



Fahrrad-Monitor 2025

Hessen

Ergebnisse einer repräsentativen
Online-Befragung für

**Vollständiger Ergebnisbericht,
Stand: 20.05.2026**



Teil der INTEGRAL-SINUS-OPINION Gruppe

Inhaltsverzeichnis

Repräsentative Online-Befragung zur Situation des Radverkehrs in Hessen

1	Zentrale Befunde	04	9	Fahrradmarkt, Handel und Werkstätten	135
2	Hintergrund und Methode	22	10	Bike-Sharing, Pedelecs und Lastenräder	155
3	Verkehrsmittelnutzung	29	11	Fahrradtourismus	174
4	Nutzungsanlässe Fahrrad 	54	12	Regionale Zusatzfragen 	184
5	Gründe für und gegen die Fahrradnutzung	81	13	Sonderauswertung nach hessischen Regionen	195
6	Sicherheit	90	14	Anhang: Struktur der Stichprobe, Definitionen	247
7	Mobilitätsbiographie	113	15	Kontakt & Impressum	255
8	Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern	127		Hessen-spezifische Zusatzfragen sind mit dem Hessen-Wappen gekennzeichnet	

Thematische Neuerungen in der Studie 2025

Repräsentative Online-Befragung zur Situation des Radverkehrs in Hessen

- Die Studienreihe „Fahrrad-Monitor“ erhebt seit 2009 alle zwei Jahre das subjektive Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland.
- Der Themenkomplex „Fahrrad“ birgt eine enorme Dynamik. Um dieser zu entsprechen, werden bei jeder Welle **neue Befragungsinhalte** in die Studie integriert.
- In der Studie 2025 sind folgende Themen (-blöcke) im „Fahrrad-Monitor“ **neu**:
 - Mobilitätsbiographie
 - Radhandel / -werkstätten
- Folgende Themen(-blöcke) wurden **erweitert**:
 - Ersetzte Verkehrsmittel bei letzter E-Scooter-Fahrt
 - Potenzielle Nutzungszwecke für das Fahrrad
 - Sicherheit: Unsicherheitsfaktoren beim Radfahren, Fahrrad-Diebstahl & -Beschädigungen durch andere (Erfahrungen & Sorge), Fahrrad-Unfälle
 - Fahrradmarkt: Letzter Kaufort, Kriterien beim Fahrradkauf
- Zudem wurden **Hessen-spezifische Sonderfragen** ergänzt:
 - Abstellmöglichkeiten in Mehrfamilienhäusern
 - Online-Dienste zum Radfahren: Bekanntheit & Nutzung
 - Radpendeln zur Schule
 - (Schul-) Kampagnen: Bekanntheit, Teilnahme & Auswirkungen
 - Radschnellwege: Bekanntheit, Nutzung & Potenziale
 - Hessischer Radfernweg: Bekanntheit & Nutzung
 - Beschilderung für Radverkehr: Wahrnehmung und Zufriedenheit





1

Zentrale Befunde

Zentrale Befunde (1/17)

Kapitel „Verkehrsmittelnutzung“ (1/2)

37% in Hessen zwischen 14 und 69 Jahren nutzen das Fahrrad bzw. Pedelec regelmäßig, d.h. täglich oder mehrmals pro Woche, als Verkehrsmittel und/oder in der Freizeit. Damit liegt Hessen etwas unter dem gesamtdeutschen Durchschnitt (DE: 41%).

- Der Nutzeranteil in Hessen bewegt sich damit auf den Vorjahresniveaus (2023: 33% regelmäßige Nutzung; 2021: 38%).
- Das Rad wird etwas häufiger als Verkehrsmittel im Alltag denn als Freizeitbeschäftigung eingesetzt (Verkehrsmittel: 46% mind. ein paar Mal im Monat vs. Freizeit: 44%). Beim Pedelec zeigt sich ein leicht anderes Muster, allerdings auf niedrigerem Niveau (Verkehrsmittel: 20% vs. Freizeit: 21%).
- In kleineren Kommunen werden Fahrräder / Pedelecs leicht seltener regelmäßig genutzt als in größeren Städten (Orte unter 20.000 Einwohner: 35% fahren regelmäßig Rad vs. Orte über 100.000 Einwohner: 38%).

- Frauen (28%) fahren deutlich seltener regelmäßig Rad als Männer (44%).
- Ebenso sind deutliche Alterseffekte bei der Fahrrad-/Pedelec-Nutzung zu beobachten: Die Regelmäßigkeit der Fahrrad-/Pedelec-Nutzung nimmt mit dem Alter ab (14-29 Jahre: 45% fahren regelmäßig vs. 30-49 Jahre: 37% vs. 50-59 Jahre: 32%).

Generell sind 75% der 14- bis 69-Jährigen in Hessen Radfahrende, d.h. sie nutzen Fahrrad bzw. Pedelec mindestens selten. Das bedeutet: 25% fahren nie mit Fahrrad / Pedelec. Weitere 8% fahren seltener als ein paarmal im Jahr Fahrrad bzw. Pedelec (zusammen 32% Nie/Seltennutzer).

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (2/17)

Kapitel „Verkehrsmittelnutzung“ (2/2)

Eine deutliche Mehrheit der Fahrrad- und Pedelec-Nutzenden in Hessen bewegt sich gerne mit diesen Verkehrsmitteln fort. Dabei liegt Hessen gleichauf mit den gesamtdeutschen Werten.

- Pedelecs sind dabei etwas beliebter als Fahrräder.
- 86% der Pedelec-Fahrenden nutzen Pedelecs gerne als Freizeitbeschäftigung, 86% der Pedelec-Nutzer/innen verwenden es gerne als Alltagsverkehrsmittel.
- Das Fahrrad wird von Fahrrad-Nutzer/innen zu 85% gerne als Freizeitbeschäftigung bzw. zu 78% gerne als Alltagsverkehrsmittel genutzt.

Das individuelle Mobilitätsverhalten in Hessen befindet sich stetig im Wandel. So sind verschiedene Verkehrsmittel für die Menschen subjektiv attraktiver geworden, wenngleich sich die tatsächliche Nutzung oder Beliebtheit nicht in gleichem Maße verändert hat.

- Am meisten sind Fahrrad/Pedelec in den letzten Jahren attraktiver geworden (Hessen: 50%; DE: 52%).
- Über das Auto sagen dies 49% (DE: 44%) und über die Fortbewegung zu Fuß 48% (DE: 48%).
- Öffentliche Verkehrsmittel im Nah- und Regionalverkehr sind für 23% (DE: 26%) attraktiver geworden.

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (3/17)

Kapitel „Nutzungsanlässe Fahrrad“ (1/3)

Etwas mehr als ein Drittel der Radfahrenden in Hessen nutzt dieses Verkehrsmittel intensiv: In einer typischen Woche legen 38% der Radfahrenden damit mehr als 30 km zurück. Damit gibt es in Hessen etwas mehr Intensivnutzer unter den Radfahrenden als in Gesamtdeutschland (DE: 35%). Weitere 28% der Radfahrenden fahren damit im Schnitt zwischen 0 und 10 km in der Woche und 25% zwischen 10 und 30 km.

Generell wird das Fahrrad in Hessen am häufigsten genutzt für Einkäufe und kurze Erledigungen (52% der Radfahrenden mindestens ein paar Mal pro Monat), um Freunde, Familie oder Bekannte zu besuchen (43%) und für Tagesausflüge (39%).

Unter Berufstätigen in Hessen nutzen 20% das Fahrrad regelmäßig (d.h. täglich / mehrmals pro Woche) auf dem Weg zur Arbeit, unter Personen in (Aus-)Bildung tun dies 26%. Damit wird das Fahrrad in Hessen seltener zum Pendeln genutzt als in Gesamtdeutschland (Berufstätige DE: 22% pendeln regelmäßig, Befragte in Ausbildung DE: 33%).

- Pendelnde, die für diesen Weg selten bzw. nie das Rad nehmen, nennen als häufigste Begründungen, dass es zu lange dauert (52%), der Weg zu weit ist (46%) und dass man Wind und Wetter ausgesetzt ist (43%). 22% fahren nicht mit dem Rad zur Arbeit/Bildungsstätte, weil der Weg zu gefährlich erscheint.

Zentrale Befunde (4/17)

Kapitel „Nutzungsanlässe Fahrrad“ (2/3)

Für viele Radfahrende in Hessen ist die Mitnahme ihres Fahrrades in öffentlichen Verkehrsmitteln wichtig, v.a. in Zügen des Nah- und Regionalverkehrs.

- So empfindet eine Mehrheit von 67% der Radfahrenden die Mitnahme des Fahrrads in Nah- und Regionalverkehrszügen als wichtig (DE: 62%) und 56% äußern sich damit auch zufrieden (DE: 52%).
- Die Mitnahme in Fernverkehrszügen ist für 51% der Radfahrenden wichtig, allerdings bewerten nur 34% die dortigen Mitnahmemöglichkeit positiv.
- In der Relevanz & Zufriedenheit der Fahrradmitnahme folgen Bus (49% Relevanz & 31% Zufriedenheit), Straßenbahn/Tram (44% Relevanz & 26% Zufriedenheit) und U-Bahn (43% Relevanz & 26% Zufriedenheit).

26% der Radfahrenden in Hessen nutzt die Möglichkeit zur Fahrradmitnahme im öffentlichen Nahverkehr (DE: 16%).

Weitere 16% stellen das Fahrrad am Bahnhof bzw. an einer Haltestelle ab (DE: 21%).

- Am häufigsten werden dabei Züge im Nah- und Regionalverkehr mit dem Fahrrad kombiniert (78% derjenigen, die ihr Fahrrad in den ÖPV mitnehmen bzw. 83% derjenigen, die ihr Fahrrad am ÖPV-Bahnhof abstellen).

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelec".

Zentrale Befunde (5/17)

Kapitel „Nutzungsanlässe Fahrrad“ (3/3)

Die Abstellsituation für Fahrräder wird von Radfahrenden heterogen bewertet. Sofern eine Beurteilung möglich, bewerten Radfahrende die Abstellsituation am besten in ihrer privaten Wohnumgebung (63% sehr gut / gut in Hessen vs. 59% in DE), bei der Arbeits-/Fortbildungsstätte (57% vs. 60%) und bei Einkaufsmöglichkeiten (49% bzw. 48%).

- Am wenigsten zufrieden sind Radfahrende mit den Abstellmöglichkeiten bei Behörden (31% sehr gut / gut in Hessen vs. 30% in DE), an Bahnhöfen (28% bzw. 30%) und an ÖPNV-Haltestellen (20% bzw. 19%).
- Etwa die Hälfte aller Befragten in Hessen wohnt in einem in einem Mehrfamilienhaus bzw. Wohnblock (46%). Für diese Befragten befinden sich Fahrradabstellmöglichkeiten am häufigsten innerhalb des Wohnhauses (69%) oder auf dem Grundstück (43%). Die Mehrheit der Abstellmöglichkeiten in Mehrfamilienhäusern ist beleuchtet (72%), bietet Schutz vor Witterung (68%) und Diebstahl (67%) und ist einfach zu erreichen (66%). Weniger als ein Drittel (30%) werden regelmäßig gewartet.

47% der Kinder zwischen 2 und 13 Jahren in Hessen fahren nach Angabe von Eltern täglich oder mehrmals in der Woche mit dem Rad (DE: 53%).

- Das Fahrrad wird damit von Kindern in dieser Regelmäßigkeit häufiger genutzt als von Erwachsenen (37%).
- Eine Mehrheit der Eltern (55%) lässt seine Kinder auch ohne Begleitung Fahrrad fahren. Der Anteil der Kinder, die alleine Rad fahren, steigt mit dem Alter (8% der 2- bis 5-Jährigen fahren alleine Rad vs. 60% der 6- bis 10-Jährigen vs. 83% der 11- bis 13-Jährigen).

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelec".

Zentrale Befunde (6/17)

Kapitel „Gründe für und gegen die Fahrradnutzung“

Werden alle Befragten in Hessen nach den Gründen gefragt, die für verschiedene Verkehrsmittel sprechen, punktet das Fahrrad bei den Aspekten Gesundheit, Umwelt, Kosten und Spaß vor allen anderen Fortbewegungsmitteln (Ausnahme: Fortbewegung zu Fuß).

32% der Bevölkerung in Hessen fahren selten bzw. nie Fahrrad oder Pedelec (DE: 26%). 16% dieser Selten- / Nichtradfahrenden können sich jedoch vorstellen, in Zukunft häufiger Fahrrad zu fahren.

Die fünf häufigsten Gründe der Selten- bzw. Nie-Radfahrenden gegen die Nutzung lauten (Mehrfachantworten möglich):

1. Wetter (31%)
2. Kein Spaß (27%)
3. Weite Strecken (25%)
4. Präferenz Auto wegen Transportbedarf (24%)
5. Zu anstrengend (23%)

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (7/17)

Kapitel „Sicherheit“ (1/2)

46% aller Befragten in Hessen macht das Fahrradfahren in ihrer Gemeinde Spaß (DE: 49%). 39% der Befragten haben das Gefühl, dass Verkehrsteilnehmende ausreichend aufeinander Rücksicht nehmen (DE: 36%). 69% der Befragten nehmen ein angespanntes Klima zwischen Radfahrenden und anderen wahr.

Das Sicherheitsgefühl der Radfahrenden im Straßenverkehr in Hessen liegt bei 59% (DE: 59%) und ist damit vergleichbar zur Studie 2023 (2023: 58%, 2021: 66%). 40% der Radfahrenden in Hessen fühlen sich dementsprechend nicht sicher auf dem Fahrrad (DE: 41%).

- Die Unsicherheit nimmt mit dem Alter der Befragten zu (14-29-Jährige: 33%, 30-49-Jährige: 41%, 50-69-Jährige: 47%).
- Frauen fühlen sich wesentlich unsicherer als Männer (Frauen: 54% vs. Männer: 31%).

Für Unsicherheit sorgen v.a. rücksichtsloses Verhalten von Autofahrenden (58% aller Radfahrenden stimmen zu), zu hohe Geschwindigkeiten von Autos und motorisierten Fahrzeugen (46%) und sich plötzlich öffnende Autotüren (45%).

- 79% der Eltern schätzen ihre Wohnumgebung als (eher) sicher zum Fahrradfahren für ihre Kinder ein.

Mehr als die Hälfte (55%) aller Radfahrenden in Hessen trägt immer (37%) bzw. meistens (18%) einen Fahrradhelm. Damit liegt Hessen über dem Niveau in Gesamtdeutschland. Gegenüber den Vorjahren ist ein kontinuierlicher Zuwachs zu verzeichnen (2023: 53%, 2021: 51%).

Zentrale Befunde (8/17)

Kapitel „Sicherheit“ (2/2)

Etwa die Hälfte (48%) aller Befragten in Hessen hat Sorge davor, dass ihr Fahrrad gestohlen werden könnte (DE: 53%). 33% der Befragten wurde bereits ein Fahrrad bzw. Teile davon gestohlen (DE: 37%).

40% aller Befragten in Hessen macht sich Sorgen, dass ihr Fahrrad von anderen beschädigt werden könnte (DE: 47%). 24% haben bereits entsprechende Erfahrungen gemacht (DE: 28%).

63% aller Befragten in Hessen haben bereits einen Unfall bzw. Sturz als Radfahrerin bzw. Radfahrer erlebt, meistens mit leichten Verletzungen. Mit deutlichem Abstand war man beim Unfall / Sturz alleine, d.h. es waren keine weiteren Verkehrsteilnehmenden beteiligt.

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (9/17)

Kapitel „Mobilitätsbiographie“ (1/2)

Die überwiegende Mehrheit aller Befragten in Hessen (83%) schätzt ihre Radfahrfähigkeiten als sehr gut oder gut ein. Dieser Wert ist vergleichbar zum gesamtdeutschen Wert (85%). Entsprechend geben kleinere Anteile an, mittelmäßig (11%) oder nicht so gut bzw. überhaupt nicht gut (4%) Fahrrad fahren zu können. Kaum Befragte (1%) geben an, nicht Fahrrad fahren zu können.

Die meisten Befragten haben das Fahrradfahren im Vorschulalter (47%) oder im Grundschulalter (42%) erlernt, im Schnitt etwas später als in Gesamtdeutschland. In der Regel wurden sie dabei von erwachsenen Familienmitgliedern unterstützt: 78% geben an, das Radfahren von diesen Personen gelernt zu haben. Weitere genannte Lernquellen sind Gleichaltrige (13%), die Verkehrserziehung (12%) sowie Betreuungspersonen oder Lehrkräfte (5%). 14% geben an, sich das Radfahren selbst beigebracht zu haben.

Für 73% aller Befragten in Hessen hatte das Fahrradfahren in der Kindheit (unter 14 Jahren) einen hohen Stellenwert (DE: 75%), in der Jugend (14-17 Jahre) liegt dieser Stellenwert deutlich niedriger (51%) (DE: 55%).

- Als Gründe für einen hohen Stellenwert des Fahrradfahrens während Kindheit oder Jugend wurde von diesen Befragten vor allem den Spaß am Fahrradfahren (72%), Freude am Draußensein (68%) sowie radfahrende Freunde (62%) genannt.
- Befragte mit einem geringen Stellenwert des Fahrradfahrens nennen als häufigste Gründe dafür, dass ihre Freunde nicht (häufig) Rad fuhren (27%), andere Verkehrsmittel praktischer waren als das Fahrrad (25%) oder in ihrer Familie nicht (häufig) Rad gefahren wurde (23%).

Zentrale Befunde (10/17)

Kapitel „Mobilitätsbiographie“ (2/2)

Im Vergleich dazu hat Fahrradfahren heute für 39% aller Befragten in Hessen einen hohen Stellenwert (DE: 42%). Für weitere 22% hat Fahrradfahren heute einen mittleren Stellenwert und für 38% einen geringen bis keinen Stellenwert.

- Besonders hoch fällt der Stellenwert bei Männern (47%) aus. Unterdurchschnittlich fällt er hingegen bei Frauen (31%) aus.

Verglichen mit der Kindheit oder Jugend geben 67% der Befragten in Hessen an, heute seltener Fahrrad zu fahren als damals (DE: 68%). Andersherum fahren 21% heute häufiger als im Kindes- / Jugendalter (DE: 21%).

- Aktuell häufigeres Radfahren wird vor allem begründet mit dem Wunsch nach sportlicher Betätigung (62%), größerem Spaß am Fahrradfahren (53%) sowie genereller Freude am Draußensein (52%).
- Heute selteneres Radfahren wird hingegen am häufigsten erklärt mit höherer Praktikabilität anderer Verkehrsmittel (46%), zu weiten Alltagswegen (35%) sowie als zu anstrengend empfundener Nutzung des Fahrrads (22%).

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelec".

Zentrale Befunde (11/17)

Kapitel „Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern“ (1/2)

Die Mehrheit in Hessen bewertet die Politik als fahrradfreundlich. Für die Fahrradpolitik des Bundes vergeben 54% die Schulnoten 1 bis 3 (DE: 50%). Die Landesregierung erhält von 62% (DE: 59%) und die Kommunen von 68% (DE: 65%) diese Beurteilung. Damit ist die Bewertung der Fahrradfreundlichkeit auf allen Politikebenen gegenüber der Vorgängerstudie 2023 gestiegen (Bund 2023: 53% vergeben die Schulnoten 1 bis 3, Länder: 58%, Kommunen: 62%).

- 51% aller Befragten geben an, dass sich ihre Kommune stärker als noch vor ein paar Jahren für die Verbesserung der Radverkehrssituation einsetzt.

Die fünf dringlichsten Forderungen aller Befragten in Hessen an die Politik lauten:

1. Mehr Radwege bauen (47%)
2. Trennung der Radfahrenden von den PKW-Fahrenden (45%)
3. Sichere Fahrradabstellanlagen (35%)
4. Mehr Schutz- und Radfahrstreifen einrichten (35%)
5. Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten (33%)

58% der Befragten in Hessen sind der Meinung, dass die Politik mehr Geld als bisher für Fahrradwege ausgeben sollte (DE: 63%). Eher kontrovers hingegen wird das Thema Tempo 30 gesehen: 48% wünschen sich, dass die Geschwindigkeit innerorts häufiger auf 30 km/h reduziert wird. (DE: 46%). Für die Umwidmung von Autospuren und Parkplätzen in Radwege findet sich keine Mehrheit (Hessen: 28% dafür, DE: 28%).

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelec".

Zentrale Befunde (12/17)

Kapitel „Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern“ (2/2)

74% der Befragten in Hessen, die berufstätig oder in Ausbildung sind, bewerten den eigenen Arbeitgeber bzw. ihren Ausbildungsplatz als grundsätzlich fahrradfreundlich und vergeben Noten zwischen 1 und 3 (DE: 77%).

Die Top 3-Wünsche an die Arbeitgeber/Ausbildungsstätten lauten:

1. (Weitere) Finanzielle Zuschüsse rund um Radfahren (50% wünschen sich das)
2. Sich bei der Gemeinde/dem Bezirk für besser ausgebaute Radwege einsetzen (42%)
3. Reparaturmöglichkeit (Luftstation, Pannenset) (39%)

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (13/17)

Kapitel „Fahrradmarkt“ (1/2)

Radfahrende in Hessen nutzen vor allem Mountainbikes (34%), gefolgt von herkömmlichen Fahrrädern (34%). Pedelecs nutzen aktuell 30% der Radfahrenden und Lastenräder (nicht-elektrisch oder elektrisch) 4% der Radfahrenden.

Das zuletzt angeschaffte Rad wurde in Hessen mit Abstand am häufigsten im lokalen Fachgeschäft (45%) gekauft, gefolgt von Privatverkäufen (15%) oder Überlassungen von anderen (13%). Diese Werte weichen kaum von Werten in Gesamtdeutschland ab.

17% aller Befragten in Hessen planen in den nächsten 12 Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads oder Pedelecs (DE: 15%). Dieser Wert ist im Zeitvergleich gesunken (2023: 27%, 2021: 28%).

- Die Wahl fällt besonders häufig auf Pedelecs: 42% der potenziellen Käufer/innen geben an, sich ein Pedelec kaufen zu wollen (DE: 44%). Den Lastenradkauf erwägen 8% der potenziellen Käufer/innen (DE: 6%).
- Über verschiedene Fahrrad-Typen aggregiert wollen 64% der potenziellen Käufer/innen ein neues Fahrrad kaufen, 19% werden sich ein gebrauchtes Rad zulegen.
- 40% der Befragten, die ein Fahrrad kaufen wollen und berufstätig sind, wollen dafür ein Leasingangebot ihres Arbeitgebers in Anspruch nehmen (DE: 40%).

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (14/17)

Kapitel „Fahrradmarkt“ (2/2)

34% der Radfahrenden in Hessen mussten das eigene Fahrrad in den letzten 12 Monaten warten bzw. reparieren (DE: 33%). Dabei wurde für Reparaturen etwas häufiger auf Dienstleister als auf Privatpersonen zurückgegriffen.

- Die wichtigsten Faktoren für die Auswahl einer Wartungs- oder Reparatur-Dienstleistung sind für Radfahrende die Qualität der Wartung (69%), der Preis (67%) sowie die Nähe zum Wohnort (67%).
- 66% der Radfahrenden sind zufrieden mit dem Angebot an Fahrrad-Werkstätten vor Ort.

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelec".

Zentrale Befunde (15/17)

Kapitel „Bike-Sharing, Pedelecs und Lastenräder“ & „Fahrradtourismus“

30% aller Befragten in Hessen können sich vorstellen, Bike-Sharing zu nutzen (DE: 27%) - etwas weniger (23%) haben dies bereits getan (DE: 23%).

Generelles Interesse an Pedelecs besteht bei 54% der Befragten (DE: 55%), 23% haben derzeit ein Pedelec im Haushalt und nutzen es selbst (DE: 23%).

21% aller Befragten finden Lastenräder generell interessant (DE: 18%) aber nur 4% nutzen sie mit bzw. ohne elektrische Unterstützung (DE: 3%). Ein Lastenrad-Leihsystem zu nutzen kommt für 18% generell in Frage (DE: 17%), 15% können sich vorstellen ein Lastenrad anzuschaffen (DE: 12%).

Einige Menschen in Hessen sind grundsätzlich offen für einen Urlaub mit dem Fahrrad. So kommt für 41% der Radfahrenden ein Kurzurlaub (ein bis drei Übernachtungen) (DE: 39%) und für 25% ein längerer Fahrradurlaub (mindestens vier Übernachtungen) grundsätzlich als Urlaubsform in Frage (DE: 22%).

43% der Radfahrenden in Hessen haben in den letzten 2 Jahren eine Radtour gemacht (DE: 40%), wovon die die längste Tour am häufigsten einen halben bis 1 Tag (70%) dauerte. Radtouren werden deutlich beliebter (2023: 32% haben eine Radtour gemacht, 2021: 30%).

Zentrale Befunde (16/17)

Kapitel „Regionale Zusatzfragen“

Unter Radfahrenden in Hessen ist Google Maps (77%) der mit Abstand am besten bekannte Online-Dienst für Radfahrten, gefolgt von komoot (38%), Bikemap (14%) und Strava (14%). 14% der Radfahrenden in Hessen kennen den Radroutenplaner Hessen, 9% den Radroutenplaner Deutschland.

Der Radroutenplaner Hessen ist 14% aller Radfahrenden in Hessen bekannt. 11% nutzen den Online-Dienst mindestens selten im Verkehr, weitere 12% für Freizeitfahrten. Im Vergleich zur Vorgängerstudie 2023 zeigt sich ein leichter Anstieg der Bekanntheit und Nutzung (Bekanntheit 2023: 10%; Nutzung (mind. selten) Verkehrsmittel: 8%; Nutzung (mind. selten) Freizeit: 9%).

Die Hälfte der Befragten (50%) mit einem schulpflichtigen Kind in Hessen berichten, dass ihr Kind für den Schulweg mit dem Fahrrad 20 Minuten oder weniger benötigt. 29% dieser Befragten geben an, dass ihr Kind nicht mit dem Rad zur Schule fährt.

Nahezu alle Befragten in Hessen mit schulpflichtigen Kindern halten die durchgehende Beleuchtung auf Schul-Radstrecken für (eher) wichtig (97%).

Quelle SINUS-Institut (2025): Online-Befragung, Basis: n(HE) = 1.004 Befragte zwischen 14 und 69 Jahren (repräsentativ für Hessen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland.

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (17/17)

Kapitel „Regionale Zusatzfragen“

29% der Befragten mit schulpflichtigen Kindern in Hessen haben bereits von der Kampagne „Schulradeln“ gehört. Die Kampagne „Besser zur Schule“ ist unter diesen Befragten etwas weniger bekannt (19%). Eine Teilnahme der Schule des eigenen Kindes wird bei beiden Kampagnen nur von einer Minderheit berichtet „Schulradeln“: 9% bzw. „Besser zur Schule“: 8%).

Knapp die Hälfte (47%) aller Befragten in Hessen hat bereits von Radschnellwegen gehört, wovon 11% bereits einen Radschnellweg genutzt haben. Über Radschnellwege zeigt sich Potenzial für eine häufigere Fahrradnutzung: 54% könnten sich vorstellen, öfter Rad zu fahren, wenn es Radschnellwege in ihrer Umgebung gäbe.

31 % der Radfahrenden in Hessen haben schon einmal einen „Hessischen Radfernweg“ genutzt. 38 % kennen diese Radfernwege, haben aber noch keinen dieser Radfernwege genutzt, weitere 31 % haben noch nie davon gehört.

54 % der Radfahrenden in Hessen haben schon einmal wegweisende Beschilderung in ihrer Kommune wahrgenommen, davon sind 75 % zufrieden mit der Beschilderung. In angrenzenden Kommunen (36%) und auf den „Hessischen Radfernwegen“ (15%) wurden diese weniger wahrgenommen.

- Eine deutliche Mehrheit der Radfahrenden, die diese Beschilderungen wahrnimmt, zeigt sich damit auch zufrieden.

2

Hintergrund und Methode

Hintergrund der Studie

- Der „**Fahrrad-Monitor**“ erhebt alle zwei Jahre das **subjektive Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland**. Dafür werden im Rahmen einer **repräsentativen Online-Studie** Bürgerinnen und Bürger zwischen **14 und 69 Jahren** im gesamten Bundesgebiet befragt.
 - Bei der Studie 2025 handelt es sich um die 9. Welle dieser Befragung. Es liegen Ergebnisse für die Jahre 2009 bis 2025 im Zwei-Jahres-Rhythmus vor.
 - Außerhalb dieses zweijährigen Rhythmus wurde 2020 eine Befragung mit besonderem Bezug zur COVID 19-Pandemie durchgeführt.
 - Der Fahrrad-Monitor wird im Rahmen des Programms „Nicht-investive Modellvorhaben Radverkehr“ zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplan 3.0 durch das Bundesministerium für Verkehr (BMV) gefördert.
- Seit 2017 gibt die Möglichkeit, dass einzelne Bundesländer, Regionen oder Städte ihre Fallzahl im Rahmen der deutschlandweiten Befragung gezielt erhöhen, um verlässliche und spezifische Aussagen auf regionaler Ebene zu generieren.
 - Dieses Angebot nutzten **2025** insgesamt **4 Bundesländer** und **4 Städte & Gemeinden** in Deutschland, darunter auch **Hessen**.
 - Weiterhin beauftragte Hessen einen zusätzlichen Frageblock mit **Hessen-spezifischen Fragestellungen**. Zudem ist ein Vergleich mit dem Bundesdurchschnitt 2025 und zu den Ergebnissen in Hessen in den Vorgängerwellen 2021 und 2023 möglich.

Methodische Anlage



Die Erhebung wurde mittels Online-Befragung in einem Online-Access-Panel durchgeführt.

Die Befragung erfolgte anhand eines vollstrukturierten Online-Fragebogens.



Die Befragungsdauer lag durchschnittlich bei 26,4 Minuten.



n=1.004 Befragte,
davon mit 757 Personen, die zumindest selten
Fahrrad fahren (=Radfahrende)



Befragungszeitraum:
27. Mai bis 15. Juli 2025



Die Stichprobe ist repräsentativ für die deutschsprachige Wohnbevölkerung in Hessen zwischen 14 und 69 Jahren bzgl. der Merkmale

- Geschlecht
- Alter
- Höchster formaler Bildungsabschluss
- Ortsgröße (BIK)
- Regierungsbezirk

Die Verteilung dieser Merkmale in der Stichprobe wurde gemäß Statistischem Bundesamt und Markt-Media-Studie best4planning 2024 II als zu erreichende Quoten vorgegeben und Abweichungen davon mittels Nachgewichtung ausgeglichen.

Erfassung verschiedener Raumtypen (1/2)

- Die Erfassung verschiedener **siedlungsstruktureller Raumtypen** erfolgt über die Abfrage der Postleitzahl sowie - daraus folgend - des Gemeinamen. Auf dieser Grundlage wird jedem/jeder anonym Befragten automatisiert eine Gemeindekennnummer zugewiesen. Anhand dieser Gemeindekennnummer und Referenzdateien lassen sich die Befragten verschiedenen Raumtypen zuordnen (u.a. „politische Ortsgrößen“, „BIK“- oder „RegioStaR“-Gemeindeklassen)
- Grundlage für die **Quotierung der Stichprobe** ist die Zuordnung zu einer **BIK-Gemeindeklasse**. Die BIK-Systematik gibt Auskunft über die Größe des Ortes und berücksichtigt bei der Zuteilung von Orten in Ortsgrößenklassen Verflechtungen mit umliegenden Gemeinden und Städten. Die Stichprobe ist für die BIK-Raumtypen **repräsentativ**.
- Für eine bessere Verständlichkeit werden die Ergebnisse in diesem Bericht nach den „**politischen Ortsgrößenklassen**“ (=Einwohner*innenzahl) dargestellt. Diese entsprechen dem Alltagsverständnis und ermöglichen eine schnelle Einordnung in die folgenden Gemeindegrößenklassen:
 - **Land/Kleinstädte:** Unter 20.000 Einwohner/innen
 - **Mittelstädte:** 20.000 - 100.000 Einwohner/innen
 - **Großstädte:** Mehr als 100.000 Einwohner/innen

Erfassung verschiedener Raumtypen (2/2)

- Darüber hinaus ist es in den Rohdaten des Fahrrad-Monitors 2025 nun möglich, nach der **RegioStaR-Typologie** zu klassifizieren. Diese regionalstatistische Raumtypologie wurde 2018 durch das BMDV gemeinsam mit dem Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) entwickelt. Diese Typologie findet auch in anderen Mobilitätsstudien in unterschiedlichen Abstufungen Einsatz (z.B. RegioStaR 7 in Mobilität in Deutschland). Im Rahmen der vorliegenden Studie wurde sich für die Auswertung ausgewählter Fragen nach **RegioStaR 5-Klassifikation** entschieden (siehe Grafik rechts).
- Zudem wurde erneut die subjektive Erfassung der **Topografie** erfasst. Dafür wurden die Befragten gebeten, das Terrain ihres Wohnumfeldes in einem Radius von ca. 10 km in einer der folgenden Kategorie einzusortieren: überwiegend flach, leichte Hügel oder bergig. Vereinzelt werden einige Fragen nach einer Kombination aus Topographie und Raumtyp dargestellt (z.B. regelmäßige Nutzung, Nutzungsanlässe des Fahrrads, insb. Kapitel Stadt-Land).



Regionalstatistische Raumtypologie für die Mobilitäts- und Verkehrsforschung

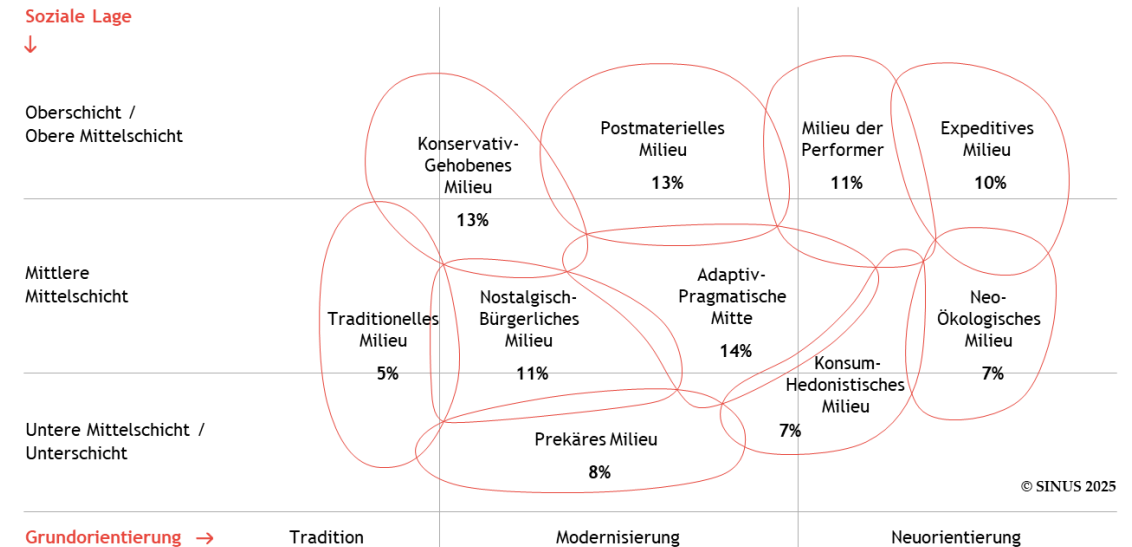
Regionalstatistischer Regionstyp RegioStaR 2	1 Stadtregion		2 Ländliche Region	
Differenzierter regionalstatistischer Regionstyp RegioStaR 4	11 Metropolitane Stadtregion	12 Regiopolitane Stadtregion	21 Stadtregionsnahe ländliche Region	22 Periphere ländliche Region
Regionalstatistischer Raumtyp RegioStaR 17	111 Metropole 112 Großstadt 113 Mittelstadt 114 Städtischer Raum 115 Kleinstädtischer, dörflicher Raum	121 Regiopol 123 Mittelstadt 124 Städtischer Raum 125 Kleinstädtischer, dörflicher Raum	211 Zentrale Stadt 213 Mittelstadt 214 Städtischer Raum 215 Kleinstädtischer, dörflicher Raum	221 Zentrale Stadt 223 Mittelstadt 224 Städtischer Raum 225 Kleinstädtischer, dörflicher Raum
Zusammengefasster regionalstatistischer Raumtyp RegioStaR 7	71 Metropolen (111) 72 Regiopolen und Großstädte (112, 121) 73 Mittelstädte, städtischer Raum (113, 114, 123, 124) 74 Kleinstädtischer, dörflicher Raum (115, 125)		75 Zentrale Städte (211, 221) 76 Mittelstädte, städtischer Raum (213, 214, 223, 224) 77 Kleinstädtischer, dörflicher Raum (215, 225)	
Kompakter regionalstatistischer Raumtyp RegioStaR 5	51 Stadtregionen - Metropolen (111) 52 Stadtregionen - Regiopolen und Großstädte (112, 121) 53 Stadtregionen - Umland (113, 114, 115, 123, 124, 125) 54 Ländliche Regionen - Städte, städtischer Raum (213, 214, 223, 224) 55 Ländliche Regionen - Kleinstädtischer, dörflicher Raum (215, 225)			

Quelle: BMDV, online verfügbar unter: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/regiostar-raumtypologie.pdf?__blob=publicationFile (zuletzt abgerufen 21.08.2023)

Sinus-Milieu-Modell

- Seit der ersten Befragungswelle des Fahrrad-Monitor im Jahr 2009 ergänzt das Sinus-Milieu-Modell die Analysen um eine lebensweltliche Differenzierung im Sinne **sozialer Milieus**.
- Die Sinus-Milieus sind ein sozialwissenschaftliches Gesellschaftsmodell. Die Sinus-Milieus fassen Menschen mit **ähnlichen Werten** und einer **vergleichbaren sozialen Lage** zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen. Das SINUS-Institut identifiziert in Deutschland derzeit **zehn solcher Milieus**.
- Sie verdeutlichen, was die verschiedenen Lebenswelten in der deutschen Gesellschaft **bewegt** (Werte, Lebensziele, Lebensstile) – und wie sie **bewegt werden können** (Mediennutzung, Kommunikationspräferenzen).
- Neben dem Fahrrad-Monitor kommt das Sinus-Milieu-Modell in einer Vielzahl weiterer **öffentlich zugänglicher Studien** zum Einsatz (z.B. Bertelsmann-Stiftung (2025), BfN (2024), Deutsche Bundesbank (2024), BMFSFJ (2023)).
- Weiterführende Informationen finden sich auf der [Webseite des SINUS-Instituts](#).

Die Sinus-Milieus in Hessen 2025



Quelle: Fahrrad-Monitor 2025 – Regionalbefragung Hessen
n = 1.004, alle Befragten zwischen 14 und 69 Jahren



Hier klicken für Erklärvideo

Kurzvorstellung der Sinus-Milieus®

Übersicht



Konservativ-Gehobenes Milieu
Der verantwortungsbewusste etablierte Kern der Gesellschaft



Postmaterielles Milieu
Die engagiert-souveränen Bildungsbürger



Milieu der Performer
Die effizienzorientierten Verfechter von Leistung und Fortschritt



Expeditives Milieu
Die ambitioniert-kreativen Weltbürger



Neo-Ökologisches Milieu
Die progressiven Realisten



Adaptiv-Pragmatische Mitte
Die nutzenorientierte moderne Mitte der Gesellschaft



Konsum-Hedonistisches Milieu
Die konsumfreudigen Genuss- und Erlebnisorientierten



Prekäres Milieu
Der um Zugehörigkeit und Respekt bemühte Teil der Gesellschaft



Nostalgisch-Bürgerliches Milieu
Die stabilitätsbedürftige Mitte der Gesellschaft



Traditionelles Milieu
Die Sicherheit und Ordnung liebende ältere Generation

3

Verkehrsmittelnutzung

Verfügbare Verkehrsmittel

Besitz von Fahrrädern, Pedelecs,
S-Pedelecs und E-Bikes

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Beliebtheit der Verkehrsmittel

Attraktiver gewordene Verkehrsmittel

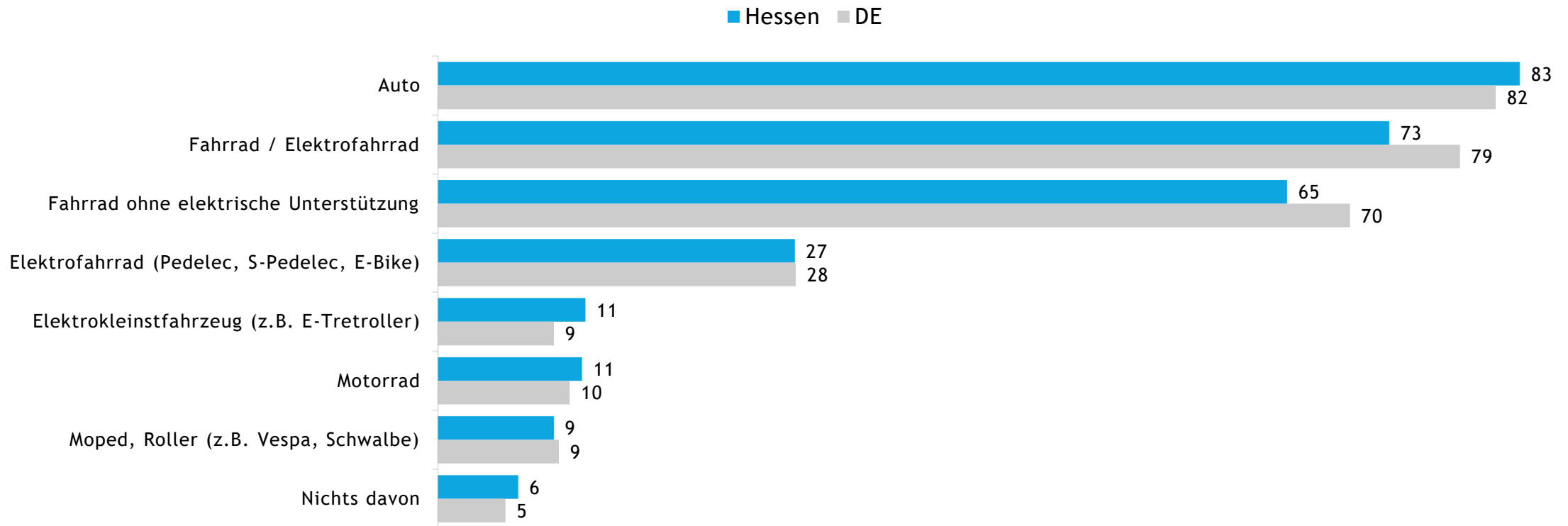
Zukünftige Nutzung

Exkurs: Elektrokleinstfahrzeuge

Verkehrsmittel im Haushalt

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F11: Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachantworten möglich)

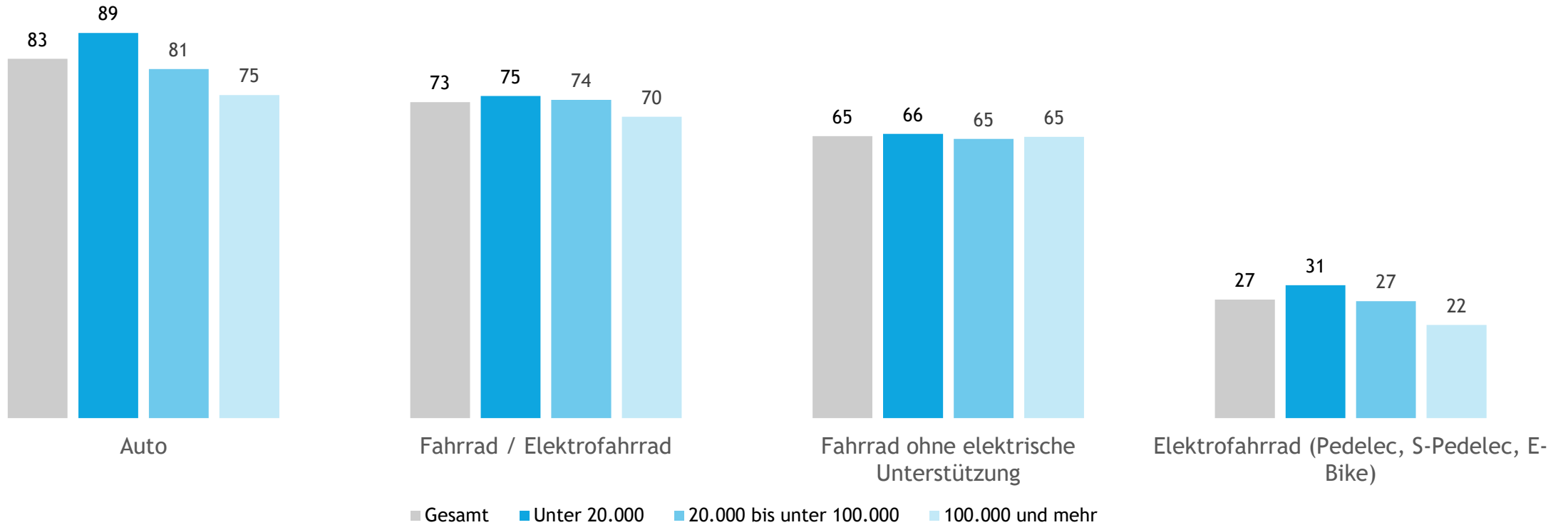


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Verkehrsmittel im Haushalt

Nach Wohnortgröße in Hessen

F11: Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachantworten möglich)

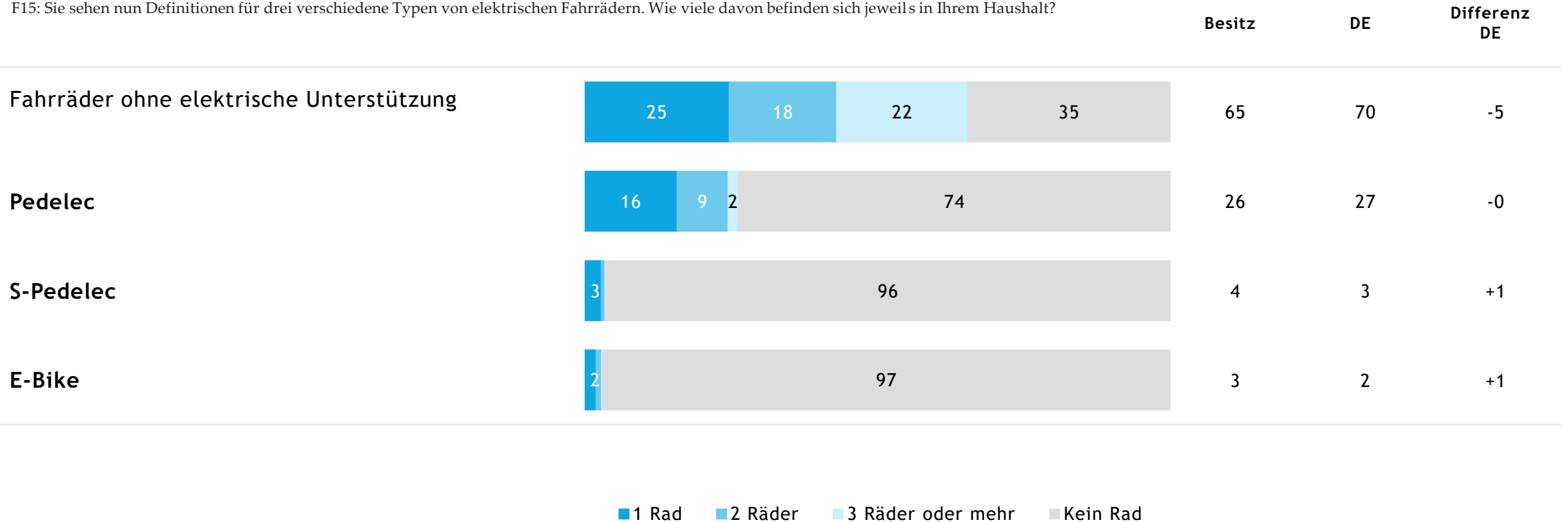


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Besitz von Pedelecs, S-Pedelecs und E-Bikes

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F13: Wie viele Fahrräder ohne elektrische Unterstützung befinden sich in Ihrem Haushalt?
 F15: Sie sehen nun Definitionen für drei verschiedene Typen von elektrischen Fahrrädern. Wie viele davon befinden sich jeweils in Ihrem Haushalt?

