

Fahrrad-Monitor 2025 Hessen



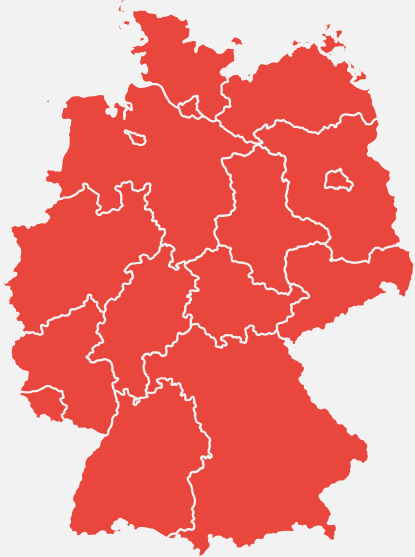
Online-Ergebnispräsentation (21.05.2026)
Tim Gensheimer | Franziska Jurczok



Studienreihe „Fahrrad-Monitor“

Repräsentative Befragung mit Stimmungsbild zu Radverkehr / -mobilität

Fahrrad-Monitor **Deutschland**



- Seit 2009, alle 2 Jahre
- 3.000 bis 4.000 Befragte (14-69 Jahre, online)
- Integration der Sinus-Milieus (Zielgruppenanalyse)
- Förderung durch das BMV

Fahrrad-Monitor **Hessen**



- Seit 2019, alle 2 Jahre
 - 2025: 1.004 Befragte (14-69 Jahre, online)
 - Identisches Fragenprogramm
- + Hessen-spezifische **Fragestellungen** und **Auswertungen nach Regionen**

Fahrrad-Monitor 2025 - Hessen

Leitfragen der Online-Präsentation

- **Verkehrsmittelnutzung:**
Wie häufig werden welche Verkehrsmittel in Hessen verwendet (Fokus: Fahrrad)? Welche Verkehrsmittel wollen die Hessen künftig häufiger verwenden?
- **Anlässe zum Radfahren:**
Wie häufig wird das Fahrrad für welche Anlässe verwendet (insbes. Radpendeln)? Welche Relevanz hat die Kombination von Rad und ÖPNV?
- **Sicherheit:**
Wie (un-)sicher fühlen sich Radfahrende im Straßenverkehr in Hessen - und warum? Wie häufig werden Radhelme genutzt?
- **Verkehrspolitik:**
Wie fahrradfreundlich werden Landesregierung und Kommunalpolitik wahrgenommen? Welche Wünsche bzgl. Radverkehr haben die Hessen an die Politik?
- **Hessen-spezifische Fragen:**
Welche Online-Dienste werden genutzt? Wie werden Schulkampagnen und die Beschilderung für Radverkehr wahrgenommen?
- **Ihre Rückfragen**

Verkehrsmittelnutzung

Verfügbare Verkehrsmittel

Besitz von Fahrrädern, Pedelecs,
S-Pedelecs und E-Bikes

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Beliebtheit der Verkehrsmittel

Attraktiver gewordene Verkehrsmittel

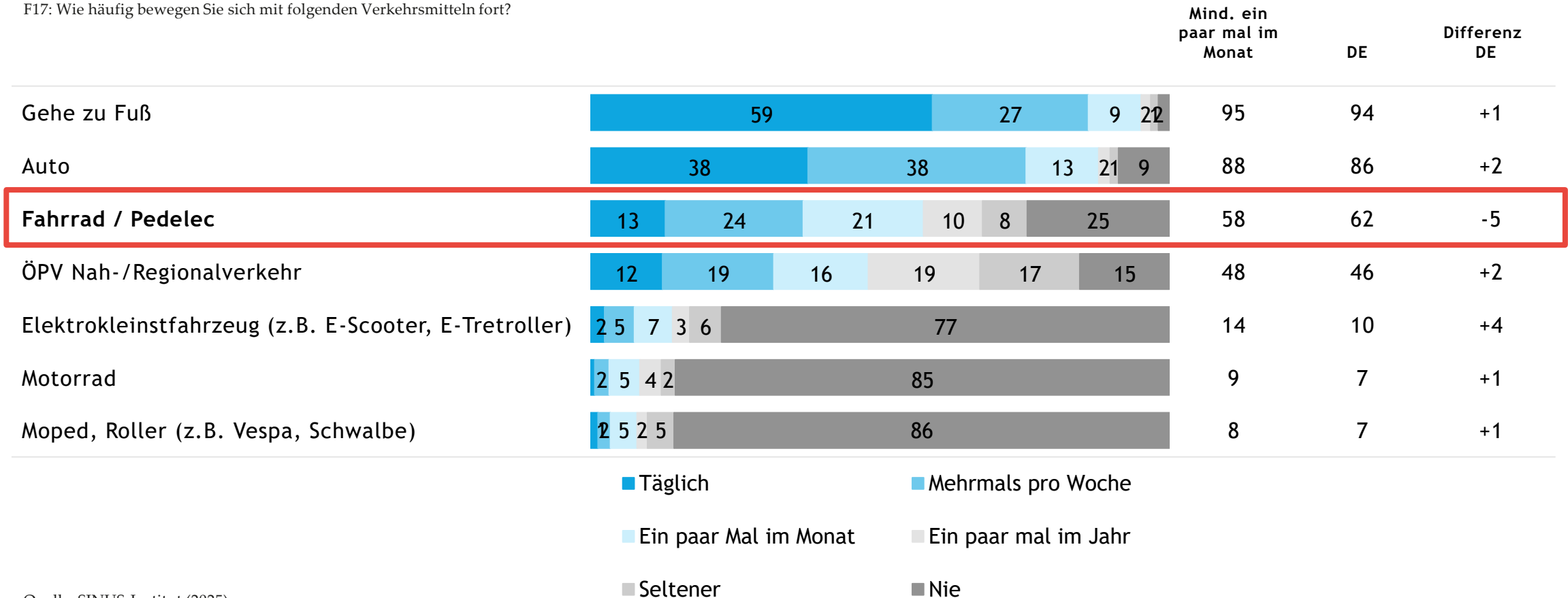
Zukünftige Nutzung

Exkurs: Elektrokleinstfahrzeuge

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



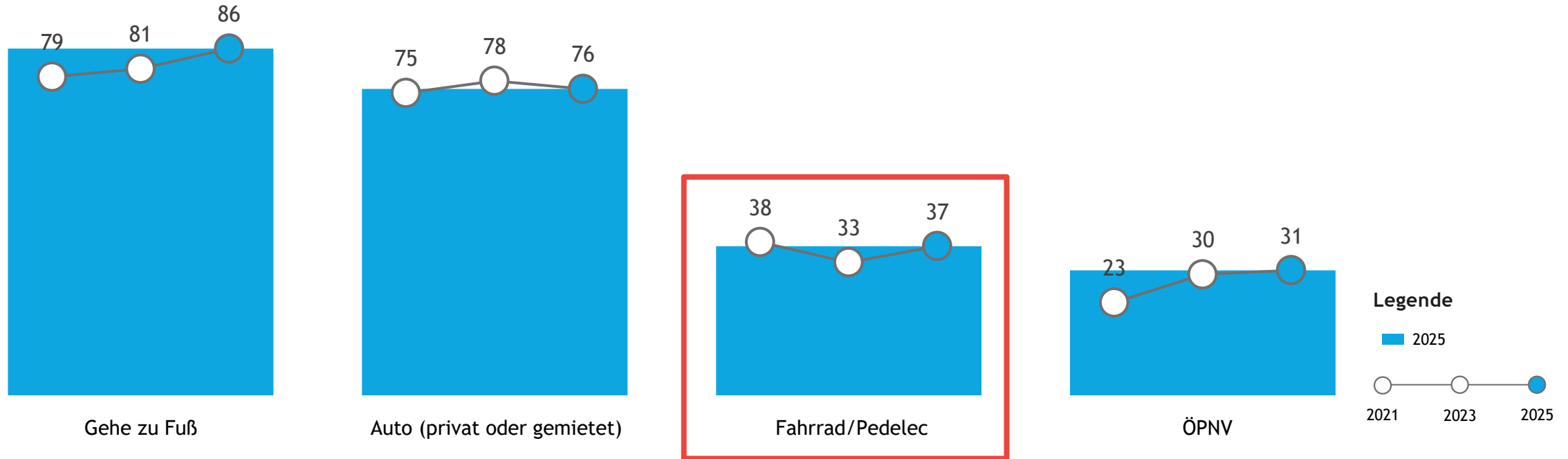
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS (2025)
 2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort? – Antwort: **Täglich + mehrmals pro Woche**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Gehe zu Fuß	86	85	80	87	93	88
Auto (privat oder gemietet, auch als Mitfahrerin bzw. Mitfahrer)	76	80	78	86	58	59
Fahrrad / Pedelec (bis 25 km/h)	37	38	32	35	29	47
Öffentliche Verkehrsmittel im Nah- und Regionalverkehr	31	28	17	25	47	57
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Scooter / E-Tretroller)	7	5	7	6	6	20
Moped, Roller	4	3	4	4	3	4
Motorrad	3	3	1	4	1	10

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %;

