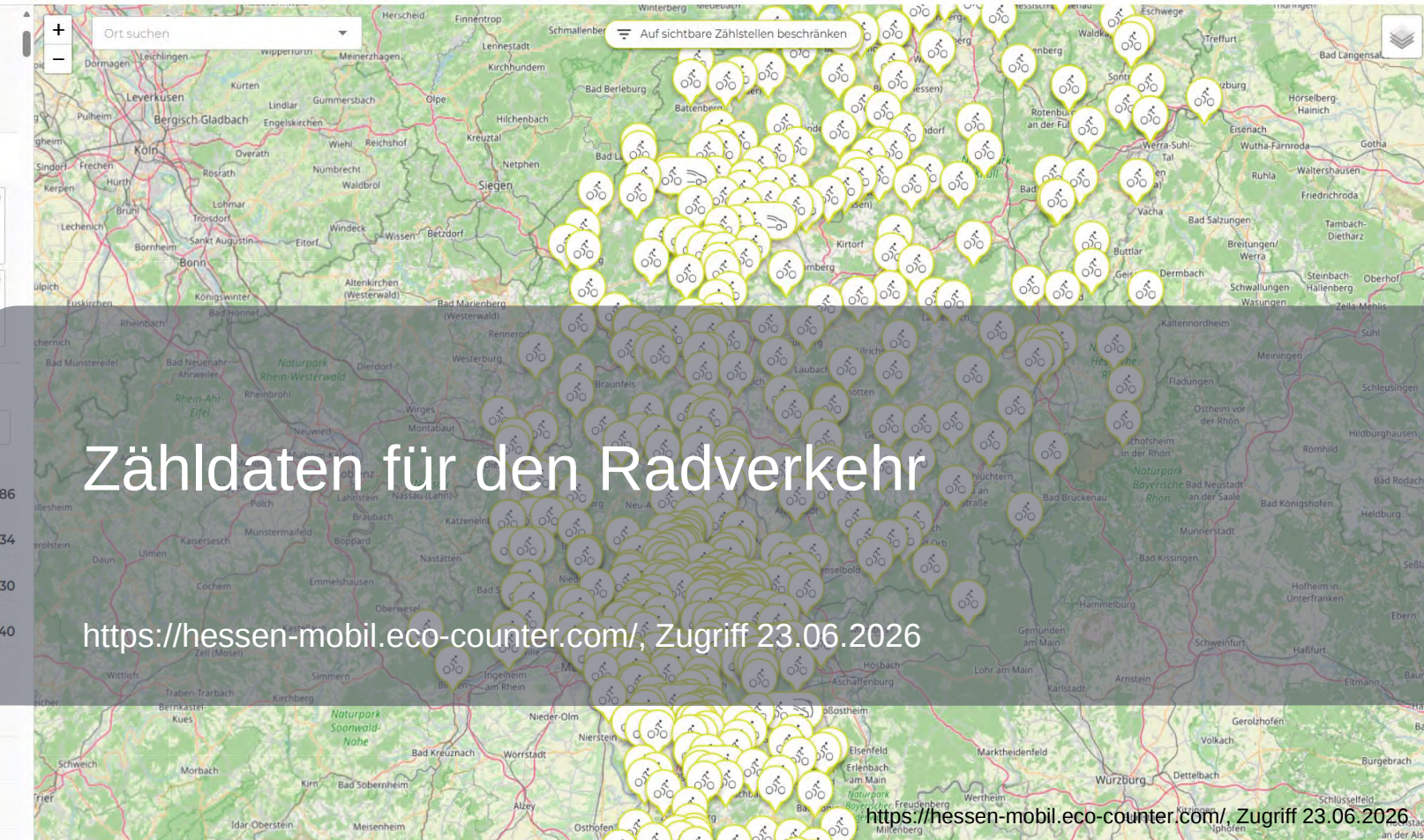
▼ Eckdaten zur Nutzung

Insgesamt
 2026
24.245.864
 Zahlvorgänge an 584 Zählstellen

Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV
 2026
245
 Zahlvorgänge pro Zählstelle

▼ Ranking - 584 Zählstellen
 Suche nach Standortname oder Adresse

1490	535.686
300b	514.434
1497	477.730
1494	429.740
1376 M	338.359
900	314.871
302b	312.565
302a	303.422



Zähldaten für den Radverkehr

<https://hessen-mobil.eco-counter.com/>, Zugriff 23.06.2026

<https://hessen-mobil.eco-counter.com/>, Zugriff 23.06.2026

Jahr: 2026

Alle

✓ Eckdaten zur Nutzung

Insgesamt
2026
24.245.864
Zählvorgänge an 584 Zählstellen

Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV
2026
245
Zählvorgänge pro Zählstelle

✓ Ranking - 584 Zählstellen

Suche nach Standortname oder Adresse

1490	535.686
300b	514.434
1497	477.730
1494	429.740
1376 M	338.359
900	314.871
302b	312.565
302a	303.422



1490
Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Eckdaten zur Nutzung

Insgesamt	Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV	Gestern
535.686	3.096	4.825
Zählvorgänge	Zählvorgänge	Zählvorgänge

Tag

10k

Jan. 2026 März 2026 Mai 2026

Details

the winner is ...