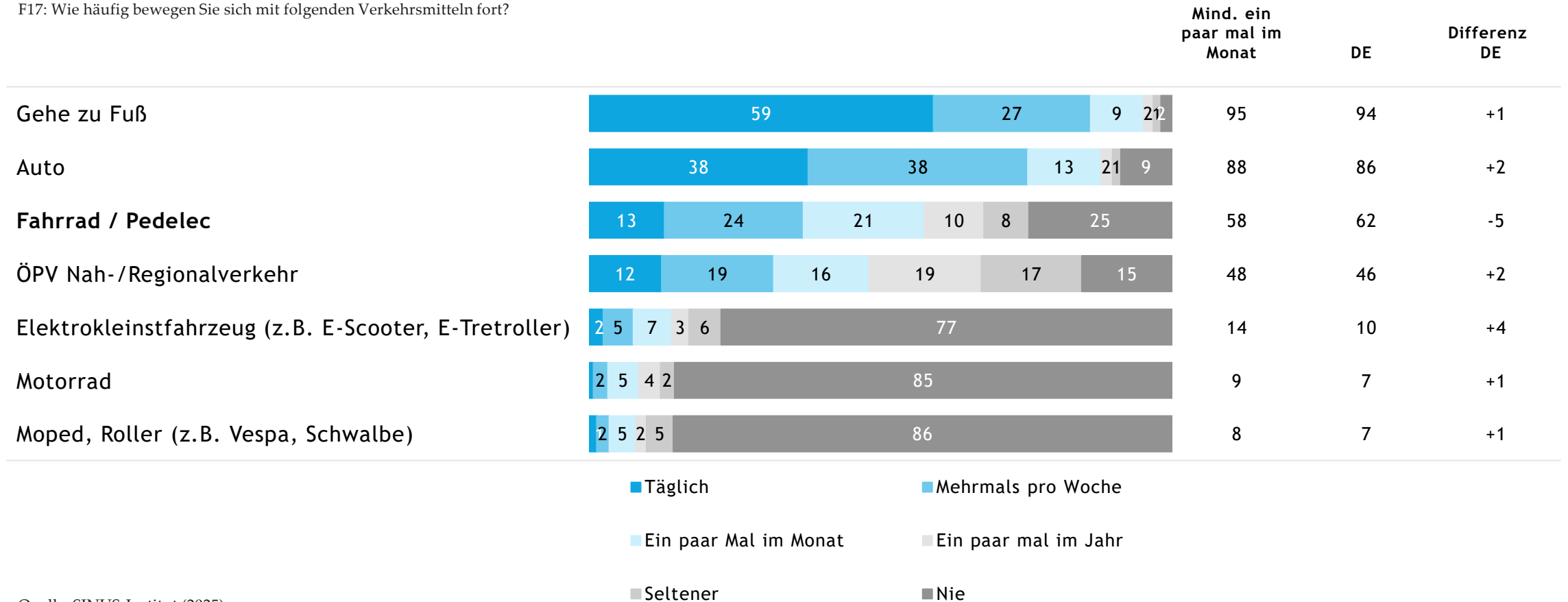


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



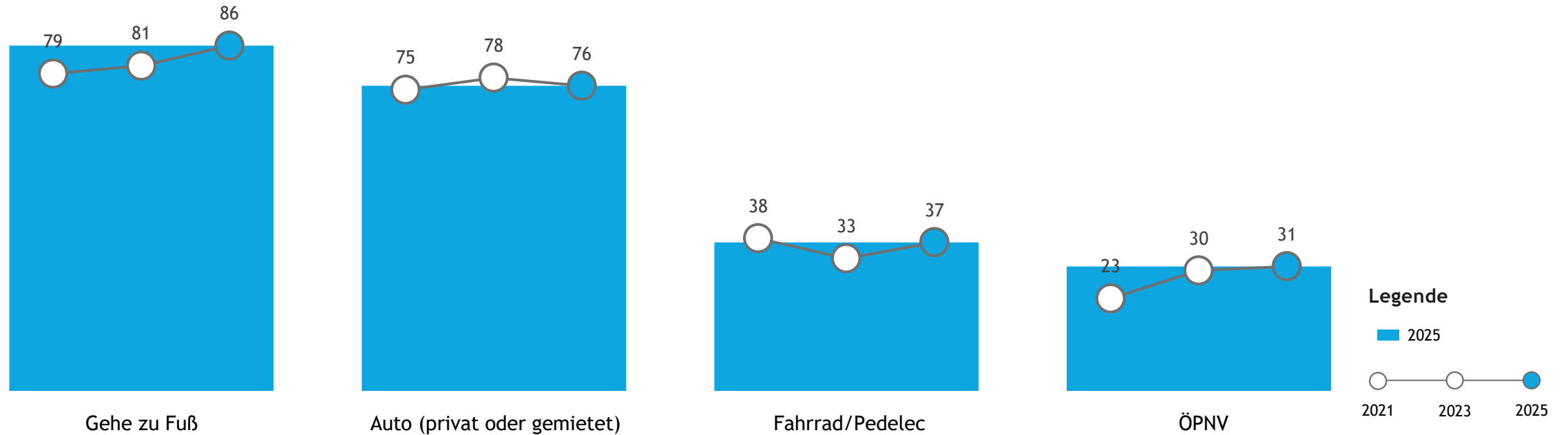
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS (2025)

2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

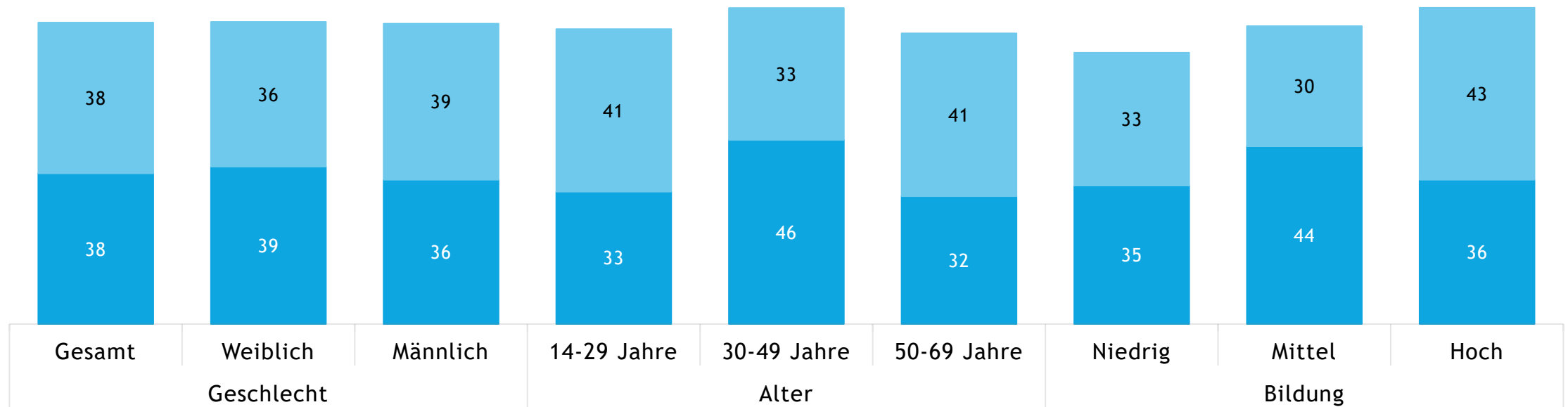
Regelmäßige Nutzung des Autos

Nach Geschlecht, Alter und Bildung in Hessen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Auto-Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)

■ Täglich ■ Mehrmals pro Woche



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

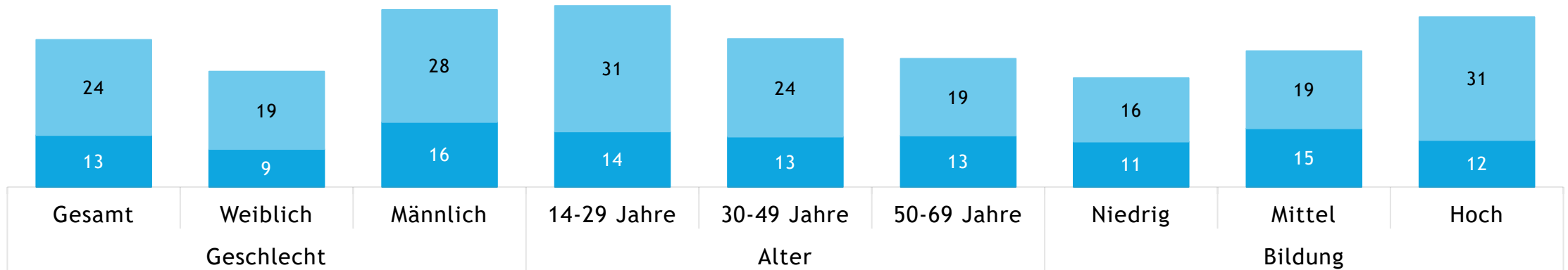
Regelmäßige Nutzung des Fahrrads / Pedelecs

Nach Geschlecht, Alter und Bildung in Hessen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

**Regelmäßige Fahrrad-/Pedelec-Nutzung
(Täglich / Mehrmals pro Woche)**

■ Täglich ■ Mehrmals pro Woche



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

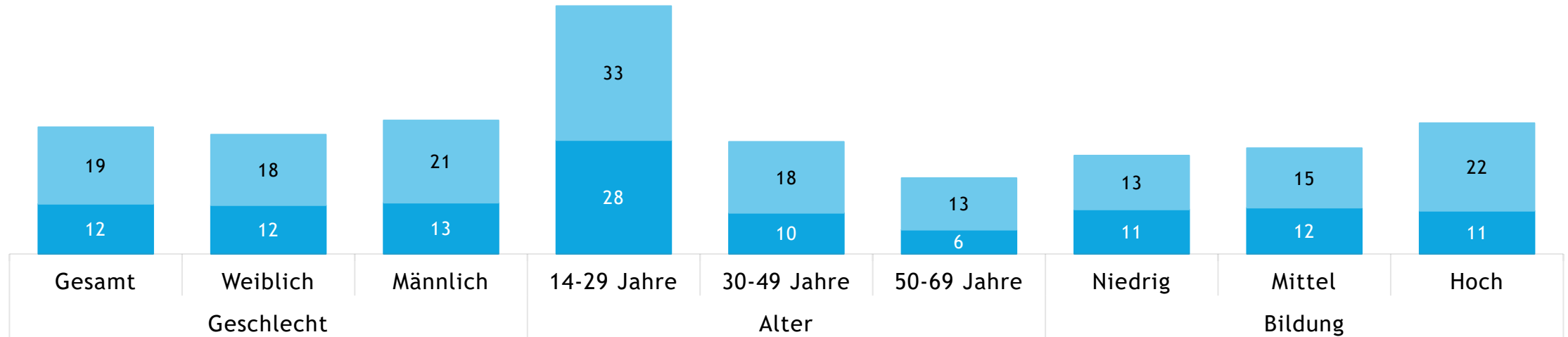
Regelmäßige Nutzung des ÖPNV

Nach Geschlecht, Alter und Bildung in Hessen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige ÖPNV-Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)

■ Täglich ■ Mehrmals pro Woche



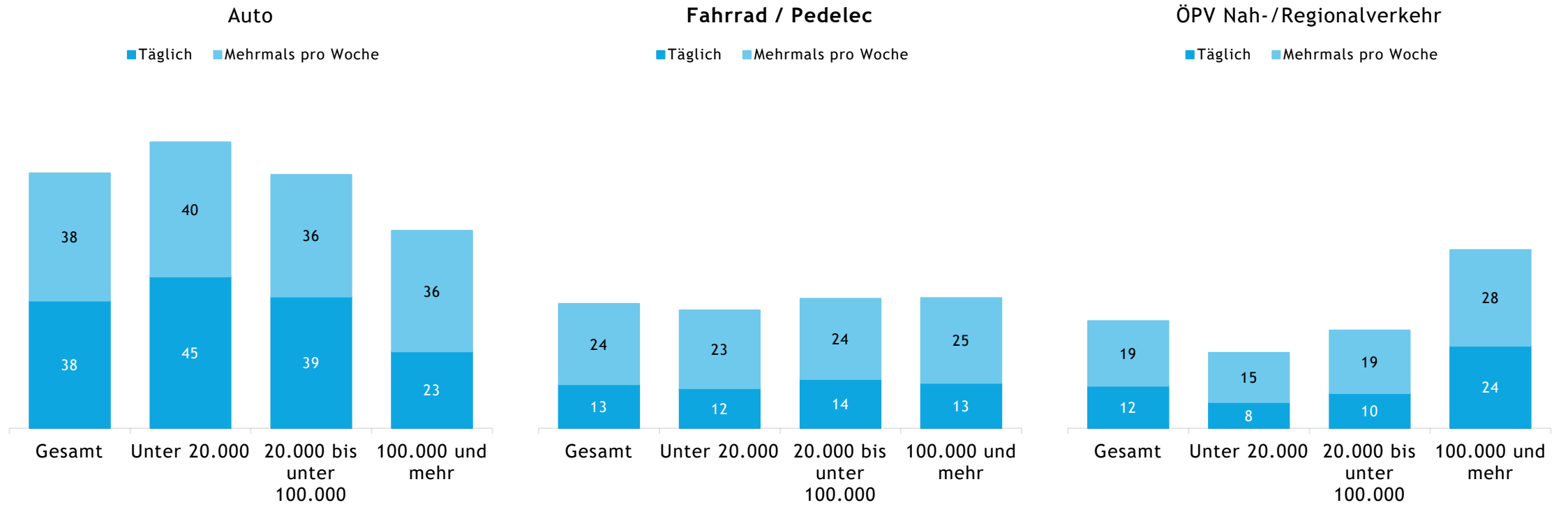
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Nach Wohnortgröße in Hessen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung (Täglich + Mehrmals pro Woche)

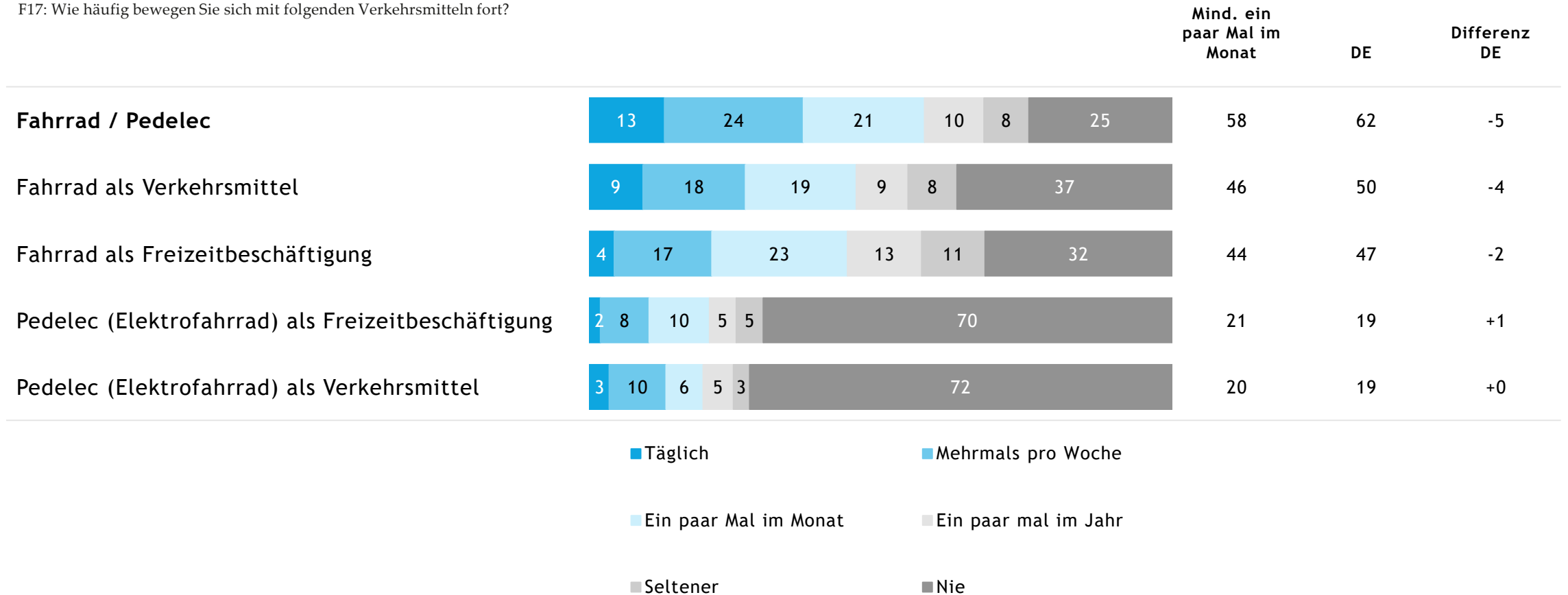


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Art der Fahrrad-Nutzung

Fahrrad und Pedelec als Verkehrsmittel und Freizeitbeschäftigung - Hessen im Vergleich zu Deutschland

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



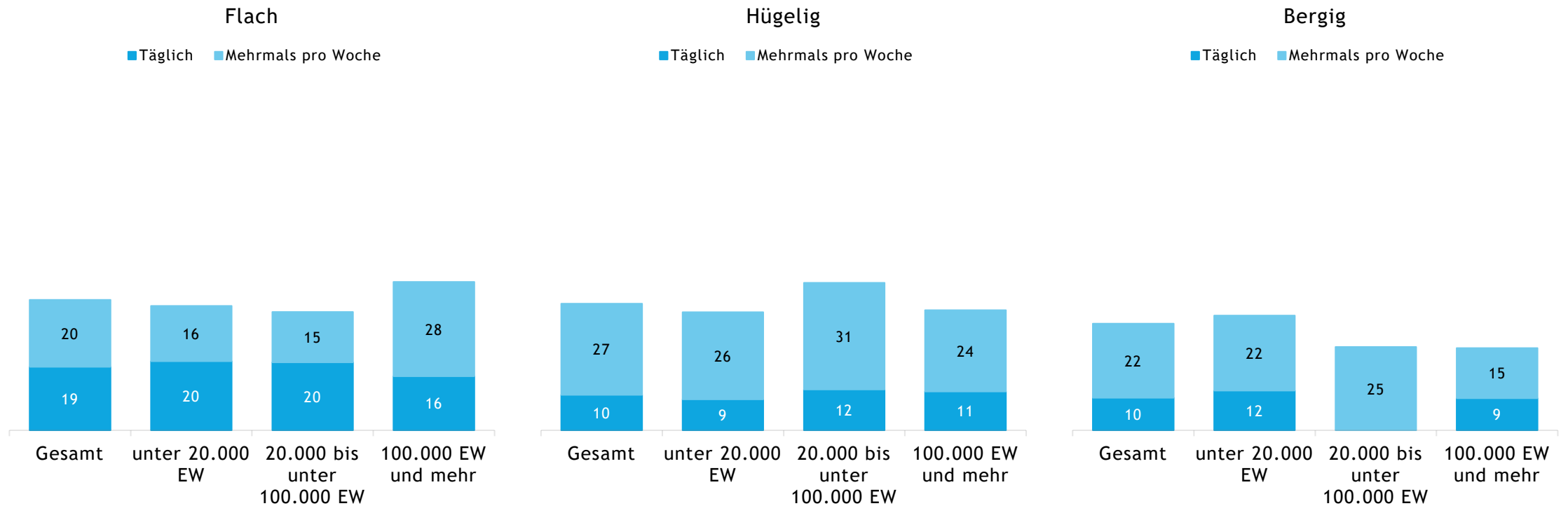
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Regelmäßige Nutzung des Fahrrads / Peleces

Nach Wohnortgröße und Topografie in Hessen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Fahrrad / Pedelec-Nutzung (Täglich + Mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung (1/2)

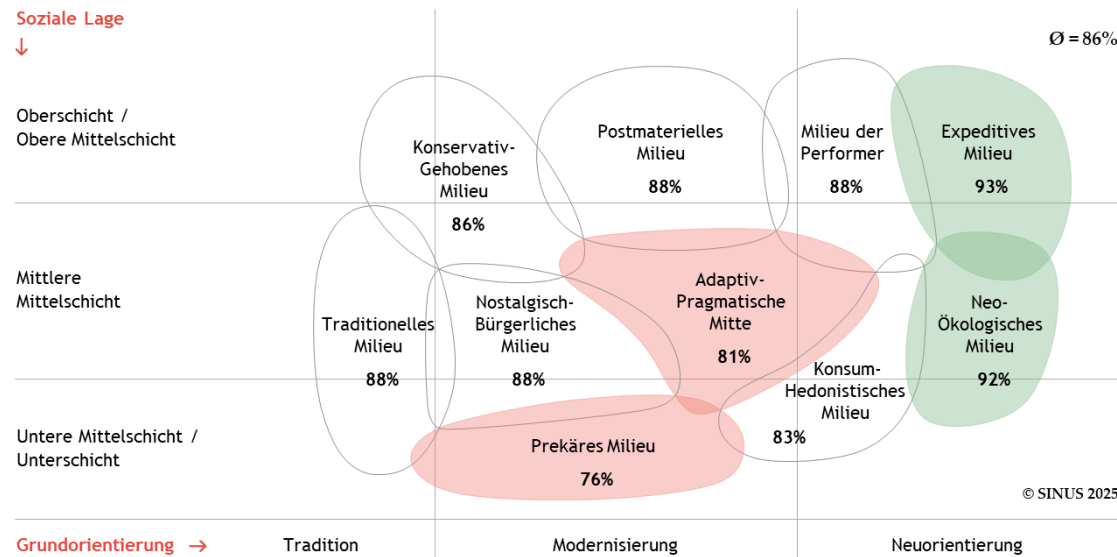
Nach Sinus-Milieus



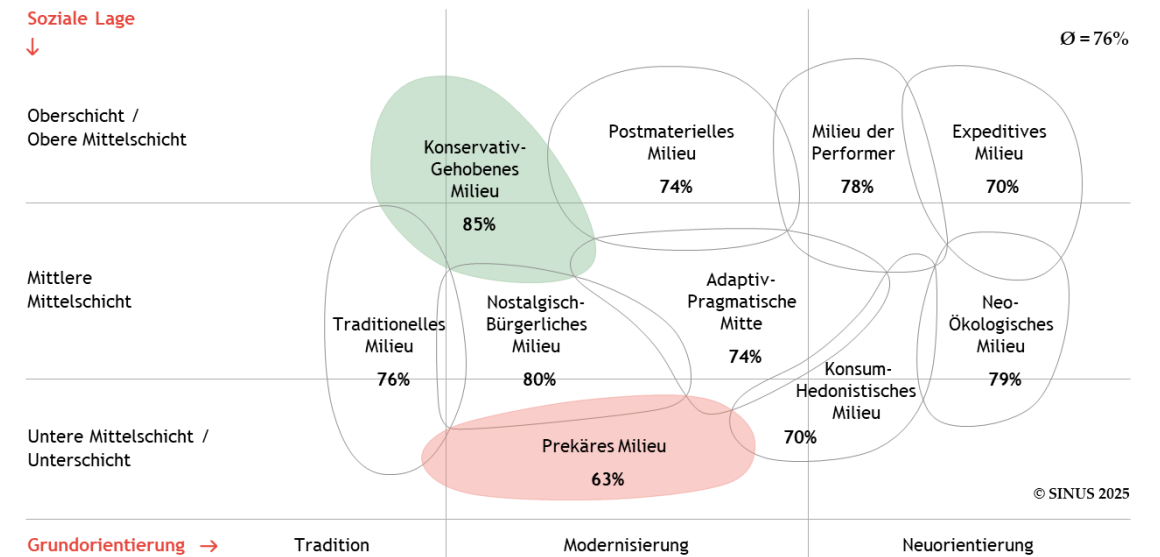
Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Zu Fuß (Täglich / Mehrmals pro Woche)



Auto (privat oder gemietet) (Täglich / Mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung (2/2)

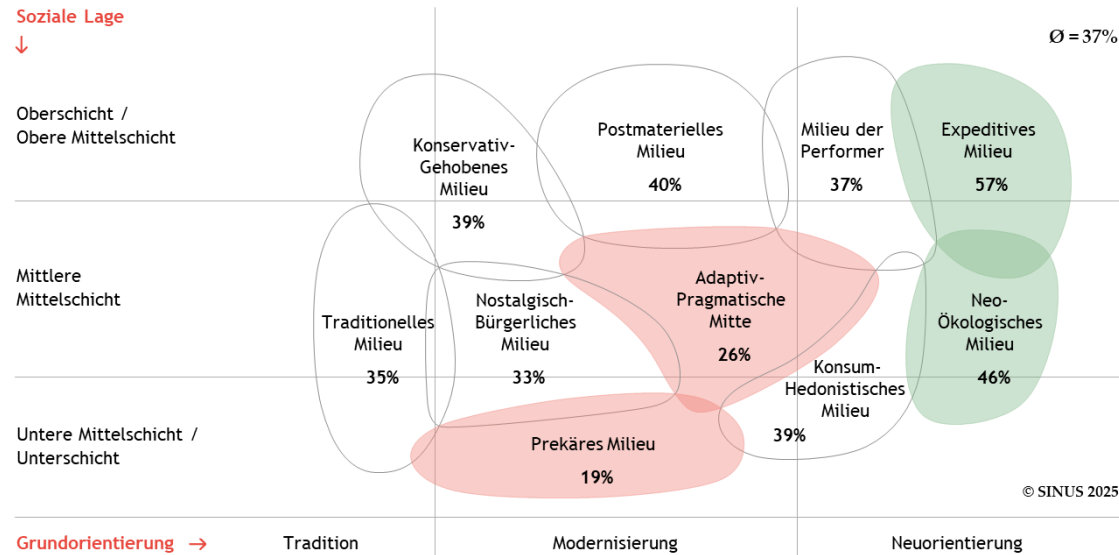
Nach Sinus-Milieus



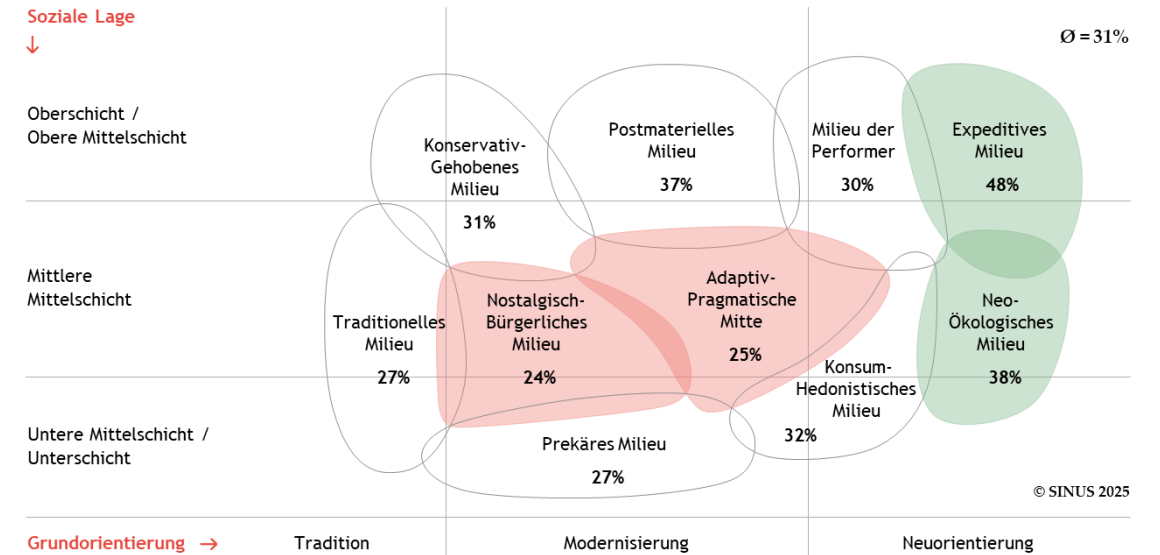
Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Fahrrad / Pedelec (Täglich / Mehrmals pro Woche)



ÖPV im Nah-/Regionalverkehr (Täglich / Mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Beliebtheit der Verkehrsmittel unter den Nutzenden

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F18: Wie gerne nutzen Sie folgende Verkehrsmittel?

						Sehr gern + Gern + Eher gern	DE	Differenz DE	n(HE)
Auto (privat, nicht gemietet, auch als Mitfahrer)						94	93	+1	901
Gehe zu Fuß						92	92	+0	985
Motorrad						89	88	+2	147
Pedelec (Elektrofahrrad) als Freizeitbeschäftigung						86	86	+0	300
Pedelec (Elektrofahrrad) als Verkehrsmittel						86	84	+2	276
Moped, Roller (z.B. Vespa, Schwalbe)						86	80	+6	145
Fahrrad als Freizeitbeschäftigung						85	86	-2	682
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Scooter, E-Tretroller)						82	70	+12	227
Fahrrad als Verkehrsmittel						78	79	-1	634
Auto (gemietet, z.B. Carsharing, auch als Mitfahrer)						63	59	+5	280
ÖPNV						52	56	-3	848

■ Sehr gern ■ Gern ■ Eher gern ■ Eher ungern ■ Ungern ■ Überhaupt nicht gern

Quelle: SINUS-Institut (2025)

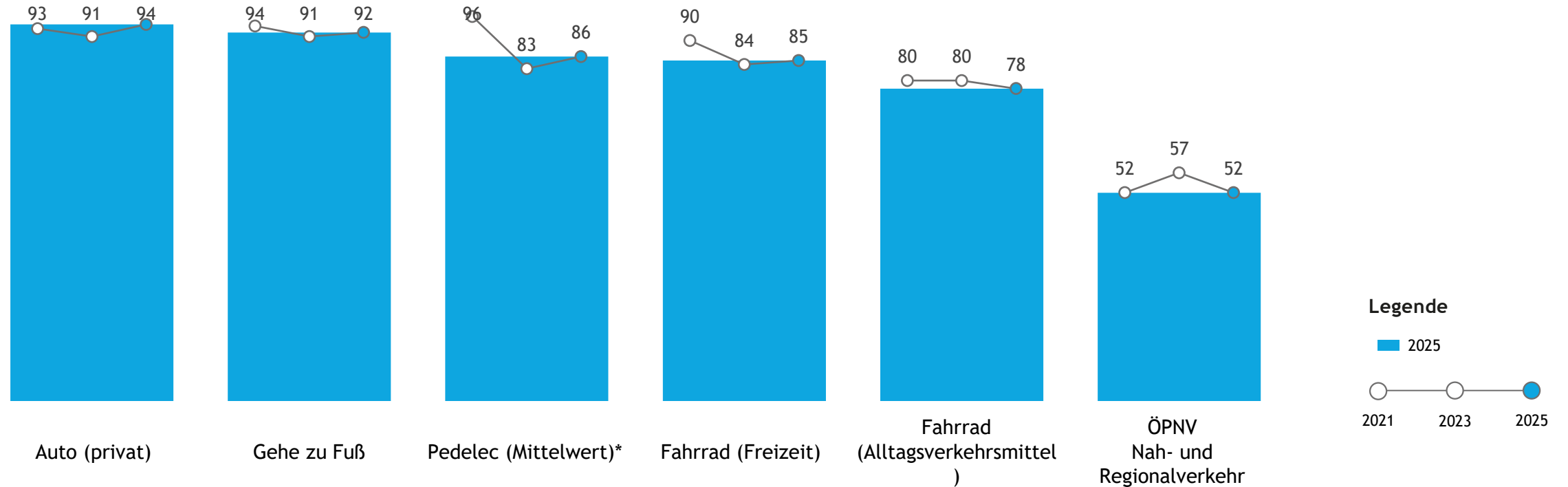
n(HE) / n(DE) = Nutzen das jeweilige Verkehrsmittel zumindest selten
Angaben in %

Beliebtheit der Verkehrsmittel unter den Nutzenden

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F18: Wie gerne nutzen Sie folgende Verkehrsmittel?

Beliebtheit (Sehr gern / gern / eher gern)



Quelle: SINUS (2025)

N=Nutzen das jeweilige Verkehrsmittel zumindest selten

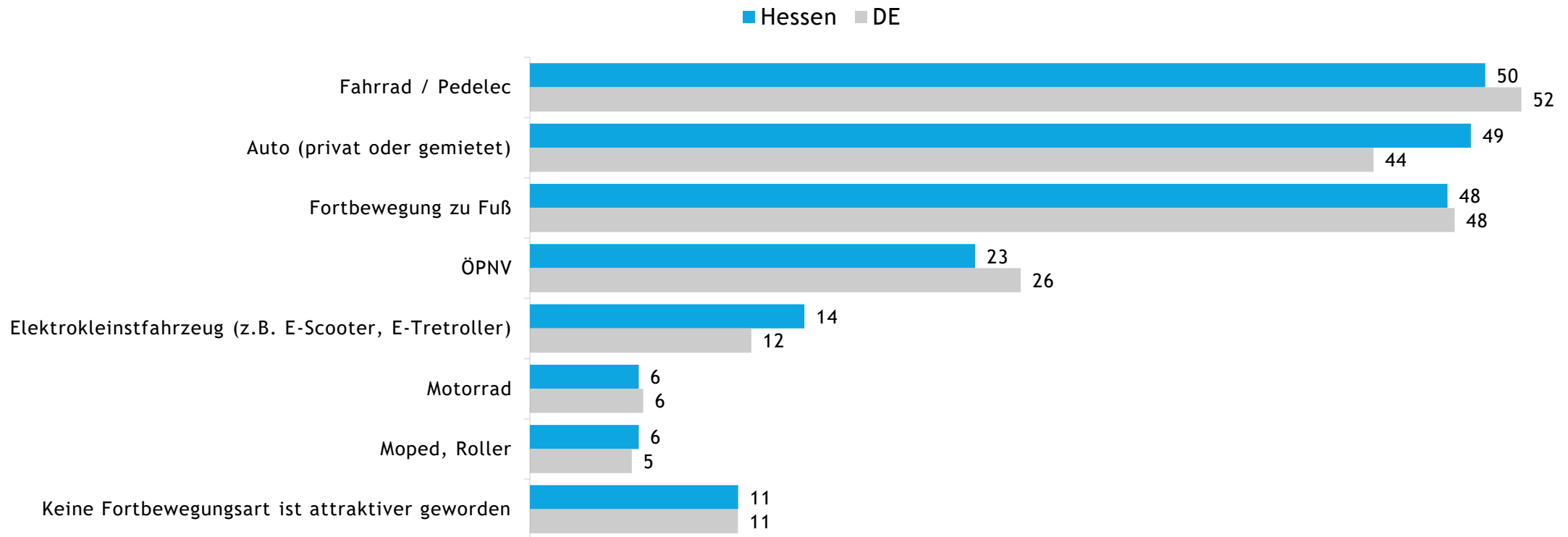
*Kein Vergleich zwischen Alltagsverkehrsmittel und Freizeit, da diese Aufteilung in den Vorgängerstudien noch nicht vorgenommen wurde

Angaben in %

In den letzten Jahren attraktiver gewordene Verkehrsmittel

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F20: Wenn Sie ganz generell an die letzten Jahre zurückdenken, welche Fortbewegungsarten sind Ihrem Empfinden nach für Sie attraktiver geworden? (Mehrfachantworten möglich)

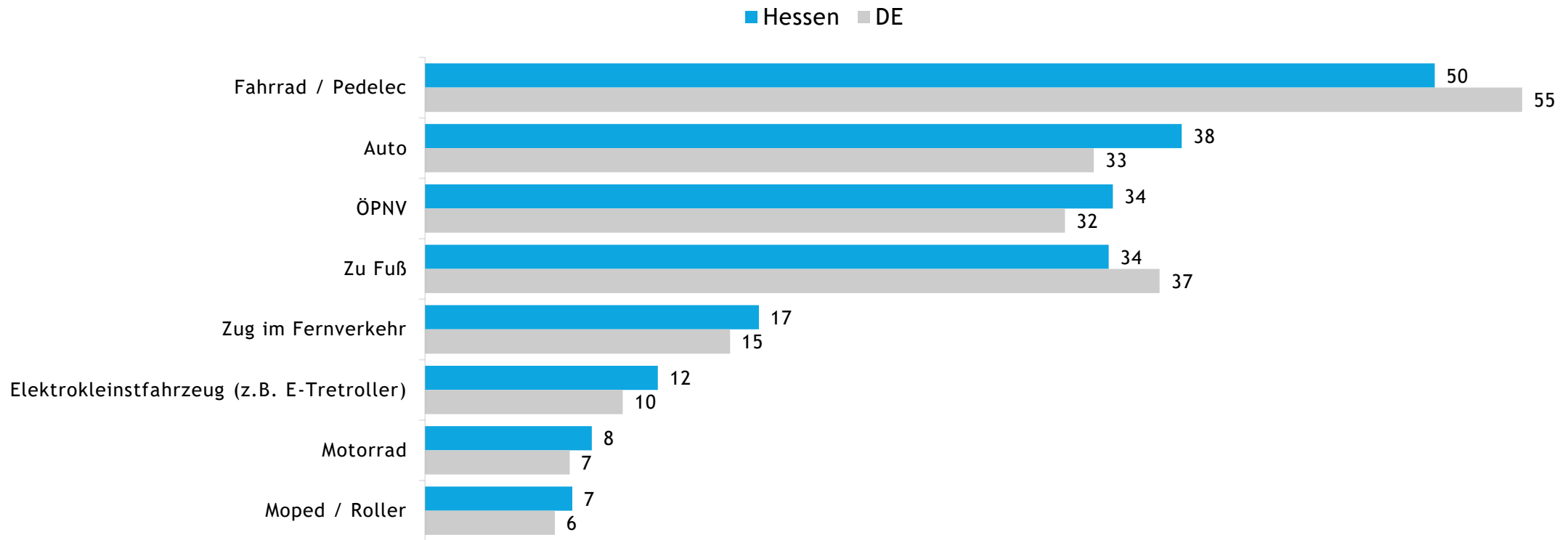


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachantworten möglich)



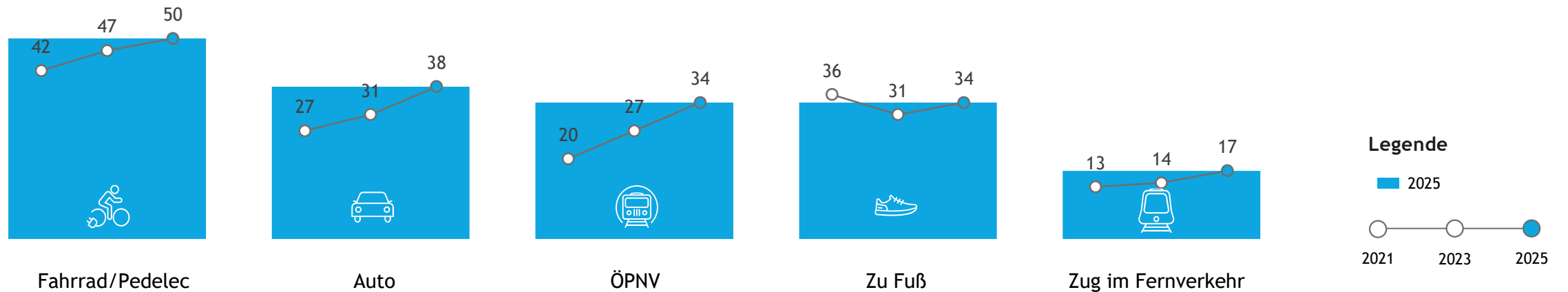
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachantworten möglich)

Wunsch nach häufigerer Nutzung



Quelle: SINUS (2025)

2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

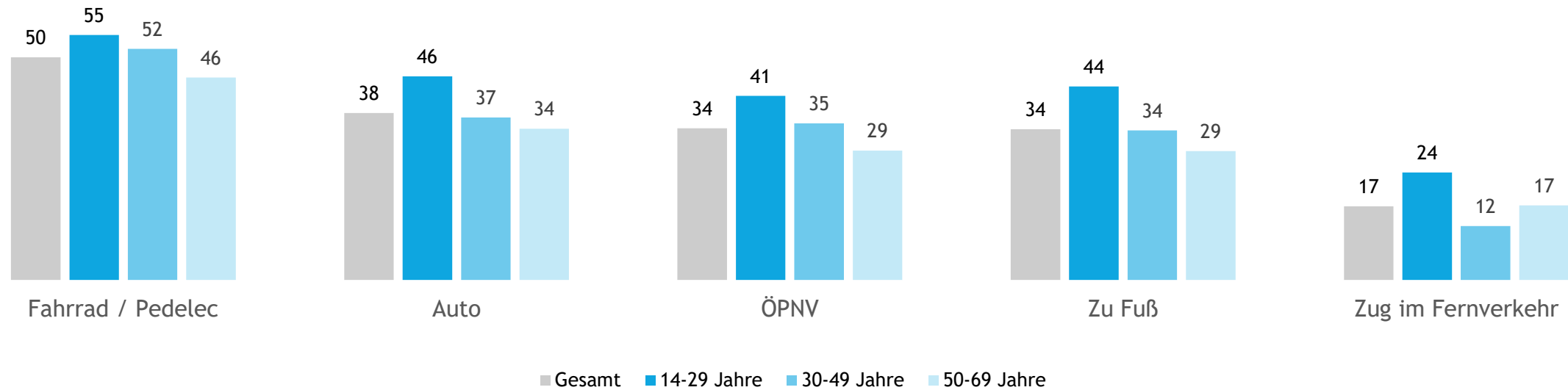
2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Nach Alter in Hessen

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachantworten möglich)

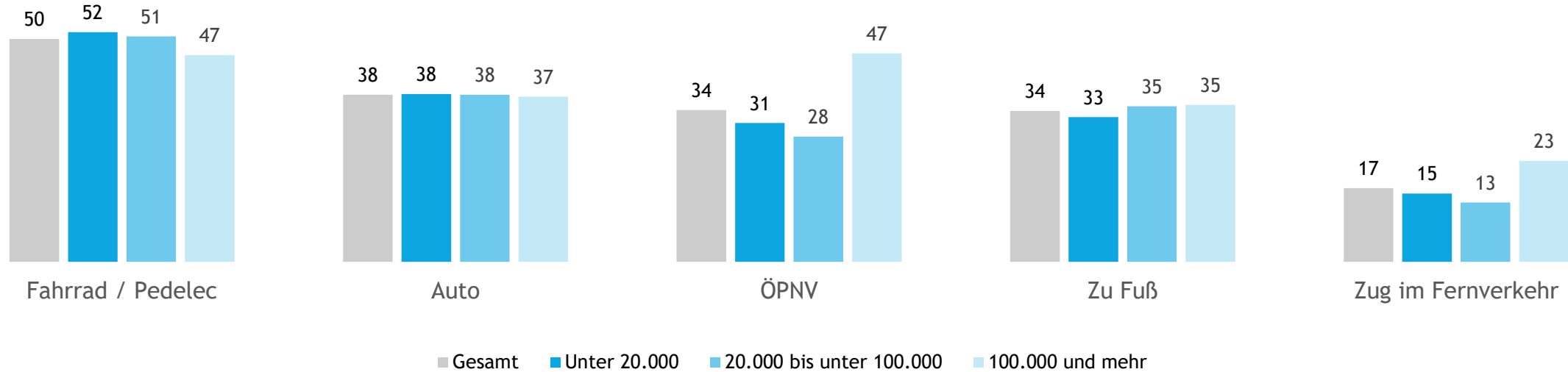


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Nach Wohnortgröße in Hessen

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung (1/2)