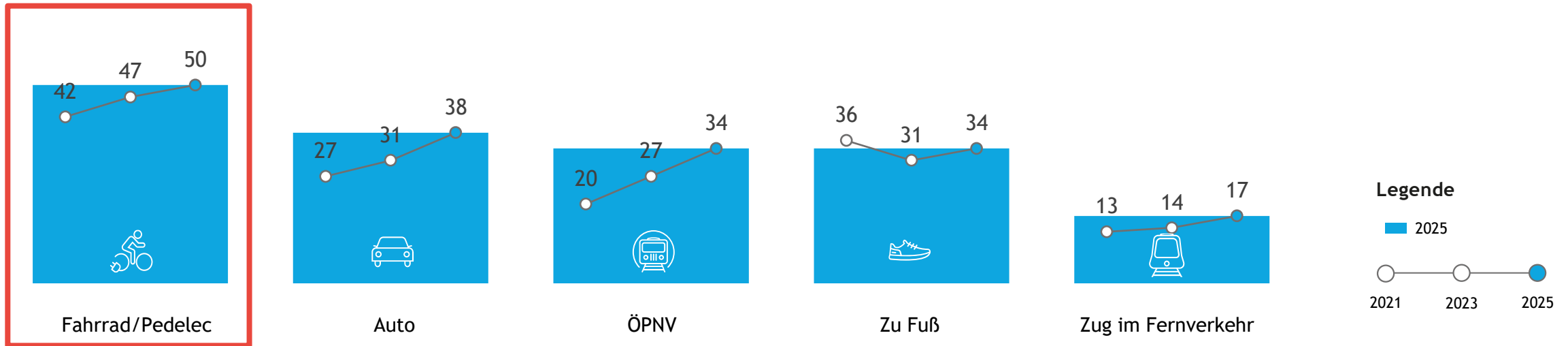
■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachantworten möglich)

Wunsch nach häufigerer Nutzung



Quelle: SINUS (2025)

2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Nutzungsanlässe Fahrrad

Typische Woche: Zurückgelegte Strecke

Anlass der Fahrradnutzung

**Fahrradnutzung zur
Arbeit/Bildungsstätte**

Gründe gegen Fahrradpendeln

Fahrradausflüge und -touren

**Mitnahme in öffentlichen
Verkehrsmitteln**

Kombination mit öffentlichen
Verkehrsmitteln

Zufriedenheit mit Abstellsituation

Abstellmöglichkeiten
in Mehrfamilienhäusern



Fahrradfahrende Kinder



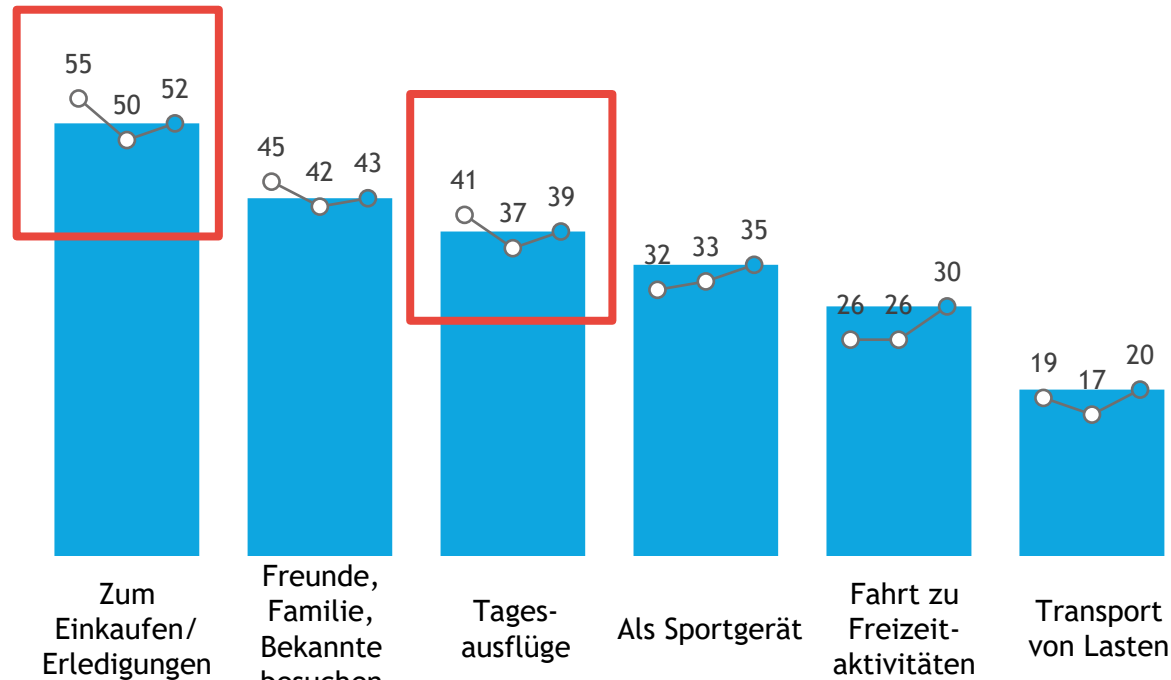
= regionale Zusatzfrage

Anlass der Fahrradnutzung

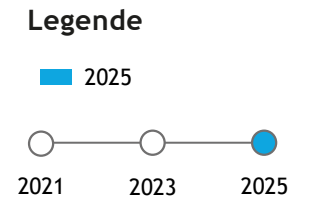
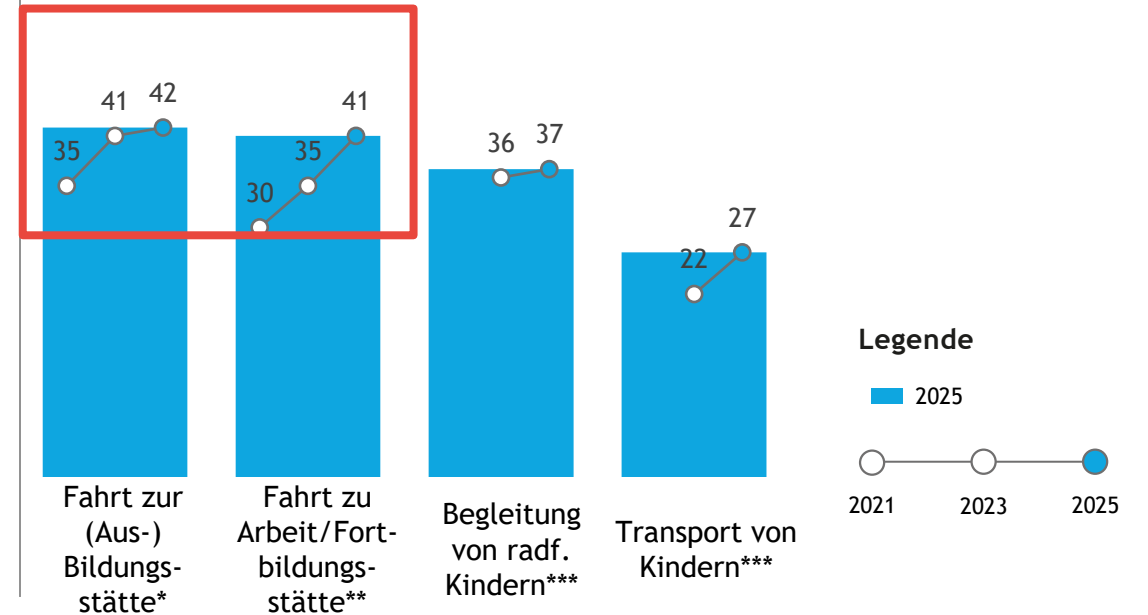
Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Nutzung mind. ein paarmal im Monat



Nutzung mind. ein paarmal im Monat (spez. Personengruppen)



Quelle: SINUS (2025), Angaben in %

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren; * n(HE)=87 Fälle, Radfahrende, die in Ausbildung sind; ** n(HE)=484 Fälle, Radfahrende, die berufstätig sind; *** n(HE)=243 Fälle, Radfahrende mit Kindern unter 14 Jahren im Haushalt

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren; * n(HE)=74 Fälle, Radfahrende, die in Ausbildung sind; ** n(HE)=529 Fälle, Radfahrende, die berufstätig sind; *** n(HE)=242 Fälle, Radfahrende mit Kindern unter 16 Jahren im Haushalt

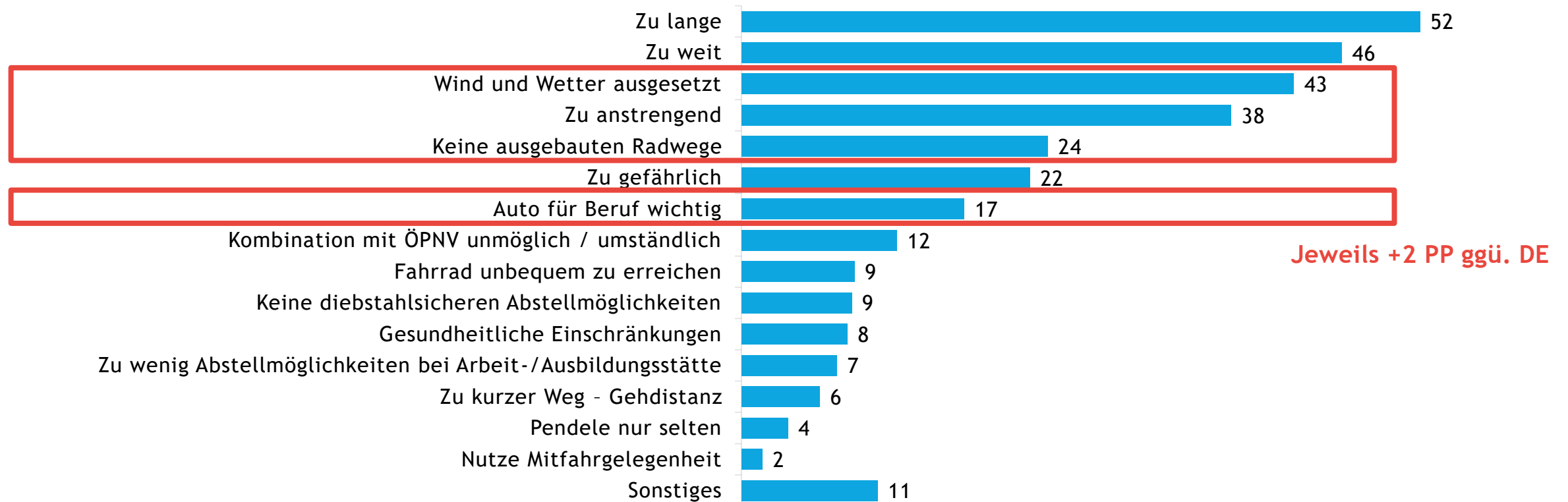
2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren; * n(HE)=80 Fälle, Radfahrende, die in Ausbildung sind; ** n(HE)=513 Fälle, Radfahrende, die berufstätig sind