Frankfurt, Theodor-Stern-Kai

<https://hessen-mobil.eco-counter.com/>, Zugriff: 23.06.2026

Qualitätsstandards und Musterlösungen – 2. Auflage 11/ 2020

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

NAH MOBILITÄT
MOBILES HESSEN 2030

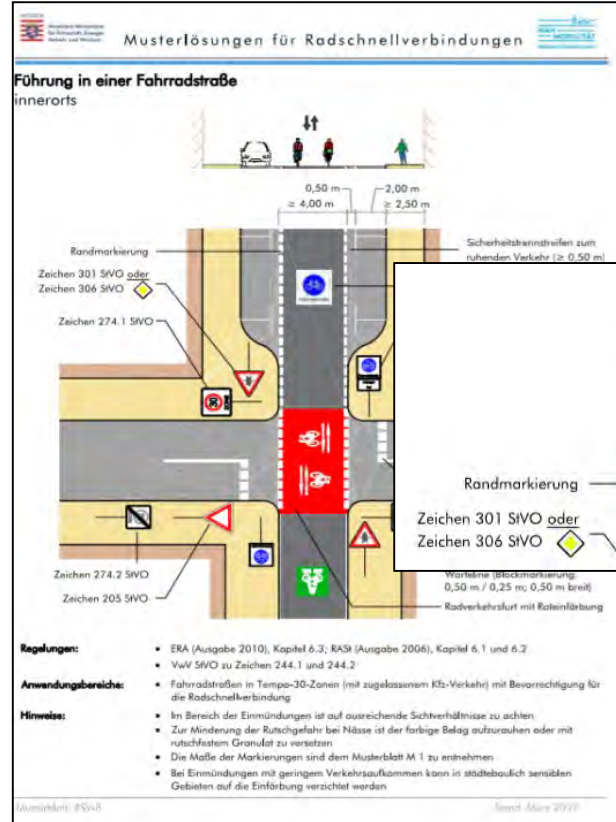
Radnetz Hessen

QUALITÄTSSTANDARDS UND MUSTERLÖSUNGEN

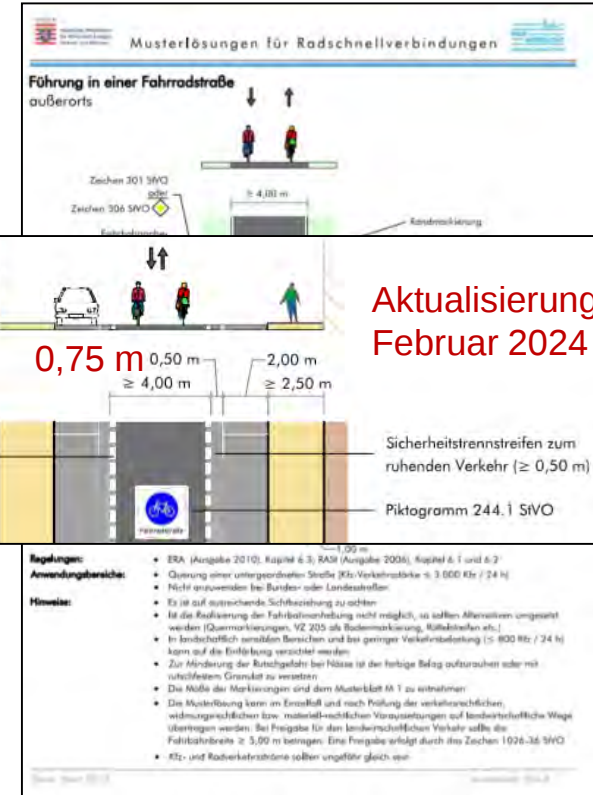
Aktuelle Ergänzungen und Hinweise unter:
www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/musterloesungen-und-qualitaetsstandards/

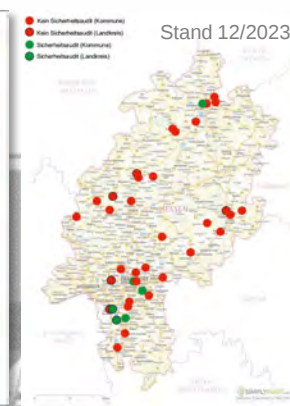
www.nahmobil-hessen.de

2. Auflage, 11/2020, letzte Änderungen Januar 2025



Quelle: www.nahmobil-hessen.de/downloads/





Stand 12/2023

Planungs-Check Nahmobilität

Fokus auf eine sichere Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen

Pilot im Sommer 2020

Phase 1 Planung: 2021

Phase 2 Planung: 2022

Phase 3 (mit Bestand): seit 2023

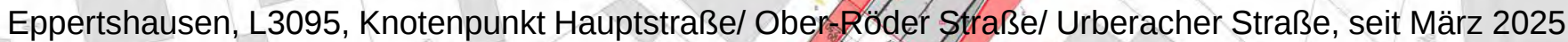


Erhaltung und Sanierung – Verkehrsanlagen hessenweit neu gedacht

Eppertshausen, L3095, Knotenpunkt Hauptstraße/ Ober-Röder Straße/ Urberacher Straße,
seit März 2025



Eppertshausen, L3095, Knotenpunkt Hauptstraße/ Ober-Röder Straße/ Urberacher Straße, seit März 2025





Qualitätsstandards weiter entwickeln

Heusenstamm, einstreifige Kernfahrbahn mit Schutzstreifen



Heusenstamm, Industriestraße, einstreifige Kernfahrbahn mit Schutzstreifen

Fahrradstraße außerorts

K29 zwischen Staufenberg und Lollar (1,4 km) seit 2022





Standards auch an Querungen überdenken

2024, Rodgau – FGÜ mit Schutzstreifen an barrierefreier Haltestelle



2024, Rodgau – FGÜ mit Schutzstreifen an barrierefreier Haltestelle



Karte: Regionalverband Frankfurt RheinMain unter <https://www.region-frankfurt.de/Unsere-Themen-Leistungen/Mobilit%C3%A4t-in-der-Region/Mit-dem-Rad/Radschnellwege/>, Zugriff 23.06.2026