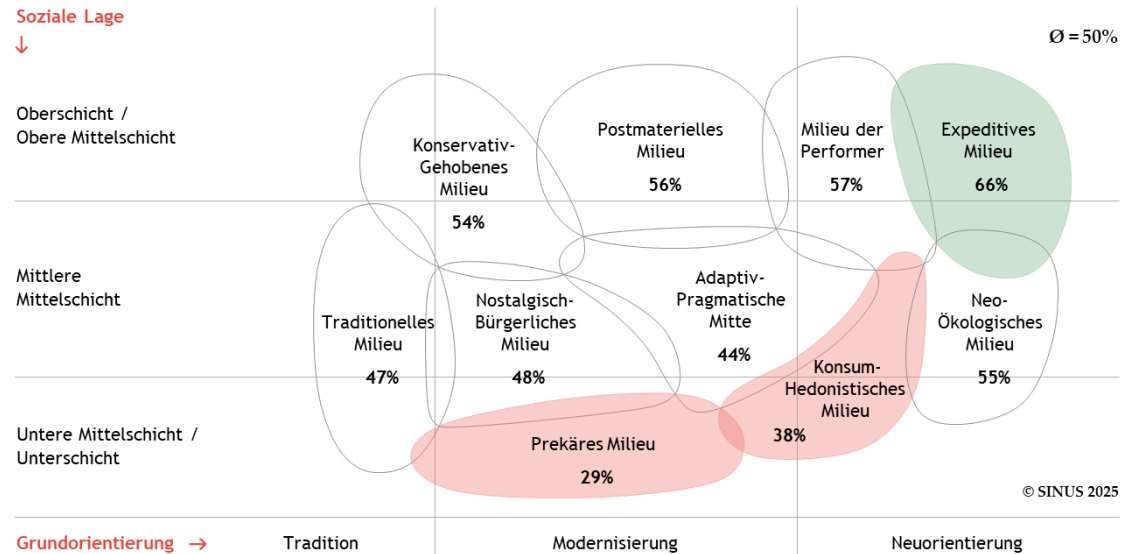
Nach Sinus-Milieus



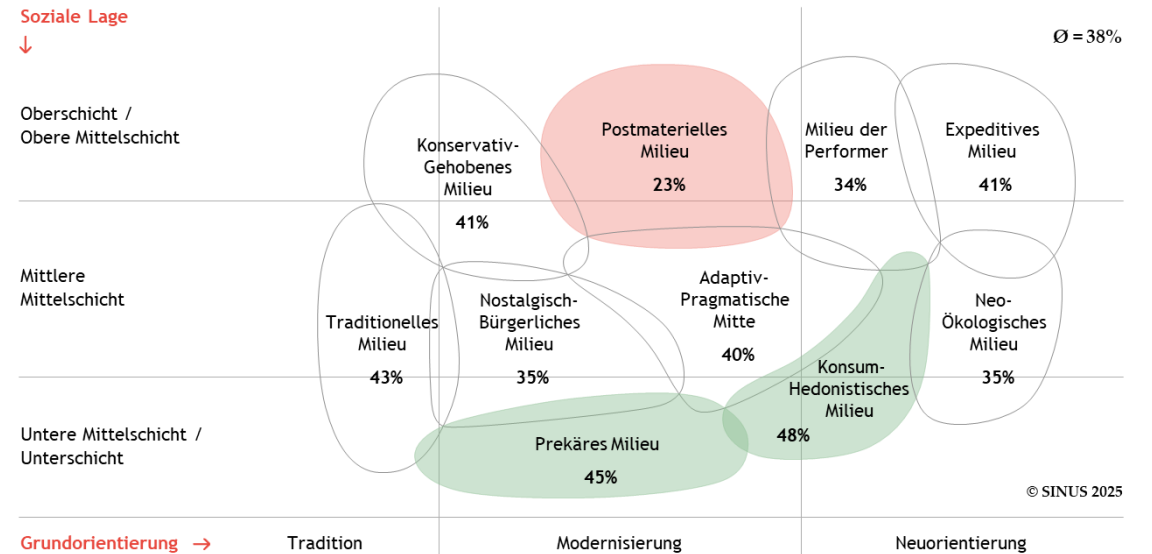
Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachantworten möglich)

Fahrrad / Pedelec



Auto



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung (2/2)

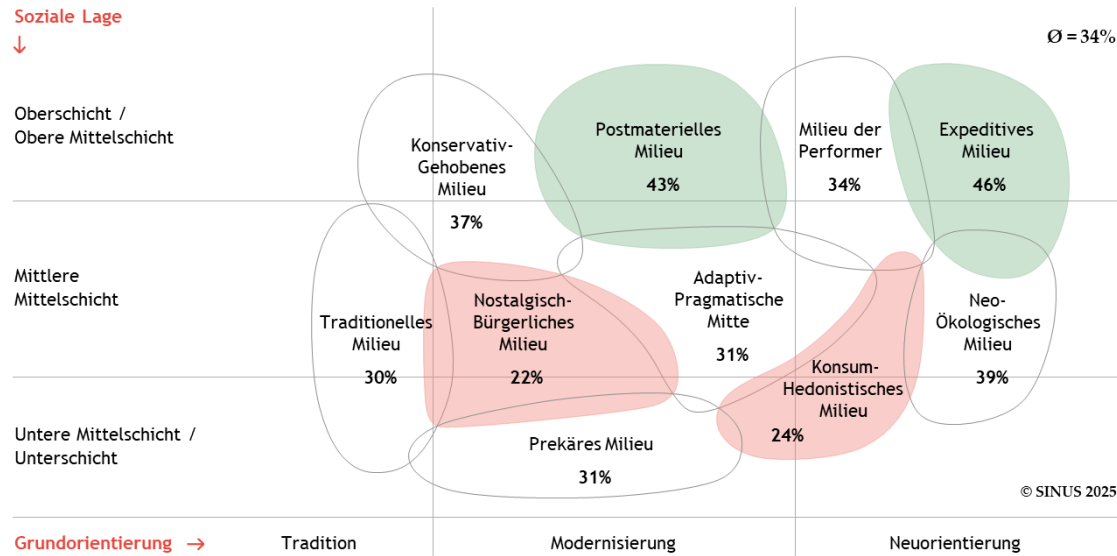
Nach Sinus-Milieus



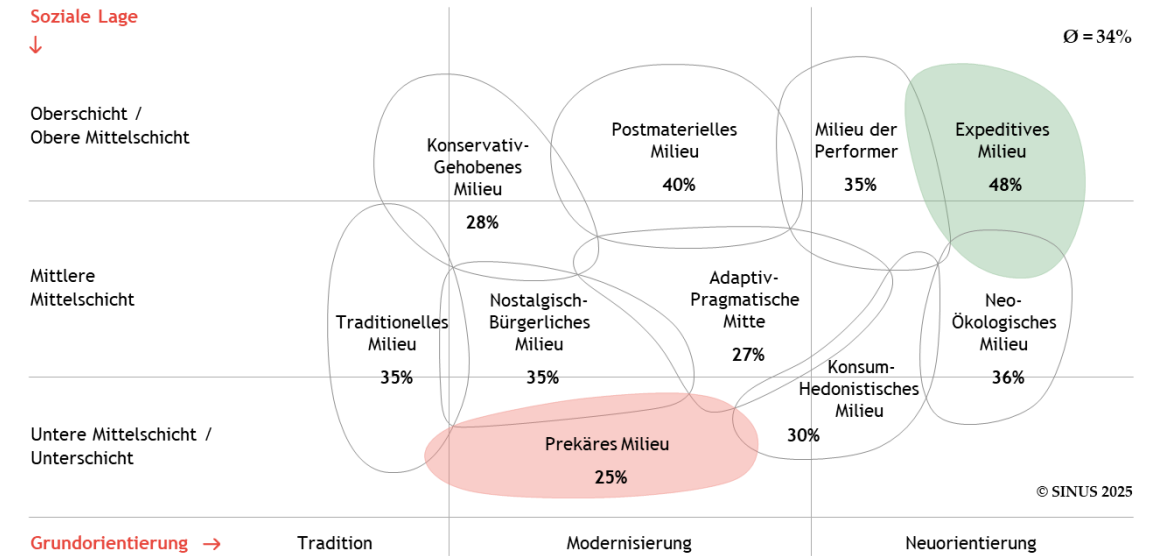
Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachantworten möglich)

ÖPNV im Nah-/Regionalverkehr



Zu Fuß



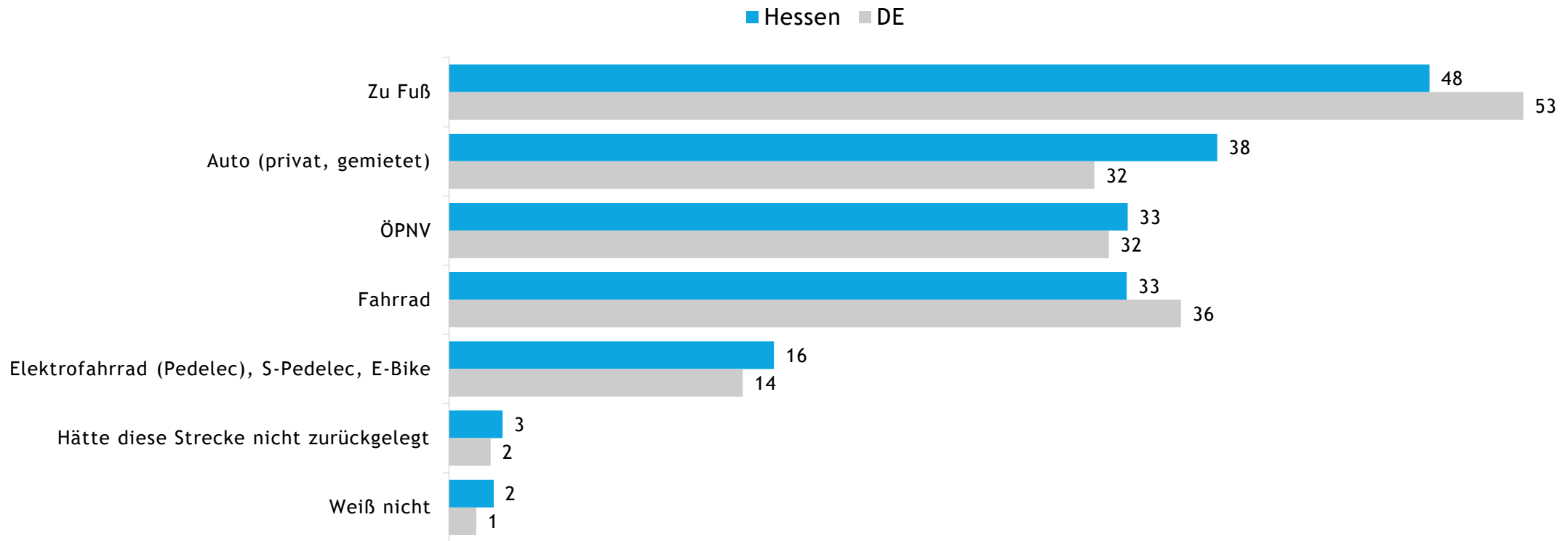
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Elektrokleinstfahrzeuge: Ersetzte Verkehrsmittel bei letzter Fahrt

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F19: Denken Sie an Ihre letzte Fahrt mit einem Elektrokleinstfahrzeug: Mit welchen Verkehrsmitteln hätten Sie diese Strecke zurückgelegt, wenn Sie kein Elektrokleinstfahrzeug genutzt hätten? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 227 Fälle, n(DE) = 869 Fälle, Befragte, die Elektrokleinstfahrzeuge zumindest selten nutzen.
 Angaben in %

Verkehrsmittelnutzung: Elektrokleinstfahrzeuge (z.B. E-Scooter)

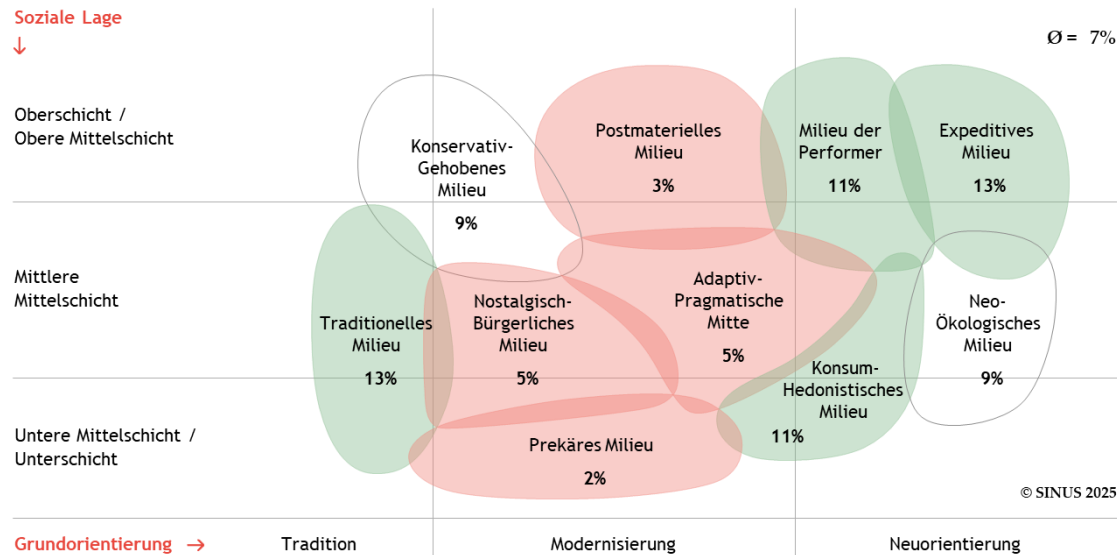
Nach Sinus-Milieus



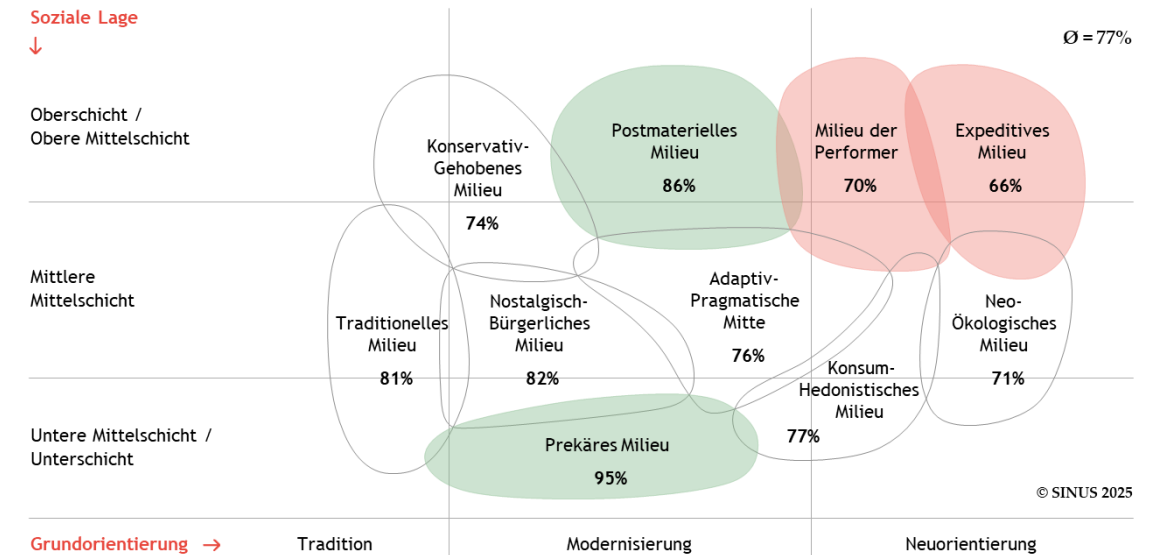
Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung von Elektrokleinstfahrzeugen (Mind. mehrmals pro Woche)



Nicht-Nutzung von Elektrokleinstfahrzeugen



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

4

Nutzungsanlässe Fahrrad

Typische Woche: Zurückgelegte Strecke

Anlass der Fahrradnutzung

Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte

Gründe gegen Fahrradpendeln

Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

Kombination mit öffentlichen
Verkehrsmitteln

Zufriedenheit mit Abstellsituation

Abstellmöglichkeiten
in Mehrfamilienhäusern 

Fahrradfahrende Kinder

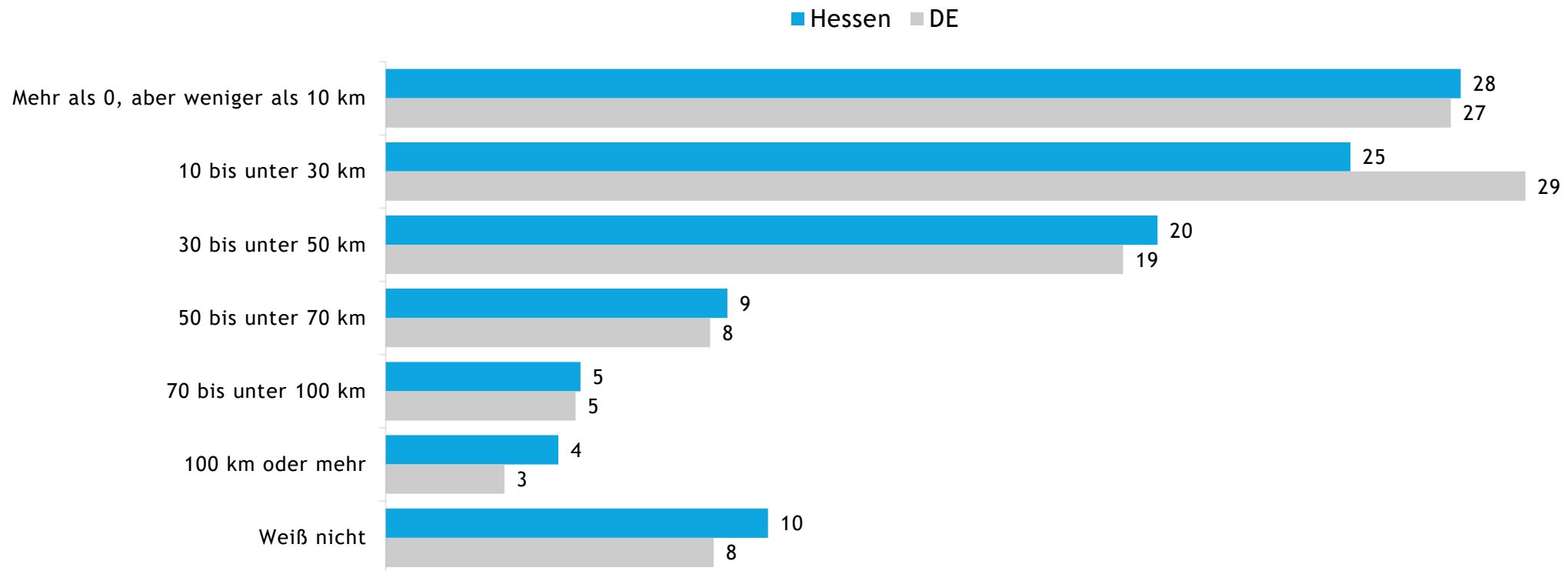


= regionale Zusatzfrage

Typische Woche: Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F27: Bitte denken Sie an eine typische Woche: Wie viele Kilometer legen Sie in der Regel wöchentlich (Montag-Sonntag) mit dem Fahrrad zurück?



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Typische Woche: Intensive Nutzung des Fahrrades (mehr als 30 km)

Nach Geschlecht & Alter in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F27: Bitte denken Sie an eine typische Woche: Wie viele Kilometer legen Sie in der Regel wöchentlich (Montag-Sonntag) mit dem Fahrrad zurück?








			Mehr als 30 km	DE	Differenz DE
		Intensive Nutzung - mehr als 30 km			
Geschlecht	Gesamt	38	38	35	+3
	Weiblich	27	27	29	-2
	Männlich	46	46	41	+5
Alter	14-29 Jahre	35	35	34	+1
	30-49 Jahre	38	38	35	+3
	50-69 Jahre	40	40	36	+4

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Typische Woche: Intensive Nutzung des Fahrrades (mehr als 30 km)

Nach Ortsgröße und Topografie in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F27: Bitte denken Sie an eine typische Woche: Wie viele Kilometer legen Sie in der Regel wöchentlich (Montag-Sonntag) mit dem Fahrrad zurück?

			Mehr als 30 km	DE	Differenz DE
Wohnortgröße	Gesamt	 38	38	35	+3
	Unter 20.000	 38	38	33	+6
	20.000 bis unter 100.000	 38	38	35	+2
	100.000 und mehr	 37	37	38	-0
Topografie	Flach	 37	37	33	+3
	Hügelig	 40	40	38	+3
	Bergig	 32	32	33	-1

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

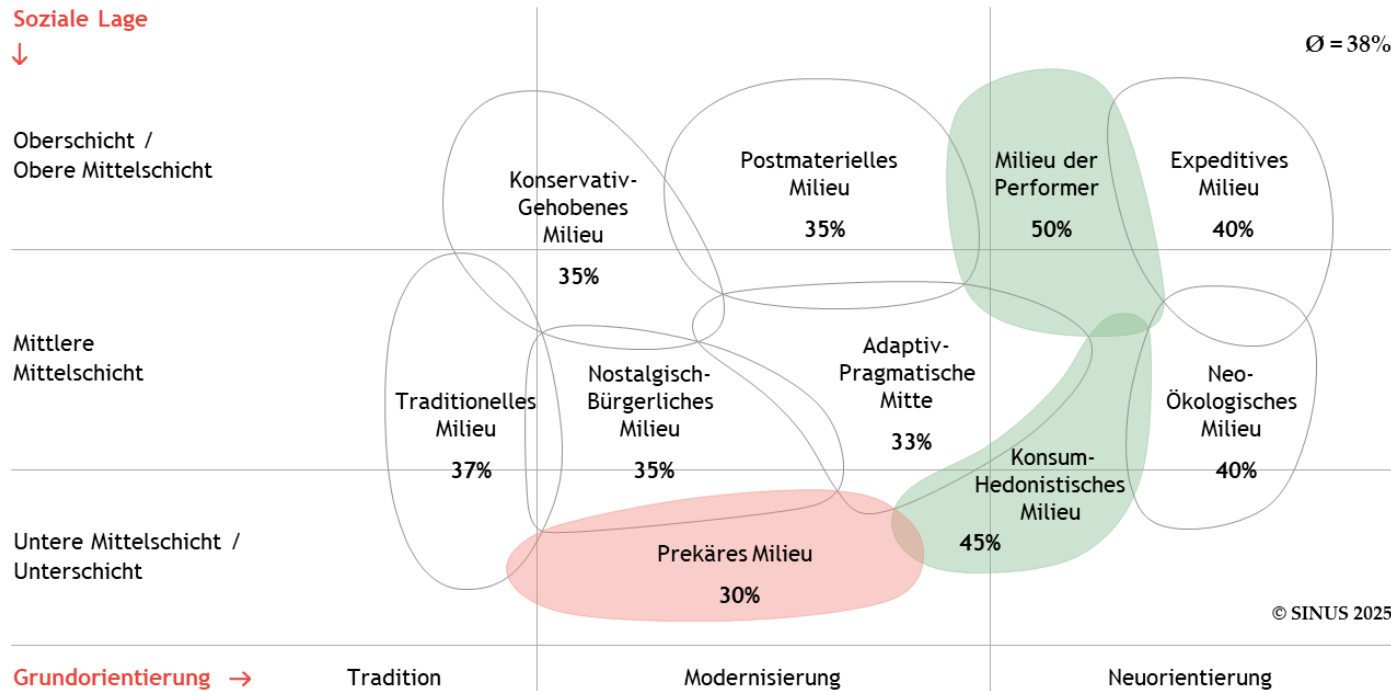
Typische Woche: Intensive Nutzung des Fahrrades (mehr als 30 km)

Nach Sinus-Milieus

F27: Bitte denken Sie an eine typische Woche: Wie viele Kilometer legen Sie in der Regel wöchentlich (Montag-Sonntag) mit dem Fahrrad zurück?

Intensive Nutzung - mehr als 30 km

Soziale Lage
↓



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

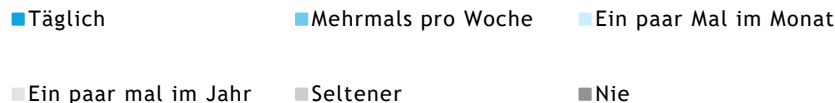
© SINUS 2025

Anlass der Fahrradnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Nutzungsanlässe aller Radfahrenden	Hessen						Mind. ein paar mal im Monat	DE	Differenz DE
	Täglich	Mehrmals pro Woche	Ein paar Mal im Monat	Ein paar mal im Jahr	Seltener	Nie			
Zum Einkaufen / kurze Erledigungen	7	22	23	15	10	24	52	55	-2
Um Freunde, Familie oder Bekannte zu besuchen	1	14	28	19	14	24	43	44	-1
Für Tagesausflüge	3	7	29	27	16	18	39	34	+4
Als Sportgerät (Rennradfahren, Mountainbiking)	3	12	19	11	10	44	35	28	+7
Für die Fahrt zu Freizeitaktivitäten	1	8	20	18	15	37	30	31	-1
Für den Transport von Lasten	2	7	11	8	12	61	20	18	+1
Für Fahrradrurlaube	23	3	13	19		61	7	5	+2
Nutzungsanlässe spezifischer Personengruppen							Mind. ein paar mal im Monat	DE	Differenz DE
Für die Fahrt zur (Aus-)Bildungsstätte*	12	17	13	18	6	34	42	52	-10
Für die Fahrt zur Arbeit/Fortbildungsstätte**	9	17	15	8	13	38	41	41	+1
Für die Begleitung von radfahrenden Kindern***	5	15	16	12	11	40	37	38	-1
Für den Transport von Kindern***	1	11	15	7	5	61	27	28	-1



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 * n(HE) = 87 Fälle, n(DE) = 407, Radfahrende in Ausbildung im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

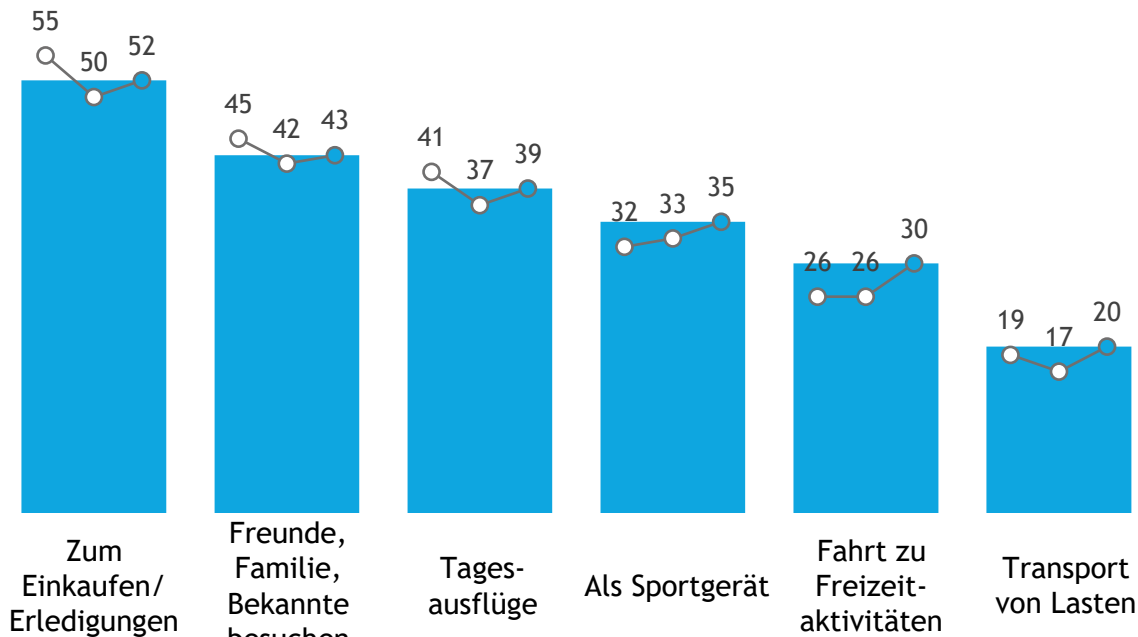
** n(HE) = 484 Fälle, n(DE) = 2.114, Radfahrende, die berufstätig sind im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 *** n(HE) = 243 Fälle, n(DE) = 740, Radfahrende mit Kindern unter 14 Jahren im Haushalt
 Angaben in %

Anlass der Fahrradnutzung

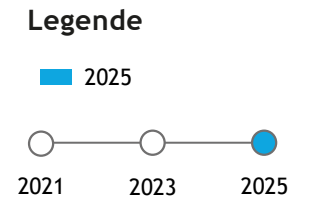
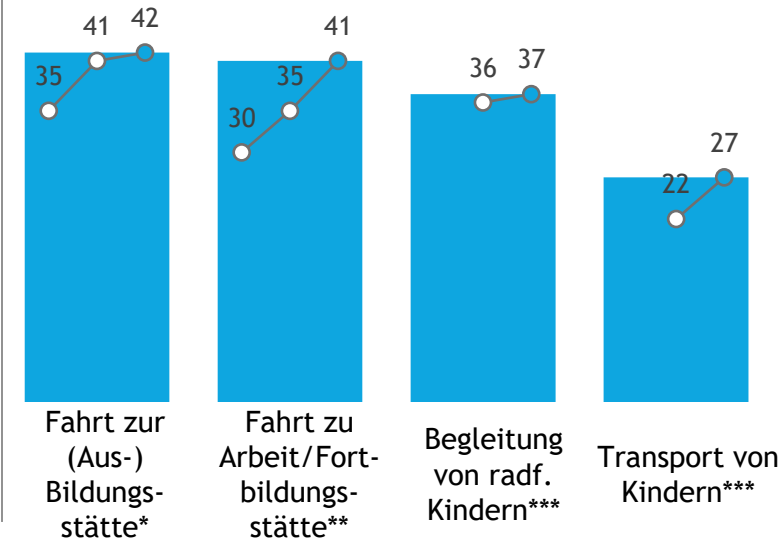
Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Nutzung mind. ein paarmal im Monat



Nutzung mind. ein paarmal im Monat (spez. Personengruppen)



Quelle: SINUS (2025), Angaben in %

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren; * n(HE)=87 Fälle, Radfahrende, die in Ausbildung sind; ** n(HE)=484 Fälle, Radfahrende, die berufstätig sind; *** n(HE)=243 Fälle, Radfahrende mit Kindern unter 14 Jahren im Haushalt

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren; * n(HE)=74 Fälle, Radfahrende, die in Ausbildung sind; ** n(HE)=529 Fälle, Radfahrende, die berufstätig sind; *** n(HE)=242 Fälle, Radfahrende mit Kindern unter 16 Jahren im Haushalt

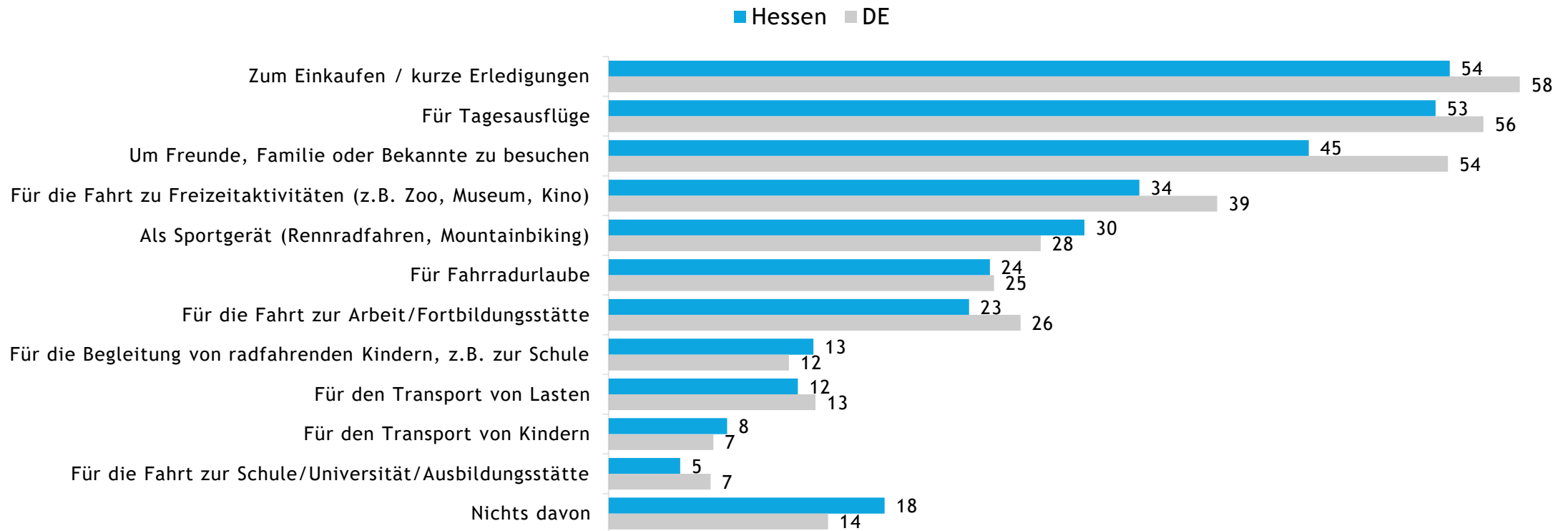
2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren; * n(HE)=80 Fälle, Radfahrende, die in Ausbildung sind; ** n(HE)=513 Fälle, Radfahrende, die berufstätig sind

***Ergebnisse eingeschränkt vergleichbar, da unterschiedliche Altersgrenzen bei Kindern verglichen werden (2025: unter 14 Jahren im Haushalt, 2023: unter 16 Jahren im Haushalt)

Anlass der Fahrradnutzung: Potenzial

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F41: Unabhängig davon, ob Sie aktuell mit dem Fahrrad fahren oder wie die Bedingungen dafür bei Ihnen vor Ort sind: Zu welchen Anlässen würden Sie gerne ein Fahrrad nutzen? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

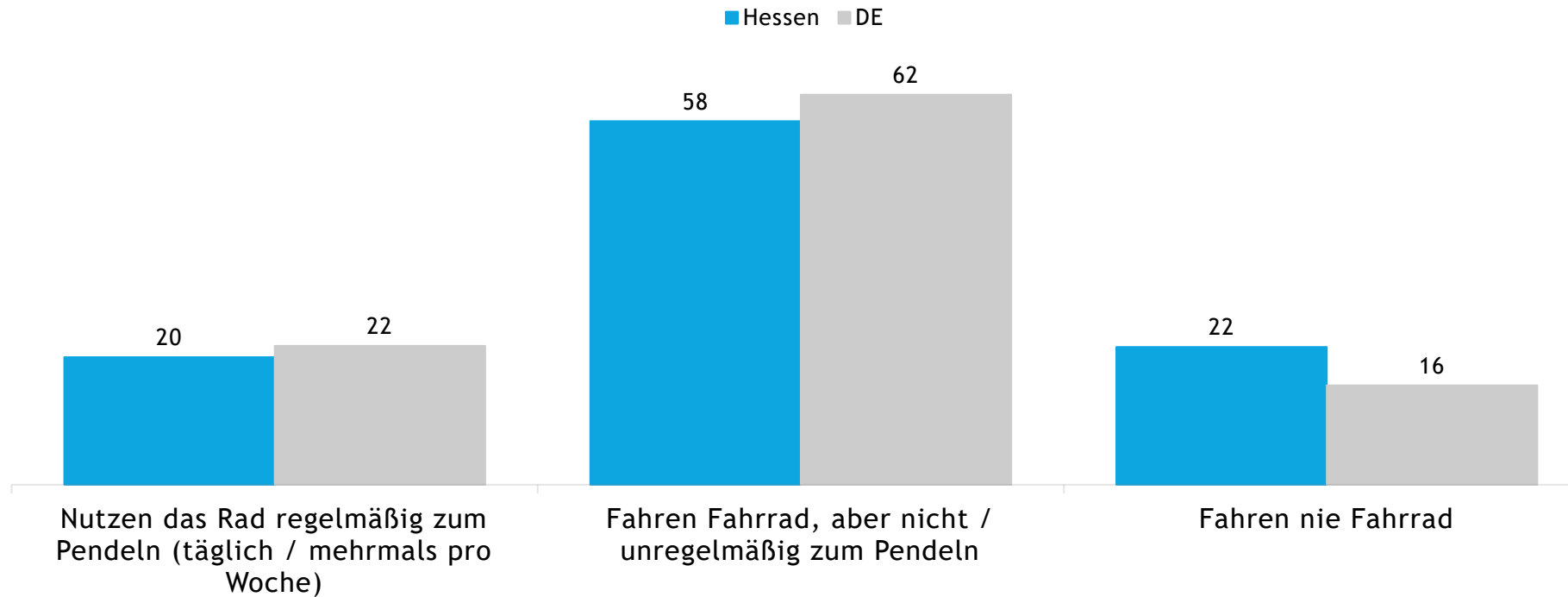
Angaben in %

Fahrradnutzung zur Arbeitsstätte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Fahrradnutzung zur Arbeitsstätte



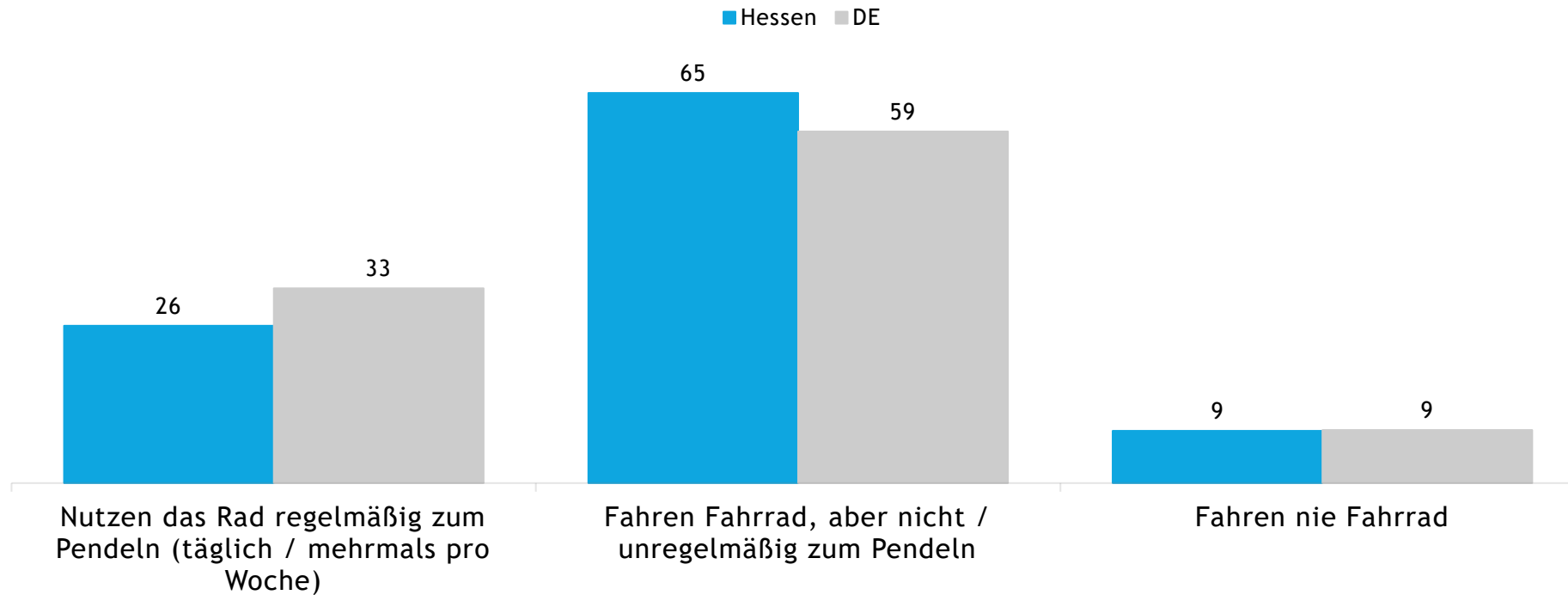
Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 620 Fälle, n(DE) = 2.512 Fälle, alle Berufstätigen zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradnutzung zur Bildungsstätte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Fahrradnutzung zur Bildungsstätte



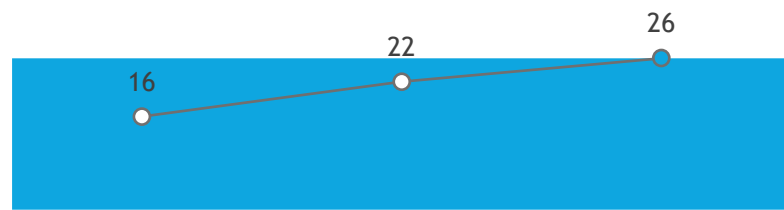
Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 93 Fälle, n(DE) = 446 Fälle, alle Befragten in Ausbildung zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte

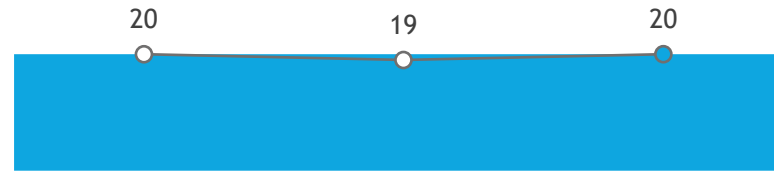
Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Regelmäßige Nutzung (täglich / mehrmals pro Woche)

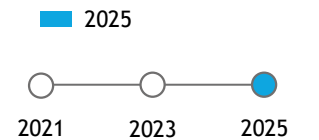


Weg zur Bildungsstätte*



Weg zur Arbeitsstätte**

Legende



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %

2025: * n(HE)=93 Fälle, alle in Ausbildung zwischen 14 und 69 Jahren; ** n(HE)=620 Fälle, alle Berufstätigen zwischen 14 und 69 Jahren

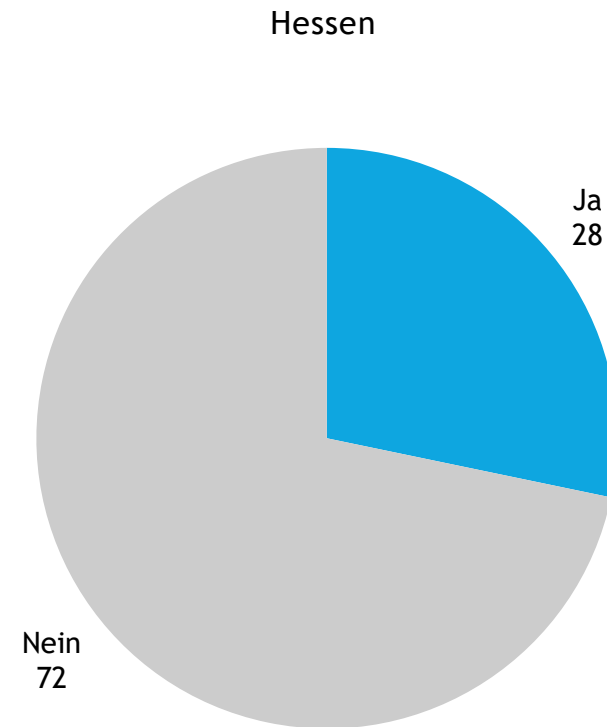
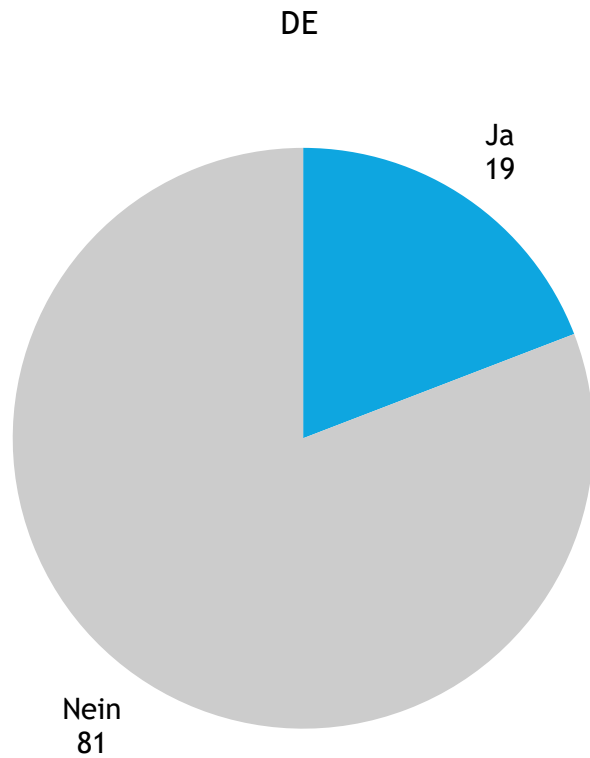
2023: * n(HE)=85 Fälle, alle in Ausbildung zwischen 14 und 69 Jahren; ** n(HE)=651 Fälle, alle Berufstätigen zwischen 14 und 69 Jahren

2021: * n(HE)=88 Fälle, alle in Ausbildung zwischen 14 und 69 Jahren; ** n(HE)=630 Fälle, alle Berufstätigen zwischen 14 und 69 Jahren

Radpendelnde: Kombination Fahrrad & ÖPV zur Arbeitsstätte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F38: Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



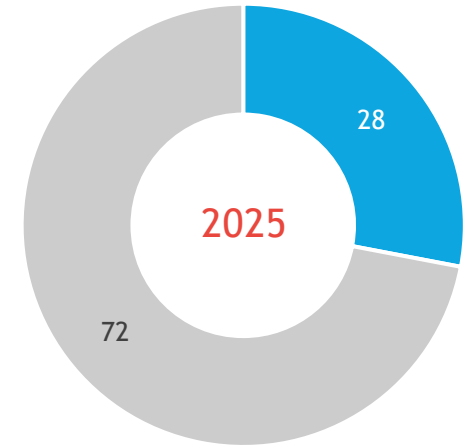
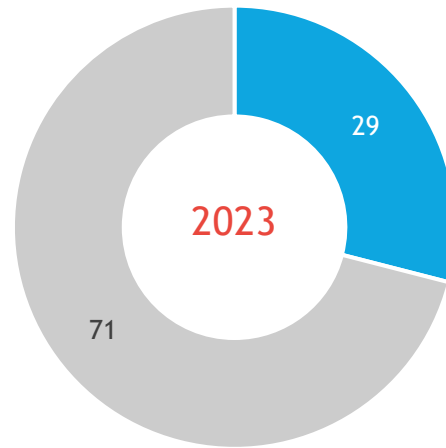
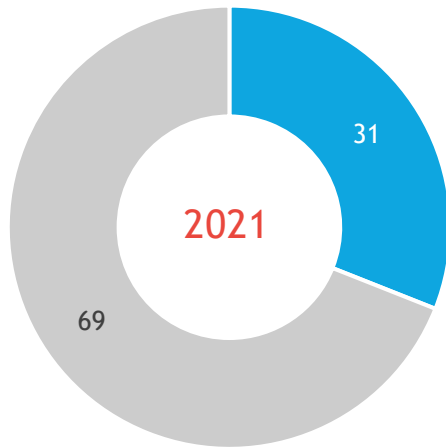
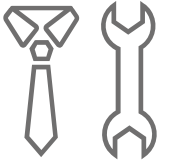
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 302 Fälle, n(DE) = 1.250 Fälle, Befragte, die das Fahrrad auf dem Weg zur Arbeitsstätte benutzen
 Angaben in %

Radpendelnde: Kombination Fahrrad & ÖPV zur Arbeitsstätte

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F38: Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?