***Ergebnisse eingeschränkt vergleichbar, da unterschiedliche Altersgrenzen bei Kindern verglichen werden (2025: unter 14 Jahren im Haushalt, 2023: unter 16 Jahren im Haushalt)

Gründe gegen die Fahrradnutzung zur Arbeit / Bildungsstätte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F39: Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/ selten mit dem Fahrrad zur Arbeit/ Schule/ Universität/ Ausbildungsstätte fahren? (Mehrfachantworten möglich)

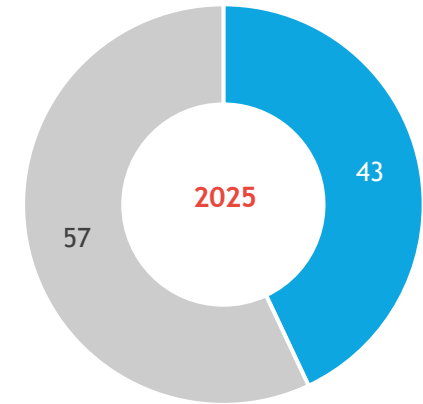
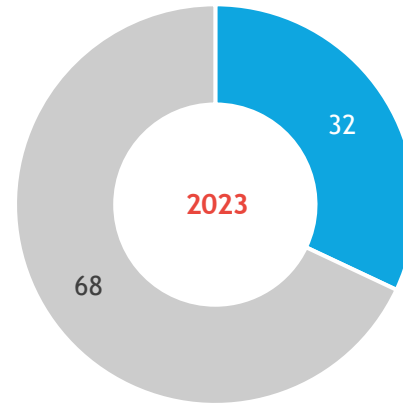
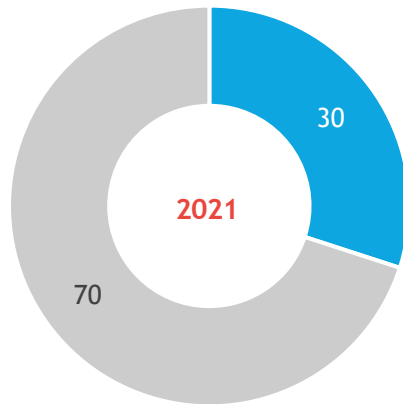


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 338 Fälle, n(DE) = 1.320 Fälle, Befragte, die regelmäßig zwischen Wohnort und Arbeitsplatz/Ausbildungsplatz pendeln, aber nie oder seltener als ein paarmal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren
 Angaben in %

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F76: Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



Ja
Nein

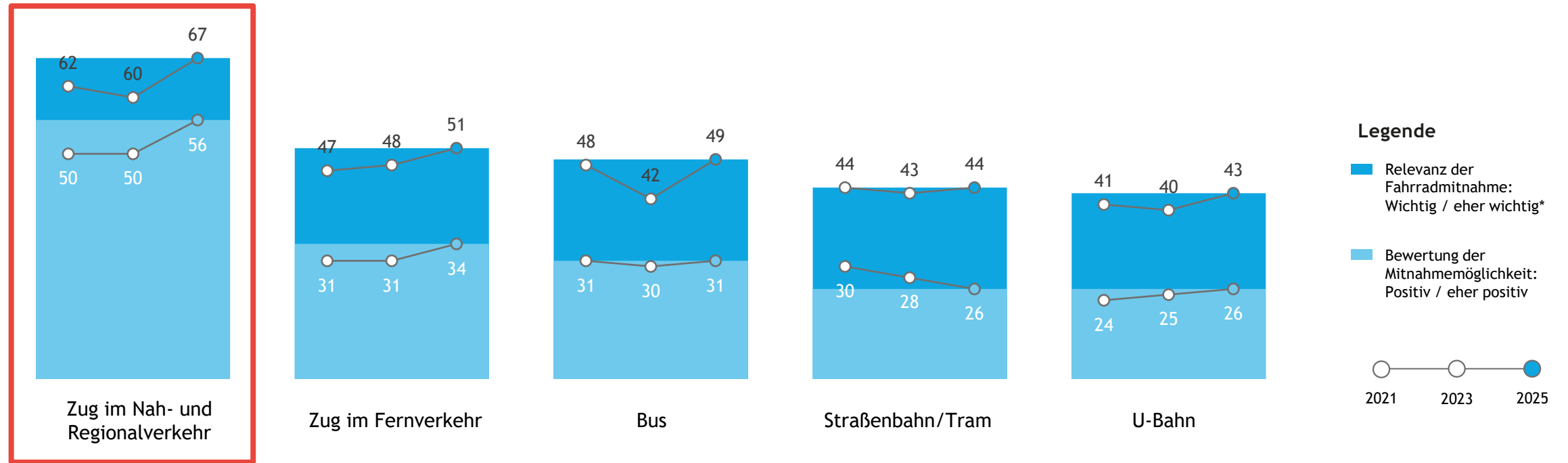
Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Fahrradmitnahme in ÖPV: Relevanz und Bewertung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F29: Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?
 F30: Und wie bewerten Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern in folgenden Verkehrsmitteln in Ihrem Wohnort?

Relevanz der Fahrradmitnahme und Bewertung der Mitnahmemöglichkeit



Quelle: SINUS (2025), Angaben in %

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

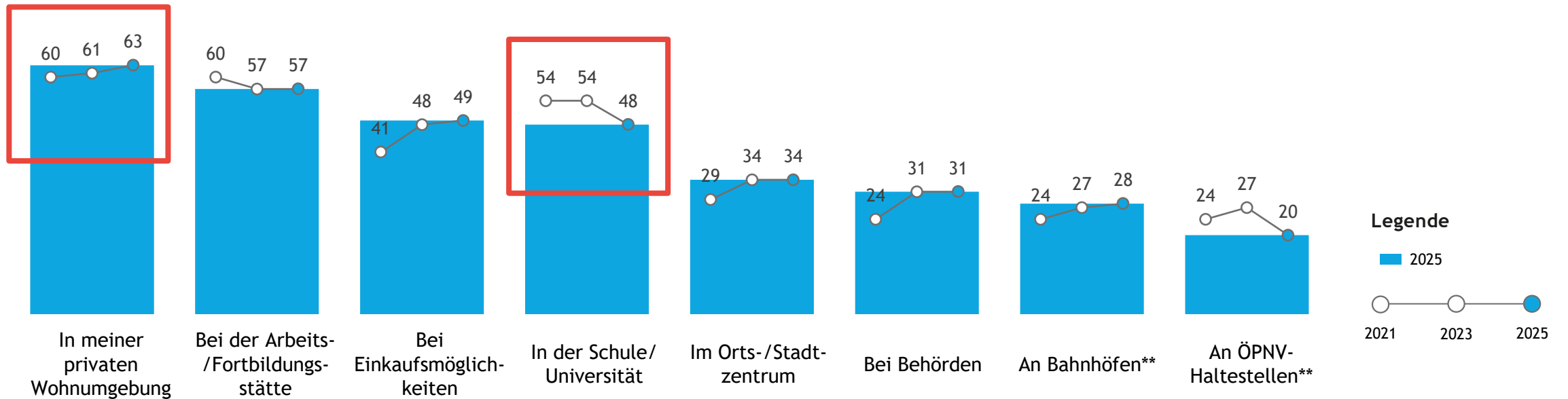
*Ergebnisse eingeschränkt vergleichbar, da unterschiedliche Antwortmöglichkeiten (2025: Wichtig + eher wichtig, 2023 + 2021: Sehr wichtig + wichtig)

Zufriedenheit mit Abstellsituation

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F28: Bitte bewerten Sie die Abstellsituation für Fahrräder an folgenden Standorten anhand von Schulnoten. (1= sehr gut bis 6 = ungenügend)

Bewertung der Abstellmöglichkeiten bei ... (sehr gut/gut)*



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

*ohne Angabe wurde jeweils herausgerechnet; **Bahnhöfe/Haltestellen wurden 2021 und 2023 zusammengefasst abgefragt