Weitere Infos

Start

Ziel

Rennen der Radschnellverbindungen

Stand: 4. Februar 2026

Weitere Infos

- 1 Unterzeichnung Absichtserklärung
- 2 Beauftragung Machbarkeitsstudie
- 3 Identifizierung Streckenvarianten
- 4 Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung
- 5 Entscheidung Vorzugsstrasse
- 6 Beteiligung Fachöffentlichkeit
- 7 Veröffentlichung Machbarkeitsstudie
- 8 Politische Beschlüsse
- 9 Beauftragung Planung
- 10 Fertigstellung Vorentwurf
- 11 2. Beteiligung Fachöffentlichkeit
- 12 Genehmigungen
- 13 Fertigstellung Ausführungsplanung
- 14 Beauftragung Bau
- 15 Spatenstich 1. Bauabschnitt
- 16 Eröffnung 1. Bauabschnitt ...
- 17 Fertigstellung Radschnellverbindung

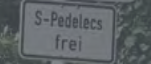
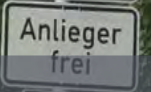
Regionalverband
Hank RheinMain



Radschnellweg Darmstadt – Frankfurt

Realisierung als Experiment

Bild: Radschnellweg bei Darmstadt-Wixhausen





Radschnellweg bei Darmstadt-Wixhausen

Radschnellverbindung Darmstadt – Frankfurt

Impuls:

Masterarbeiten Hochschule Darmstadt, FB BU
Philipp Konrad/ Tobias Marquard, 2013/ 2014

Realisierung:

Spatenstich Egelsbach	16. Oktober 2018
Egelsbach – Wixhausen	06. Juni 2019 (Freigabe)
bei Wixhausen	08. Juni 2020
bis Langen	30. Oktober 2021
Wixhausen	11. Juli 2022
Wixhausen – Darmstadt	07. Mai 2023
Langen – Dreieich	20. März 2024 Spatenstich
Langen – Dreieich	29. September 2024 (Bürgerfest)
Langen – Mitte	18. Dezember 2024 (Freigabe)





vom Flughafen Frankfurt bis Seligenstadt durch den Kreis Offenbach (FRM9)

Unterzeichnung Realisierungsvereinbarung am 31.03.2025



Fahrradstraßen als attraktive Netzergänzung

Kassel – Fahrradstraße

Bild: Stadt Kassel



Bild: Stadt Kassel, Fahrradstraße

Modale Filter

Kassel – Fahrradstraße

Bild: Stadt Kassel



Bild: Stadt Kassel, Modaler Filter in der Fahrradstraße

Von Fahrradstraßen zu Fahrradzonen

Kassel – Strindbergstraße

Bild: Stadt Kassel

Qualitätsstufen nach HBS 2015



Bild: Stadt Kassel, Strindbergstraße – von der Fahrradstraße zur Fahrradzonen



Fahrradstraßen im Kurvenverlauf

Kassel – Blücherstraße

Bild: Stadt Kassel



Bild: Stadt Kassel, Blücherstraße - Fahrradstraße im Kurvenverlauf



Trennung Fuß- und Radverkehr

Kassel – Fuldaaue

Bild: Stadt Kassel



Qualitätsstudien nach HBS 2015

Bild: Stadt Kassel, Fuldaaue - Trennung Fuß- und Radverkehr



Bevorrechtigte Querung für den Radverkehr

Kassel – Am Hafen/ Königimhofstraße



Bild: Stadt Kassel, Am Hafen/ Königimhofstraße - Bevorrechtigte Querung für den Radverkehr



Pilotprojekte zum Radverkehr überzeugen in Darmstadt seit 2019

Basis war Begleitung Mediation der Beteiligten zum Radentscheid 2018/ 2019

Bild: <https://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/warum-streiten-darmstadts-rad-und-autofahrer-so-unfair> 22578925, Zugriff 29.11.2020



Darmstadt, Heidelberger Straße, Pilotprojekte inzwischen verstetigt, seit 2024



Fuß- und Radwegbrücke – identitätsstiftend

Darmstadt, Fuß- und Radwegbrücke über Rheinstraße, Fertigstellung Dezember 2020

Bild: <https://donges-steeltec.de/brueckenbau/geh-und-radwegbruecke-rheinstrasse-darmstadt/>



Darmstadt, Fuß- und Radwegbrücke über Rheinstraße, Fertigstellung Dezember 2020

Bild: <https://donges-steeltec.de/brueckenbau/geh-und-radwegbruecke-rheinstrasse-darmstadt/>



Schutzstreifen mit Rotmarkierung fördern Miteinander von Kfz und Rad

Darmstadt, Dieburger Straße, April 2026

Foto: Stadt Darmstadt, April 2026



Foto: Darmstadt, Dieburger Straße, April 2026



<https://stadtatlas.darmstadt.de/>



www.darmstadtraehrrad.org/
Zugriff 28.04.2026



Große Knotenpunkte als Herausforderung

„SQUADA – Separiertes und sicheres Queren für alle in Darmstadt“ – Verkehrsversuch
„Schutzkreuzung“ am Knotenpunkt Landgraf-Georg-/ Teichhaus-/ Pützerstraße ab 2027