Radpendelnde: Kombination auf dem Weg zur Arbeitsstätte



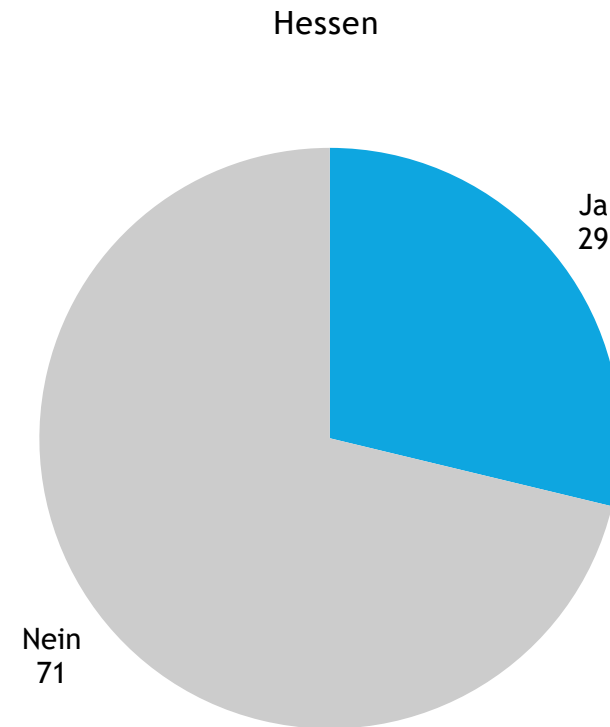
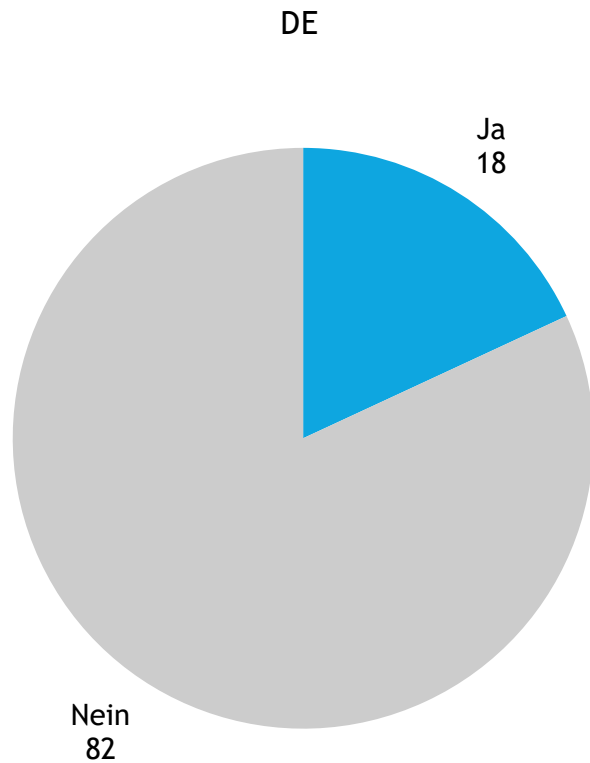
Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=302 Fälle, Personen, die das Fahrrad auf dem Weg zur Arbeitsstätte benutzen
 2023: n(HE)=306 Fälle, Personen, die das Fahrrad auf dem Weg zur Arbeitsstätte benutzen
 2021: n(HE)=292 Fälle, Personen, die das Fahrrad auf dem Weg zur Arbeitsstätte benutzen

Ja
Nein

Radpendelnde: Kombination Fahrrad & ÖPNV zur Bildungsstätte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F37: Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur Schule, Universität oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?

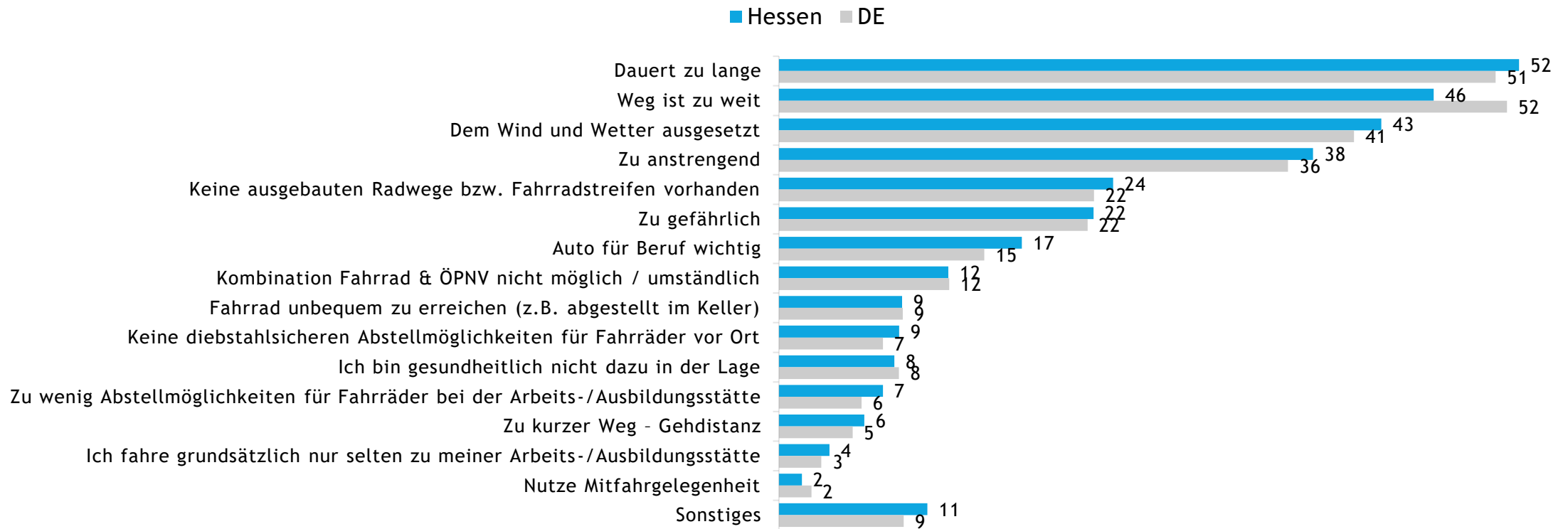


Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 56 Fälle, n(DE) = 300 Fälle, Befragte, die das Fahrrad auf dem Weg zur
Ausbildungsstätte benutzen
Angaben in %

Gründe gegen die Fahrradnutzung zur Arbeit / Bildungsstätte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F39: Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/ selten mit dem Fahrrad zur Arbeit/ Schule/ Universität/ Ausbildungsstätte fahren? (Mehrfachantworten möglich)

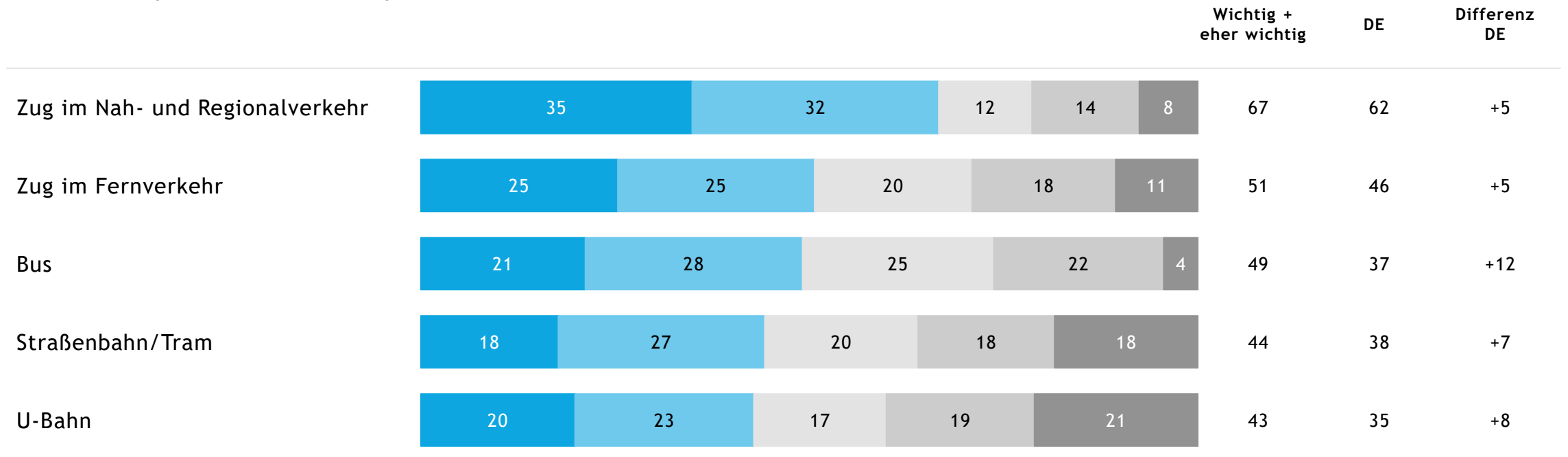


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 338 Fälle, n(DE) = 1.320 Fälle, Befragte, die regelmäßig zwischen Wohnort und Arbeitsplatz/Ausbildungsplatz pendeln, aber nie oder seltener als ein paarmal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren
 Angaben in %

Relevanz der Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F29: Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?



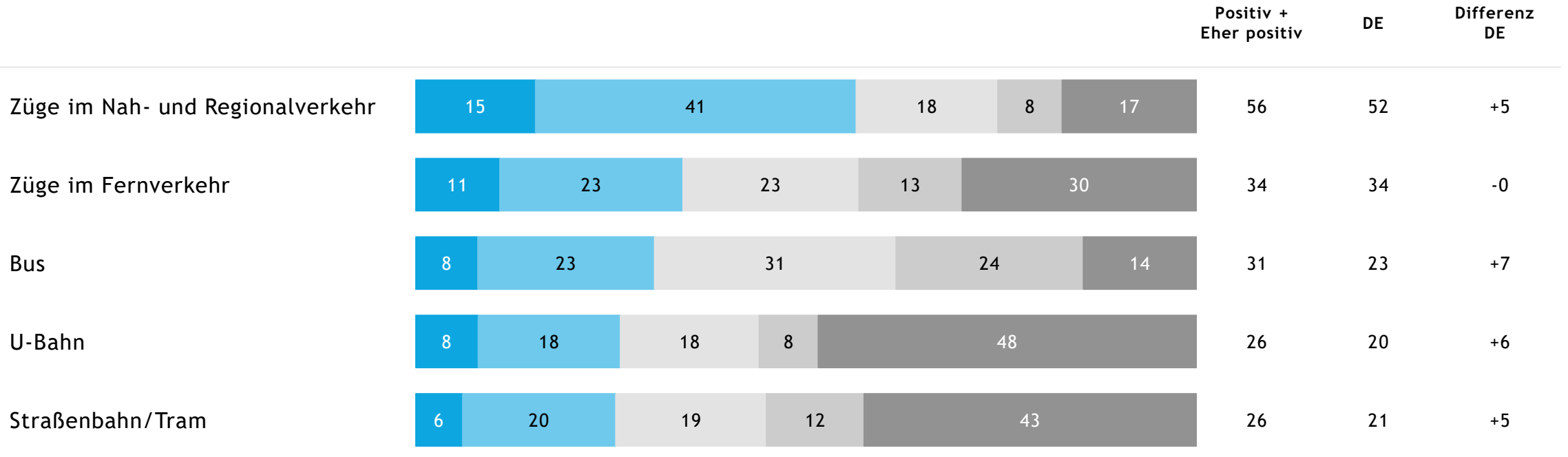
- Wichtig
- Eher wichtig
- Eher unwichtig
- Unwichtig
- Verkehrsmittel vor Ort nicht vorhanden / kann ich nicht beurteilen

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende
 zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Bewertung der Mitnahmemöglichkeiten in öffentlichen Verkehrsmitteln

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F30: Und wie bewerten Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern in folgenden Verkehrsmitteln an Ihrem Wohnort?



- Positiv
- Eher positiv
- Eher negativ
- Negativ
- Verkehrsmittel vor Ort nicht vorhanden / Kann ich nicht beurteilen

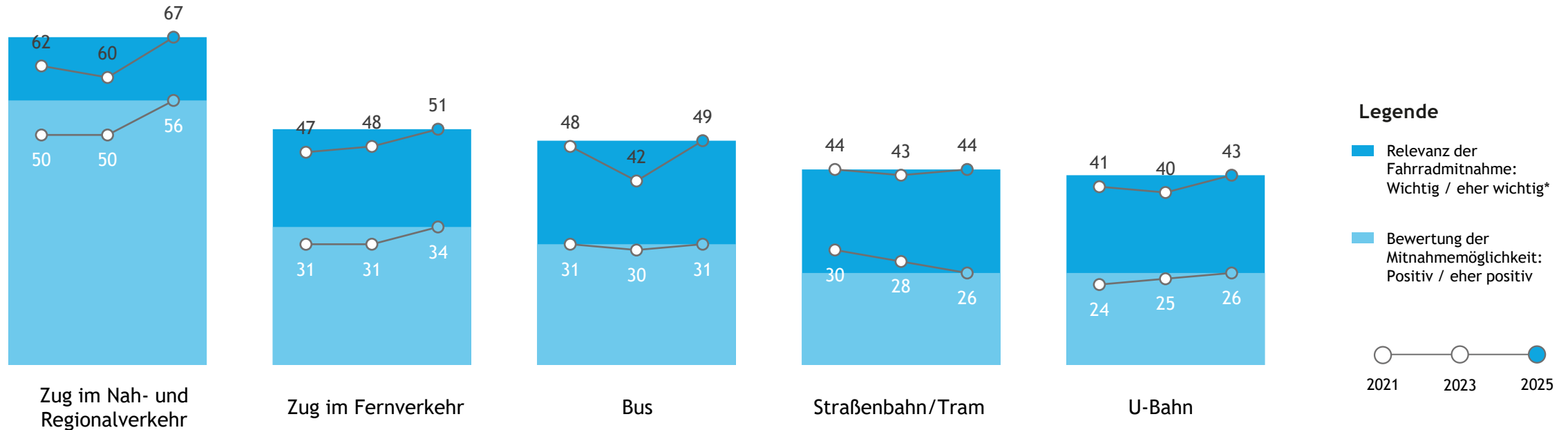
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende
 zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradmitnahme in ÖPV: Relevanz und Bewertung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F29: Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?
 F30: Und wie bewerten Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern in folgenden Verkehrsmitteln in Ihrem Wohnort?

Relevanz der Fahrradmitnahme und Bewertung der Mitnahmemöglichkeit



Quelle: SINUS (2025), Angaben in %

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

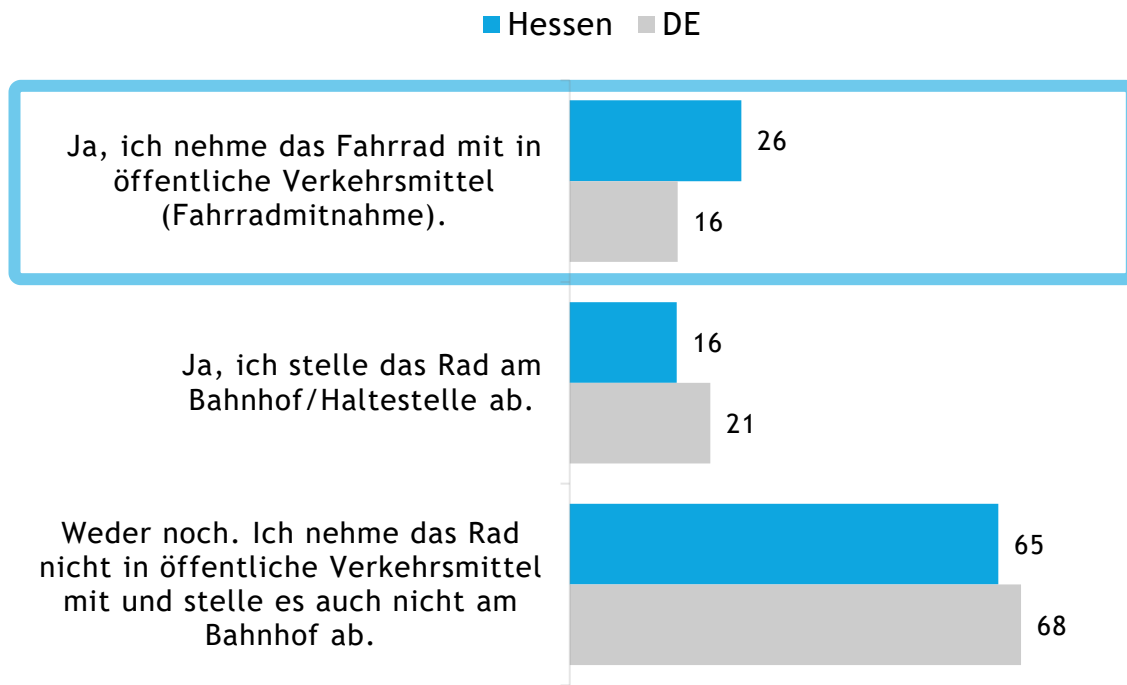
*Ergebnisse eingeschränkt vergleichbar, da unterschiedliche Antwortmöglichkeiten (2025: Wichtig + eher wichtig, 2023 + 2021: Sehr wichtig + wichtig)

Kombination von Fahrrad & ÖPV: Mitnahme

Hessen im Vergleich zu Deutschland

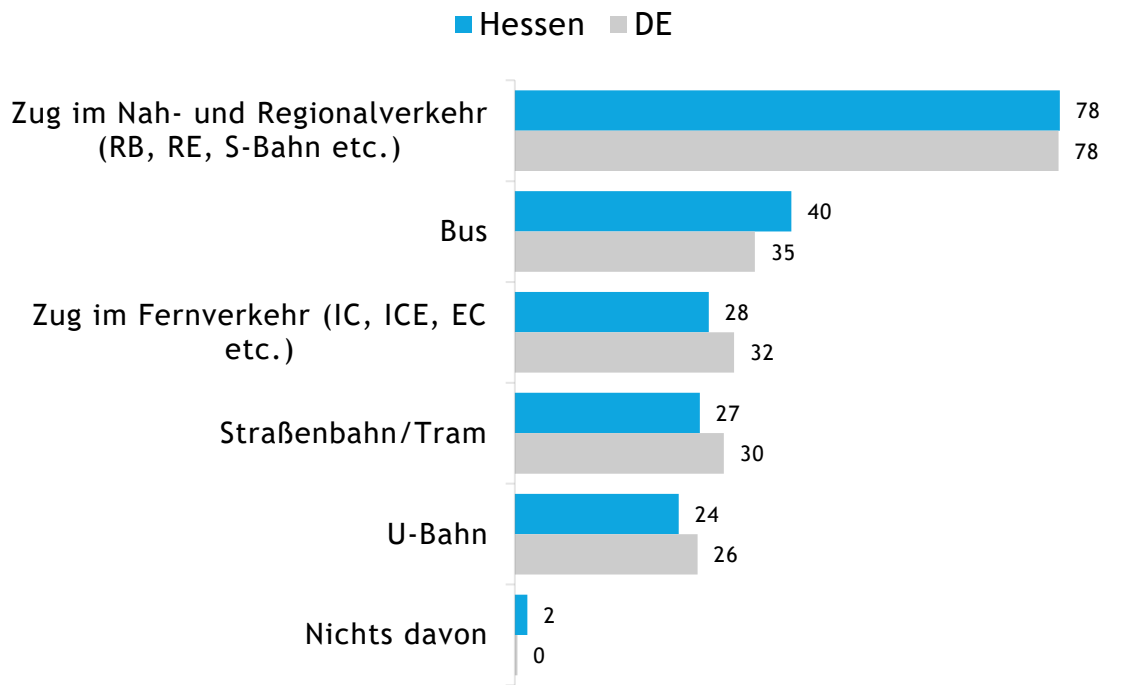
F31: Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/Bus/Straßenbahn/U-Bahn)? (Mehrfachantworten für „Ja“ möglich)

Nutzung Fahrradmitnahme & -Abstellen



F32: Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad in öffentliche Verkehrsmittel mitnehmen. In welchen Verkehrsmitteln nehmen Sie Ihr Fahrrad mit? (Mehrfachantworten möglich)

Nutzung Fahrradmitnahme bei...*



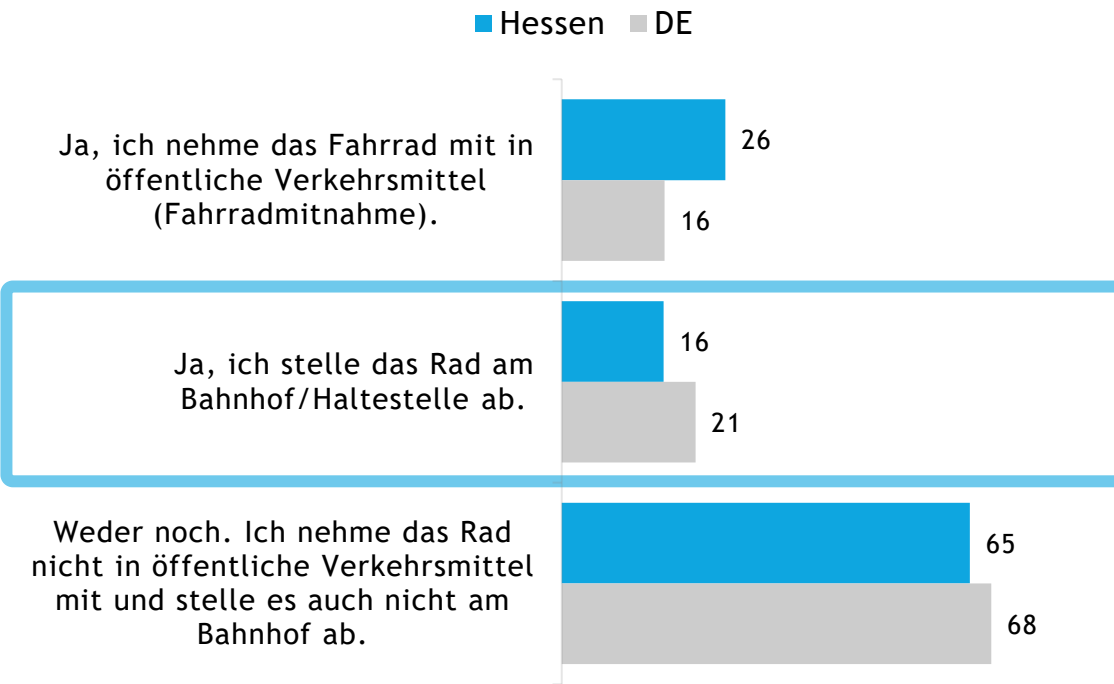
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 * n(HE) = 196 Fälle, n(DE) = 522 Fälle, Radfahrende, die ihr Fahrrad mit in öffentliche Verkehrsmittel nehmen
 Angaben in %

Kombination von Fahrrad & ÖPV: Abstellen an Bahnhof / Haltestelle

Hessen im Vergleich zu Deutschland

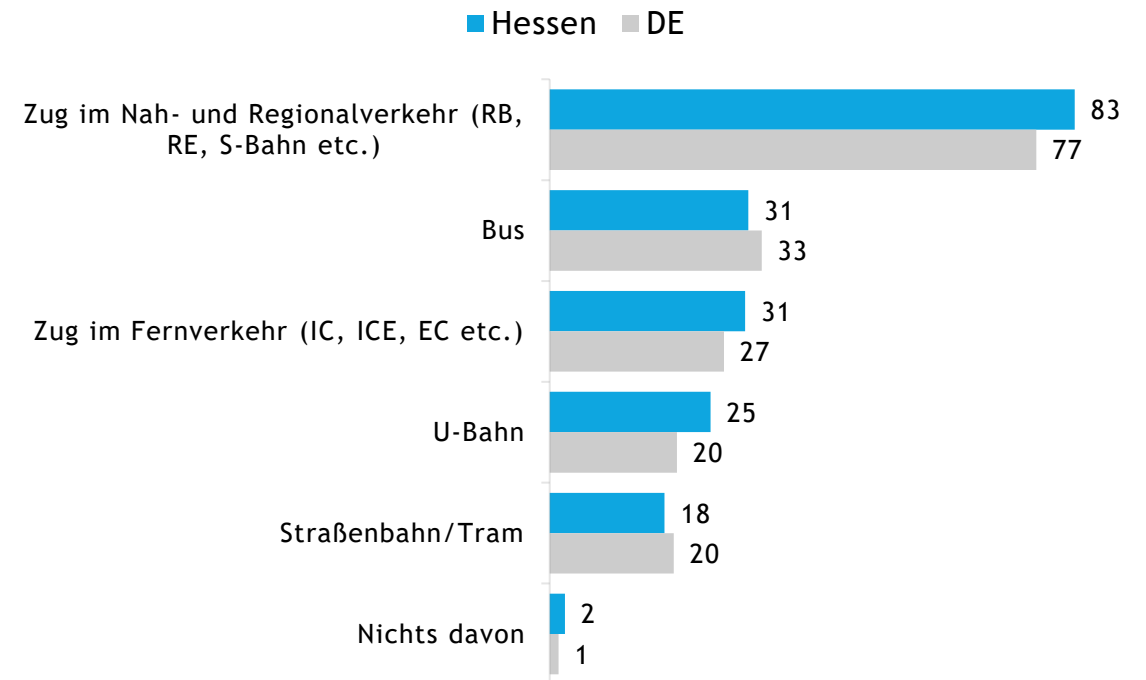
F31: Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/Bus/Straßenbahn/U-Bahn)? (Mehrfachantworten für „Ja“ möglich)

Nutzung Fahrradmitnahme & -Abstellen



F33: Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad am Bahnhof/der Haltestelle abstellen. Bei welchen Verkehrsmitteln nutzen Sie die Abstellmöglichkeiten? (Mehrfachantworten möglich)

Nutzung Abstellanlagen bei ... *



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

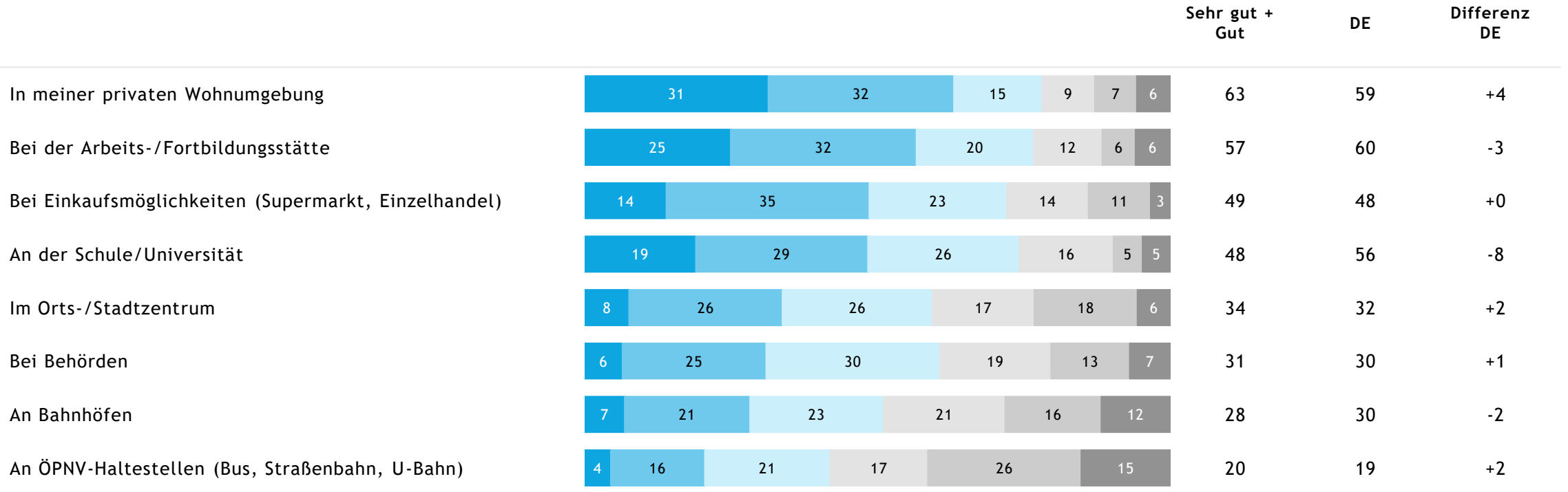
* n(HE) = 122 Fälle, n(DE) = 679 Fälle, nur Radfahrende, die ihr Fahrrad an Bahnhof/ Haltestelle abstellen

Angaben in %

Zufriedenheit mit Abstellituation

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F28: Bitte bewerten Sie die Abstellituation für Fahrräder an folgenden Standorten anhand von Schulnoten (1=sehr gut bis 6=un genügend).



■ Sehr gut ■ Gut ■ Befriedigend ■ Ausreichend ■ Mangelhaft ■ Ungenügend

Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 757 Fälle,

n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

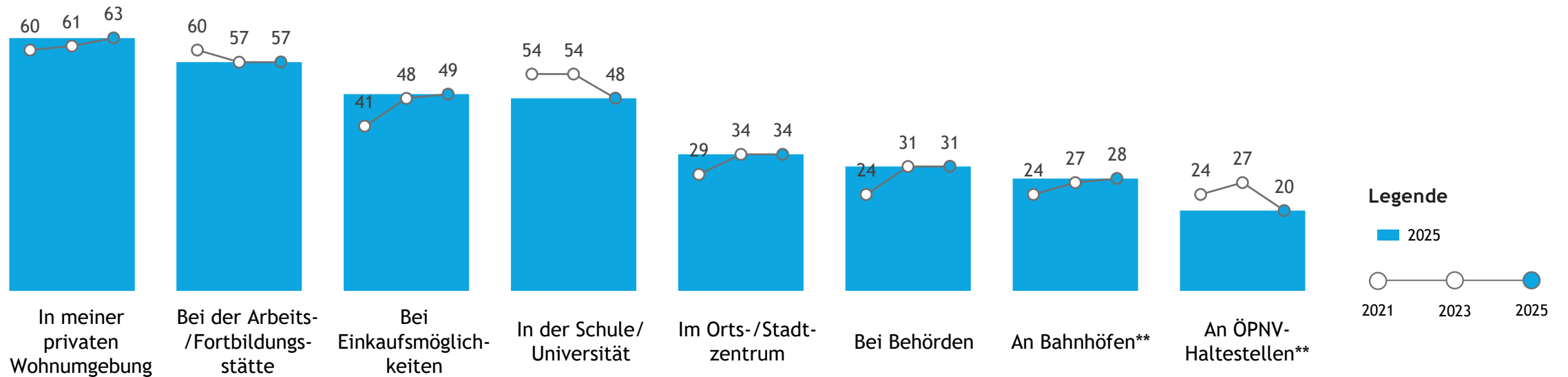
*ohne Angabe wurde jeweils herausgerechnet; Angaben in %

Zufriedenheit mit Abstellituation

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F28: Bitte bewerten Sie die Abstellituation für Fahrräder an folgenden Standorten anhand von Schulnoten. (1= sehr gut bis 6 = ungenügend)

Bewertung der Abstellmöglichkeiten bei ... (sehr gut/gut)*



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

*ohne Angabe wurde jeweils herausgerechnet; **Bahnhöfe/Haltestellen wurden 2021 und 2023 zusammengefasst abgefragt

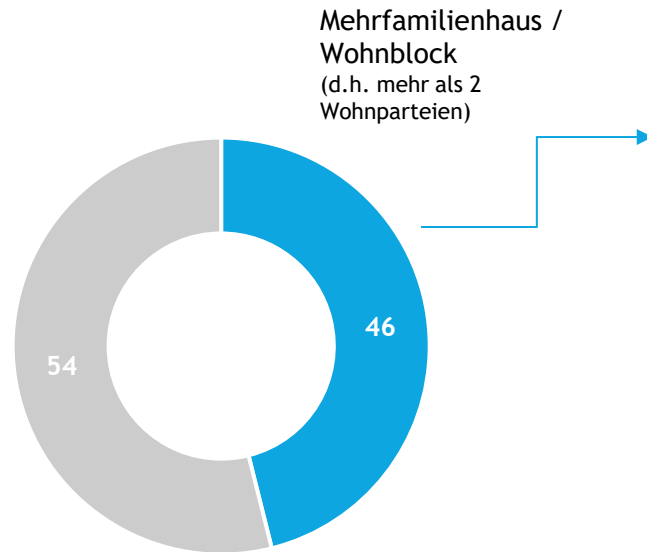
Mehrfamilienhäuser: Vorhandene Abstellmöglichkeiten

In Hessen



F4HE: Wohnen Sie in einem Ein- / Zweifamilienhaus oder in einem Mehrfamilienhaus / Wohnblock?

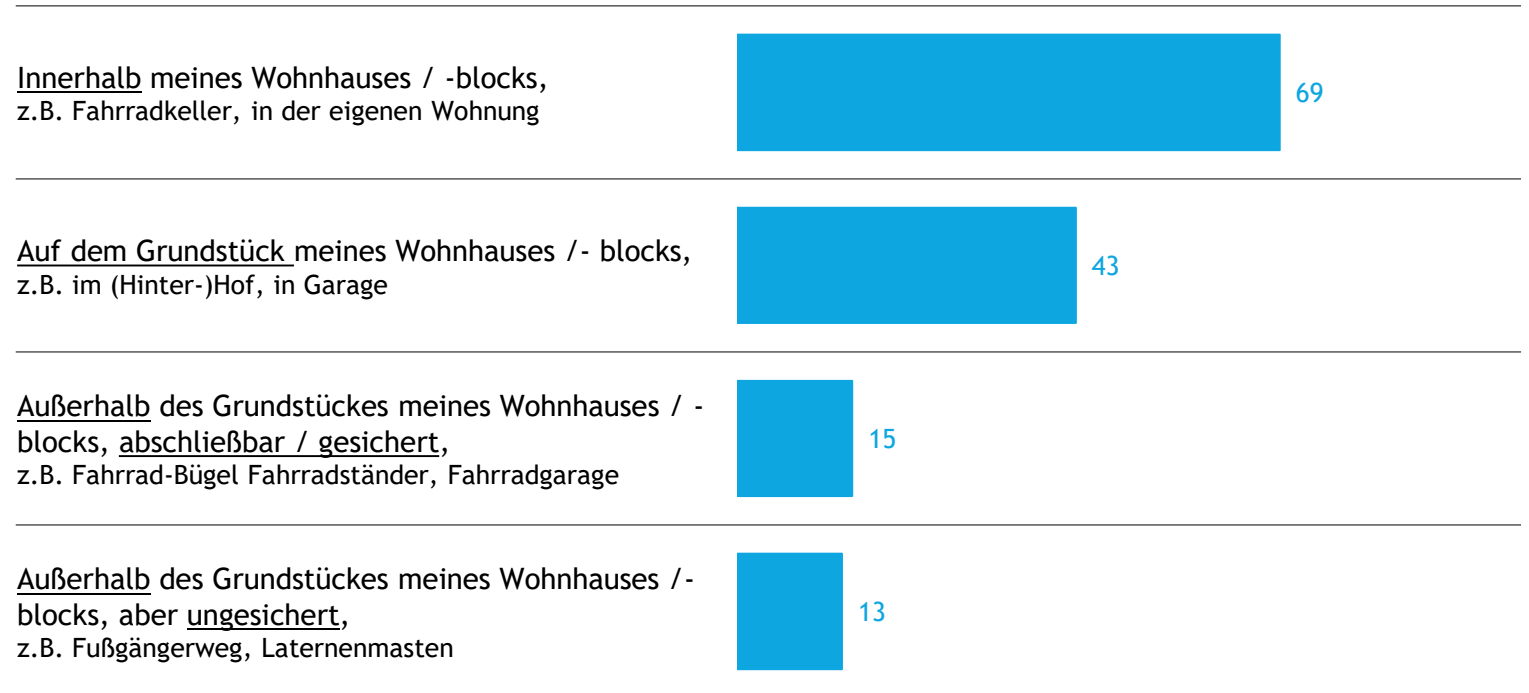
Ein - oder Mehrfamilienhaus



Ein- / Zweifamilienhaus
(inkl. Doppelhaushälfte, Reihenhaus, etc)

F5HE: Welche Abstellmöglichkeiten für Fahrräder gibt es in Ihrer Wohnumgebung? (Mehrfachantworten möglich)

Vorhandene Abstellmöglichkeiten*



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n(HE) = 463 Fälle, Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die in Mehrfamilienhäusern / Wohnblocks wohnen

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

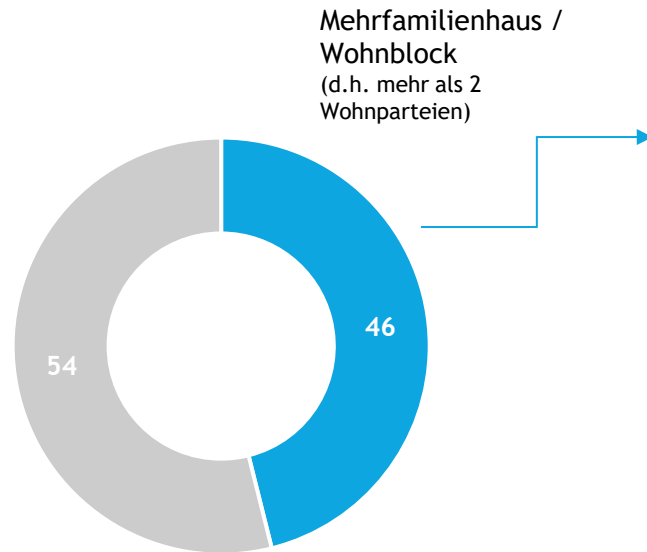
Mehrfamilienhäuser: Ausstattung der Abstellmöglichkeiten

In Hessen



F4HE: Wohnen Sie in einem Ein- / Zweifamilienhaus oder in einem Mehrfamilienhaus / Wohnblock?

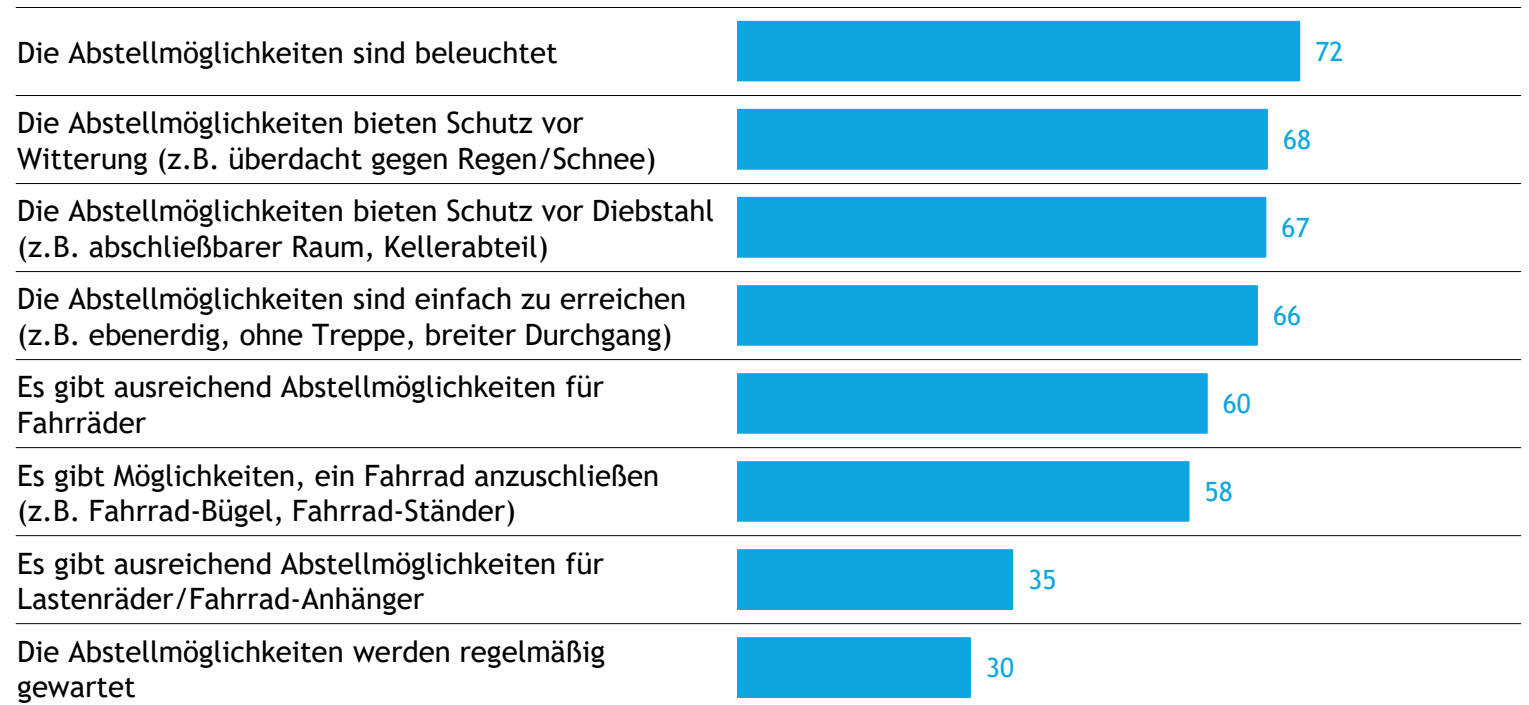
Ein - oder Mehrfamilienhaus



Ein- / Zweifamilienhaus
(inkl. Doppelhaushälfte, Reihenhaus, etc)

F6HE: Welche der folgenden Aussagen trifft auf die Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in Ihrem Wohnhaus bzw. auf dem Grundstück Ihres Wohnhauses zu?

Ausstattung der Abstellmöglichkeiten*



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

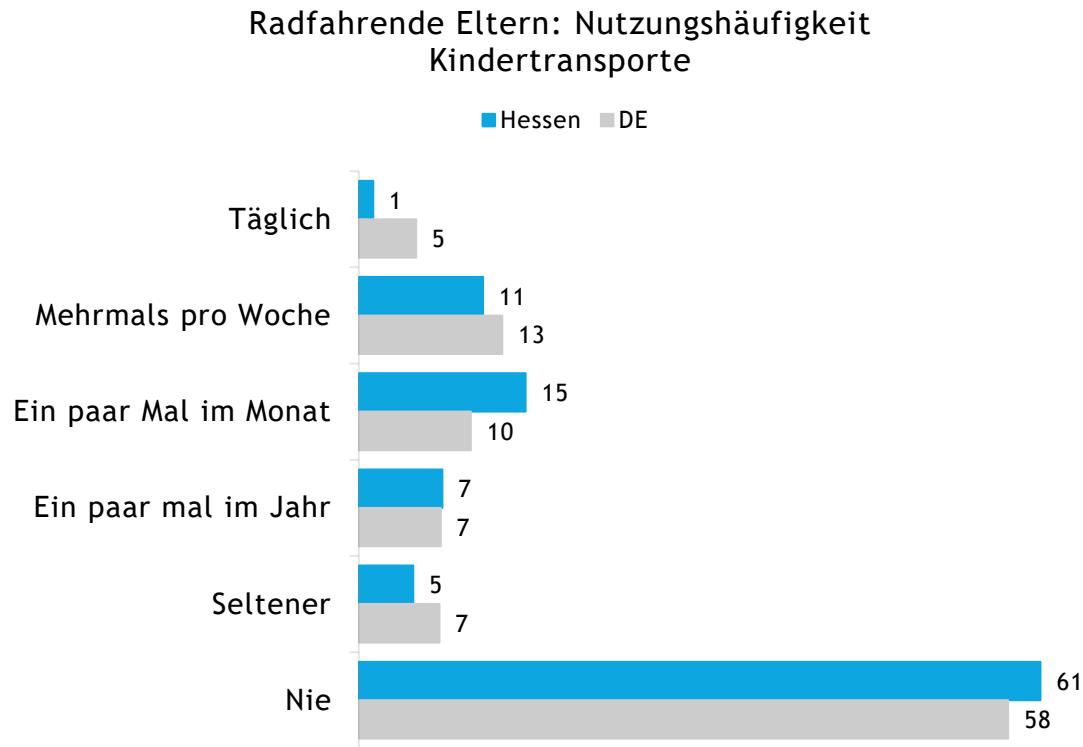
* n(HE) = 463 Fälle, Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die in Mehrfamilienhäusern / Wohnblocks wohnen

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

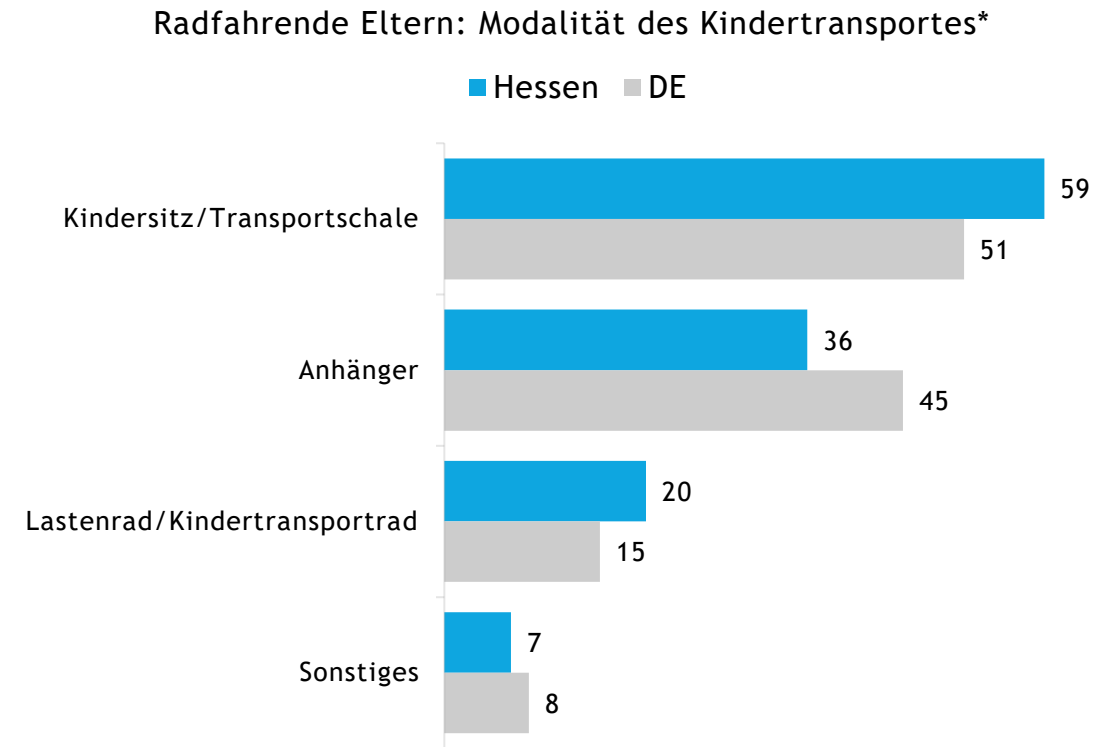
Nutzung des Fahrrads zum Transport von Kindern

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F25.5: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?