Sicherheit

Radverkehrssituation vor Ort

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren

Gründe für Unsicherheit

Miteinander im Straßenverkehr

Fahrradhelm-Nutzung

Fahrrad-Diebstahl

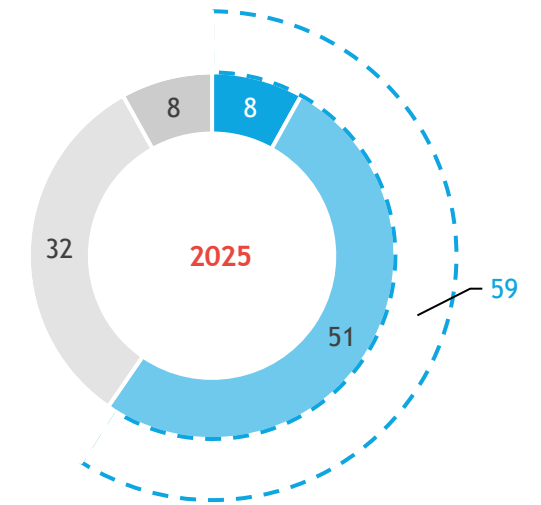
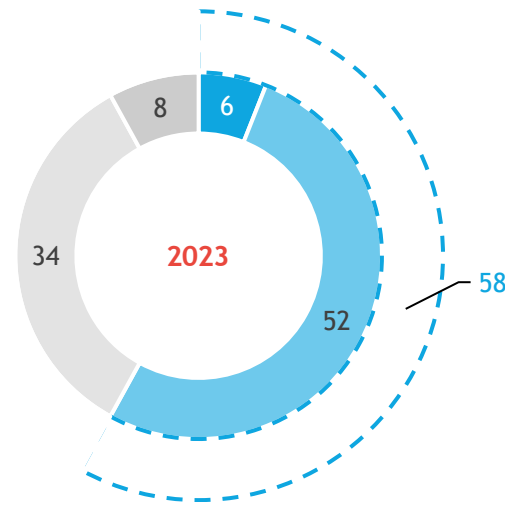
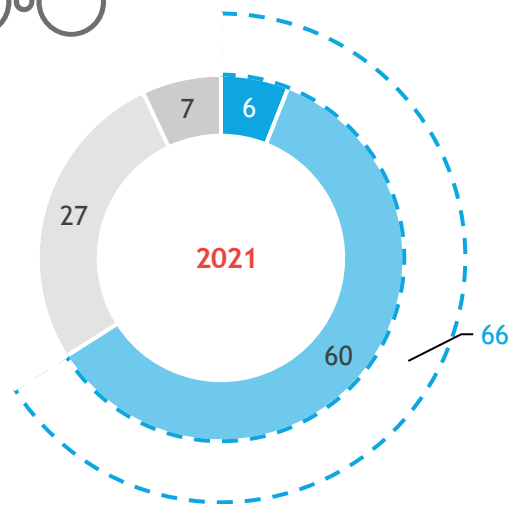
Fahrrad-Beschädigungen durch Dritte

Fahrrad-Unfall

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F63: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



Quelle: SINUS (2025)

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %



Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F63: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Fahrrad fahren?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	59	59	53	61	52	71
davon: Ja, sehr	8	6	9	6	9	17
davon: Ja, meistens	51	52	44	55	43	54
NEIN	40	41	47	39	48	29
davon: Eher nicht	32	32	36	30	41	24
davon: Überhaupt nicht	8	9	10	9	7	5

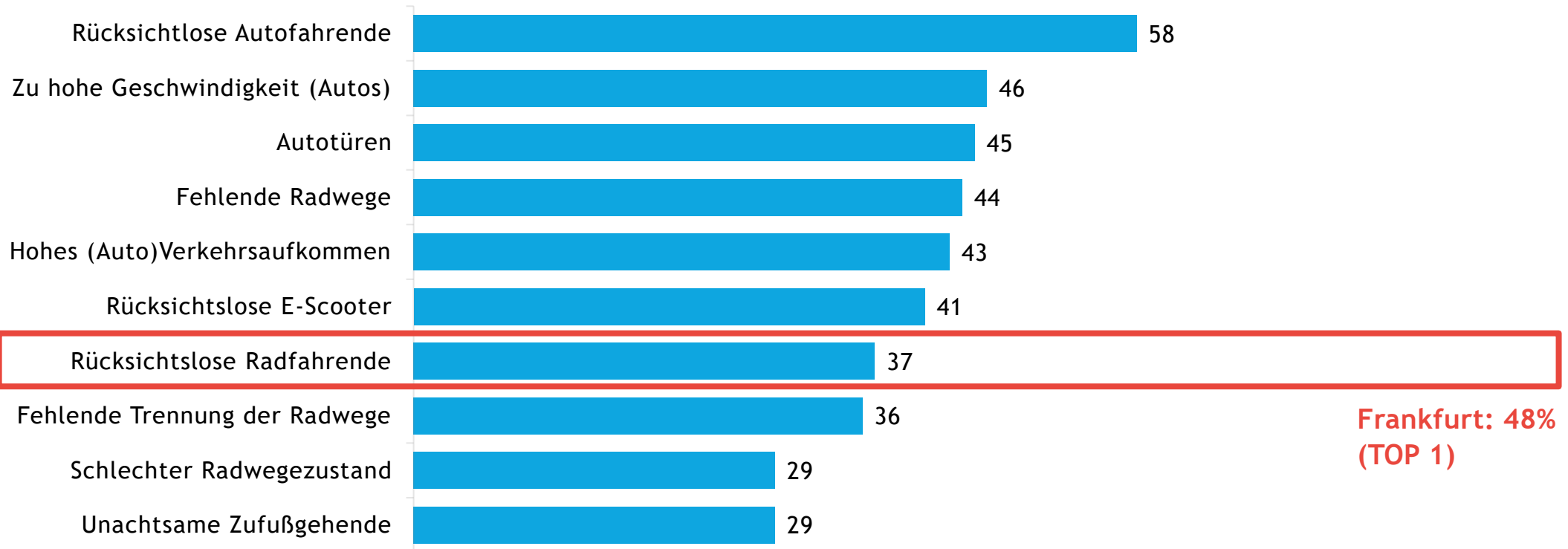
Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Die häufigsten Gründe für Unsicherheit beim Radfahren (TOP 10)

In Hessen

F64: Welche der folgenden Dinge sorgen für Sie für Unsicherheit beim Fahrradfahren?



Quelle: SINUS (2025)

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

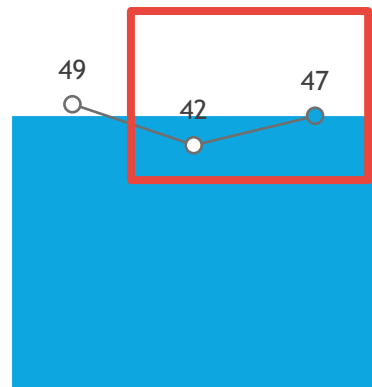
Angaben in %

Aussagen zur Radverkehrssituation vor Ort

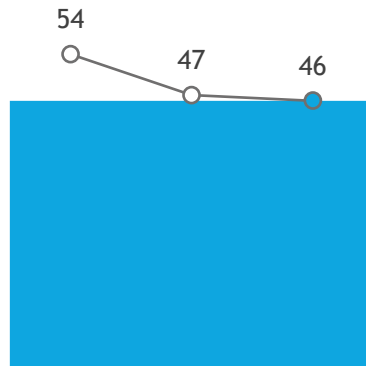
Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F61: Im Folgenden zeigen wir Ihnen einige Aussagen zum Thema Radfahren in Ihrer Gemeinde/Stadt. Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.

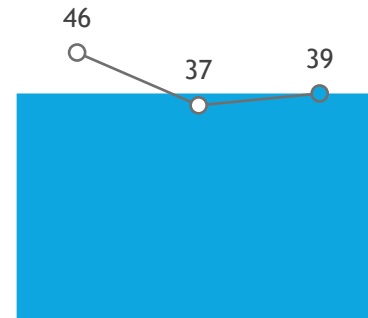
Aussage trifft voll und ganz zu/trifft eher zu



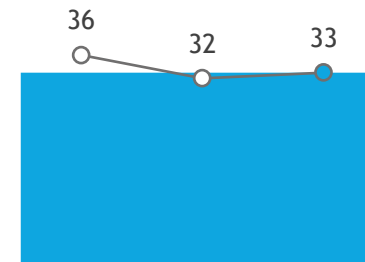
Dem Fahrrad wird in meiner Stadt/Gemeinde genug Raum gegeben, die Wege sind ausreichend breit



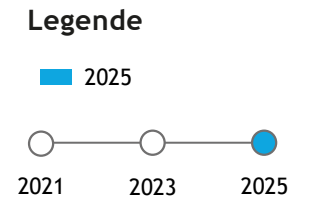
In meiner Gemeinde/Stadt macht mir Radfahren Spaß



In meiner Stadt/Gemeinde nehmen Verkehrsteilnehmende gegenseitig aufeinander Rücksicht.