Förderung über den Klima- und Transformationsfonds der Bundesregierung

Bild: Frankfurt – Adickesallee/ Eckenheimer Landstraße



Radwege für den Alltag in die Region

Darmstadt – Roßdorf (2 km) bis voraussichtlich August 2026,
mindestens 3 Meter breit, durchgehend asphaltiert, insektenfreundlich beleuchtet

<https://www.darmstadt.de/leben/mobilitaet/massnahmen-und-projekte/neuer-radweg-nach-rossdorf>, Zugriff 23.06.2026



Startseite > Leben > Mobilität > Radverkehr > Neuigkeiten zum Radverkehr

Soziales



Bildung



Mobilität



Auto und Parken

Barrierefreie Mobilität

Maßnahmen und Projekte

ÖPNV



Radverkehr

Neuigkeiten zum Radverkehr

Fußverkehr



Schulmobilität

Shared Mobility

Umwelt



Sport



Freizeit



Neuigkeiten zum Radverkehr

< Seiteninhalt



Nieder-Ramstädter Straße | Quelle: Wissenschaftsstadt Darmstadt

In Darmstadt bewegt sich was – hin zu mehr Sicherheit, Komfort und Sichtbarkeit für alle, die mit dem Rad unterwegs sind.

Hier zeigen wir, welche Maßnahmen bereits im Stadtgebiet umgesetzt wurden: kurz und verständlich beschrieben, nach Datum sortiert – die neuesten zuerst.

Hinweis: Für Fußverkehr-Besucher gibt es nun eine eigene Seite

Quelle: <https://www.darmstadt.de/leben/mobilitaet/radverkehr/neuigkeiten-zum-radverkehr>, Zugriff 23.06.2026





Schutzstreifen mit einstreifiger Kernfahrbahn

Verkehrsversuch „Einstreifige Kernfahrbahn“ in Heusenstamm (Start zum 01.11.2023)
verlängert bis 31.10.2026



Verkehrsversuch „Einstreifige Kernfahrbahn“ in Heusenstamm (Start zum 01.11.2023) verlängert bis 31.10.2026

Das sind die Regeln:

Bürgersteig nur für
Fußgängerinnen und
Fußgänger und
radfahrende Kinder
bis 10 Jahre



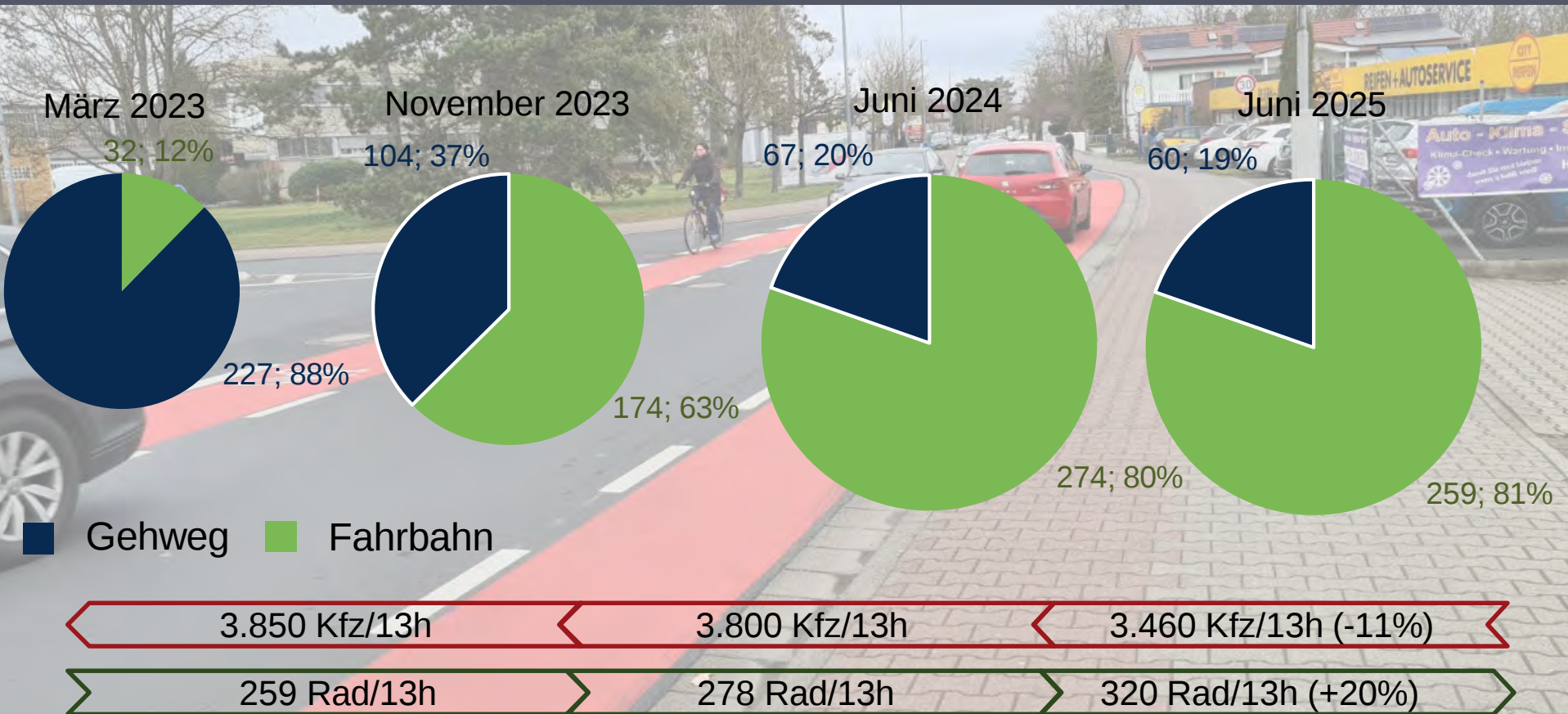
Bei Gegenverkehr
Schutzstreifen befahren
und hinter Radfahrenden
einordnen.