F26: Sie haben eben angegeben, dass Sie das Fahrrad zum Transport von Kindern nutzen. Wie werden diese Kinder von Ihnen transportiert? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 243 Fälle, n(DE) = 740 Fälle, Radfahrende Eltern mit Kindern unter 14 Jahren im Haushalt

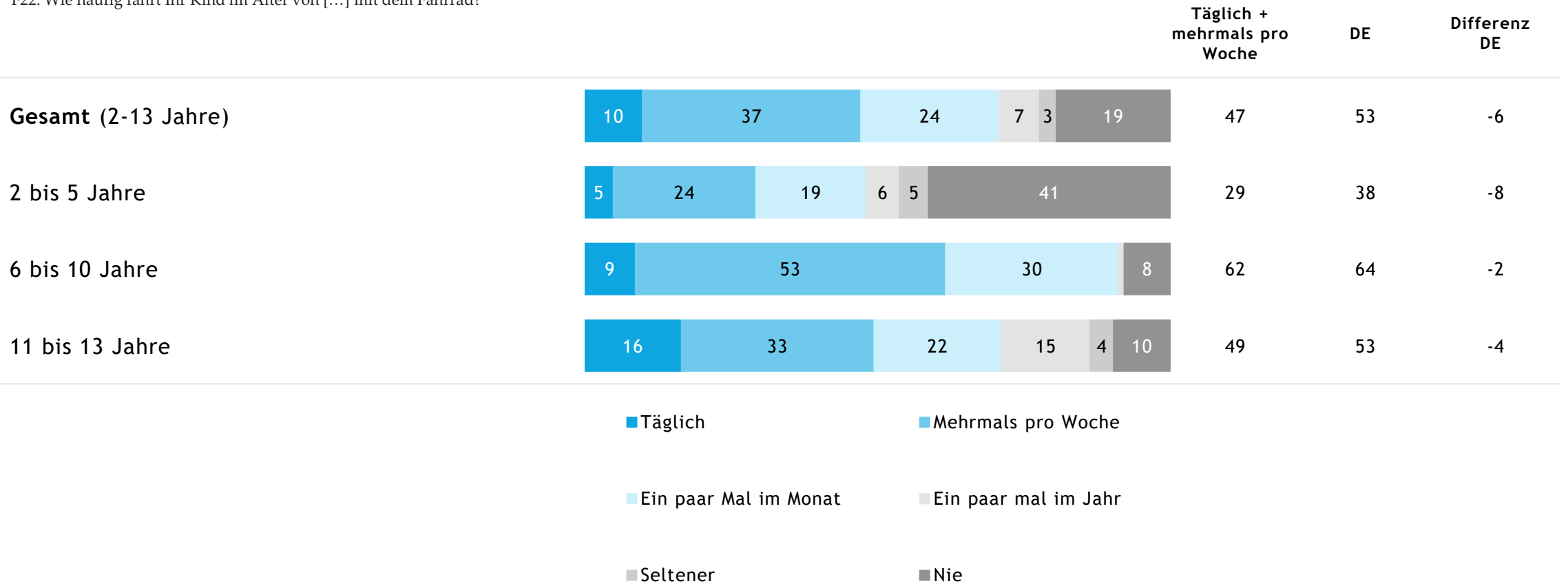
* n(HE) = 96 Fälle, n(DE) = 313 Fälle, Radfahrende Eltern, die ihre Kinder unter 14 Jahren mit dem Fahrrad transportieren

Angaben in %

Häufigkeit der Fahrradnutzung nach Kindesalter

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F22: Wie häufig fährt Ihr Kind im Alter von [...] mit dem Fahrrad?

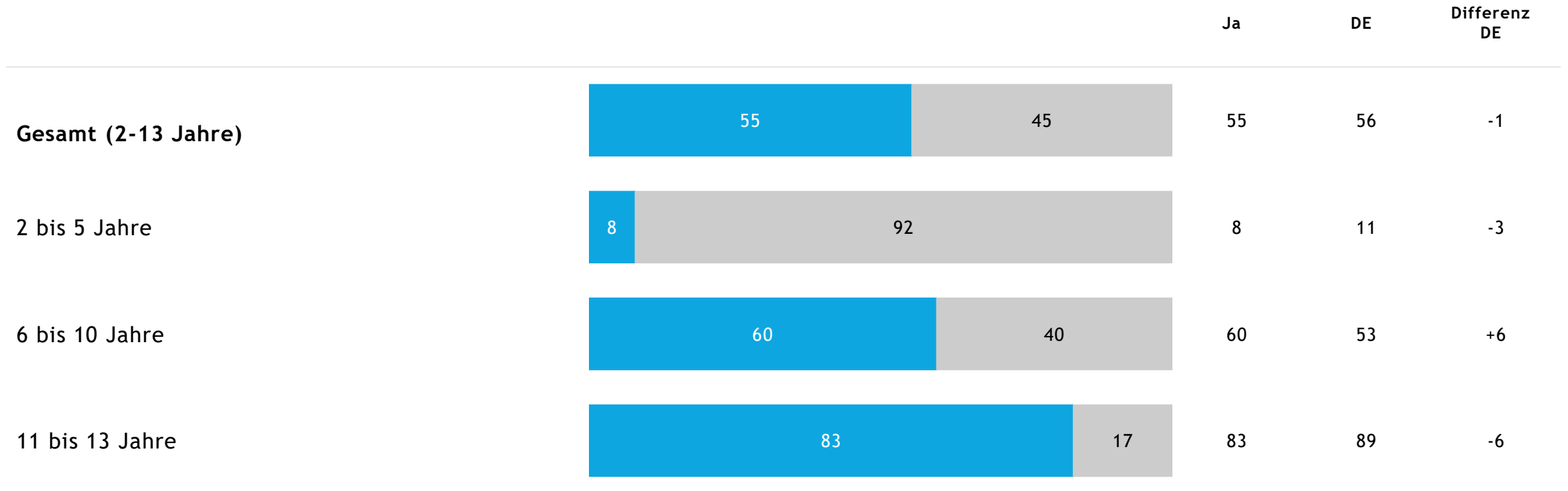


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 405 Antworten, n(DE) = 1.069 Antworten von Eltern stellvertretend für ihre Kinder zwischen 2 und 14 Jahren im Haushalt
 Angaben in %

Anteil der Kinder, die ohne Begleitung Fahrrad fahren

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F24: Lassen Sie Ihr Kind im Alter von [...] alleine - also ohne Begleitung - Fahrrad fahren?



■ Ja ■ Nein

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 229 Fälle, n(DE) = 923 Fälle, Befragte, deren Kinder zwischen 2 und 14 Jahren Fahrrad fahren
 Angaben in %

5

Gründe für und gegen die Fahrradnutzung

Gründe für Verkehrsmittel

Anteil von Nicht-/Selten- und Freizeit-
Radfahrenden

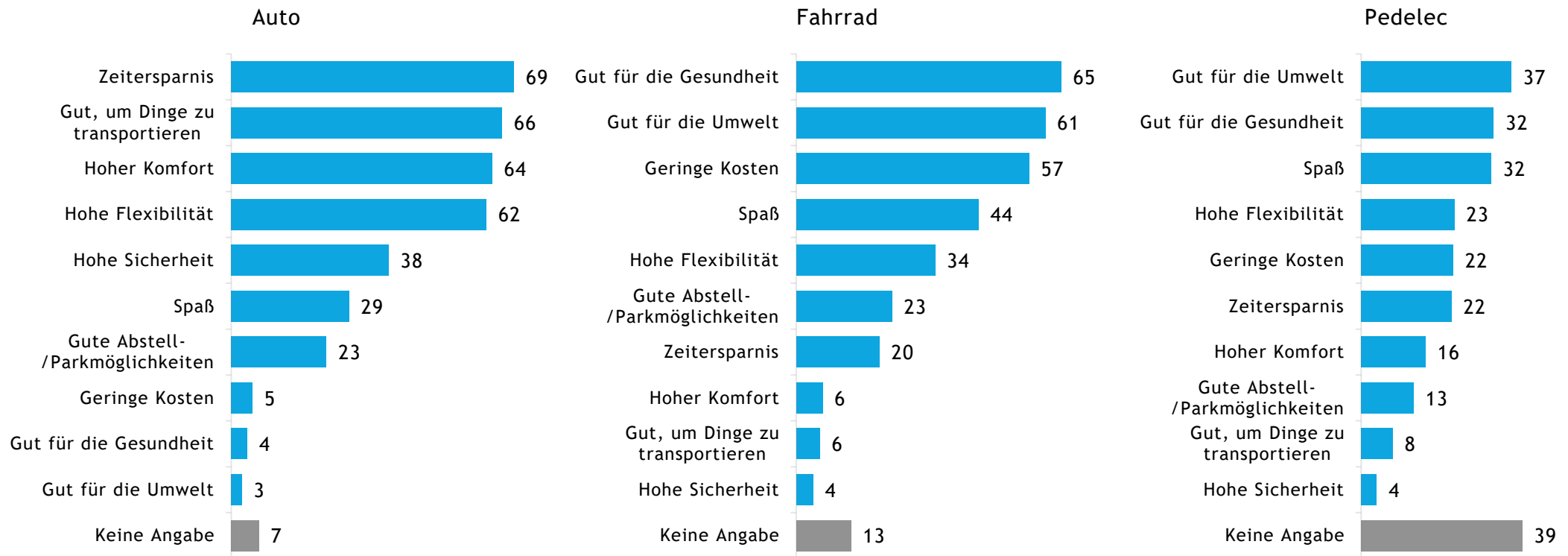
Barrieren für Fahrrad-Nutzung

Potenzial unter Nicht-/Selten-
Radfahrenden

Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz (1/2)

In Hessen

F42: Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. Fortbewegungsart sprechen? (Mehrfachantworten möglich)



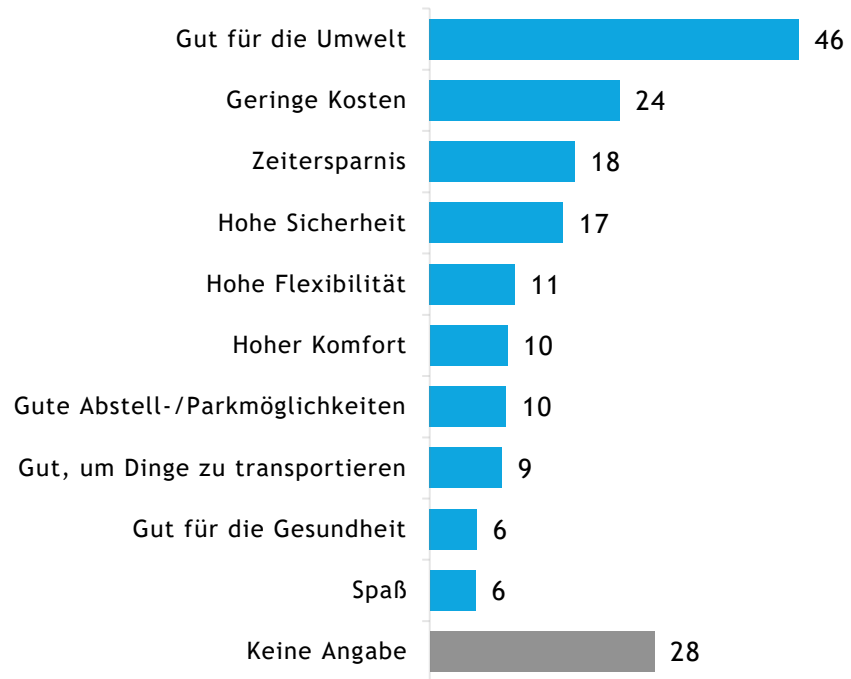
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz (2/2)

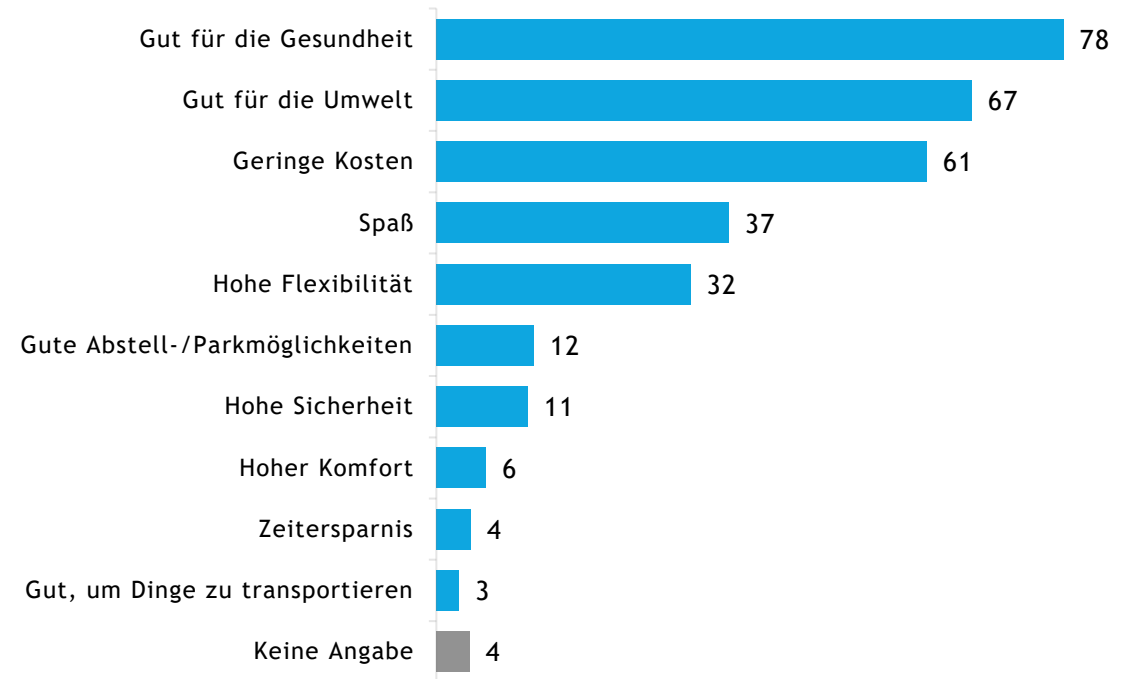
In Hessen

F42: Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. Fortbewegungsart sprechen? (Mehrfachantworten möglich)

Öffentliche Verkehrsmittel im Nah- und Regionalverkehr



Zu Fuß gehen



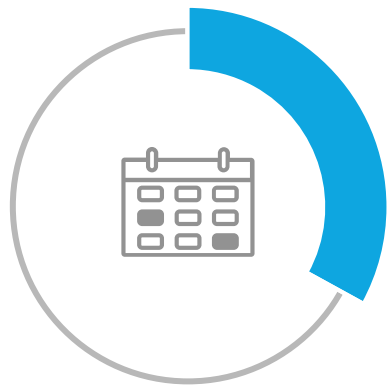
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Übersicht: Nicht-/Selten-Radfahrende und Freizeitradfahrende

Hessen im Vergleich zu Deutschland

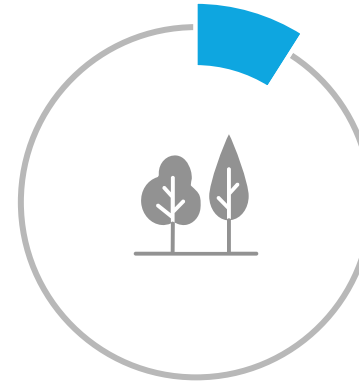
F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Seltene / keine Fahrrad-/Pedelec-Nutzung



32% vs. 26% (DE)

32% der Wohnbevölkerung Hessens (vs. 26% in Gesamtdeutschland) fahren nie oder nur seltener als ein paarmal im Jahr mit dem Fahrrad / Pedelec.



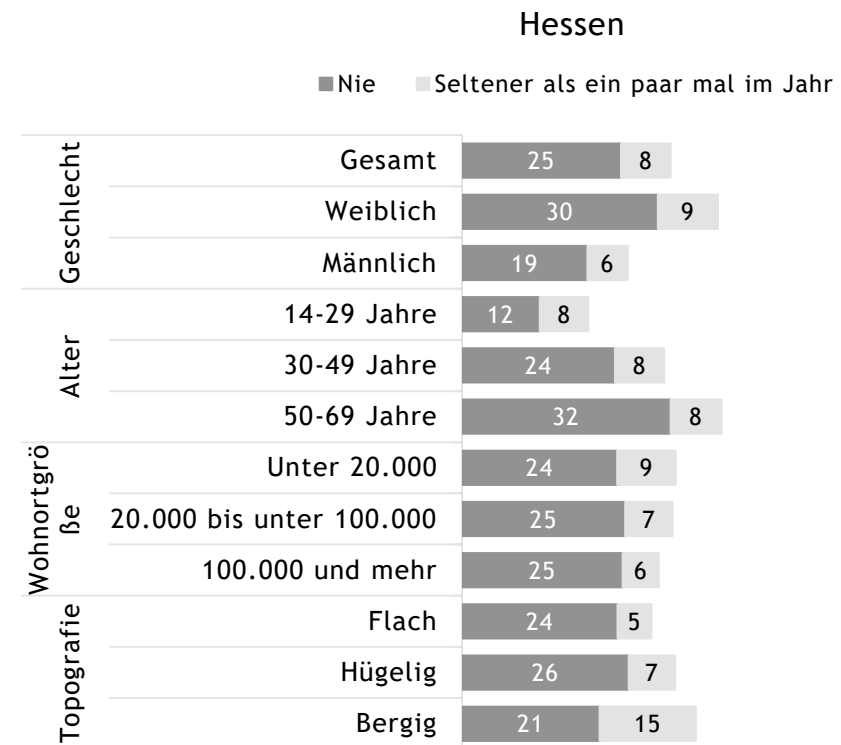
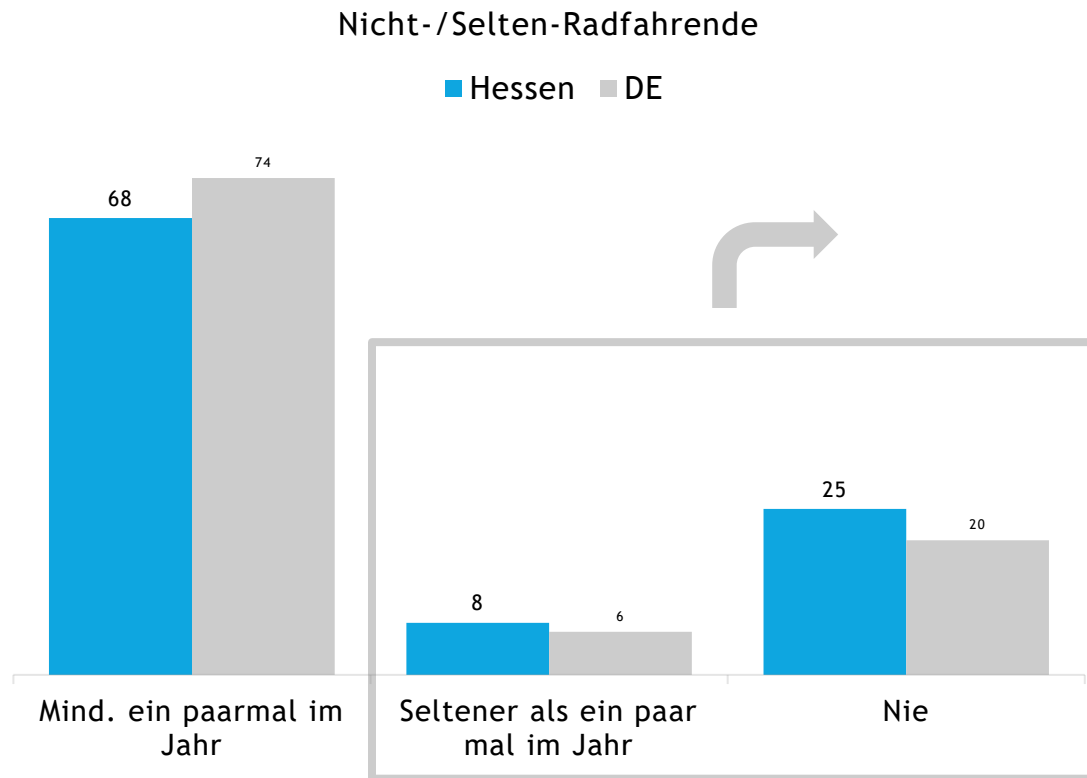
8% vs. 8% (DE)

8% der Wohnbevölkerung Hessens (vs. 8% in Gesamtdeutschland) nutzen das Fahrrad / Pedelec als Freizeitbeschäftigung, aber nutzen es nicht / sehr selten für Alltagswege (z.B. Arbeitswege, Erledigungen).

Nicht-/Selten-Radfahrende

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Nicht-/Selten-Radfahrende

Nach Sinus-Milieus

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort? Fahrrad/Pedelec → Seltener als ein paar mal im Jahr / Nie

Nicht / Selten-Radfahrende

Soziale Lage



Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

Untere Mittelschicht /
Unterschicht

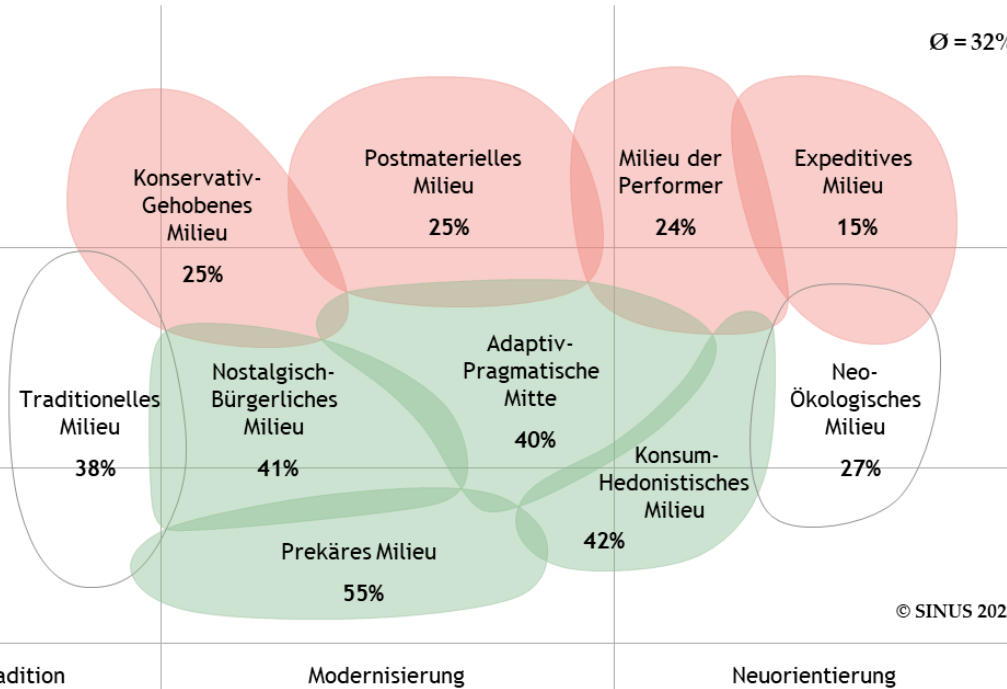
Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung

Ø = 32%



© SINUS 2025



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Stark überdurchschnittlich

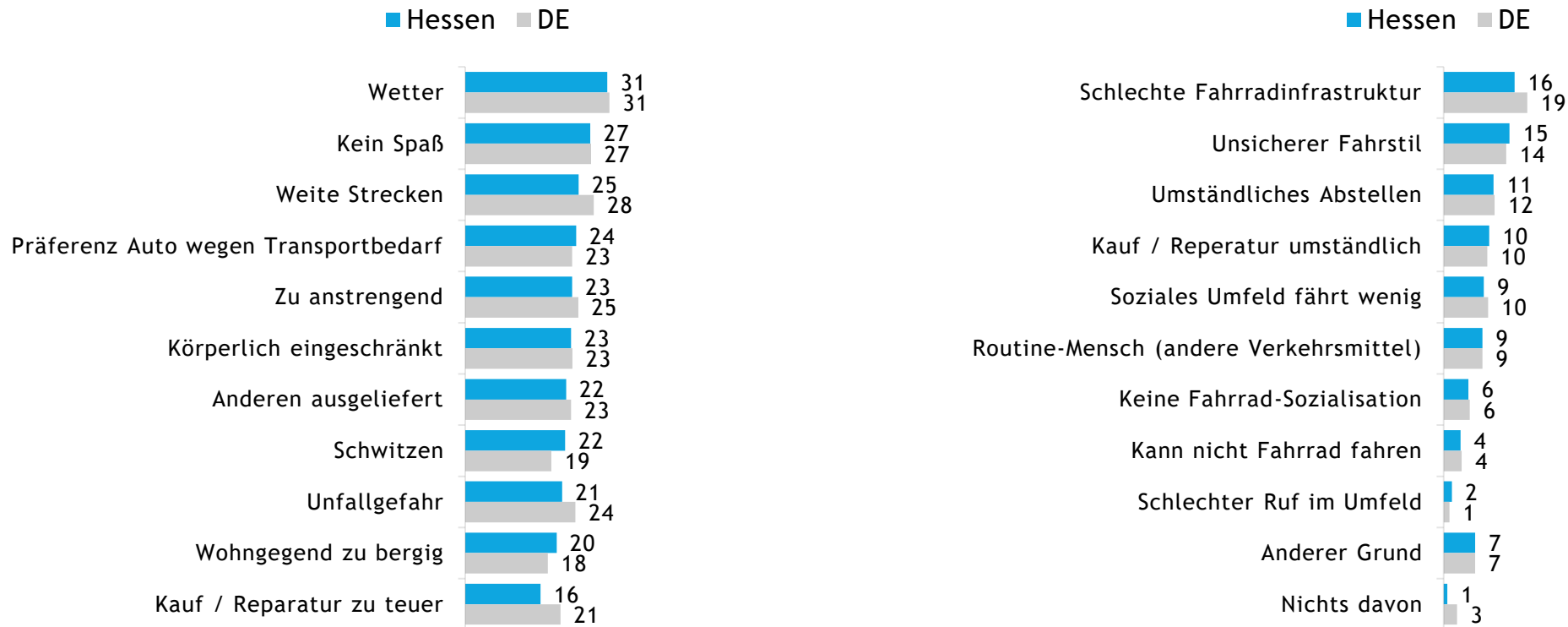
Stark unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Nicht-/Selten-Radfahrende: Barrieren für Fahrrad-Nutzung allgemein

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F43: Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachantworten möglich)

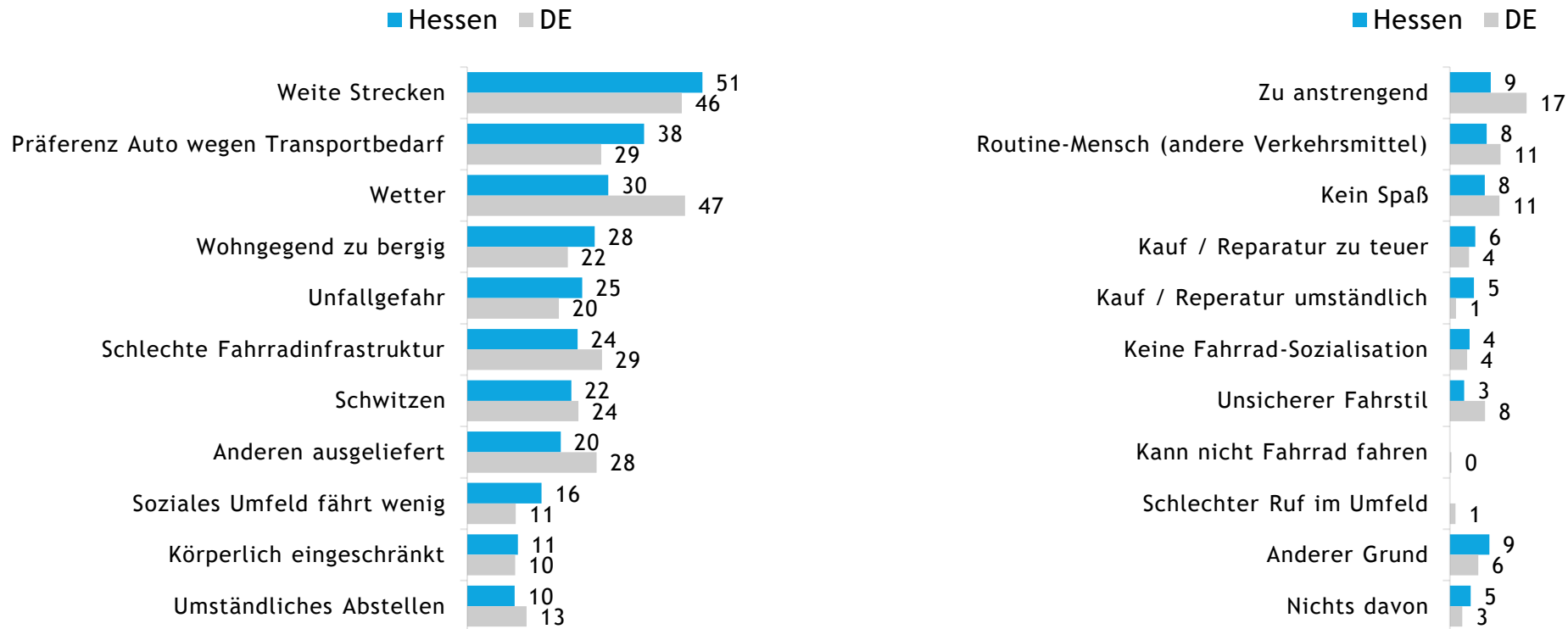


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 324 Fälle, n(DE) = 1.056 Fälle, Befragte, die das Fahrrad nie/selten benutzen
 Antworten gekürzt, Angaben in %

Nicht-/Selten-Radfahrende: Barrieren für Fahrrad als Verkehrsmittel

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F44: Warum nutzen Sie das Fahrrad zwar in der Freizeit, aber nie bzw. nur selten als Verkehrsmittel im Alltag? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachantworten möglich)

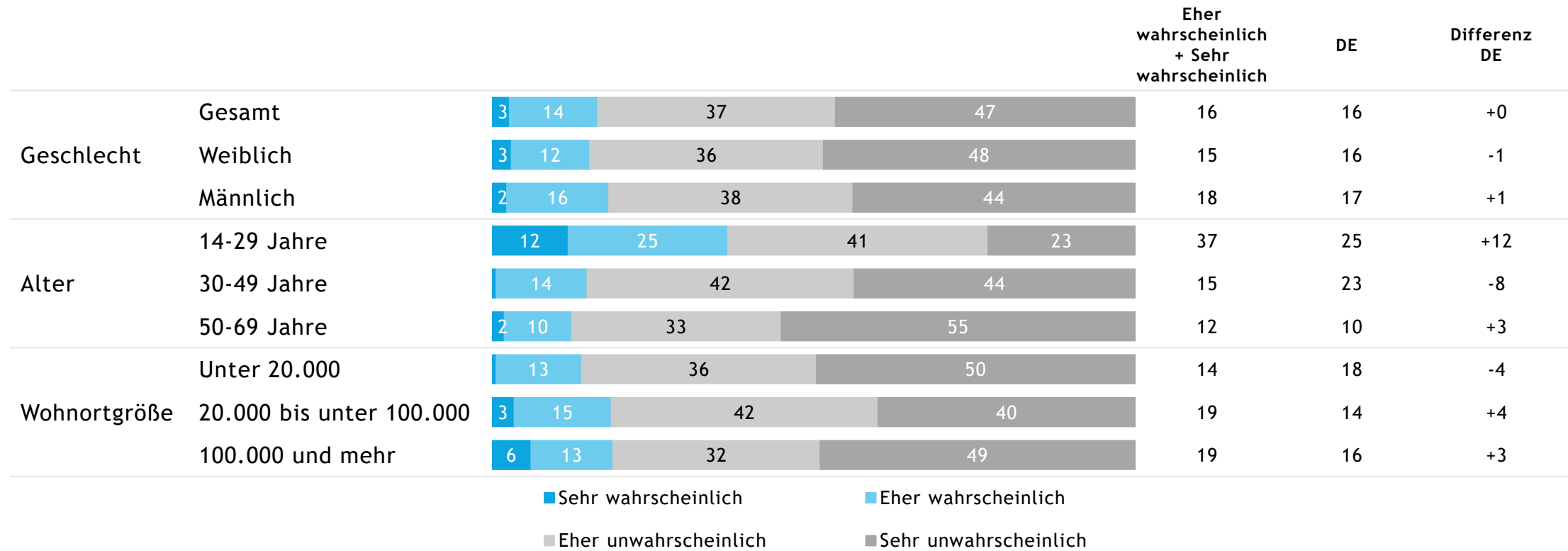


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 77 Fälle, n(DE) = 317 Fälle, Befragte, die das Fahrrad zwar in der Freizeit, aber nie oder selten als Verkehrsmittel nutzen
 Antworten gekürzt, Angaben in %

Radfahr-Potenzial unter Nicht-/Selten-Radfahrenden

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F45: Für wie wahrscheinlich halten Sie es, dass Sie in näherer Zukunft häufiger Fahrradfahren?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 324 Fälle, n(DE) = 1.056, Befragte, die das Fahrrad nie/selten benutzen
 Angaben in %

6 Sicherheit

Radverkehrssituation vor Ort

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren

Gründe für Unsicherheit

Miteinander im Straßenverkehr

Fahradhelm-Nutzung

Fahrrad-Diebstahl

Fahrrad-Beschädigungen durch Dritte

Fahrrad-Unfall

Aussagen zur Radverkehrssituation vor Ort

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F61: Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.

						Trifft voll und ganz zu + Trifft eher zu	DE	Differenz DE
Viele Radfahrende sind bei uns aufgrund ihres Fahrverhaltens ein Unsicherheitsfaktor im Straßenverkehr	22	36	24	6	12	58	60	-2
Dem Fahrrad wird in meiner Stadt/Gemeinde genug Raum gegeben, die Wege sind ausreichend breit	12	35	31	13	9	47	45	+2
In meiner Gemeinde/Stadt macht mir Fahrradfahren Spaß	10	36	26	15	13	46	49	-4
Die Fahrradinfrastruktur in meiner Gemeinde/Stadt ist familienfreundlich	9	35	30	14	13	44	43	+1
Die Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt/geräumt	8	32	25	10	24	40	41	-1
In meiner Stadt/Gemeinde nehmen Verkehrsteilnehmer*innen gegenseitig aufeinander Rücksicht	7	33	36	16	9	39	36	+3
Die Gemeinde/Stadt überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	8	25	24	19	24	33	32	+1
In meiner Stadt/Gemeinde sind die Ampeln so geschaltet, dass ich als Radfahrende*r zügig vorankomme	7	24	26	16	28	30	31	-1



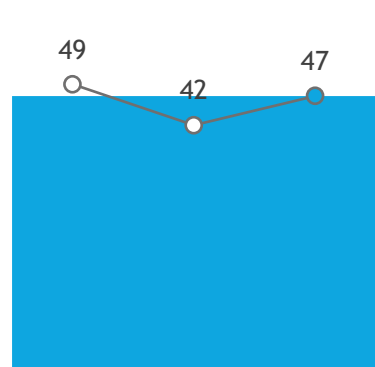
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Aussagen zur Radverkehrssituation vor Ort

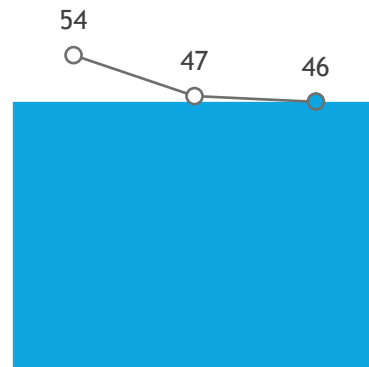
Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F61: Im Folgenden zeigen wir Ihnen einige Aussagen zum Thema Radfahren in Ihrer Gemeinde/Stadt. Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.

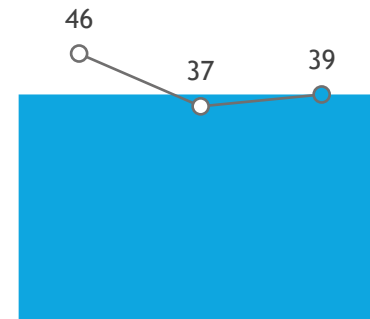
Aussage trifft voll und ganz zu/trifft eher zu



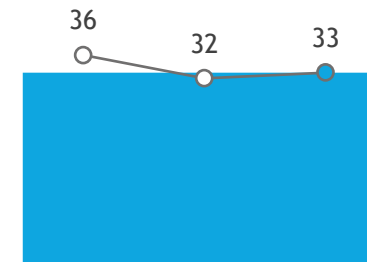
Dem Fahrrad wird in meiner Stadt/Gemeinde genug Raum gegeben, die Wege sind ausreichend breit



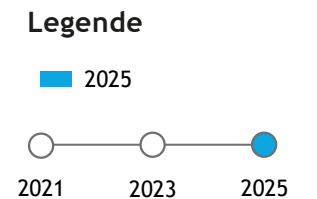
In meiner Gemeinde/Stadt macht mir Radfahren Spaß



In meiner Stadt/Gemeinde nehmen Verkehrsteilnehmende gegenseitig aufeinander Rücksicht.



Die Gemeinde/Stadt überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken

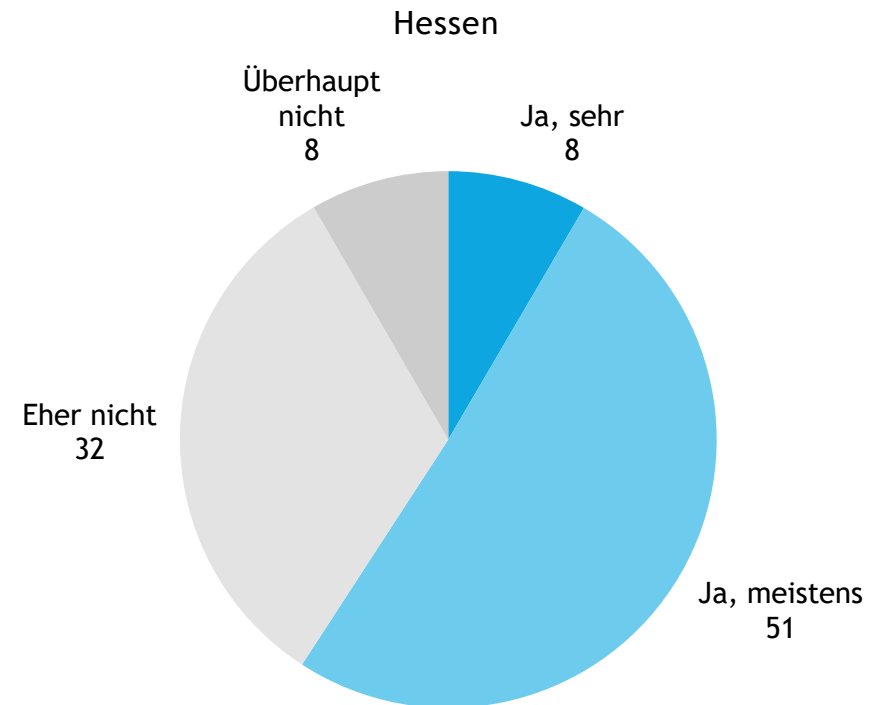
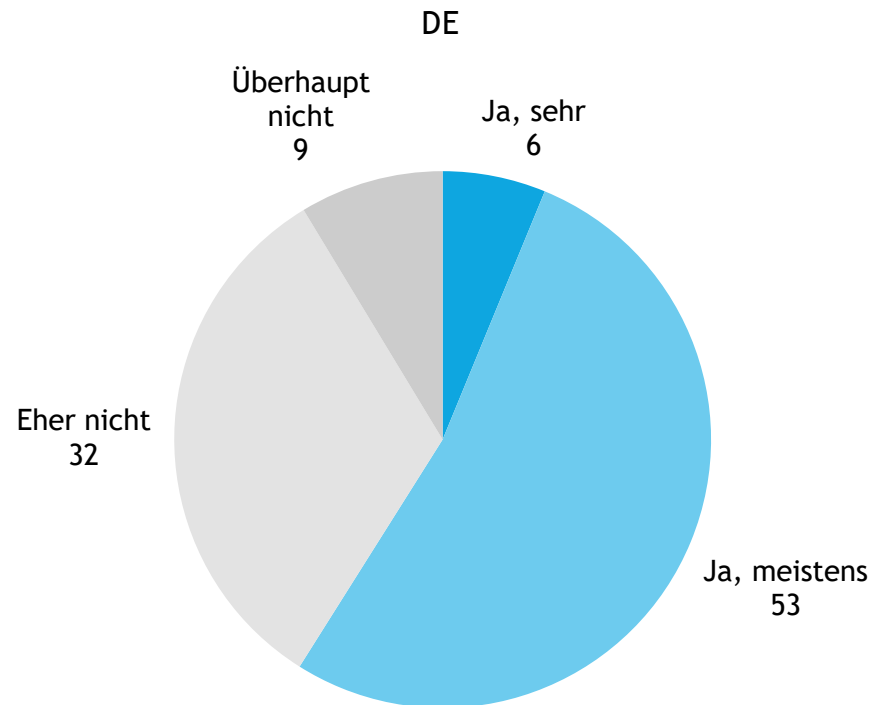


Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F63: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Fahrrad fahren?