Die Gemeinde/Stadt überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken

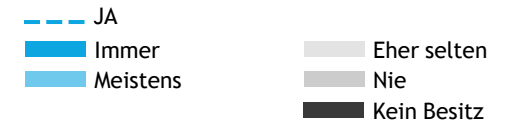
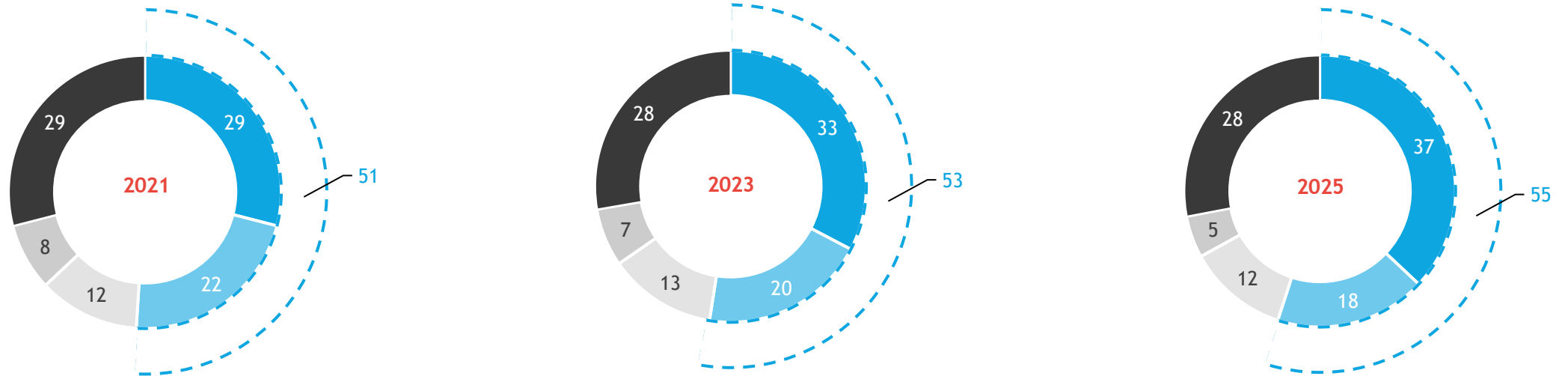


Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Fahrradhelm-Besitz und -Nutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F65: Besitzen Sie einen Fahrradhelm? + F66: Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

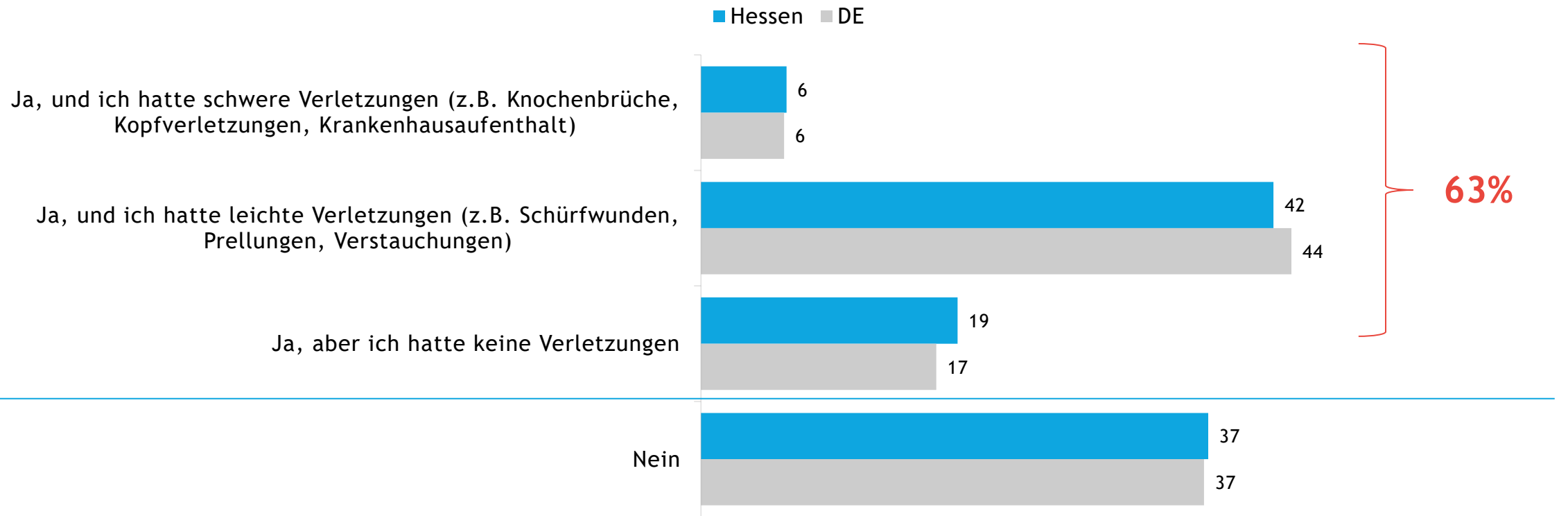
2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Erfahrungen mit Fahrrad-Unfall

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F73: Hatten Sie schon einmal einen Unfall bzw. Sturz als Radfahrerin bzw. Radfahrer? (Mehrfachantworten möglich)

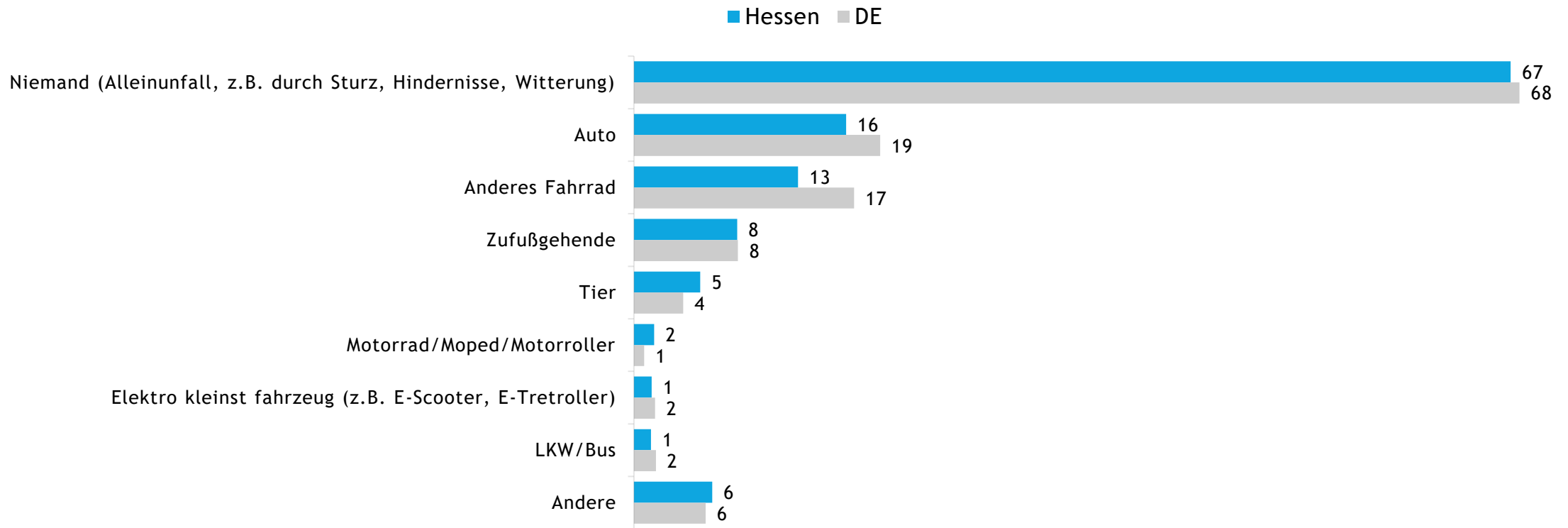


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Beteiligte an Fahrrad-Unfall

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F74: Wer bzw. was waren an dem Unfall bzw. den Unfällen beteiligt? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 629 Fälle, n(DE) = 2.520, alle Befragten, die schon einmal einen Fahrrad-Unfall hatten
 Angaben in %

Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern

**Bewertung der Fahrradfreundlichkeit
verschiedener politischer Ebenen**

Wünsche an die Politik

Aussagen zur Verkehrswende

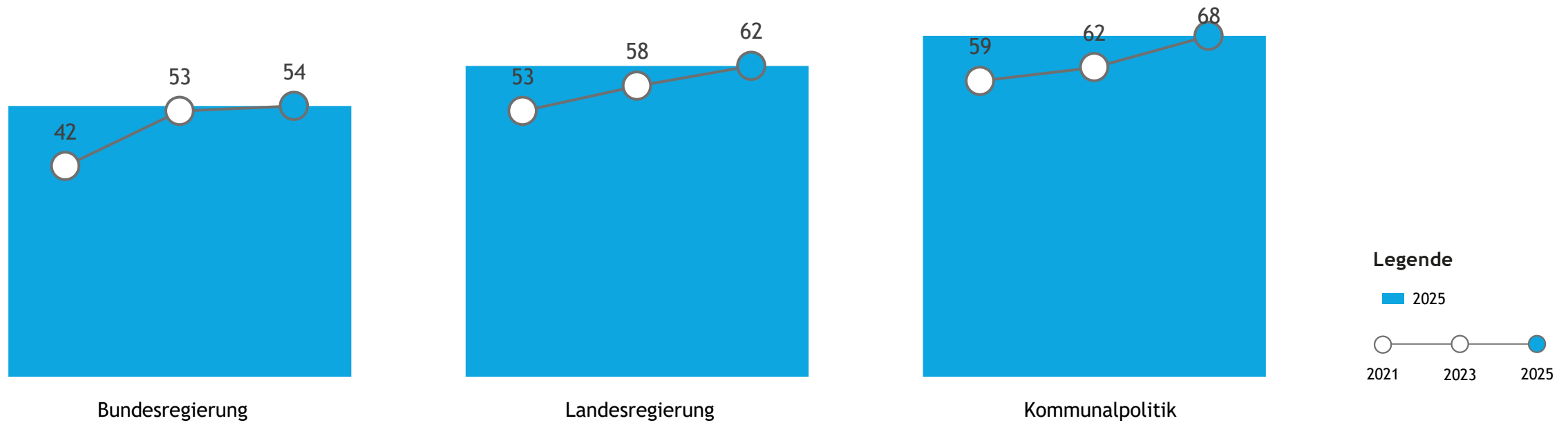
Bewertung und Wünsche an Arbeitgeber /
Ausbildungsstätte