verlängert bis 31.10.2026

Verkehrsversuch Lessingstraße bis Werner-von-Siemens-Straße (01.11.2023 – 31.10.2024)

Veränderungen in der Nutzung von Fahrbahn und Seitenraum



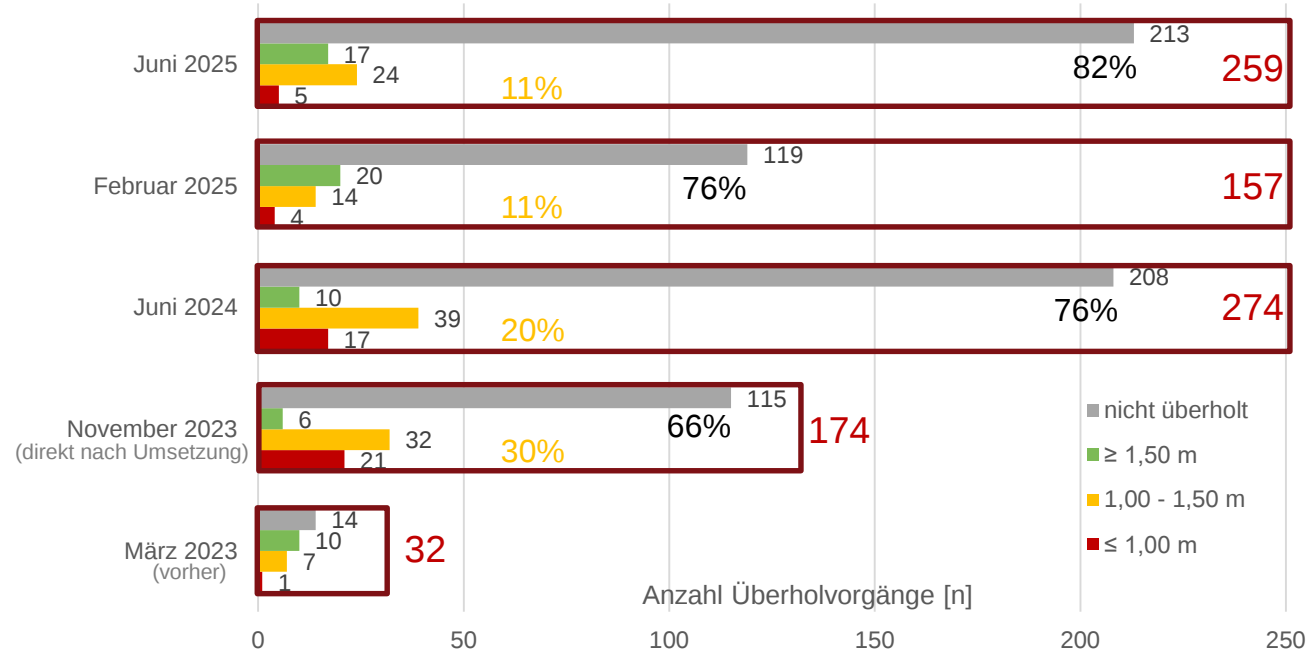
Überholverhalten



Kfz bei Gegenverkehr
hinter Radverkehr

weniger kritische
Überholvorgänge
bei Gegenverkehr

größere Überhol-
abstände zwischen
Kfz- und Radverkehr





Beteiligung vor Ort und digital – Verkehrsversuch greifbar machen

<https://www.heusenstamm.de/de/buerger-und-stadt/pressecenter/>

verkehrsversuch-industriestrasse-erfolgreich-erkenntnisse-sollen-in-die-neue-verwaltungsvorschrift-zur-stvo-einfließen