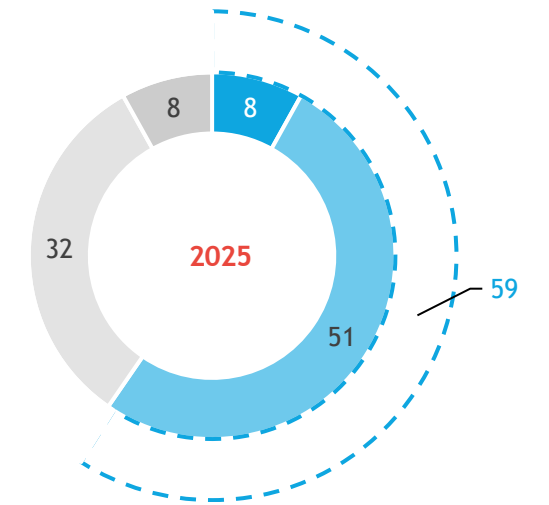
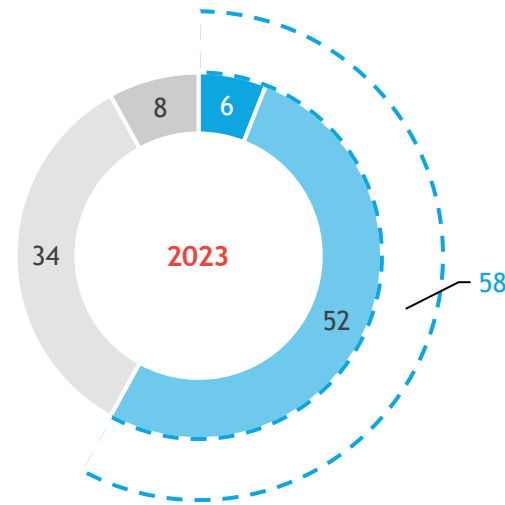
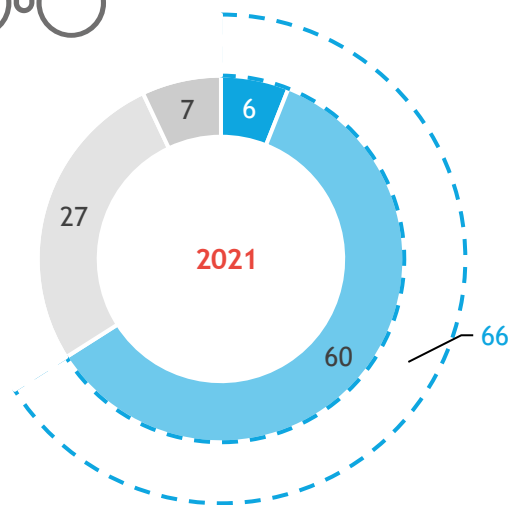


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F63: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



Quelle: SINUS (2025)

2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

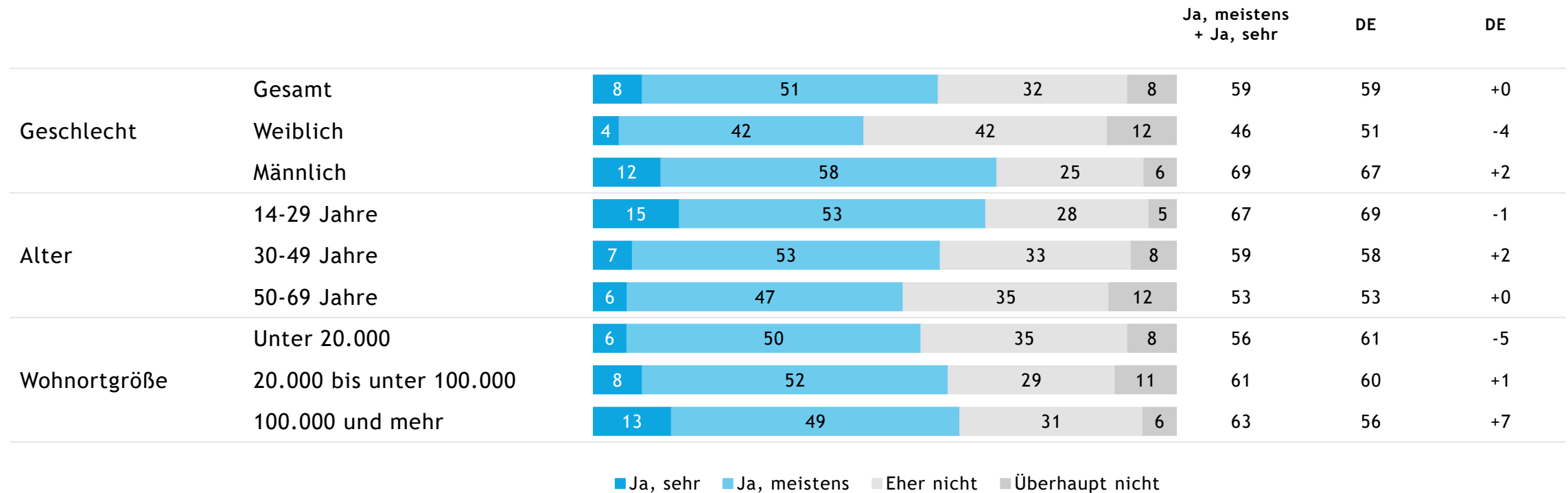
Angaben in %



Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F63: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Fahrrad fahren?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Gefühl der Unsicherheit beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Nach Sinus-Milieus

F63: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Fahrrad fahren? → Antwort: **Eher / überhaupt nicht**

Soziale Lage



Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

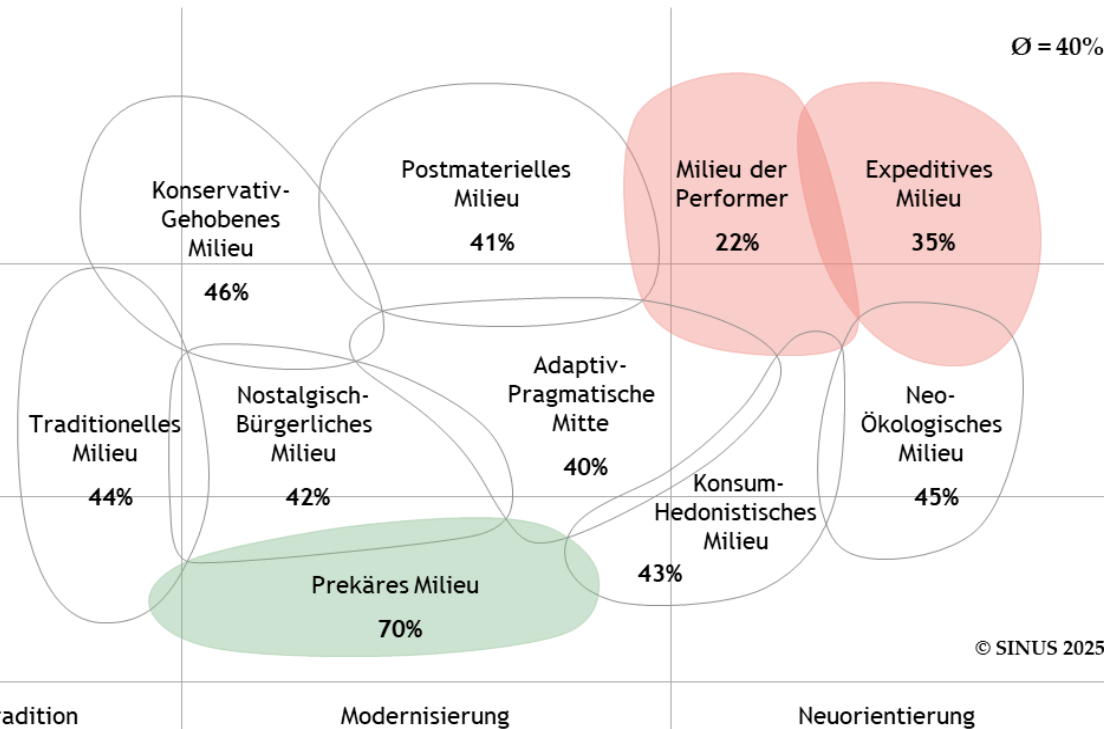
Untere Mittelschicht /
Unterschicht

Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung



Ø = 40%



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

© SINUS 2025

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren Angaben in %

Stark überdurchschnittlich

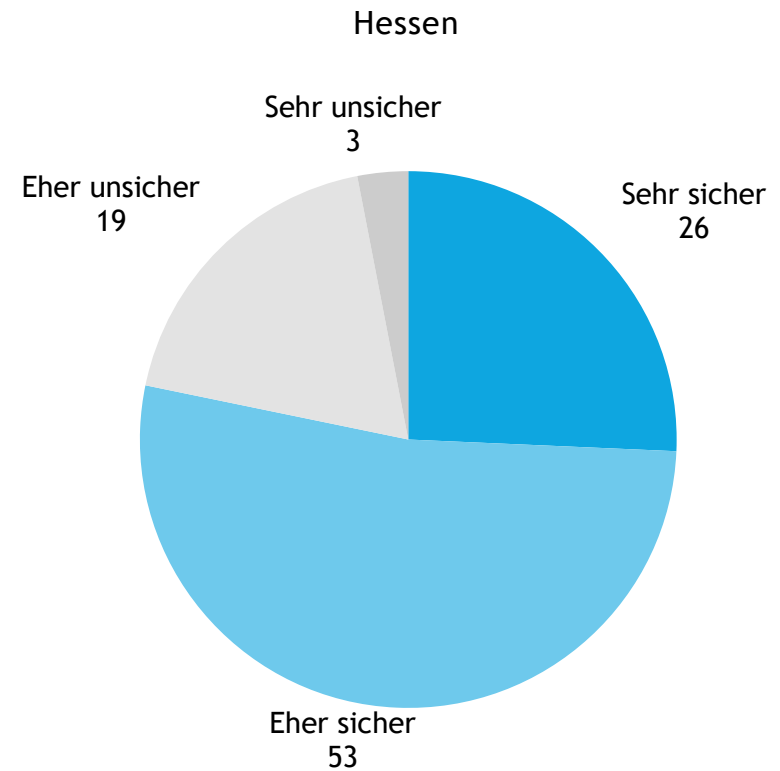
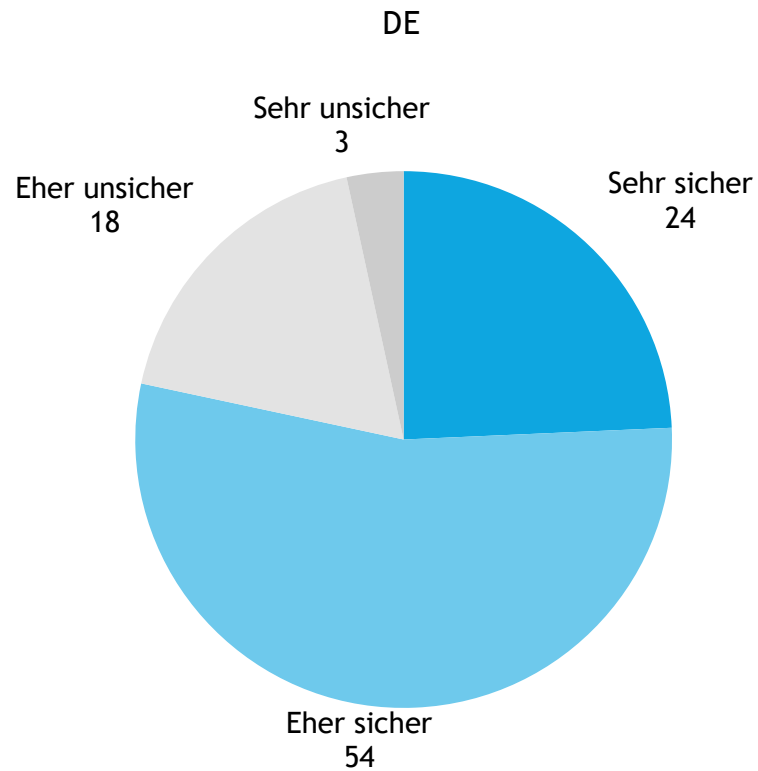
Stark unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Sicherheit der Wohnumgebung für radfahrende Kinder aus Elternsicht

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F23: Wie sicher erscheint Ihnen Ihre Wohnumgebung für Ihr Kind bzw. Ihre Kinder zum Fahrradfahren?

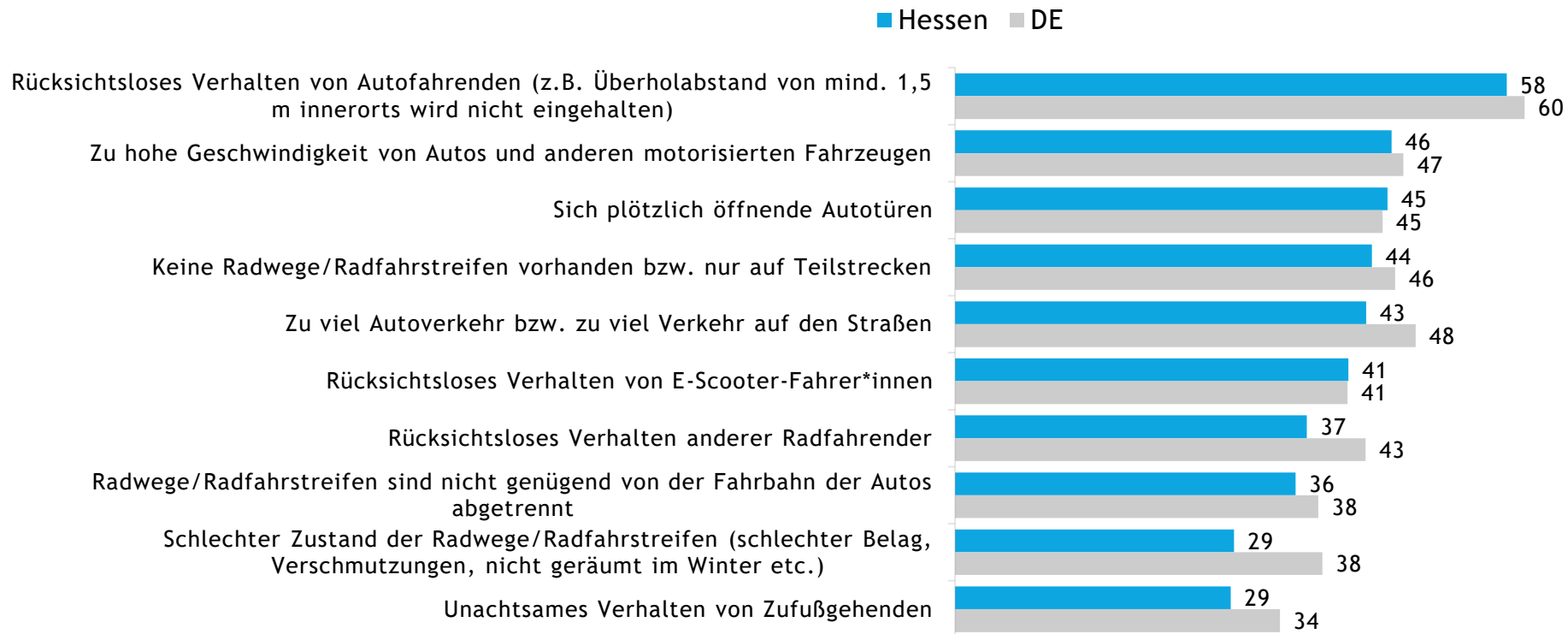


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 273 Fälle, n(DE) = 728, Befragte mit Kindern unter 14 Jahren im Haushalt
 Angaben in %

Gründe für Unsicherheit bei Radfahren (1/2)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F64: Welche der folgenden Dinge sorgen für Sie für Unsicherheit beim Fahrradfahren?

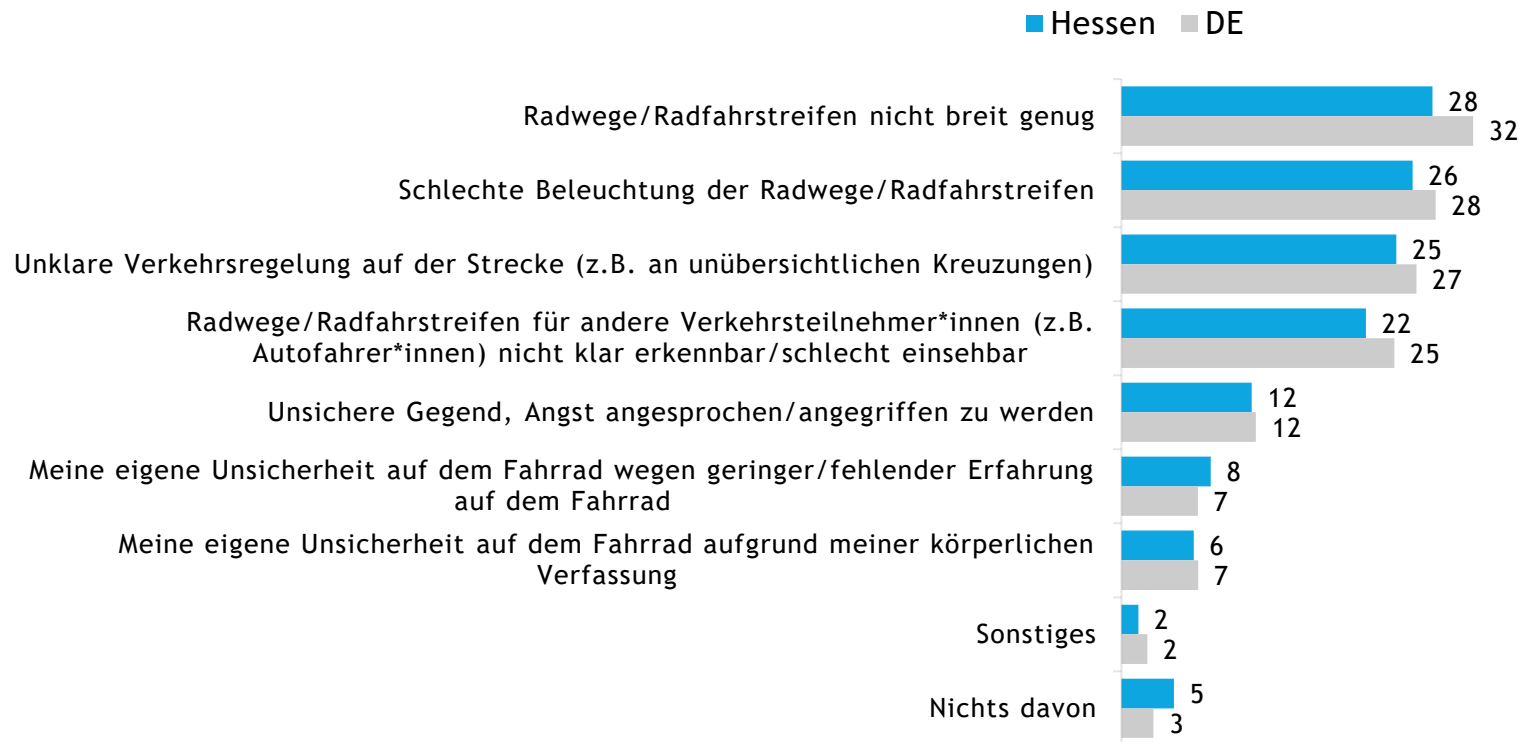


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Gründe für Unsicherheit bei Radfahren (2/2)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

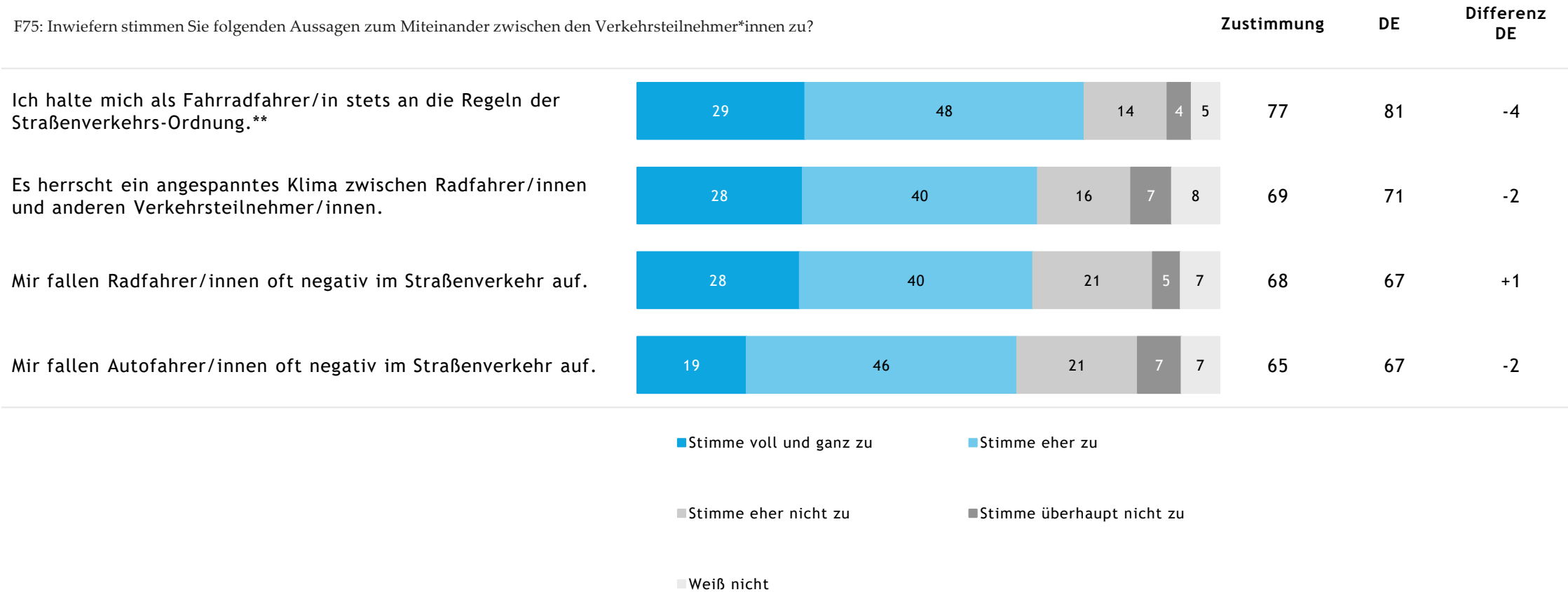
F64: Welche der folgenden Dinge sorgen für Sie für Unsicherheit beim Fahrradfahren?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Miteinander im Straßenverkehr (1/2)

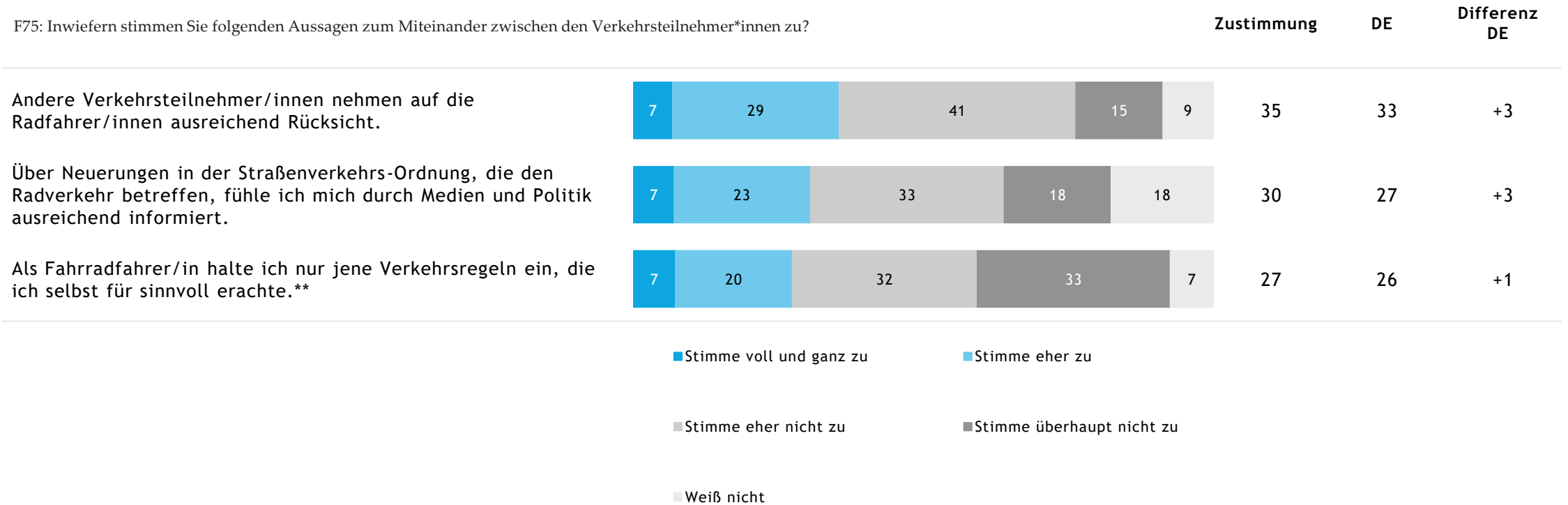
Hessen im Vergleich zu Deutschland



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 ** n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Miteinander im Straßenverkehr (2/2)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

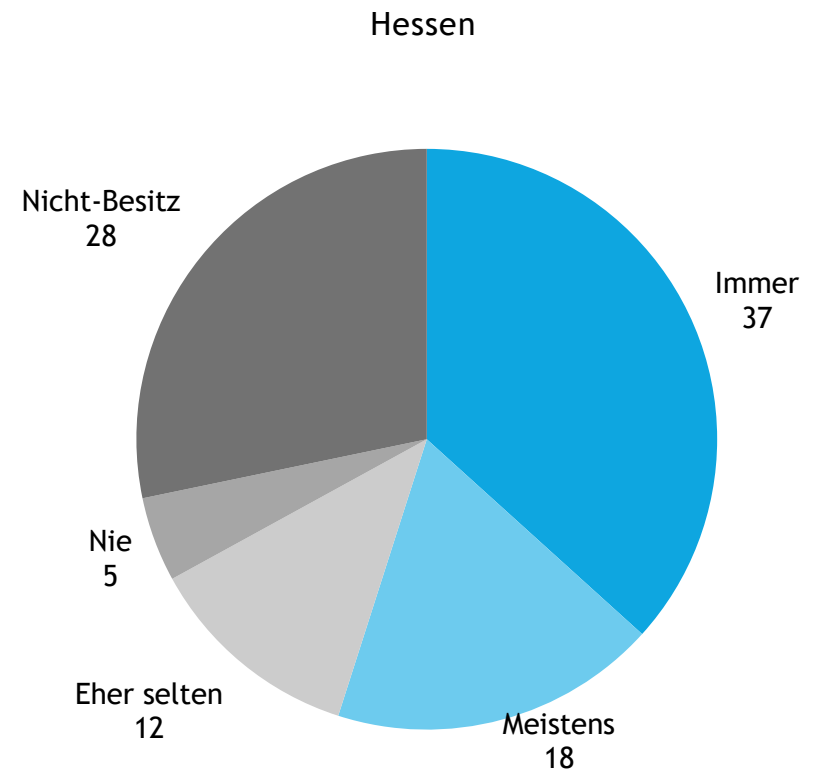
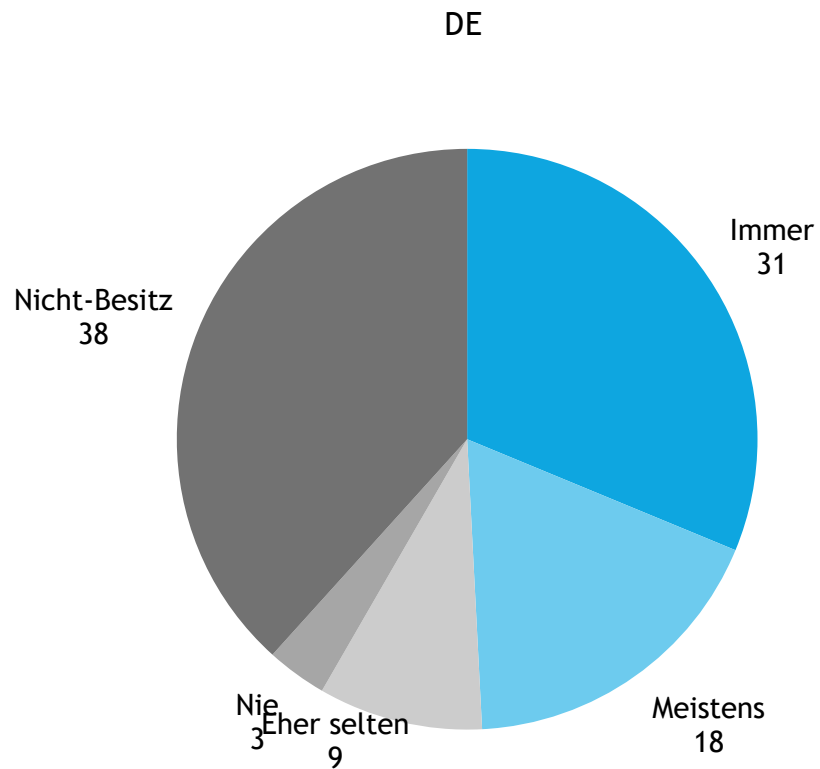


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 ** n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradhelm-Besitz und -Nutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F65: Besitzen Sie einen Fahrradhelm? + F66: Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

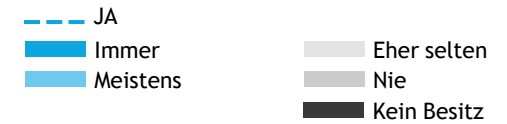
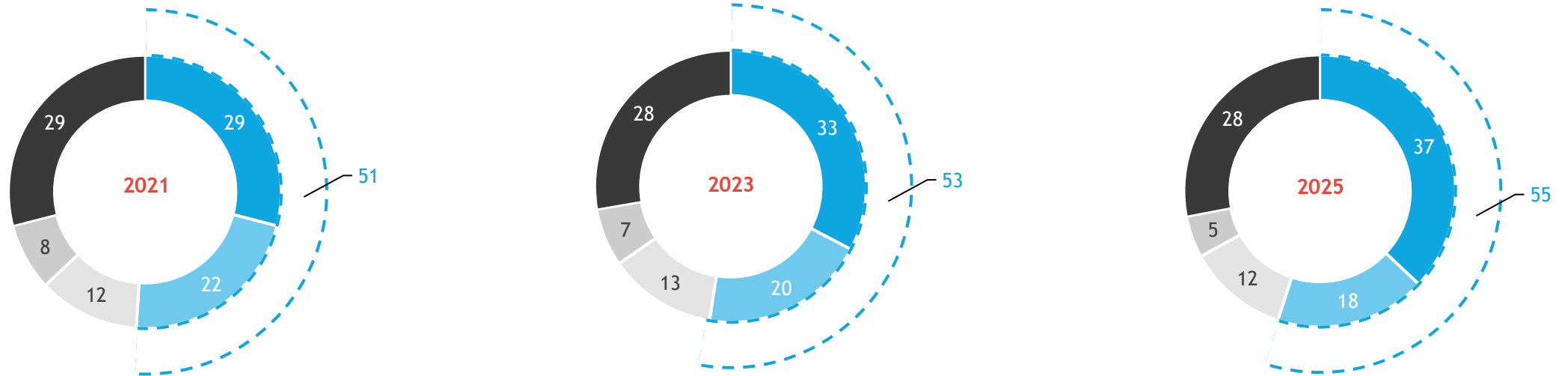


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahradhelm-Besitz und -Nutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F65: Besitzen Sie einen Fahrradhelm? + F66: Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Fahrradhelm-Nutzung

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F66: Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

				Immer + Meistens	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	37	18	55	49	+6
	Weiblich	36	19	55	49	+6
	Männlich	37	18	55	49	+5
Alter	14-29 Jahre	34	17	52	48	+4
	30-49 Jahre	41	21	62	51	+11
	50-69 Jahre	34	16	50	48	+2
Wohnortgröße	Unter 20.000	44	14	58	50	+7
	20.000 bis unter 100.000	30	20	50	48	+2
	100.000 und mehr	31	24	55	49	+6

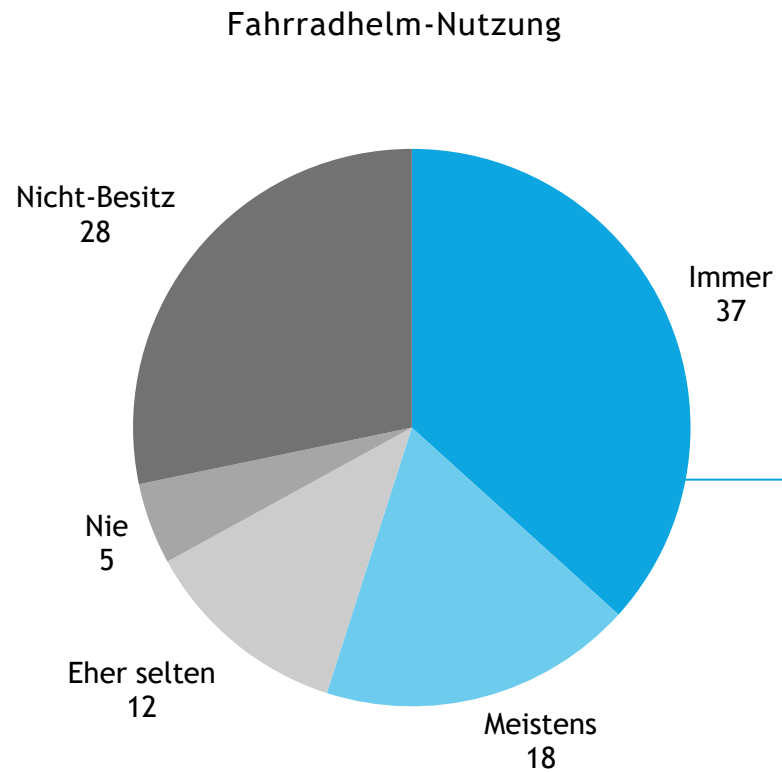
■ Immer ■ Meistens

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

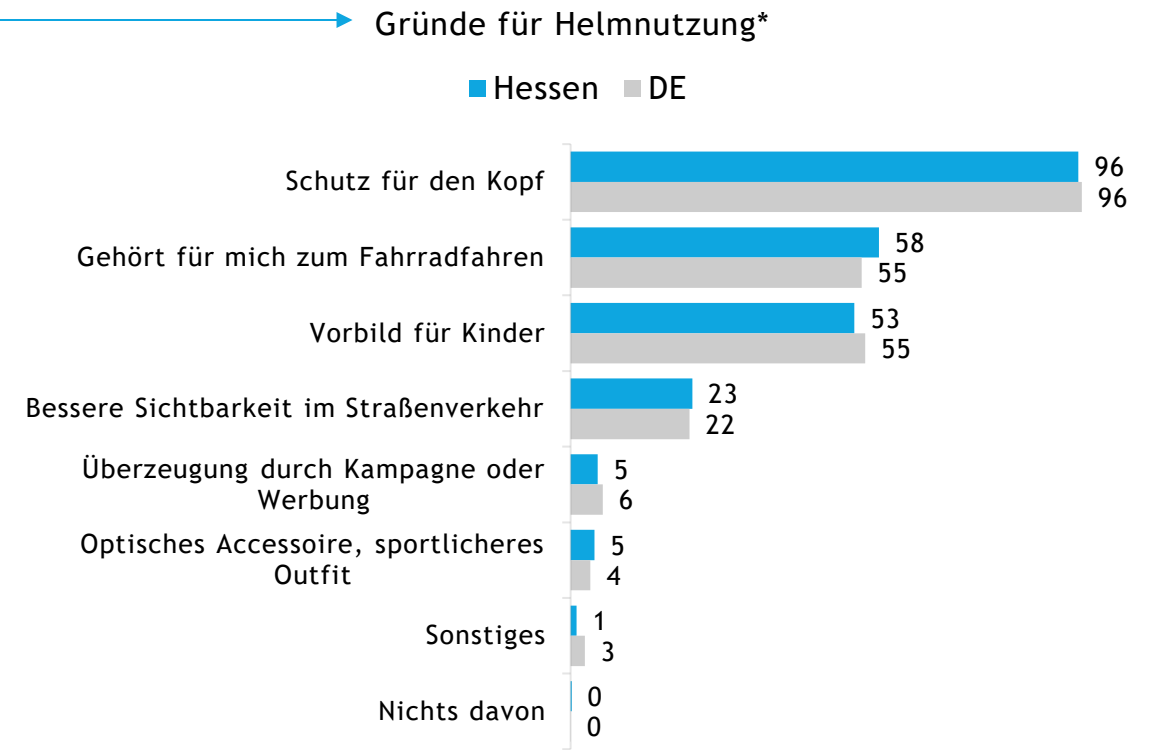
Gründe für Helmnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F65: Besitzen Sie einen Fahrradhelm? + F66: Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



F67: Aus welchem Grund tragen Sie einen Fahrradhelm? (Mehrfachantworten möglich)



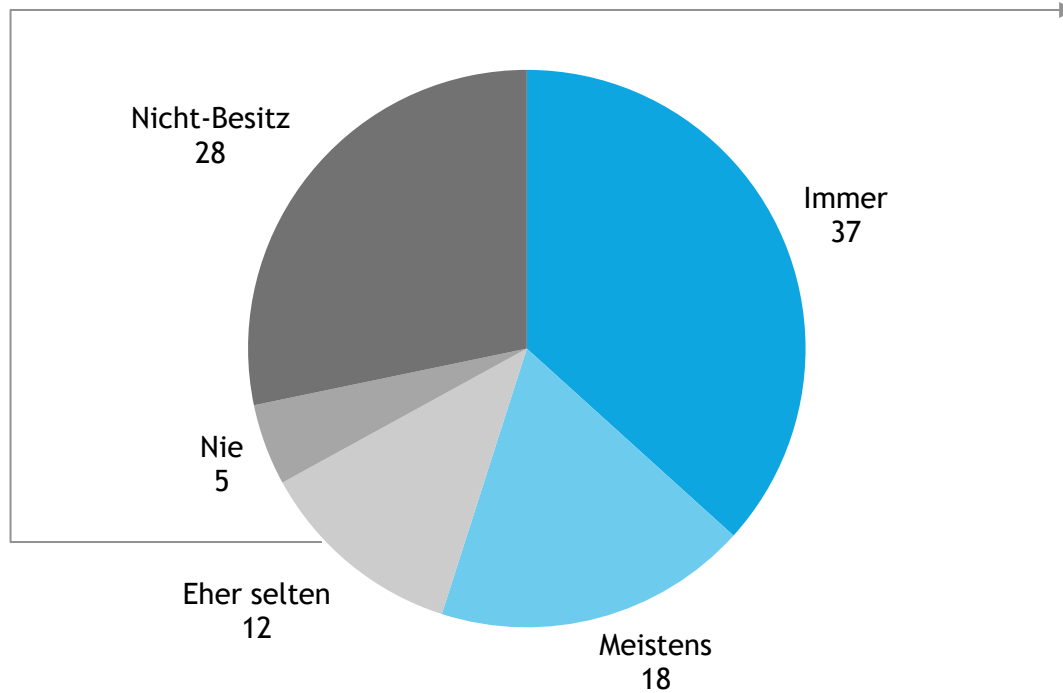
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 * n(HE) = 416 Fälle, n(DE) = 1.576 Fälle, Radfahrende, die mindestens meistens einen Helm tragen
 Angaben in %

Gründe gegen Helmnutzung

Hessen im Vergleich zu Deutschland

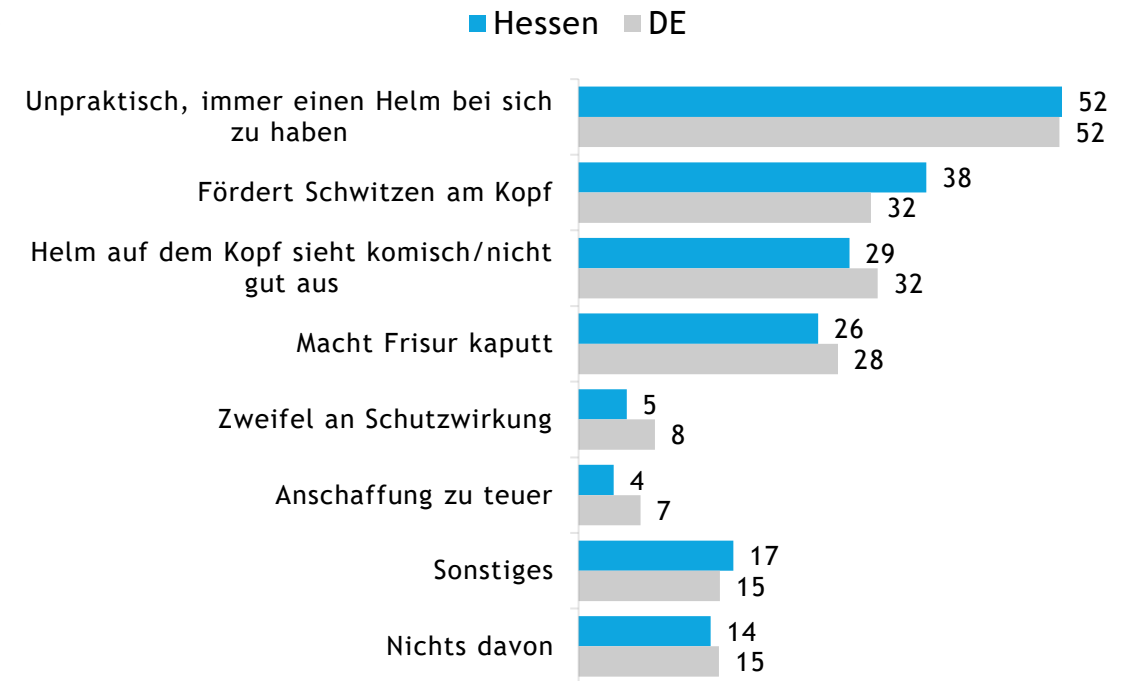
F65: Besitzen Sie einen Fahrradhelm? + F66: Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

Fahradhelm-Nutzung



F68: Warum besitzen Sie keinen Fahrradhelm bzw. tragen diesen selten oder nie? (Mehrfachantworten möglich)

Gründe gegen Helmnutzung*

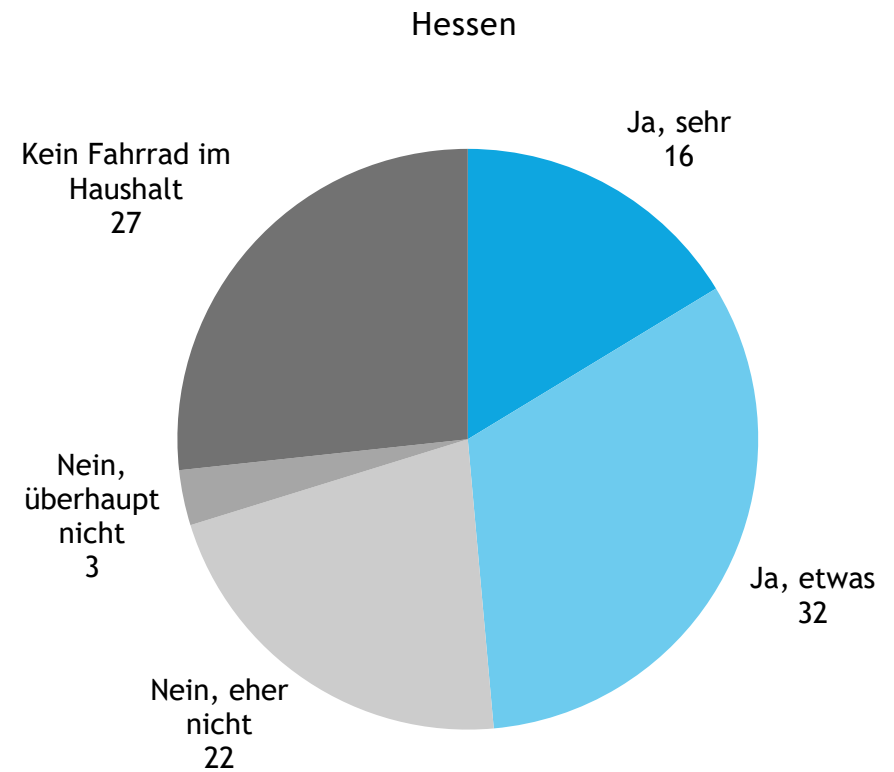
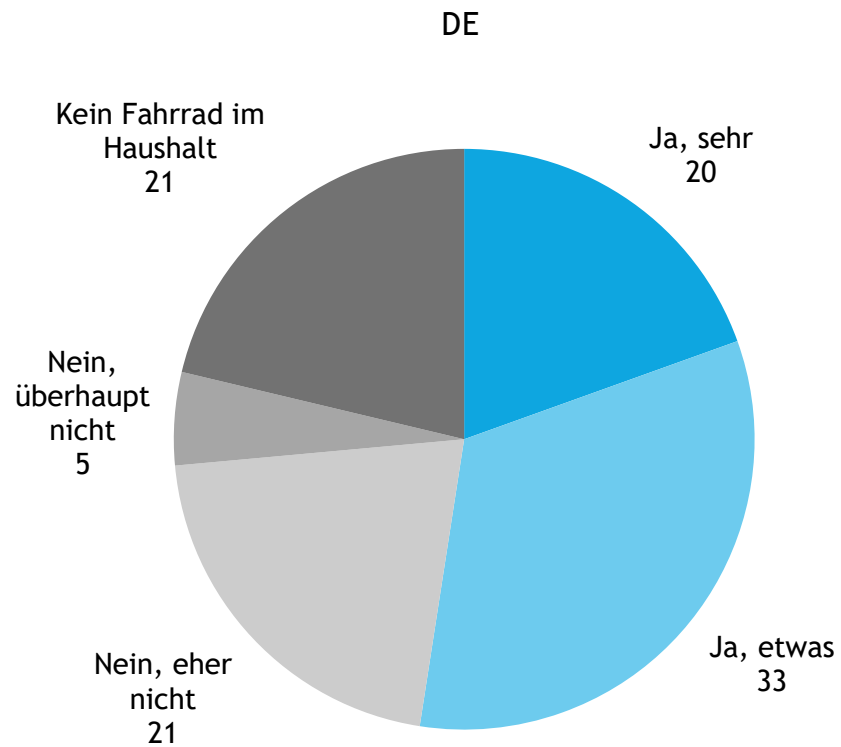


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 * n(HE) = 341 Fälle, n(DE) = 1.629 Fälle, Radfahrende, die nie oder selten einen Fahrradhelm tragen bzw. keinen besitzen
 Angaben in %

Sorge vor Fahrrad-Diebstahl

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F70: Machen Sie sich generell Sorgen, dass Ihr Fahrrad gestohlen werden könnte?