Fahrradfreundlichkeit der Politik

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F56: Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? Bewerten Sie auf einer auf Skala von 1 (=sehr fahrradfreundlich) bis 6 (=gar nicht fahrradfreundlich).
 F57: Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?
 F58: Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

Positive Bewertung verschiedener politischer Ebenen (Bewertung 1-3)



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Wünsche an die Politik (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F55: In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehr fachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Mehr Radwege bauen	47	50	52	50	42	35
Trennung der Radfahrenden von den Pkw-fahrenden	45	48	39	52	42	35
Sichere Fahrradabstellanlagen	35	38	30	35	33	35
Mehr Schutz- und Radfahrstreifen einrichten	35	36	37	38	35	29
Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten	33	34	29	31	32	35
Trennung der Radfahrenden von den Zufußgehenden	32	29	25	38	38	37
Mehr Fahrradstraßen einrichten	32	32	29	36	37	25
Fahrradmitnahmemöglichkeiten in ÖPNV verbessern	32	35	28	28	32	29
Belag der Radwege verbessern	27	30	23	27	24	26
Mobilitäts- und Verkehrserziehung, z.B. an Schulen	26	27	22	24	25	34
Kreuzungen besser verständlich und intuitiver gestalten	25	24	24	26	25	27

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Wünsche an die Politik (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F55: In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehr fachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Vorhandene Radwege verbreitern (auch für Lastenräder)	25	26	23	24	23	24
Kampagnen zum besseren Miteinander von Zufußgehenden, Rad- und Autofahrenden	23	20	22	26	21	31
Weniger Radwege unmittelbar neben parkenden Fahrzeugen	22	23	14	22	26	27
Verkehrsregeln für Radfahrende fahrradfreundlicher/sicherer gestalten	21	21	13	19	24	29
Die Rechte von Radfahrenden stärken (z.B. in der Straßenverkehrsordnung)	19	18	15	20	16	28
Bessere Bekanntmachung der Verkehrsregelungen für Radfahrende	19	17	20	17	17	30
(Bessere) Rad-Aufstellflächen im Kreuzungsbereich	16	17	13	16	14	20
Imagekampagnen für mehr Radverkehr	12	14	9	12	8	10
Andere Bereiche	3	2	5	1	3	3
Es sollte nicht mehr für den Radverkehr getan werden	11	13	7	9	14	11

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich



Regionale Zusatzfragen

Online-Dienste zum Radfahren:
Bekanntheit & Nutzung

Radpendeln zur Schule

(Schul-) Kampagnen: Bekanntheit,
Teilnahme & Auswirkungen

Radschnellwege: Bekanntheit, Nutzung &
Potenziale

Hessischer Radfernweg: Bekanntheit &
Nutzung

Beschilderung für Radverkehr:
Wahrnehmung und Zufriedenheit

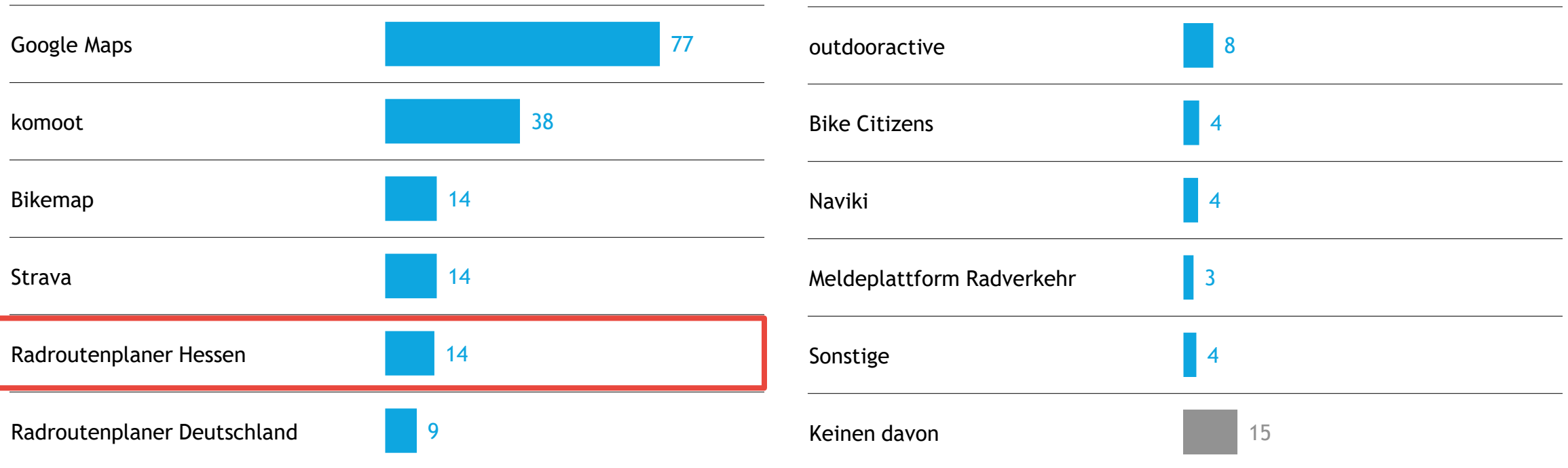
Bekanntheit von Online-Diensten zum Radfahren

In Hessen



F1HE: Welche dieser Online-Dienste zum Radfahren kennen Sie? (Mehrfachnennungen möglich)

Bekanntheit



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland

Angaben in %



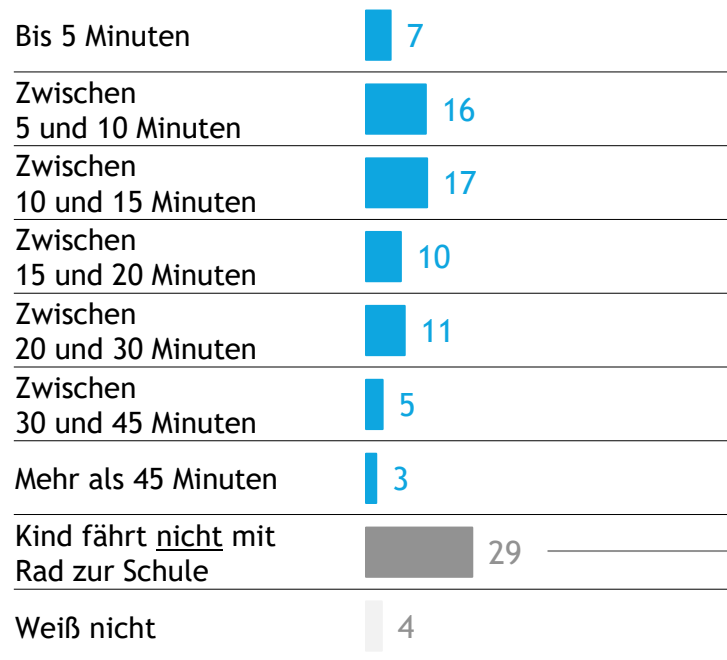
Radpendeln zur Schule: Dauer & Relevanz von Beleuchtung

In Hessen

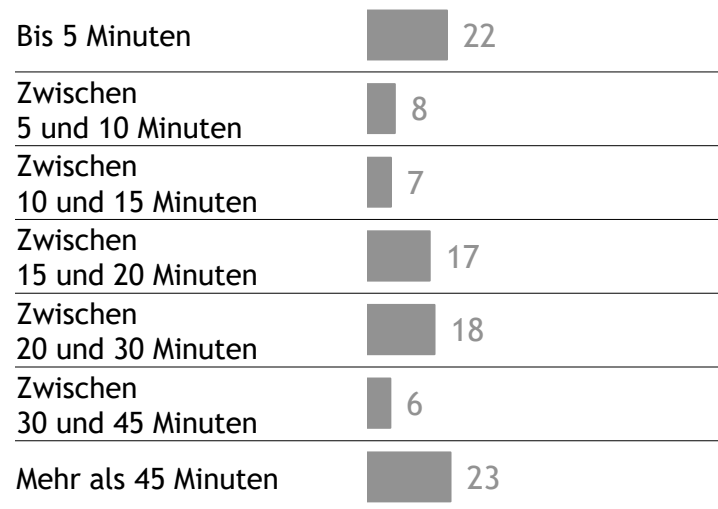
F8HE: Wie lange braucht Ihr Kind mit dem Fahrrad zur Schule?

[Hinweis: Vorab wurde das Alter von schulpflichtigen Kindern erhoben. Diese Frage nach der Dauer des Schulwegs mit dem Fahrrad wurde anschließend für ein zufälliges, schulpflichtiges Kind abgefragt]

Dauer des Schulwegs mit dem Fahrrad

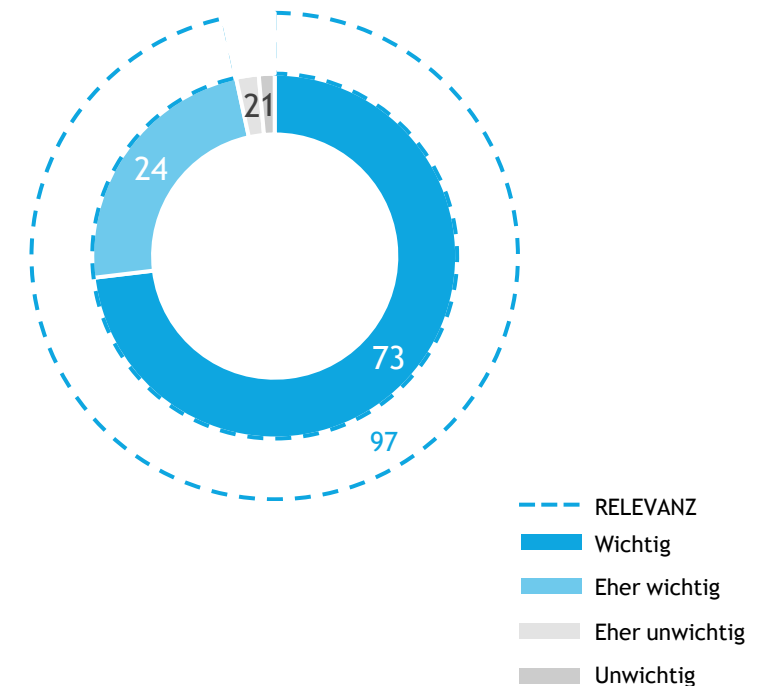


Geschätzte Dauer des Schulwegs mit dem Fahrrad



F9HE: Für wie wichtig halten Sie eine durchgehende Beleuchtung der Fahrradstrecken zur bzw. von der Schule?