Fahrradstraßen für ein attraktives Nebennetz

Heusenstamm, Patershäuser Straße, seit Mai 2024



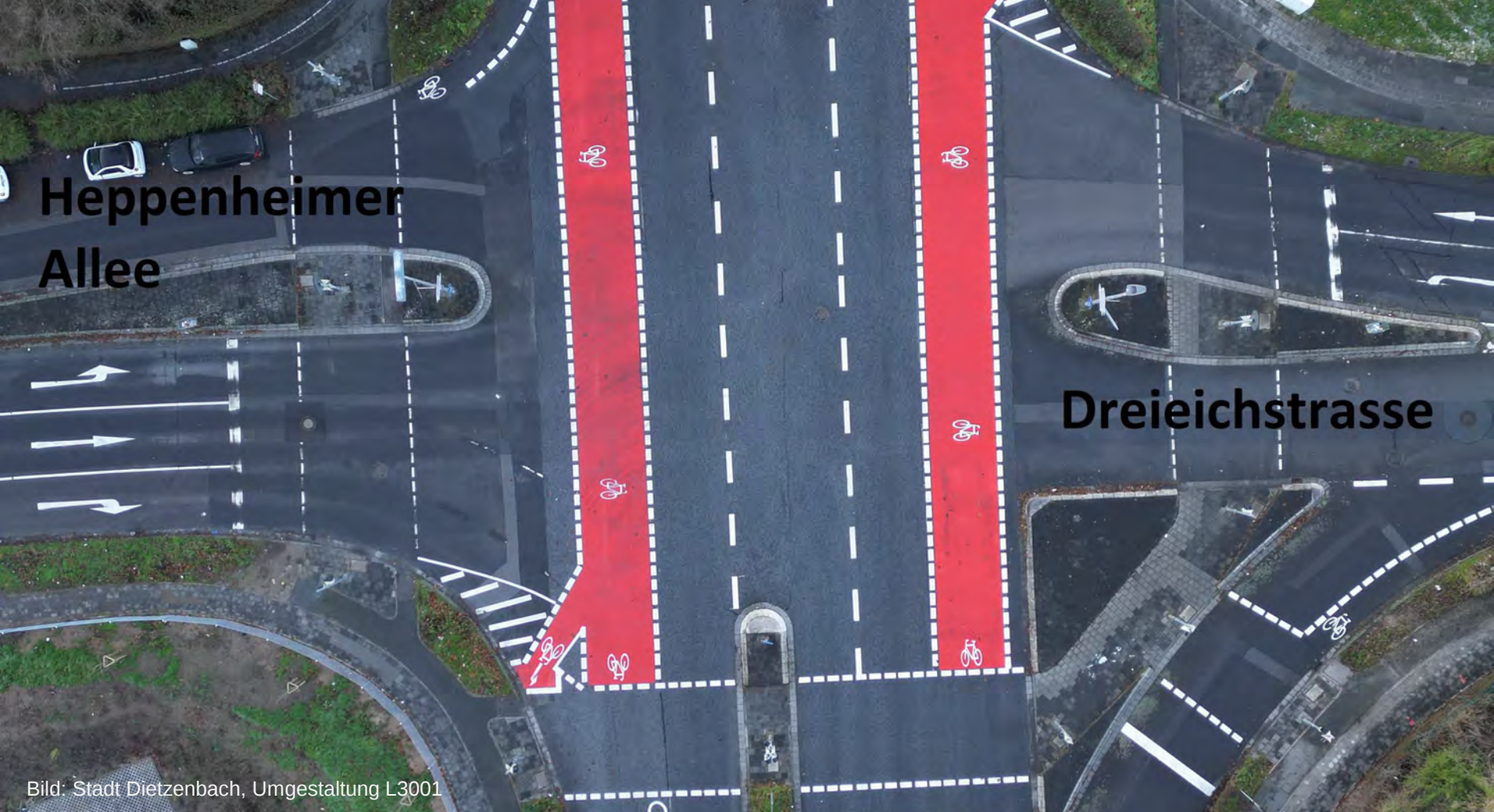
Umverteilen der Straßenräume – Fuß- und Radverkehr fördern

Dietzenbach, L3001 (Offenbacher Straße) seit 2022



Bild: Stadt Dietzenbach, Umgestaltung L3001

Talstrasse



Heppenheimer
Allee

Dreieichstrasse

Bild: Stadt Dietzenbach, Umgestaltung L3001



Bild: Stadt Dietzenbach, Umgestaltung L3001



Bild: Stadt Dietzenbach, Umgestaltung L3001

An aerial photograph of a roundabout under construction. The roundabout is a circular road intersection with a central island. It is surrounded by red and white striped barriers. Several cars are visible on the roads leading into and out of the roundabout. The surrounding area includes green grass, trees, and some buildings. A blue truck is parked on the right side of the image.

Dietzenbach: „Lego-Kreisel“ als Ersatz für LSA am Knotenpunkt Offenbacher Straße (L3001)/Theodor-Heuss-/Gustav-Heinemann-Ring im Juli 2012, ausgebaut in 2016

Kreisverkehre steigern Verkehrssicherheit und benötigen weniger Verkehrsfläche

Dietzenbach: „Lego-Kreisel“ (Ersatz LSA) am Knotenpunkt Offenbacher Straße (L3001)/Theodor-Heuss-/Gustav-Heinemann-Ring im Juli 2012, ausgebaut in 2016

© Foto: Häsler unter <https://www.op-online.de/region/dietzenbach/lego-kreisel-koennte-werden-4790996.html>, 06.03.2015, Zugriff 12.07.2021



Radwege und Querungsstellen im Zuge hochbelasteter Landstraßen

Radweg entlang L3117 zwischen Heusenstamm und Neu-Isenburg, 2026



Radweg entlang L3117 zwischen Heusenstamm und Neu-Isenburg, Realisierung 2026



2018 bis 2021:

1 U (GT, Pkw), 1 U (GT, Pkw/ Fuß), 4 U (SV, Pkw),
10 U (LV, Pkw), 1 U (LV Pkw/ Rad)

2022 bis 2024: 3 U (LV, Pkw)

Unfalldaten: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Straßenräume auch regional anpassen

L3313 (Sprendlinger Landstraße) von Offenbach und Neu-Isenburg (seit Mai 2022)