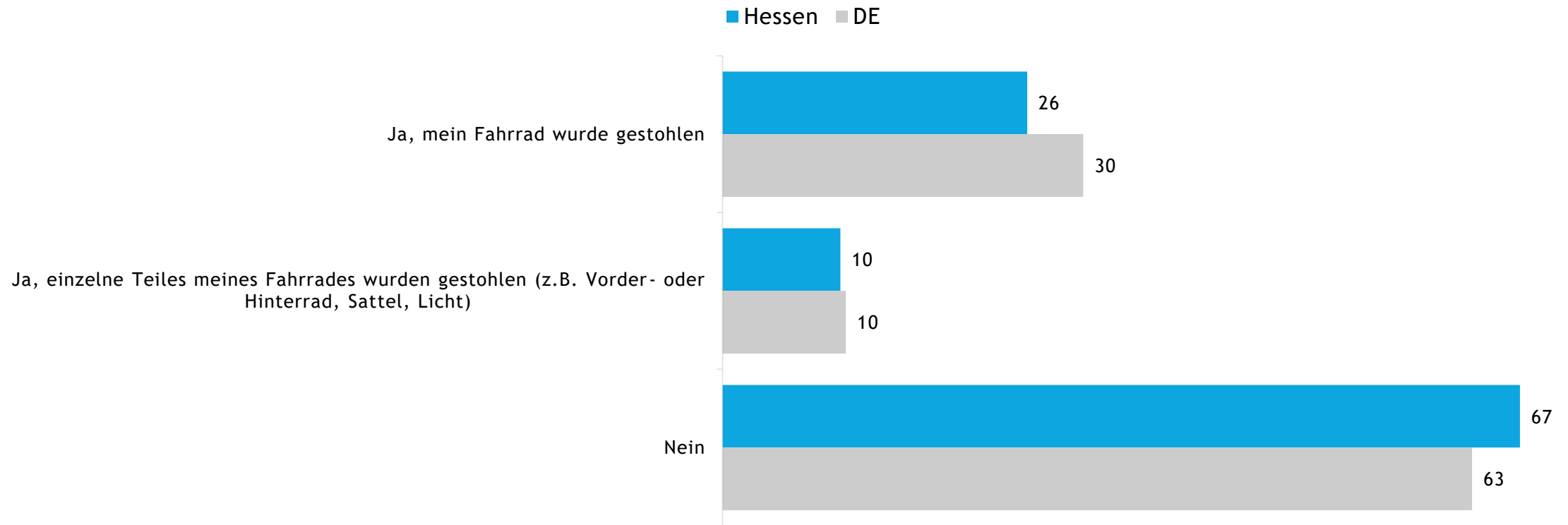


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Erfahrungen mit Fahrrad-Diebstahl

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F69: Wurde Ihnen schon einmal ein Fahrrad bzw. Teile davon gestohlen?

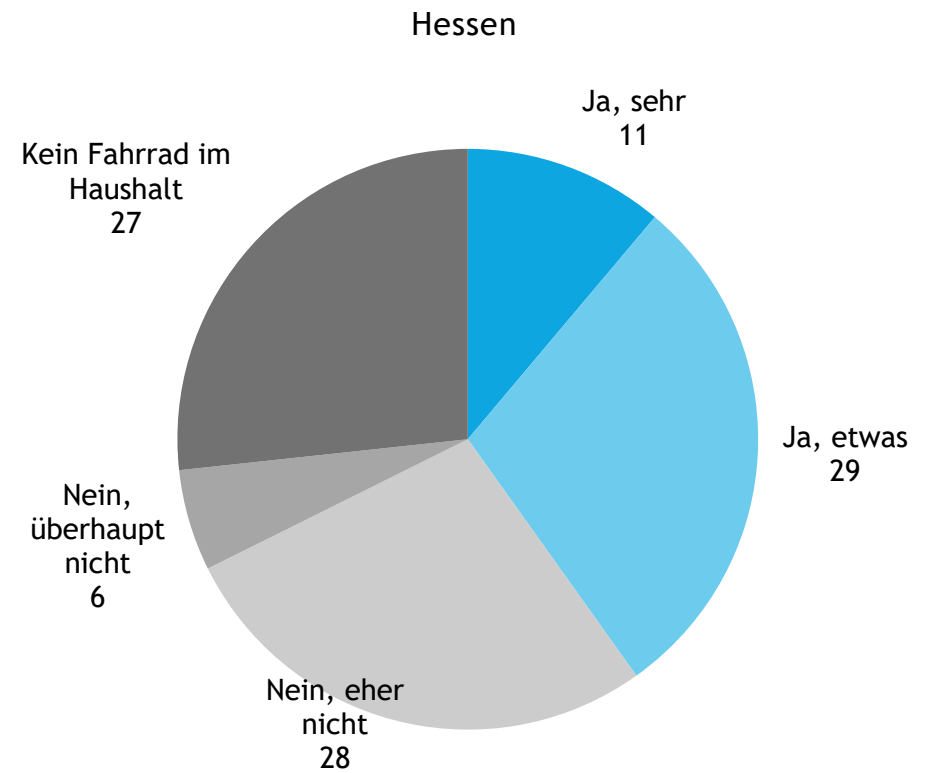
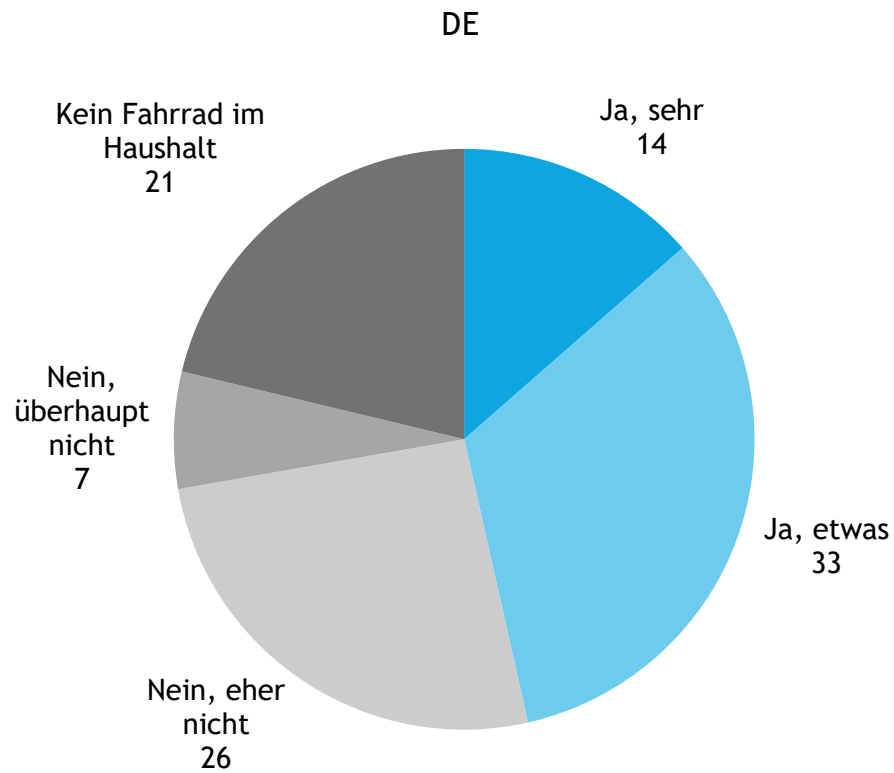


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Sorge vor Beschädigungen des Fahrrades durch Dritte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F72: Machen Sie sich generell Sorgen, dass Ihr Fahrrad von anderen beschädigt werden könnte?

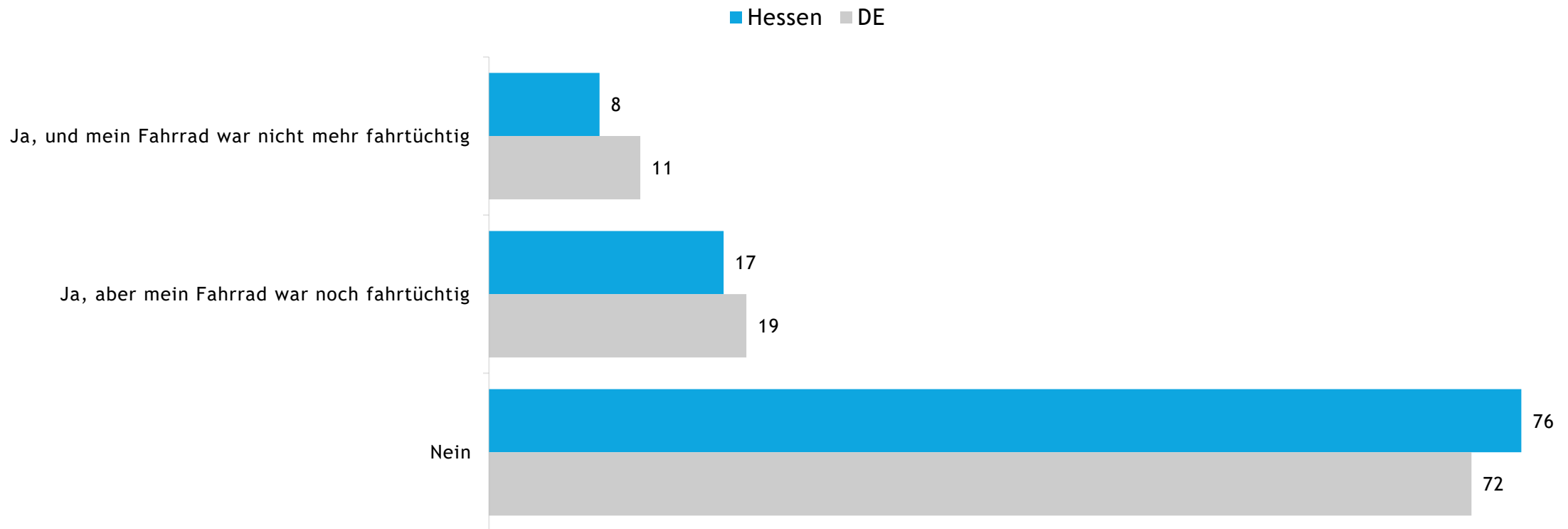


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Erfahrungen mit Beschädigungen durch Dritte

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F71: Wurde schon einmal ein Fahrrad von Ihnen von anderen beschädigt?



Quelle: SINUS-Institut (2025)

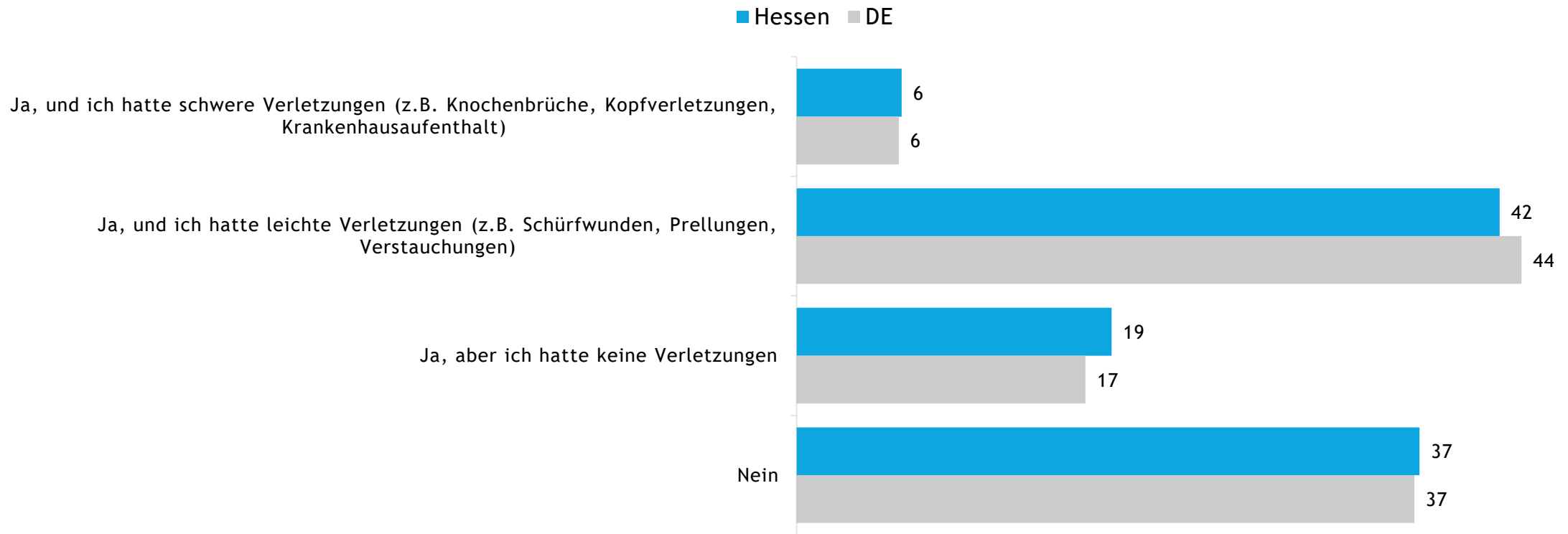
n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Erfahrungen mit Fahrrad-Unfall

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F73: Hatten Sie schon einmal einen Unfall bzw. Sturz als Radfahlerin bzw. Radfahrer? (Mehrfachantworten möglich)

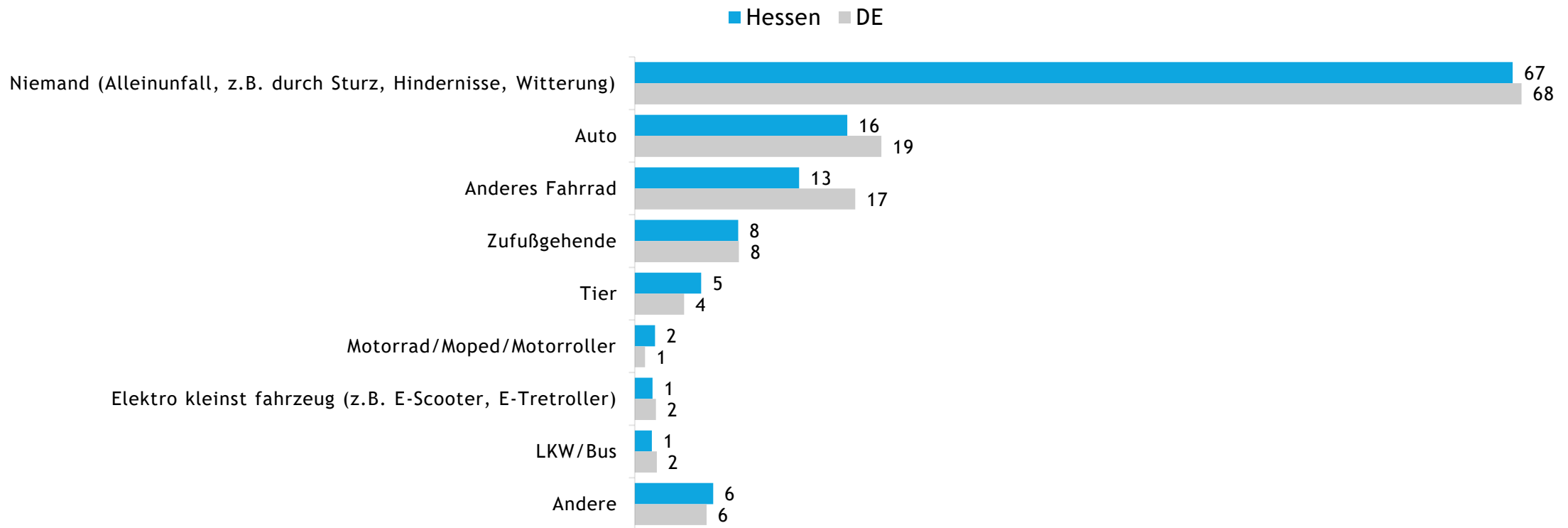


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Beteiligte an Fahrrad-Unfall

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F74: Wer bzw. was waren an dem Unfall bzw. den Unfällen beteiligt? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 629 Fälle, n(DE) = 2.520, alle Befragten, die schon einmal einen Fahrrad-Unfall hatten

Angaben in %

7

Mobilitätsbiographie

Radfahrfähigkeiten

Lernalter & -methoden

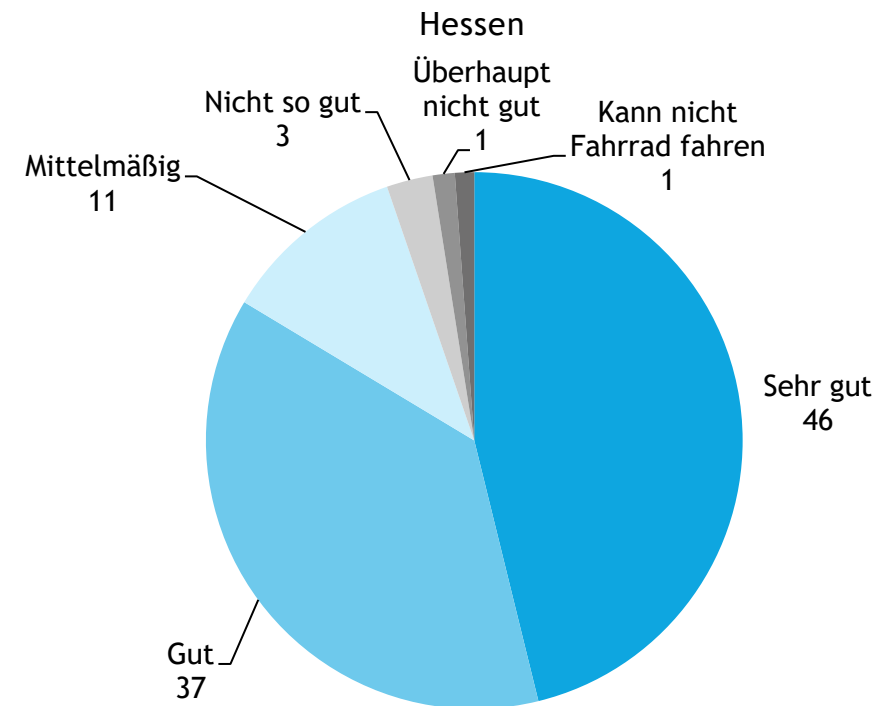
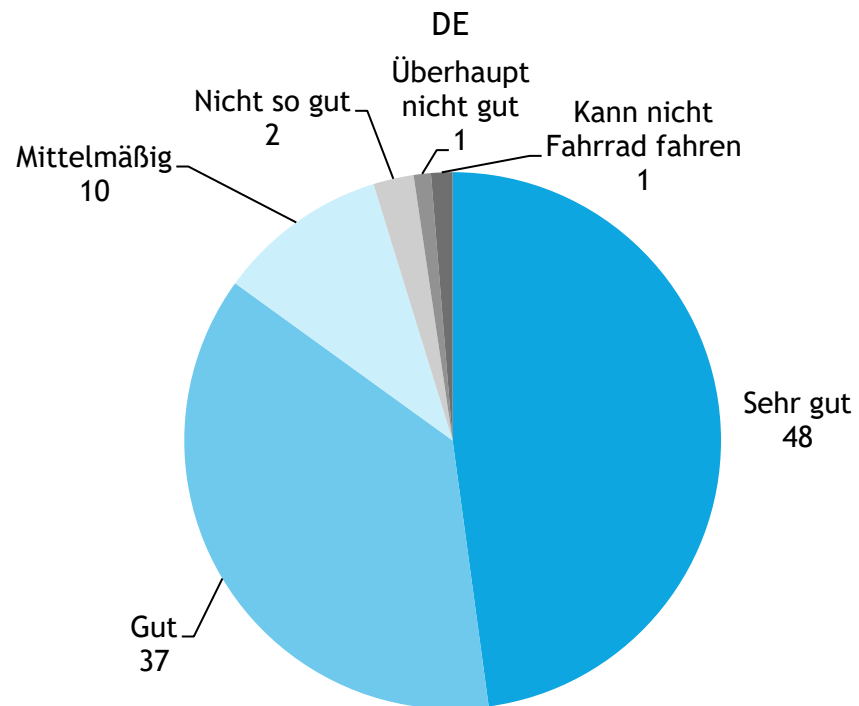
Stellenwert des Fahrradfahrens im
Lebensverlauf

Fahrrad-Nutzung im Lebensverlauf

Bewertung der eigenen Radfahr-Fähigkeiten

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F46: Wie gut können Sie Fahrrad fahren?

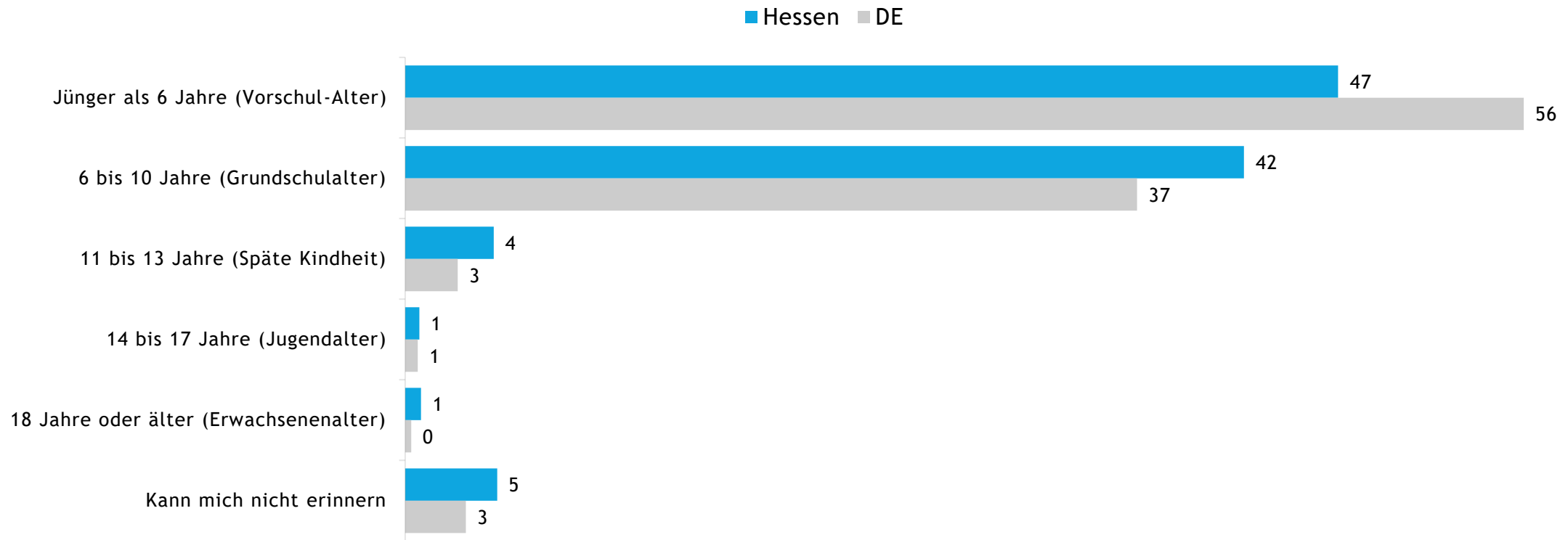


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Alter beim Erlernen des selbstständigen Fahrens

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F47: Ab welchem Alter konnten Sie selbstständig Fahrrad fahren? Selbstständig bedeutet ohne Stützräder, Schub- /Schiebestange oder vergleichbare Hilfsmittel bzw. Unterstützung durch andere.



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 992 Fälle, n(DE) = 3.953 Fälle, Befragte, die Fahrrad fahren können

Angaben in %

Alter beim Erlernen des selbstständigen Fahrens

Nach Sinus-Milieus

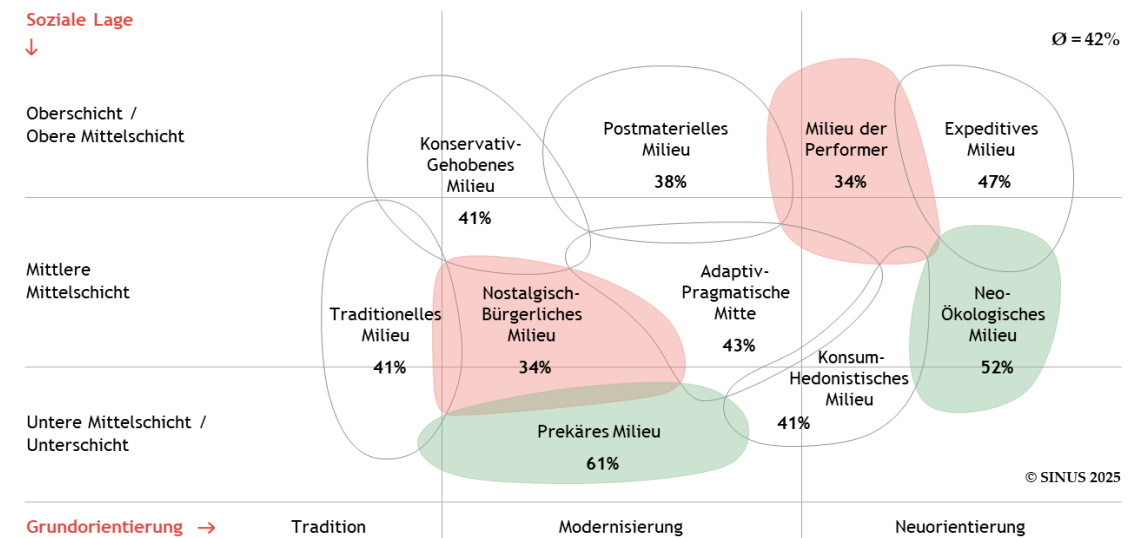
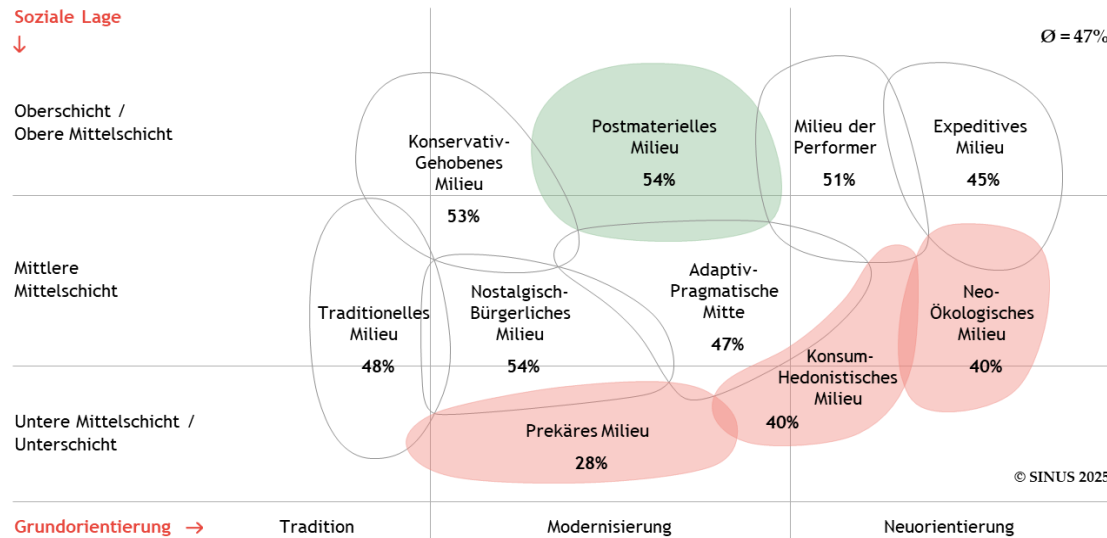


Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F47: Ab welchem Alter konnten Sie selbstständig Fahrrad fahren? Selbstständig bedeutet ohne Stützräder, Schub- /Schiebestange oder vergleichbare Hilfsmittel bzw. Unterstützung durch andere.

Jünger als 6 Jahre (Vorschul-Alter)

6 bis 10 Jahre (Grundschulalter)



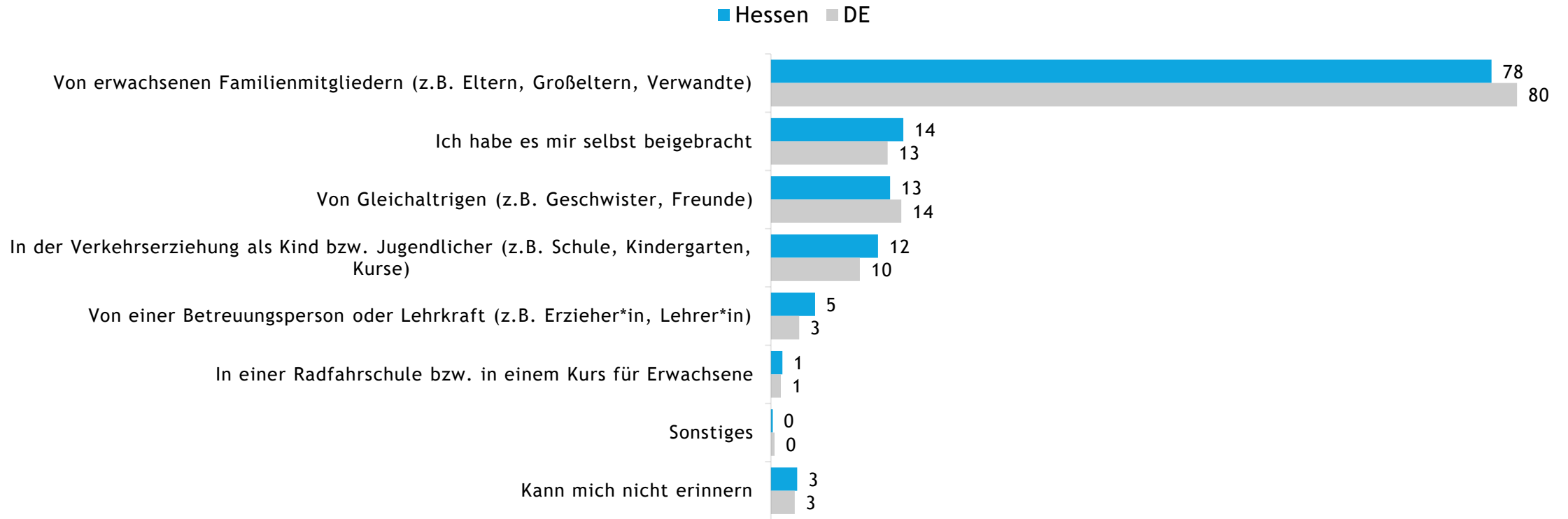
Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 992 Fälle, Befragte, die Fahrrad fahren können
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Lernmethoden beim Fahrradfahren

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F48: Wie haben Sie das Fahrradfahren erlernt? (Mehrfachantworten möglich)

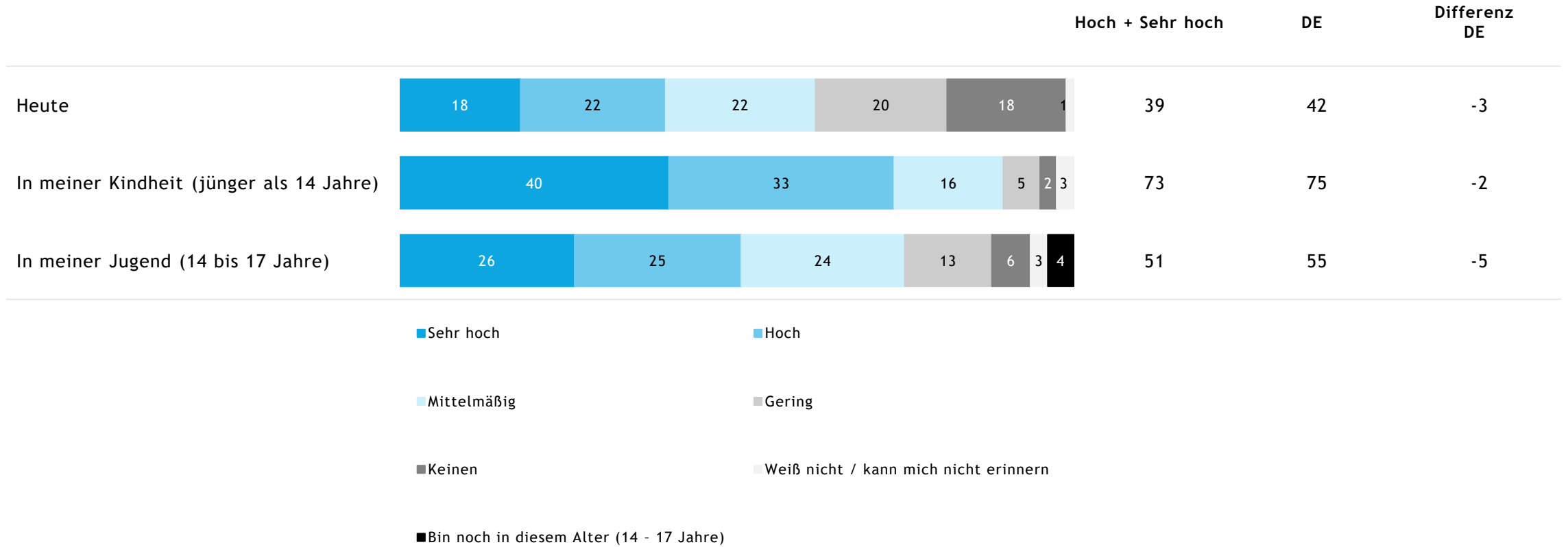


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 992 Fälle, n(DE) = 3.953 Fälle, Befragte, die Fahrrad fahren können
 Angaben in %

Stellenwert des Fahrradfahrens: Heute, Kindheit und Jugend

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F49: Welchen Stellenwert hat das Fahrradfahren für Sie heute bzw. hatte das Fahrradfahren in Ihrer Kindheit bzw. Jugend?

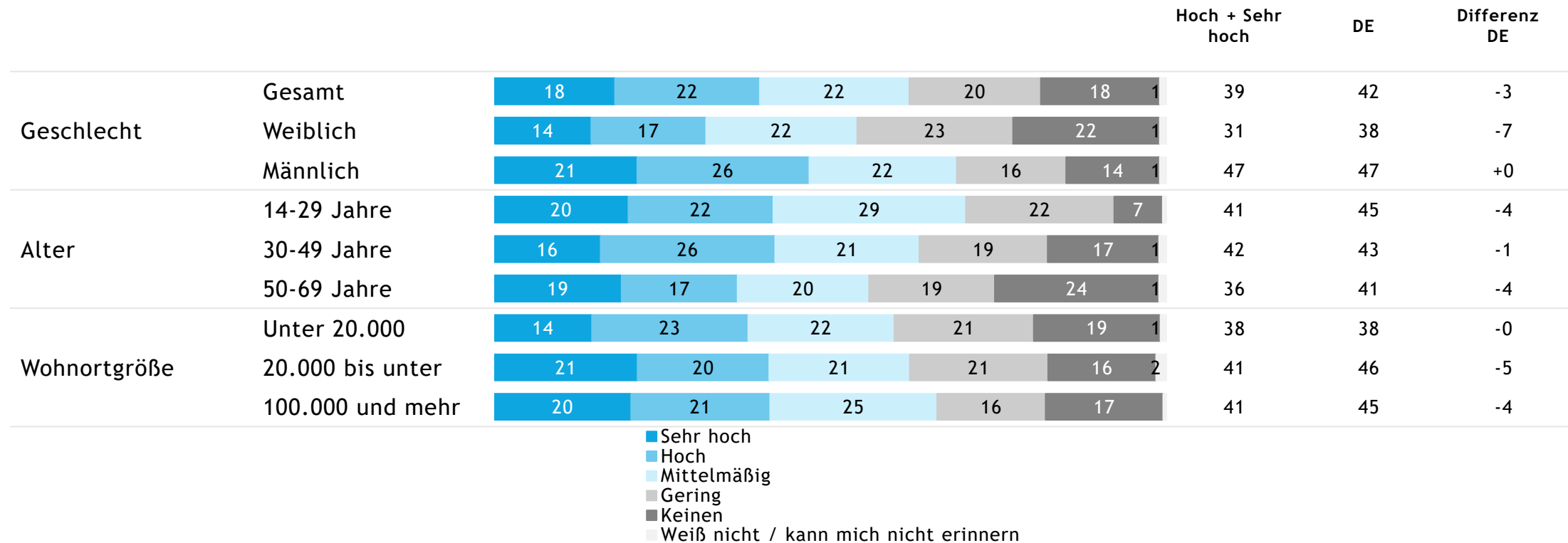


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Stellenwert des Fahrradfahrens: Heute

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen

F49: Welchen Stellenwert hat das Fahrradfahren für Sie heute bzw. hatte das Fahrradfahren in Ihrer Kindheit bzw. Jugend?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Hoher Stellenwert des Fahrradfahrens: Heute, Kindheit und Jugend

Nach Sinus-Milieus



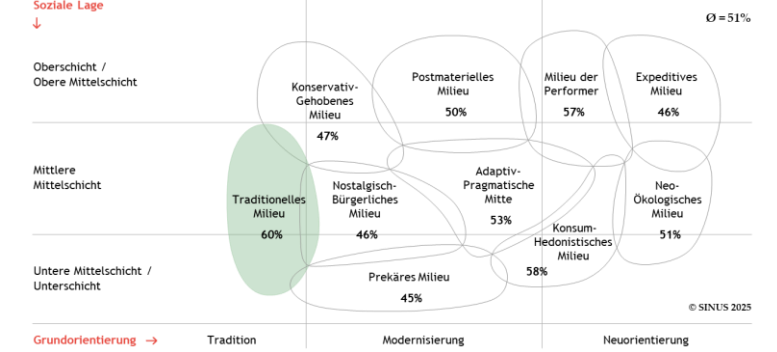
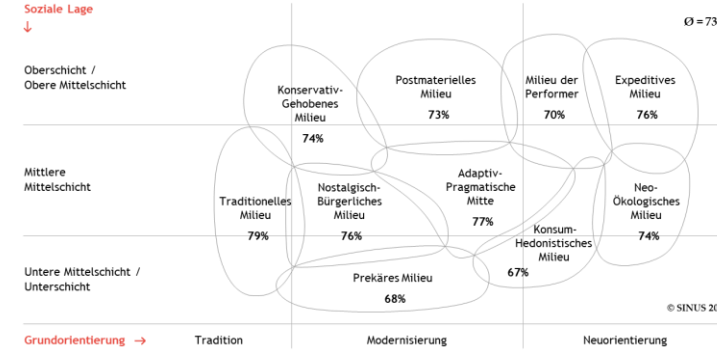
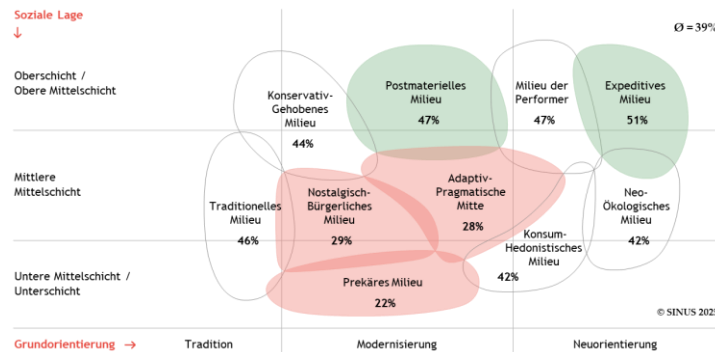
Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichsintter“ zusammen.

F49: Welchen Stellenwert hat das Fahrradfahren für Sie heute bzw. hatte das Fahrradfahren in Ihrer Kindheit bzw. Jugend?

Heute (Sehr hoch / hoch)

In meiner Kindheit (jünger als 14 Jahre) (Sehr hoch / hoch)

In meiner Jugend (14 bis 17 Jahre) (Sehr hoch / hoch)



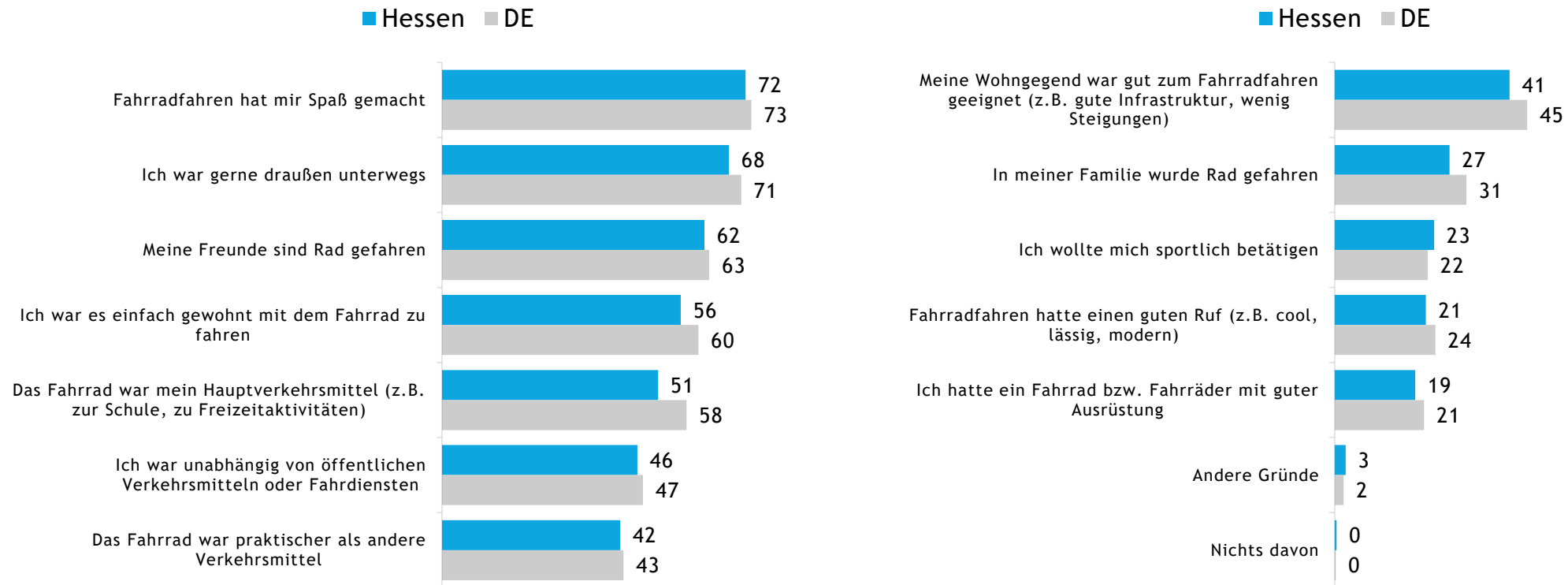
Quelle: SINUS (2025)
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Gründe: Hoher Stellenwert des Fahrradfahrens in Kindheit/Jugend

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F50: Warum hatte das Fahrradfahren einen hohen Stellenwert in Ihrer Kindheit bzw. Jugend? (Mehrfachantworten möglich)

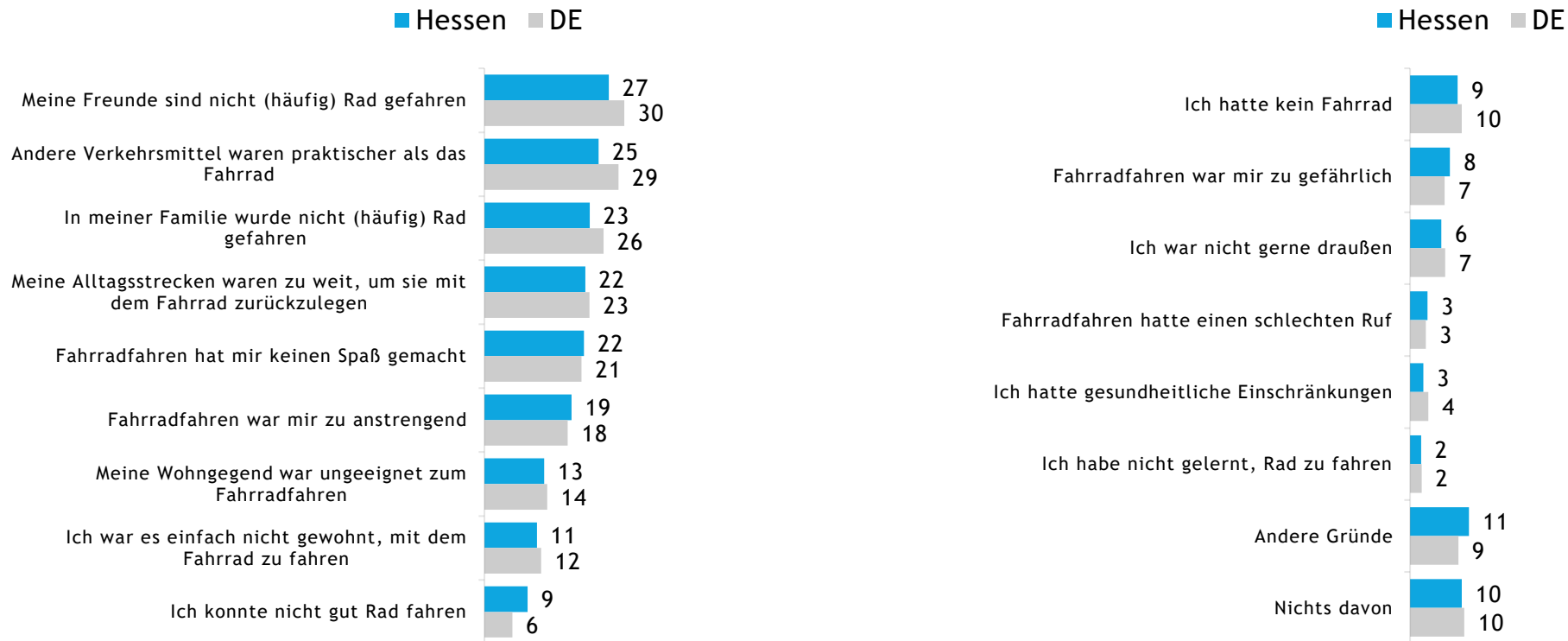


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 784 Fälle, n(DE) = 3.202 Fälle, Befragte für die Fahrrad fahren in der Kindheit oder Jugend einen (sehr) hohen Stellenwert hatte
 Angaben in %

Gründe: Geringer Stellenwert des Fahrradfahrens in Kindheit/Jugend

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F51: Warum hatte das Fahrradfahren einen geringen Stellenwert in Ihrer Kindheit bzw. Jugend? (Mehrfachantworten möglich)