Relevanz von durchgehender Beleuchtung auf Schul-Radstrecken



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 267 Fälle, Befragte, die schulpflichtige Kinder haben

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

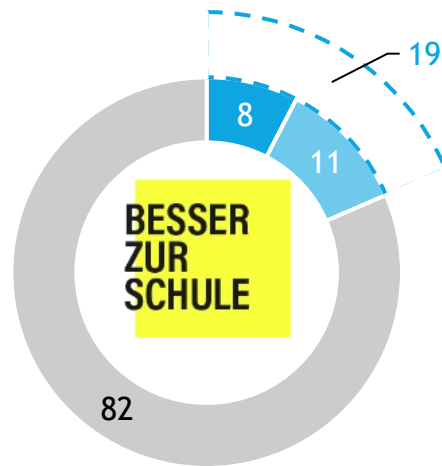
Schul-Kampagnen: Bekanntheit / Teilnahme und Auswirkungen



In Hessen

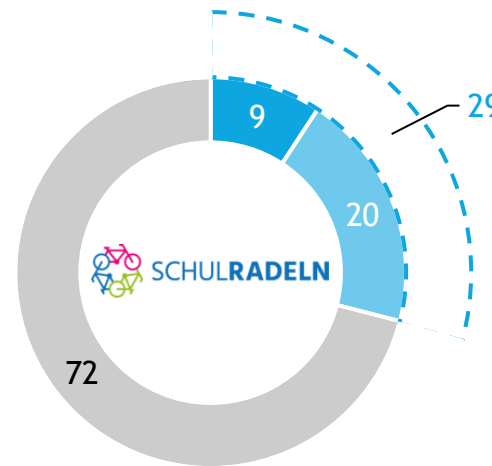
F10HE: Haben Sie schon einmal vom Landesprogramm „www.Besser zur Schule.de“ gehört?

„Besser zur Schule“ - Bekanntheit und Teilnahme



F11HE: Haben Sie schon einmal von der Kampagne „www.Schulradeln.de“ gehört?

„Schulradeln“ - Bekanntheit und Teilnahme



F12HE: Hat sich die Nutzung von Fahrrad und Auto in Ihrem Haushalt während der Teilnahme an „Schulradeln“ verändert?

Veränderungen während Schulradeln“ *

Ja, wir sind mehr Fahrrad gefahren		51
Ja, wir sind weniger Auto gefahren		16
Nein, es gab keine Änderungen		33

--- BEKANNT
 ■ Ja, und die Schule meines Kindes / eines meiner Kinder hat auch schon teilgenommen
 ■ Ja, aber die Schule meines Kindes bzw. die Schulen meiner Kinder haben noch nicht teilgenommen
 ■ Nein, noch nie gehört

Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 267 Fälle, Befragte, die schulpflichtige Kinder haben

* n(HE) = 25 Fälle, Befragte, deren Kind(er) an „Schulradeln“ teilgenommen haben

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

Teils geringe Fallzahlen (n < 30)

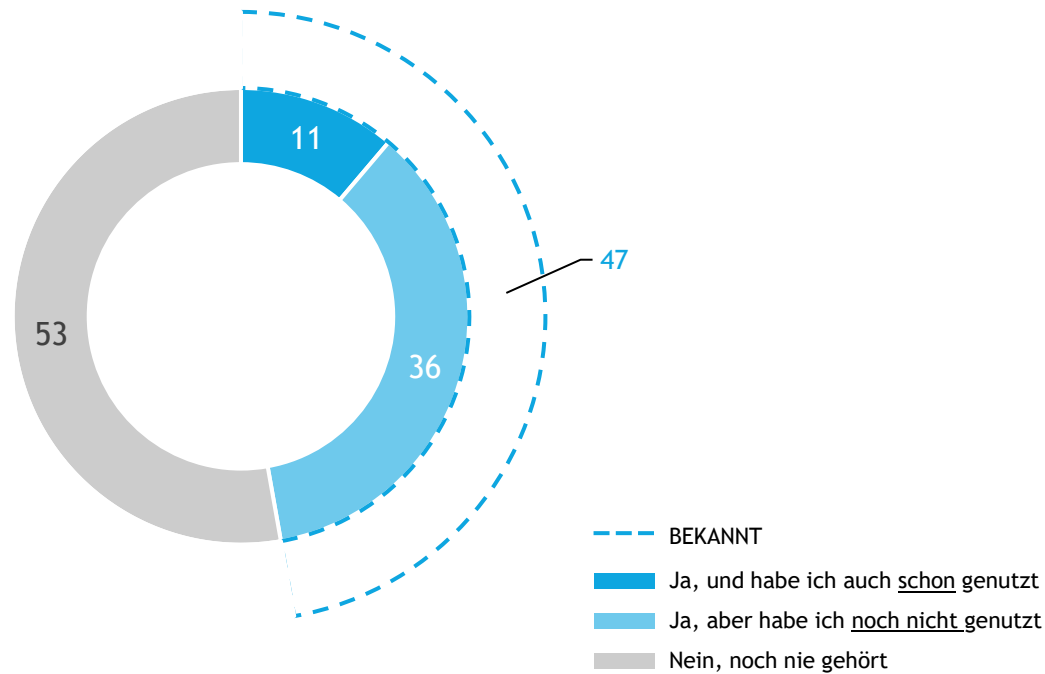
Radschnellwege: Bekanntheit / Nutzung & Potenzial

In Hessen



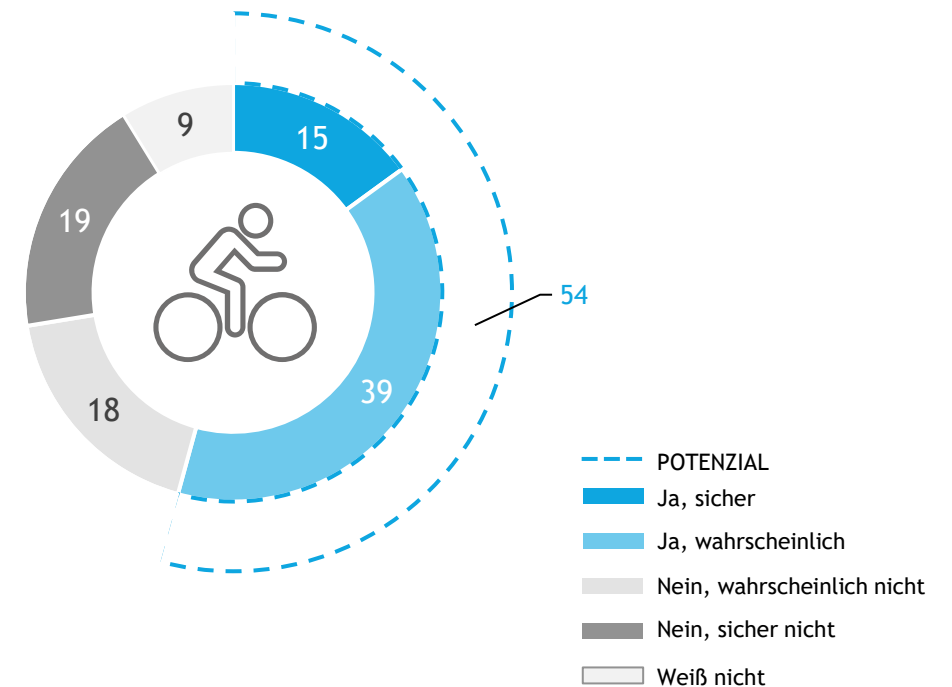
F13HE: Haben Sie schon einmal von Radschnellwegen oder Raddirektverbindungen gehört?

Bekanntheit und Nutzung



F14HE: Angenommen, es gäbe Radschnellwege oder Raddirektverbindungen in Ihrer Umgebung. Könnten Sie sich vorstellen, dann häufiger mit dem Fahrrad zu fahren?