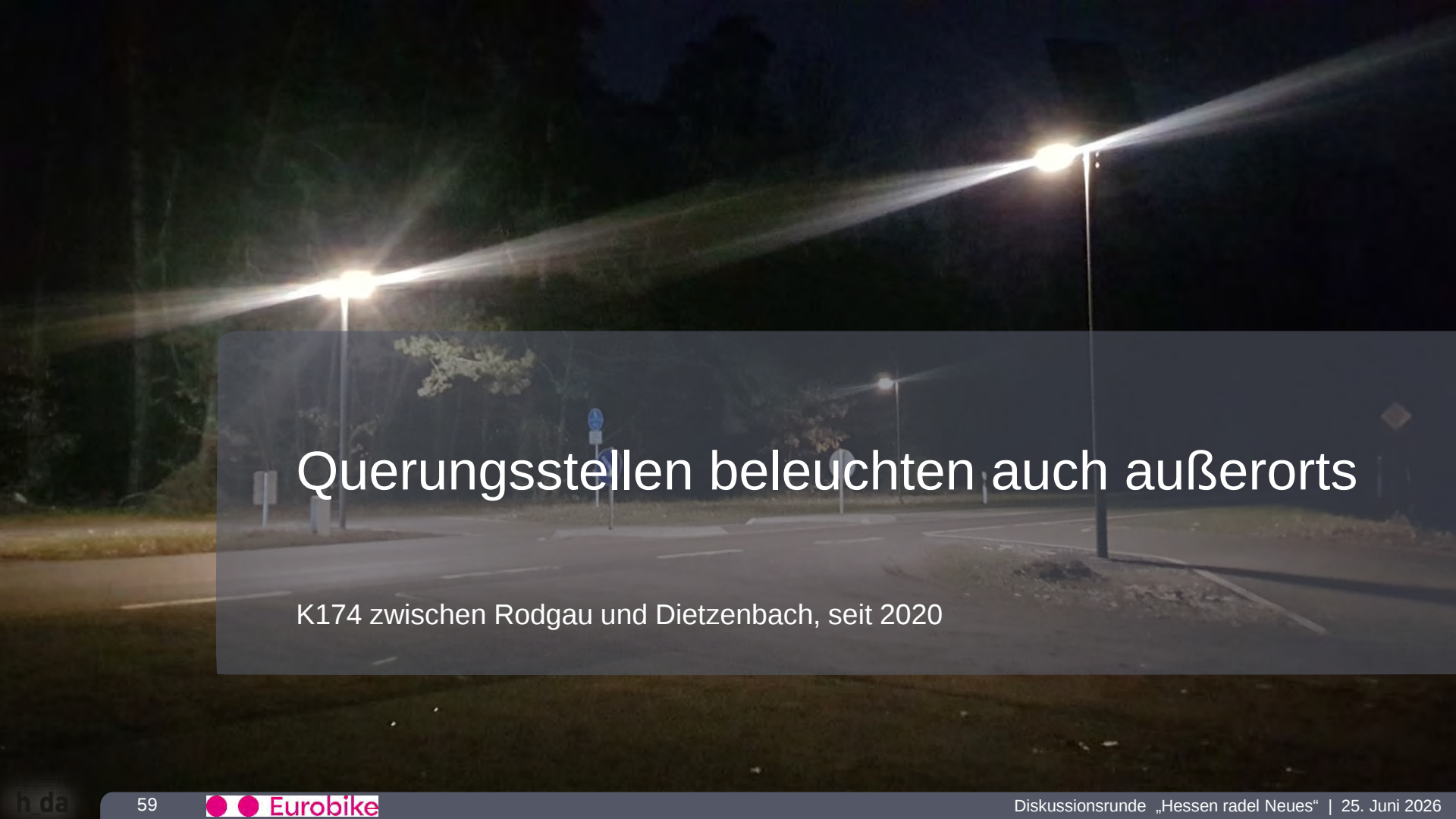
2018 bis 2021:

1 U (GT, Pkw), 1 U (GT, Pkw/ Fuß), 4 U (SV, Pkw),
10 U (LV, Pkw), 1 U (LV Pkw/ Rad)

2022 bis 2024: 3 U (LV, Pkw)

Unfalldaten: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

L3313 (Spremlinger Landstraße) von Offenbach und Neu-Isenburg (seit Mai 2022)

A nighttime photograph of a road intersection. Two tall streetlights are visible, casting a bright glow and creating lens flare effects across the image. The road is dark, and the surrounding area is mostly black, with some faint outlines of trees and a blue traffic sign in the distance. A semi-transparent dark grey rectangle is overlaid on the center of the image, containing white text.

Querungsstellen beleuchten auch außerorts

K174 zwischen Rodgau und Dietzenbach, seit 2020



Fahrradschutzstreifen außerorts – Verkehrsversuche in Hessen

B 426 Otzberg / Lengfeld – Otzberg / Zipfen (Darmstadt-Dieburg) L 3098 Nieder-Beerbach – Ober-Beerbach (Darmstadt-Dieburg)

Foto: Bundesstraße 426 zwischen Lengfeld und Zipfen
© Guido Schiek, Darmstädter Echo vom 30.09.2025



Foto: Bundesstraße 426 zwischen Lengfeld und Zipfen, © Guido Schiek, Darmstädter Echo vom 30.09.2025



Alternierende Fahrstreifen

Frankfurt, Alte Brücke

Bilder: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität

A photograph of a cyclist riding away from the camera on a dedicated bike lane in Frankfurt. The cyclist is wearing a red helmet, a grey long-sleeved shirt, and black pants. The bike lane is separated from the road by orange and white striped bollards. In the background, the Frankfurt skyline is visible, including the tall, cylindrical skyscraper known as the 'Main Tower' and a red construction crane. A yellow street sign on the right indicates the direction to 'Hauptbahnhof - Nord'.

Protected Bikelane

Frankfurt – Am Hauptbahnhof

Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität, Protected Bikelane, Frankfurt – Hanauer Landstraße

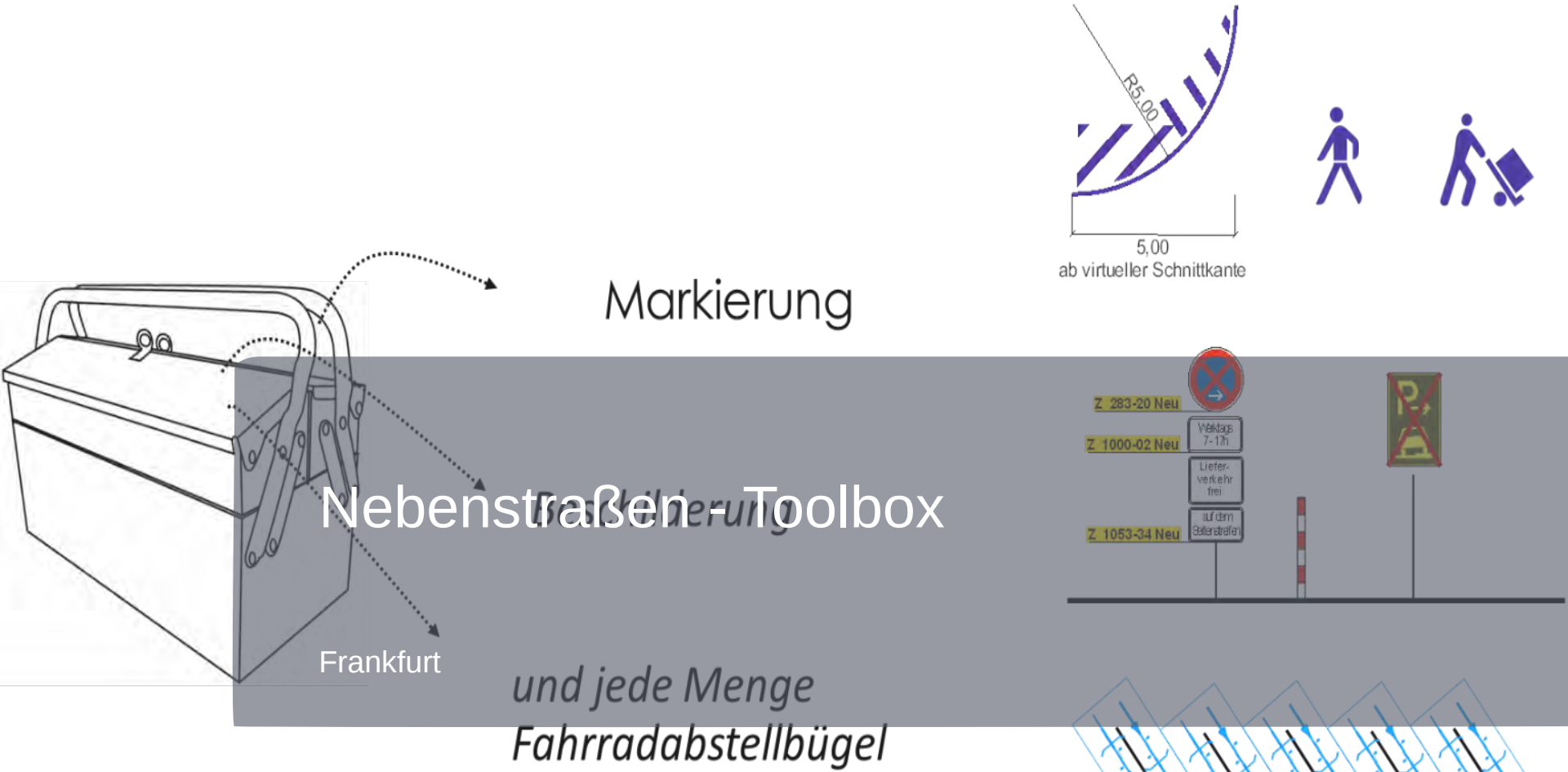


Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität, Frankfurt, Quartier Bockenheim – freie Sichtbeziehungen



und es funktioniert ...

Frankfurt, Quartier Bockenheim

An aerial photograph of Frankfurt, Germany. In the foreground, a tall, grey stone church spire with a golden eagle finial rises above the residential rooftops. The middle ground is filled with a dense urban landscape of houses and trees. In the background, the modern Frankfurt skyline is visible under a blue sky with light clouds. A semi-transparent dark grey rectangle is overlaid in the center of the image, containing white text.

attraktive Fahrradstraßen

Frankfurt, Oeder Weg seit 2023

Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



Modalfilter verhindern Schleichverkehr

Frankfurt, Oeder Weg seit 2023

Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



... und sind passend für Rettungseinsätze

Frankfurt, Oeder Weg seit 2023

Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



Fahrradstraßen – multifunktional

Frankfurt, Oeder Weg seit 2023

Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



Fahrradstraße – Einfädelspur für Kfz

Frankfurt, Kettenhofweg seit 2023

Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



Radweg über Rechtsabbiegestreifen geführt

Frankfurt – Mainzer Landstraße

Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität



Bild: Stadt Frankfurt am Main, Dezernat für Mobilität, – Mainzer Landstraße - Radweg geht in Rechtsabbiegestreifen über

Roteinfärbung von Schutzstreifen

Frankfurt, Mainzer Landstraße: Überholabstand von 1,50m wird besser eingehalten

1,50 m

Quelle: Hochstein, I.: Sicher Radfahren im Konflikt mit anderen Verkehrsansprüchen in Frankfurt, 24. September 2019, h_da



Radfahrportal der Stadt Frankfurt

Neuigkeiten zu Infrastruktur, Aktionen und Veranstaltungen





Mut und Offenheit für zukunftsweisende und verkehrssichere Mobilitätsangebote

Kontakt: juergen.follmann@h-da.de