Potenzial für häufigere Fahrrad-Nutzung aufgrund von Radschnellwegen



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
 Angaben in %

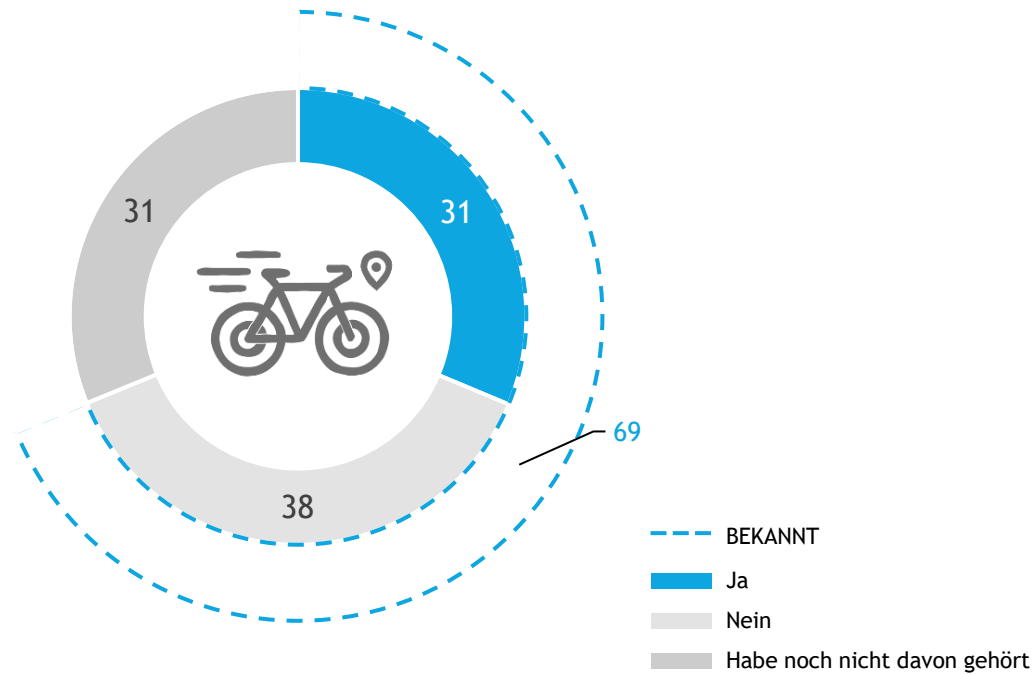
Hessischer Radfernweg - Bekanntheit und Nutzung

In Hessen



F15HE: Haben Sie schon einmal einen „Hessischen Radfernweg“ genutzt? Alle 9 „Hessischen Radfernwege“ sind auf der Karte als bunte Linien angezeigt. [Frage mit Bild unterstützt]

Bekanntheit und Nutzung



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
 Angaben in %

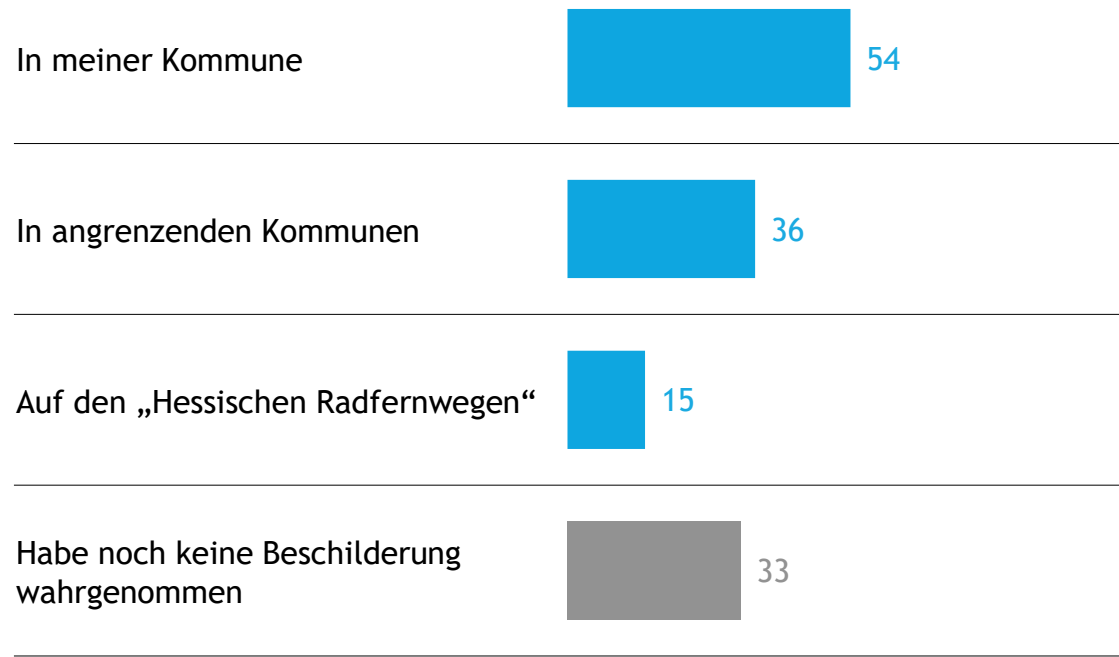
Beschilderung für den Radverkehr - Wahrnehmung und Zufriedenheit



In Hessen

F16HE: Wo haben Sie schon einmal wegweisende Beschilderung für den Radverkehr wahrgenommen? Wählen Sie alles aus, das zutrifft (Mehrfachantworten möglich)

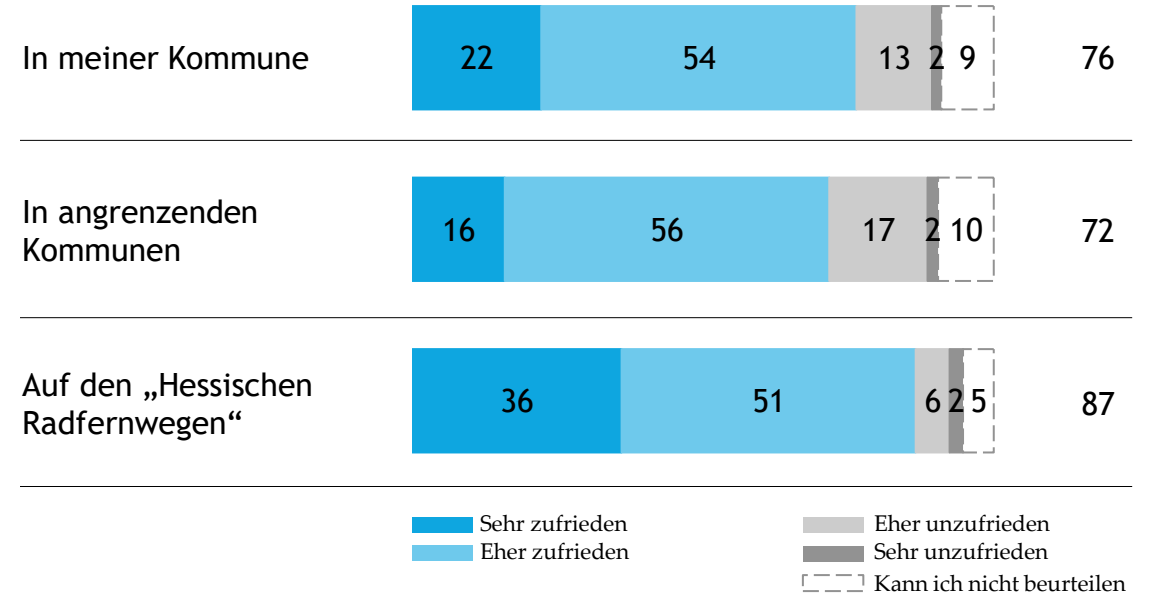
Wahrnehmung



F17HE: Wie zufrieden sind Sie mit der wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Ihrer Kommune?

Zufriedenheit*

Sehr zufrieden / eher zufrieden



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n = Radfahrende, die an diesem Ort schon wegweisende Beschilderung wahrgenommen haben

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

Fahrrad-Monitor 2025 - Hessen

Fazit

1. Die regelmäßige Fahrrad-Nutzung in Hessen ist in etwa **konstant**. Das Fahrrad hat weiterhin das **größte Wachstumspotenzial** unter allen Verkehrsmitteln.
2. Häufiger als bisher wird das Fahrrad für **Ausflüge** und unter den Schüler*innen/ Azubis/ Studierenden fürs **Pendeln** genutzt. Auf dem Weg zur Arbeit könnte es noch häufiger genutzt werden.
3. Die **Fahrradmitnahme in den Nahverkehrszügen** wird deutlich besser als noch vor ein paar Jahren bewertet. Die Radfahrenden wollen ihr Fahrrad aber auch gern in weitere Verkehrsmittel mitnehmen.
4. Die **Abstellmöglichkeiten** zu Hause und beim Arbeitgeber sind aus Sicht der Radfahrenden gut, im öffentlichen Raum und beim Nahverkehr jedoch noch nicht ausreichend.
5. Etwa **40% der Radfahrenden fühlen sich noch unsicher** im Straßenverkehr, insbesondere Frauen. Hauptunsicherheitsgrund ist **wenig Rücksicht unter den Verkehrsteilnehmenden**. Die Helmnutzung ist vergleichsweise hoch.
6. Dringlichste Wünsche: Bessere **Trennung** von restlichen Verkehrsteilnehmenden + bessere **Abstellmöglichkeiten**
7. **Schul-Kampagnen** sind durchaus bekannt, aber nur wenige Familien nehmen an Kampagnen teil.
8. Die Nutzung von **Hessischen Radfernwegen** nimmt zu.

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Wir freuen uns auf den Austausch!

Darum ging es heute (**Auszüge**):

- Verkehrsmittelnutzung
- Anlässe zum Radfahren
- Sicherheit
- Verkehrspolitik
- Hessen-spezifische Fragen

Ihre Ansprechpartner*innen



Franziska Jurczok
Senior Research & Consulting
franziska.jurczok@sinus-institut.de
+49 30 20613098-14



Tim Gensheimer
Senior Research & Consulting
tim.gensheimer@sinus-institut.de
+49 6221 8089-60

Im **Komplettbericht** finden Sie mehr Inhalte und Details