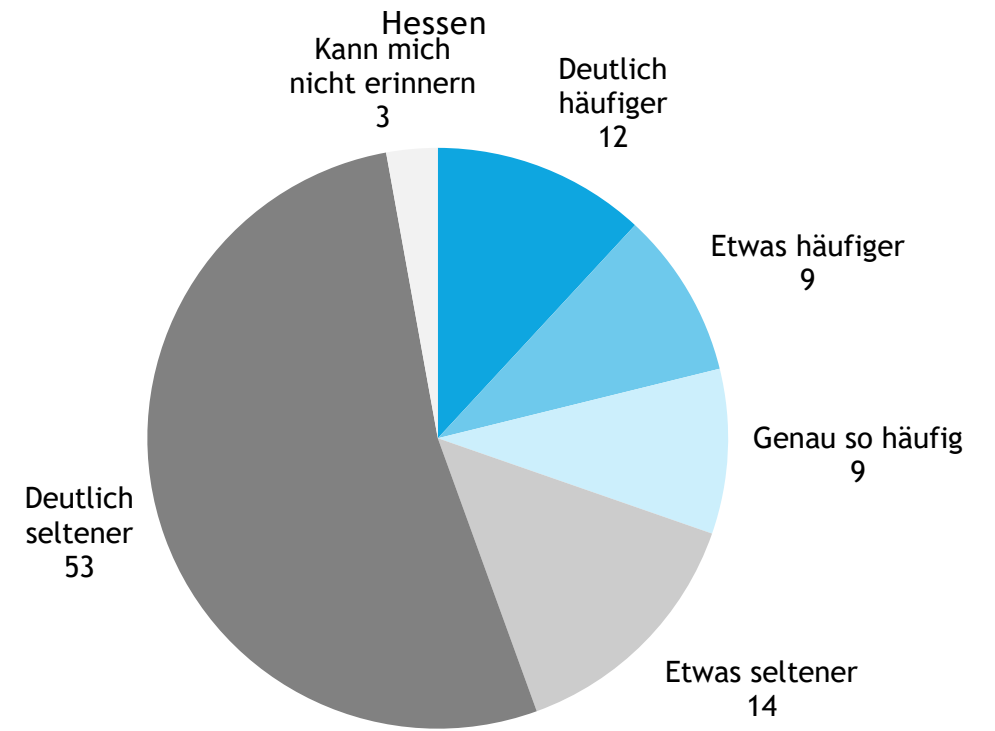
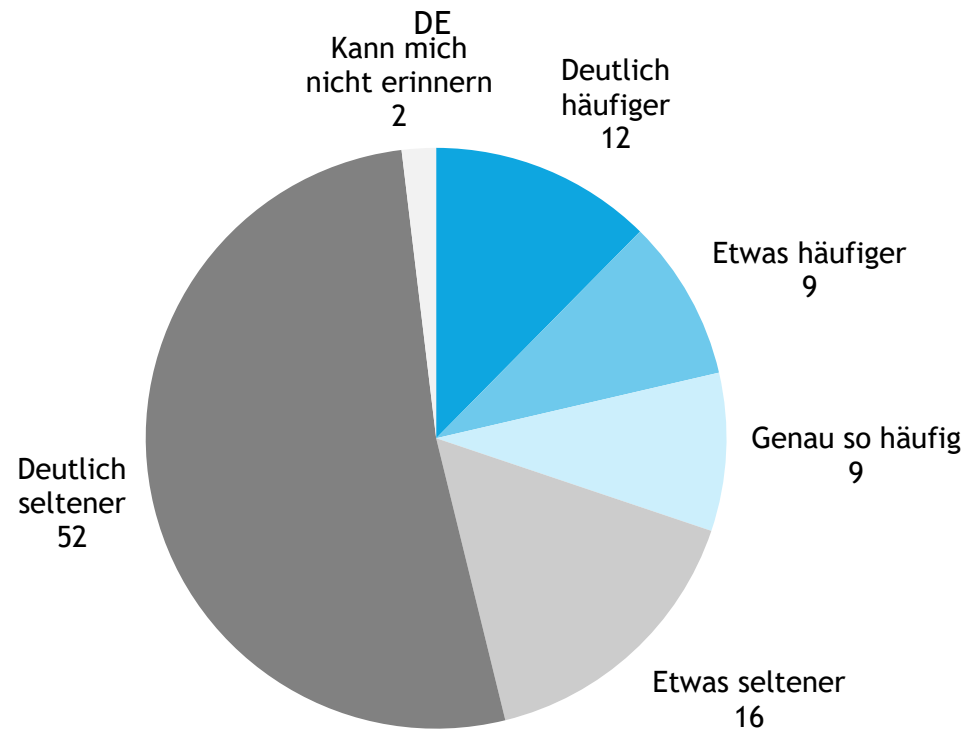


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 484 Fälle, n(DE) = 1.770 Fälle, Befragte für die Fahrrad fahren in der Kindheit oder Jugend einen mittelmäßigen, geringen oder keinen Stellenwert hatte
 Angaben in %

Fahrradnutzung im Vergleich: Heute vs. Kindheit / Jugend

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F52: Fahren Sie heute häufiger oder seltener mit dem Fahrrad als in Ihrer Kindheit bzw. Jugend?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 992 Fälle, n(DE) = 3.953 Fälle, Befragte, die Fahrrad fahren können
 Angaben in %

Fahrradnutzung im Vergleich: Heute vs. Kindheit / Jugend

Nach Sinus-Milieus

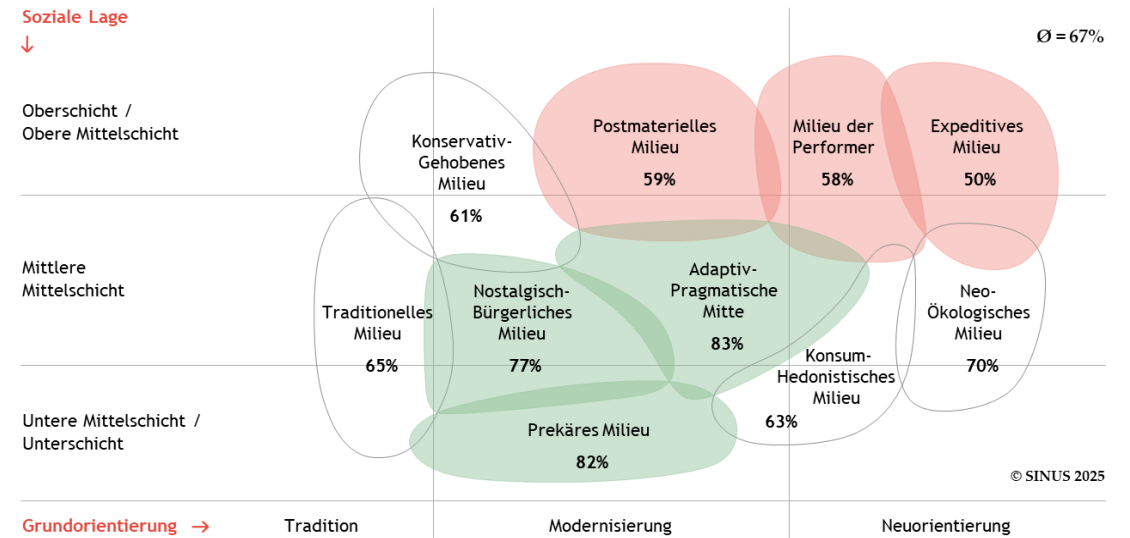
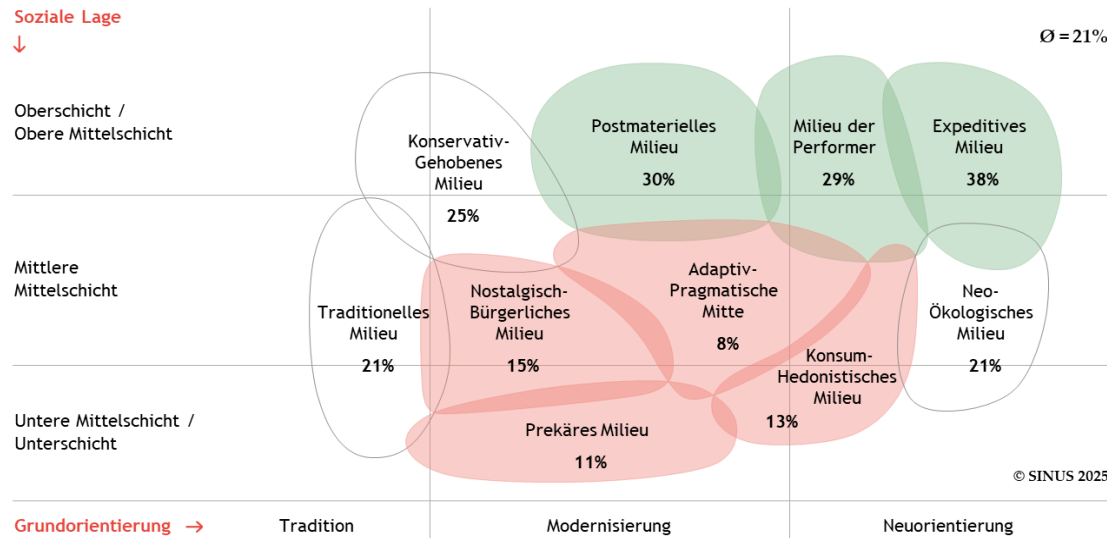


Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F52: Fahren Sie heute häufiger oder seltener mit dem Fahrrad als in Ihrer Kindheit bzw. Jugend?

Häufiger (deutlich / etwas)

Seltener (deutlich / etwas)



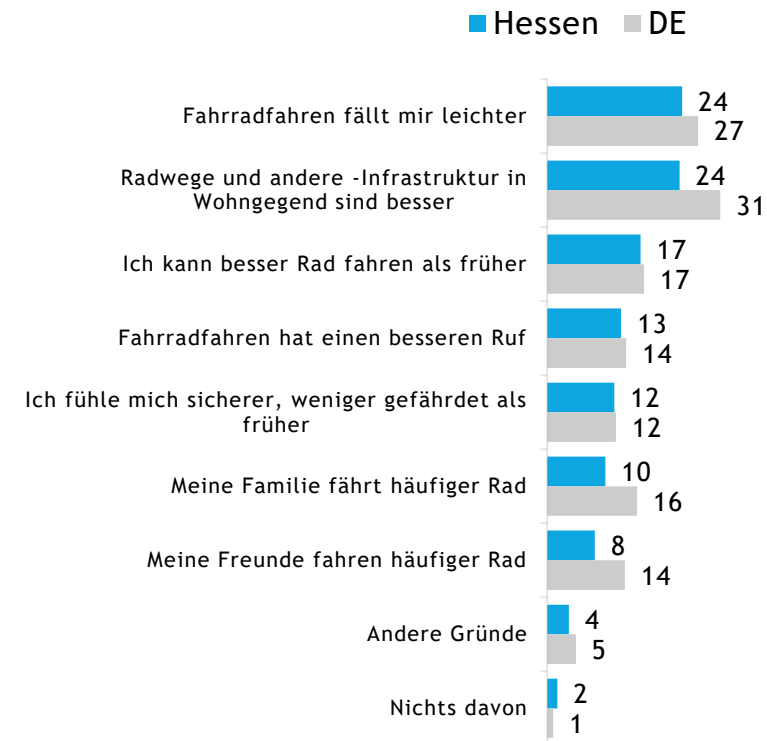
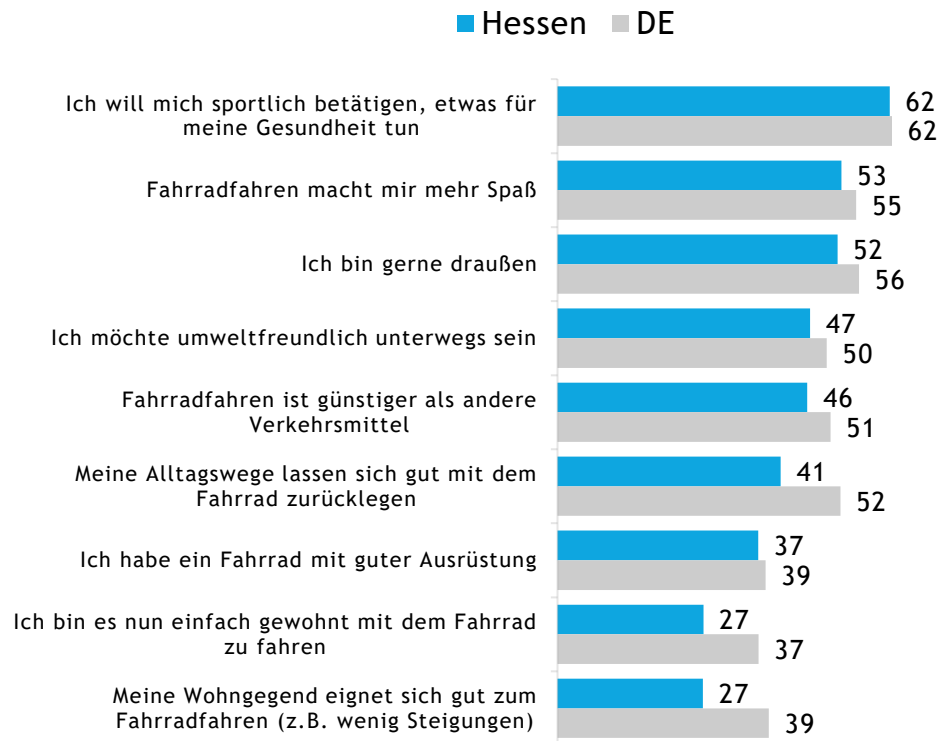
Quelle: SINUS (2025)
n(HE) = 992 Fälle, Befragte, die Fahrrad fahren können
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Gründe für häufigere Fahrradnutzung heute (vs. Kindheit / Jugend)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F53: Warum fahren Sie heute häufiger mit dem Fahrrad? (Mehrfachantworten möglich)

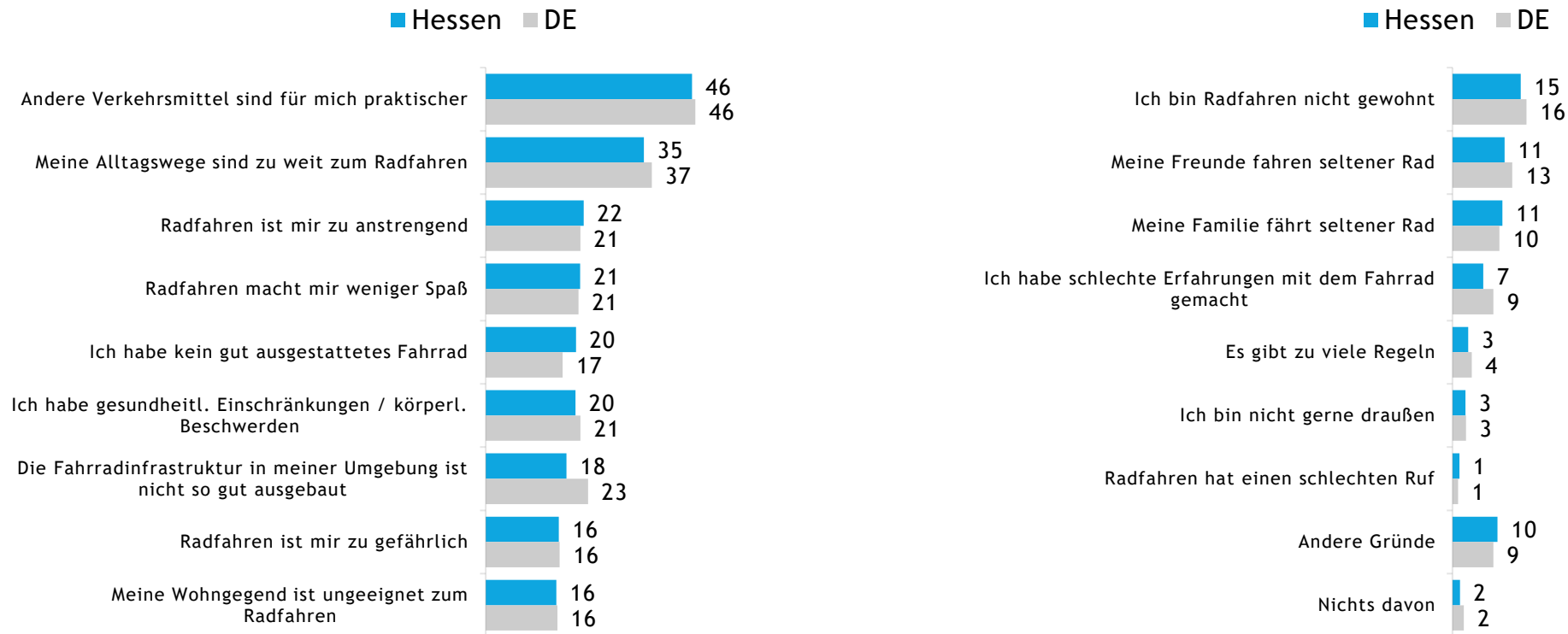


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 210 Fälle, n(DE) = 845 Fälle, Befragte, die heute deutlich / etwas häufiger Fahrrad fahren als in ihrer Kindheit / Jugend
 Antworten gekürzt, Angaben in %

Gründe für seltenere Fahrradnutzung heute (vs. Kindheit / Jugend)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F54: Warum fahren Sie heute seltener mit dem Fahrrad? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 663 Fälle, n(DE) = 2.685 Fälle, Befragte, die heute deutlich / etwas seltener Fahrrad fahren als in ihrer Kindheit / Jugend
 Antworten gekürzt, Angaben in %

8

Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern

Bewertung der Fahrradfreundlichkeit
verschiedener politischer Ebenen

Wünsche an die Politik

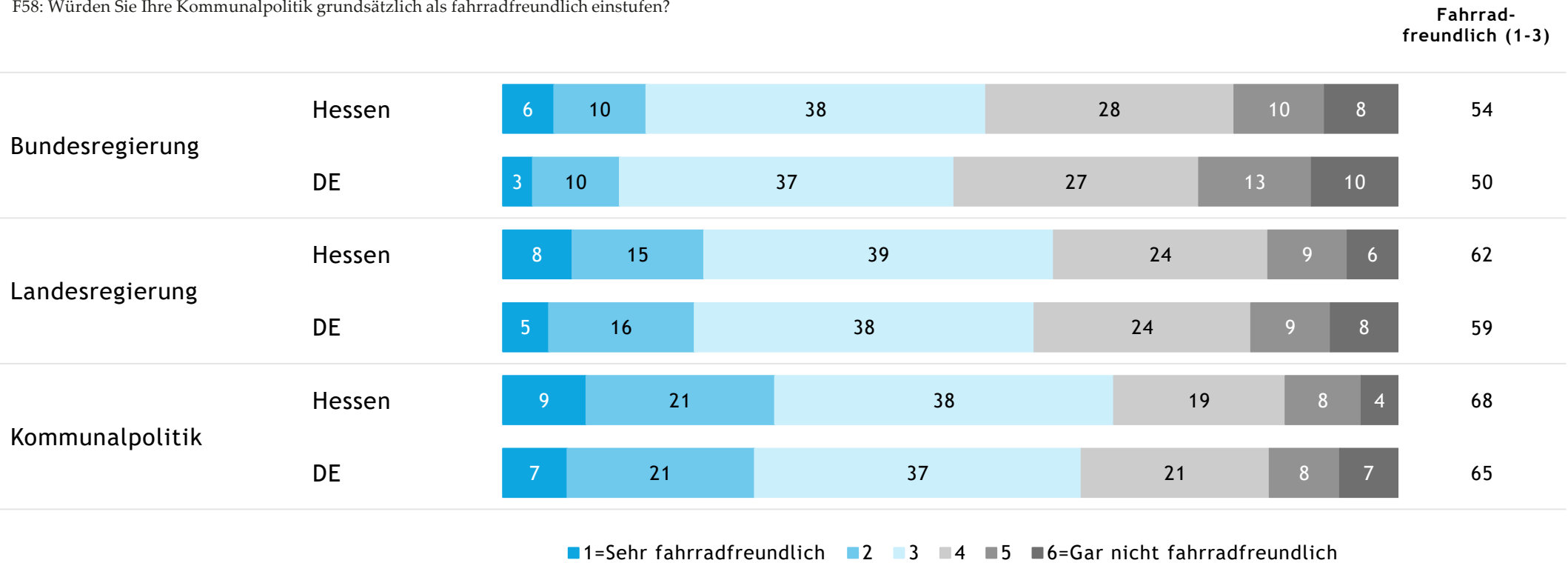
Aussagen zur Verkehrswende

Bewertung und Wünsche an Arbeitgeber /
Ausbildungsstätte

Fahrradfreundlichkeit der Politik

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F56: Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? Bewerten Sie auf einer auf Skala von 1 (=sehr fahrradfreundlich) bis 6 (=gar nicht fahrradfreundlich).
 F57: Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?
 F58: Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradfreundlichkeit der Politik

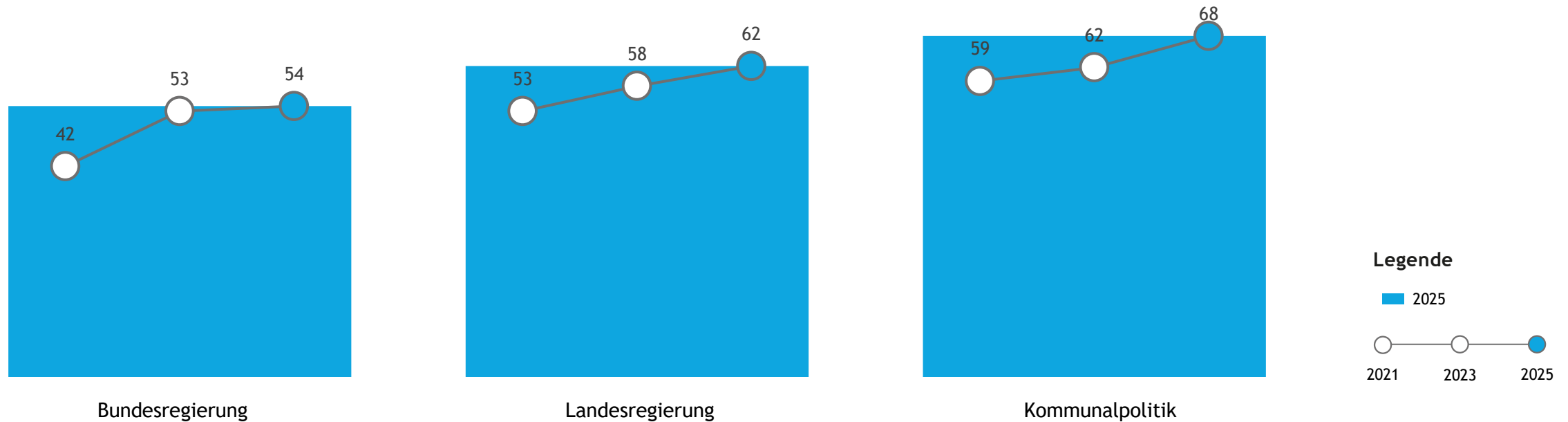
Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F56: Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? Bewerten Sie auf einer auf Skala von 1 (=sehr fahrradfreundlich) bis 6 (=gar nicht fahrradfreundlich).

F57: Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

F58: Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

Positive Bewertung verschiedener politischer Ebenen (Bewertung 1-3)



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %

2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

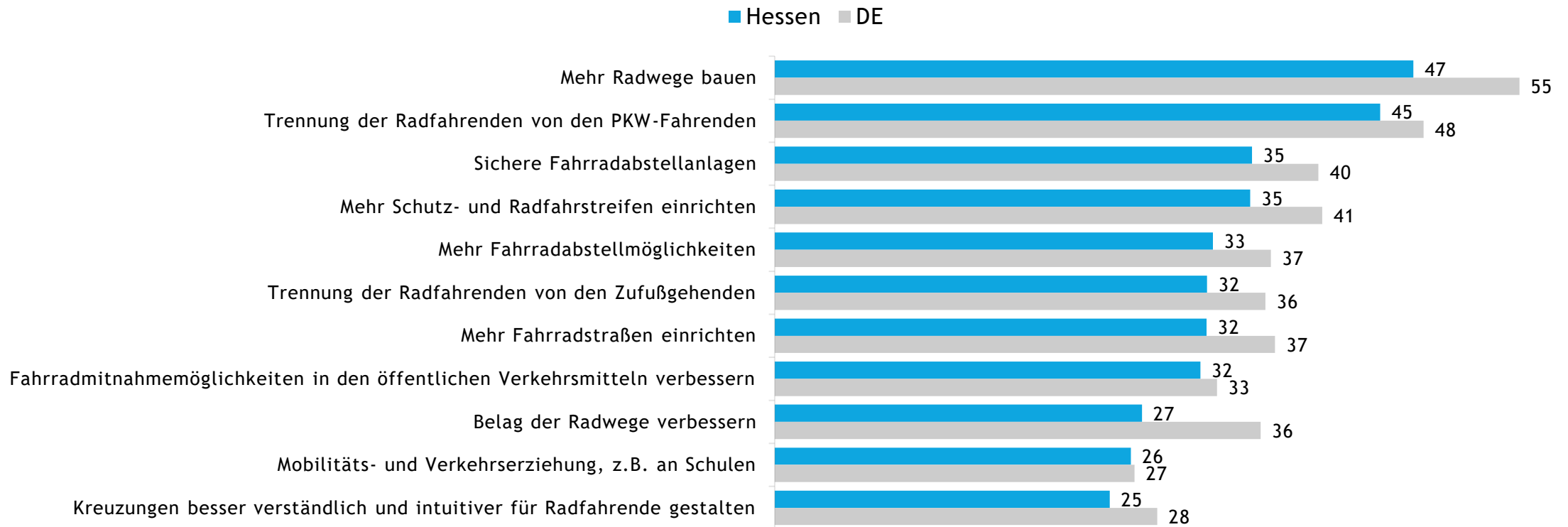
2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Wünsche an die Politik (1/2)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F55: In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehr fachantworten möglich)

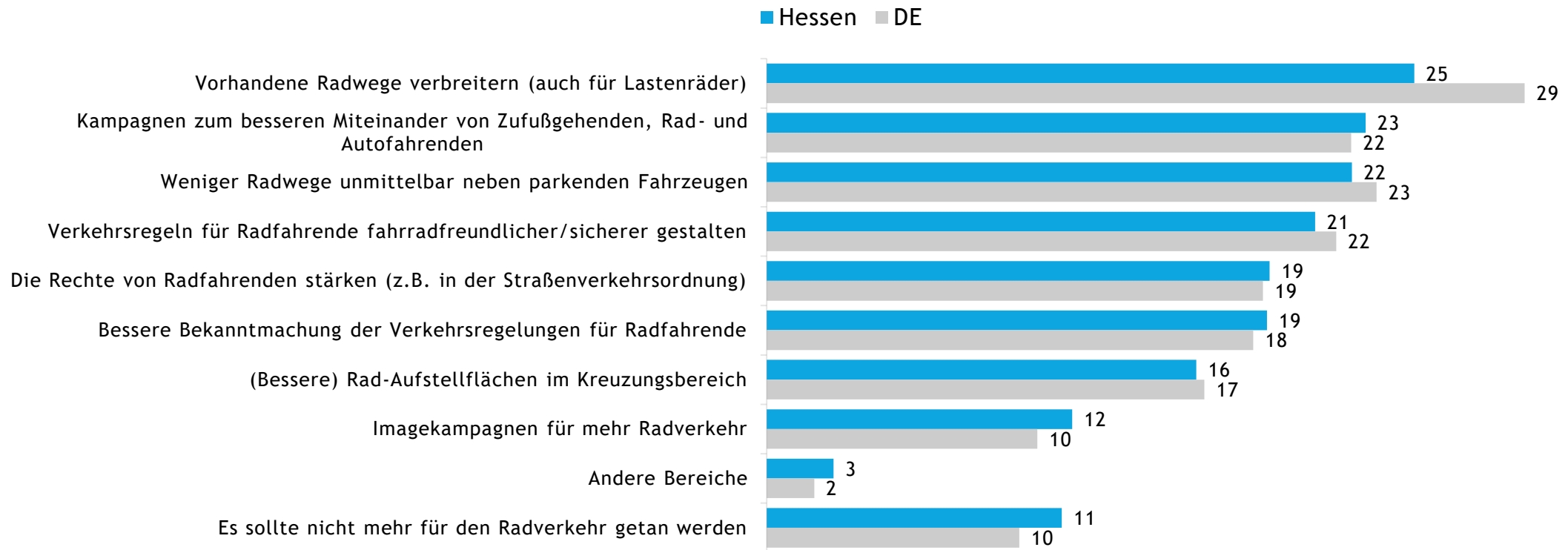


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Wünsche an die Politik (2/2)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F55: In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehr fachantworten möglich)



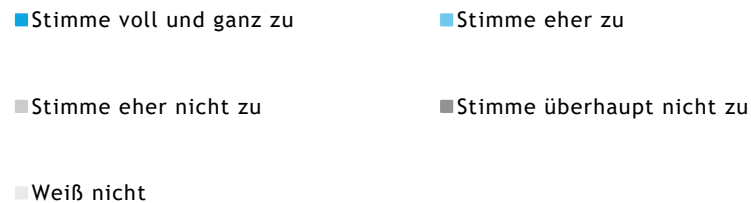
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Aussagen zur Verkehrswende

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F62: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

	Stimmverteilung					Stimme voll und ganz zu + Stimme eher zu	DE	Differenz DE
Die Politik sollte mehr Geld als bisher für Fahrradwege ausgeben	22	37	16	13	13	58	63	-4
Meine Kommune setzt sich stärker als noch vor ein paar Jahren für die Verbesserung der Radverkehrssituation ein	13	37	20	7	22	51	47	+4
Innerorts sollte die Geschwindigkeit häufiger auf 30 km/h reduziert werden	19	29	23	21	8	48	46	+1
Seitdem ich E-Scooter nutze, fahre ich seltener Fahrrad*	18	21	23	28	10	39	29	+10
Autospuren und Parkplätze sollen in Radwege umgewidmet werden	8	20	28	30	14	28	28	+0

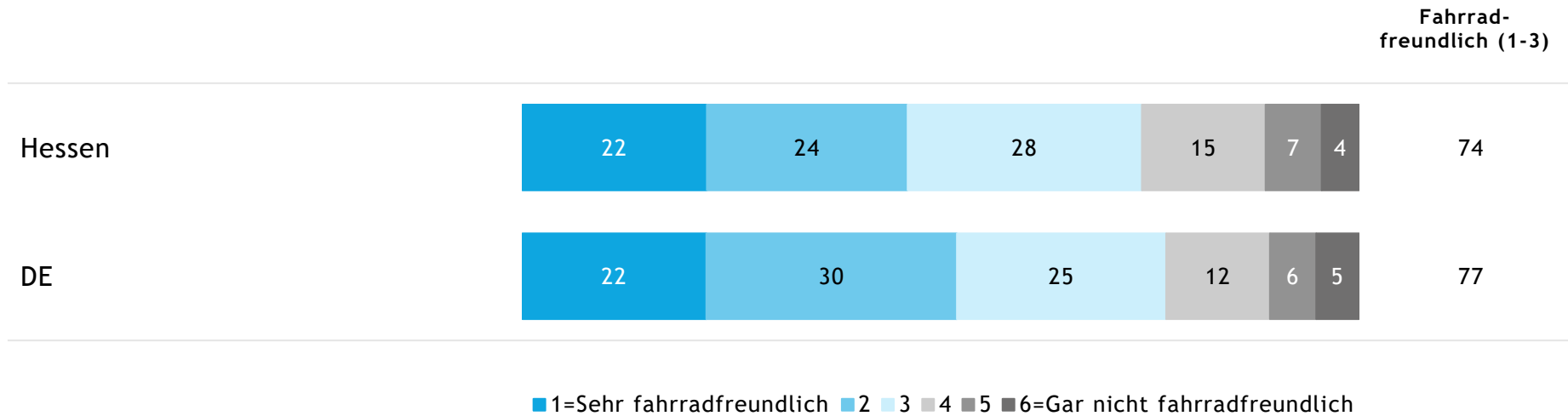


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 *n(HE) = 227 Fälle, n(DE) = 869 Fälle, Befragte, die Elektrokleinstfahrzeuge zumindest selten nutzen
 Angaben in %

Fahrradfreundlichkeit des Arbeitgebers

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F59: Wie fahrradfreundlich ist Ihre Arbeitsstelle bzw. Ihr Ausbildungsplatz?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 712 Fälle, n(DE) = 2.958 Fälle, Befragte, die berufstätig oder in Ausbildung sind
 Angaben in %

Wünsche an den Arbeitgeber

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F60: Was könnte Ihr Arbeitgeber/ihre (Aus-)Bildungsstätte tun, um das Radfahren zur Arbeit / (Aus-) Bildungsstätte für Sie (noch) attraktiver zu machen? Was würden Sie sich wünschen? Und was ist bereits (ausreichend) vorhanden?

	Hessen			Würde ich mir wünschen	DE	Differenz DE
Andere finanzielle Zuschüsse rund um Radfahren	50	12	38	50	48	+2
Sich bei der Gemeinde/dem Bezirk für besser ausgebaute Radwege einsetzen	42	18	39	42	42	+1
Reparaturmöglichkeit (Luftstation, Pannenset etc.)	39	16	45	39	36	+3
Sichere Fahrradabstellplätze einrichten	38	37	25	38	38	+0
Mehr Fahrradabstellplätze einrichten	36	37	27	36	33	+3
(Mehr) Lademöglichkeiten für E-Bikes/Pedelecs	36	14	50	36	31	+5
Bessere Anbindung an ÖPNV	33	24	43	33	28	+5
Möglichkeiten zum Umziehen bzw. Waschen/Duschen	30	29	41	30	26	+4
Möglichkeit für Dienstrad-, Fahrrad-Leasing	27	35	38	27	26	+1
Mobilitätsberatung	18	17	65	18	14	+4
Gründung von Rad-Gruppen unter Kolleg/innen	16	14	71	16	11	+4

■ Würde ich mir wünschen ■ Bereits (ausreichend) vorhanden ■ keinen Bedarf

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 712 Fälle, n(DE) = 2.958 Fälle, Befragte, die berufstätig oder in Ausbildung sind
 Angaben in %

9

Fahrradmarkt Handel und Werkstätten

Genutzte Fahrrad- und Pedelec-Typen

Kauforte

Pläne für den Fahrradkauf

Ausgabebereitschaft

Zustand des (neuen) Fahrrads

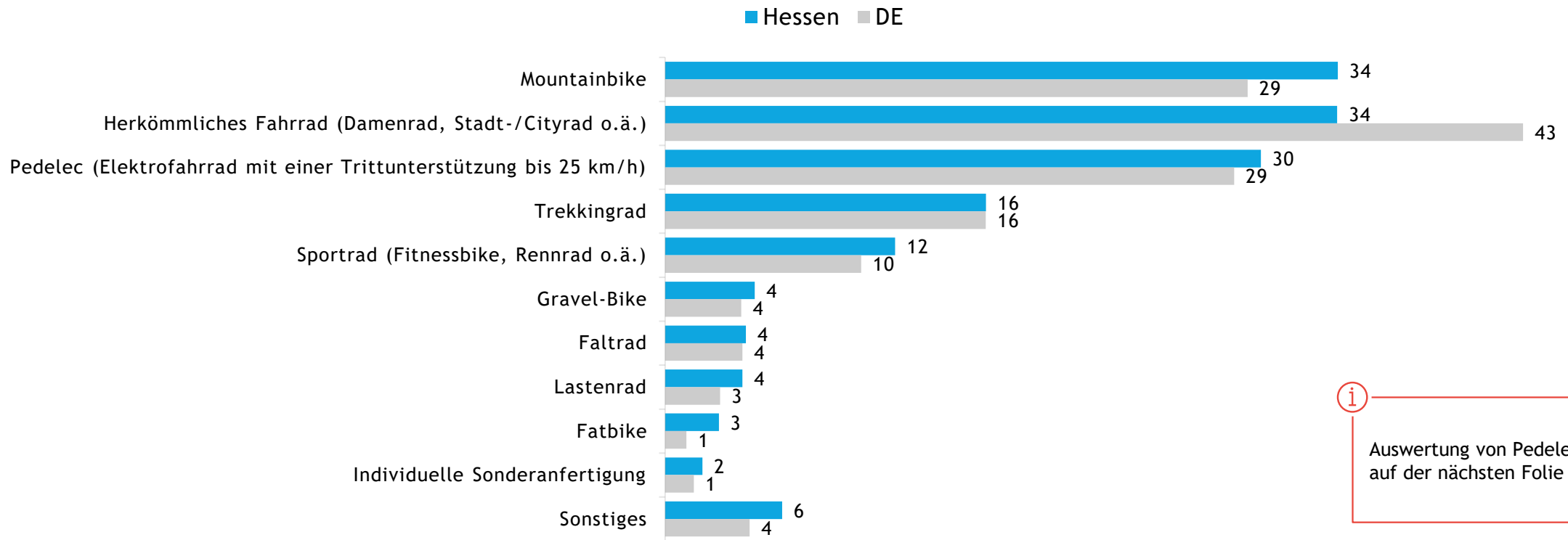
Fahrradleasing

Fahrrad-Reparaturen & -Wertung

Genutzter Fahrrad-Typ

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F80: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachantworten möglich)



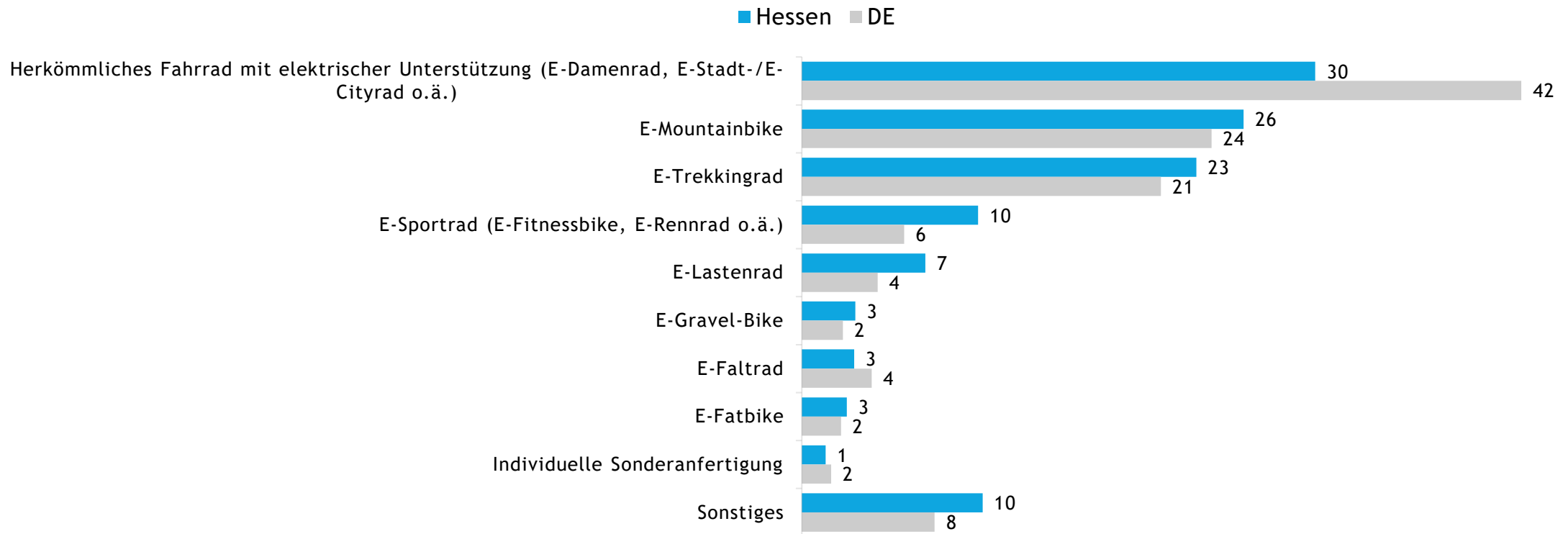
i Auswertung von Pedelec-Typen auf der nächsten Folie

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Genutzter Pedelec-Typ

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F81: Sie haben vorhin angegeben, ein Pedelec (Elektrofahrrad) zu nutzen. Pedelecs sind Fahrräder mit einer Trittunterstützung bis 25 km/h. Welchen Typ Pedelec (Elektrofahrrad) nutzen Sie? Bei sämtlichen aufgeführten Fahrrädern handelt es sich um die Pedelec-Variante. (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 346 Fälle, n(DE) = 1.367 Fälle, Pedelec-Nutzende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

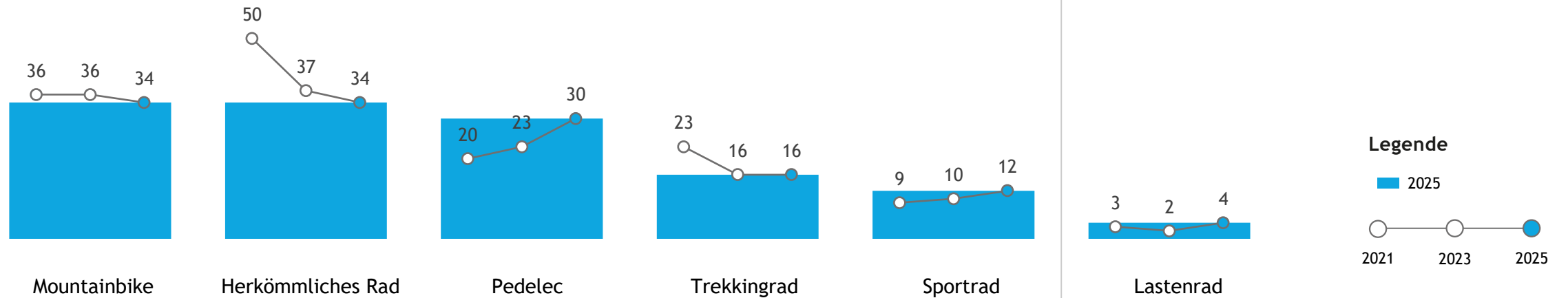
Angaben in %

Genutzte Fahrrad-Typen

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F80: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachantworten möglich)

Top 5 Genutzter Fahrradtyp + Lastenrad



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Genutzte Fahrrad-Typen (1/3)

Nach Sinus-Milieus

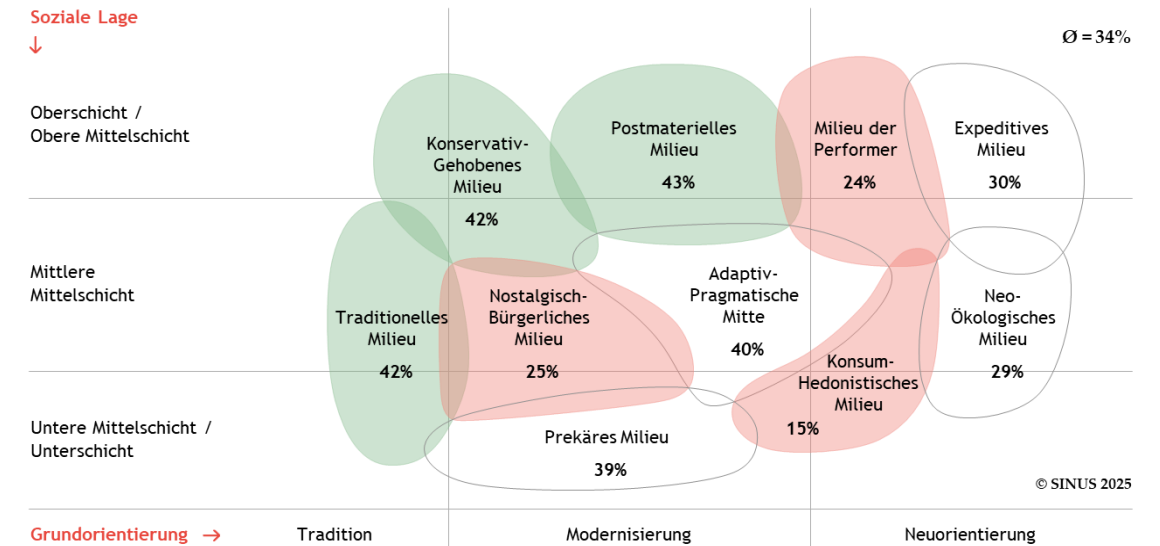
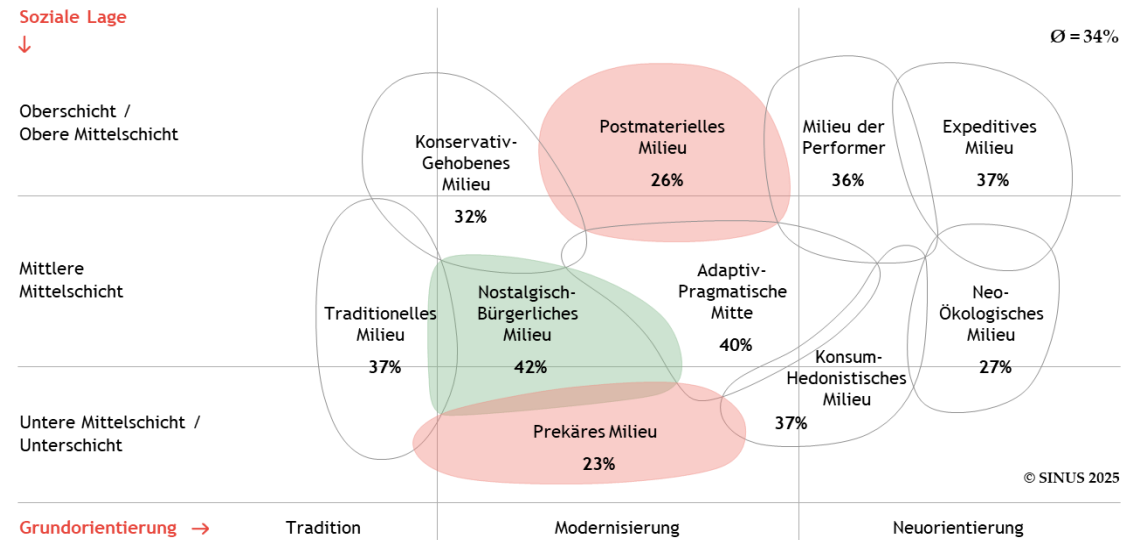


Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F80: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachantworten möglich)

Mountainbike

Herkömmliches Fahrrad



Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Genutzte Fahrrad-Typen (2/3)

Nach Sinus-Milieus

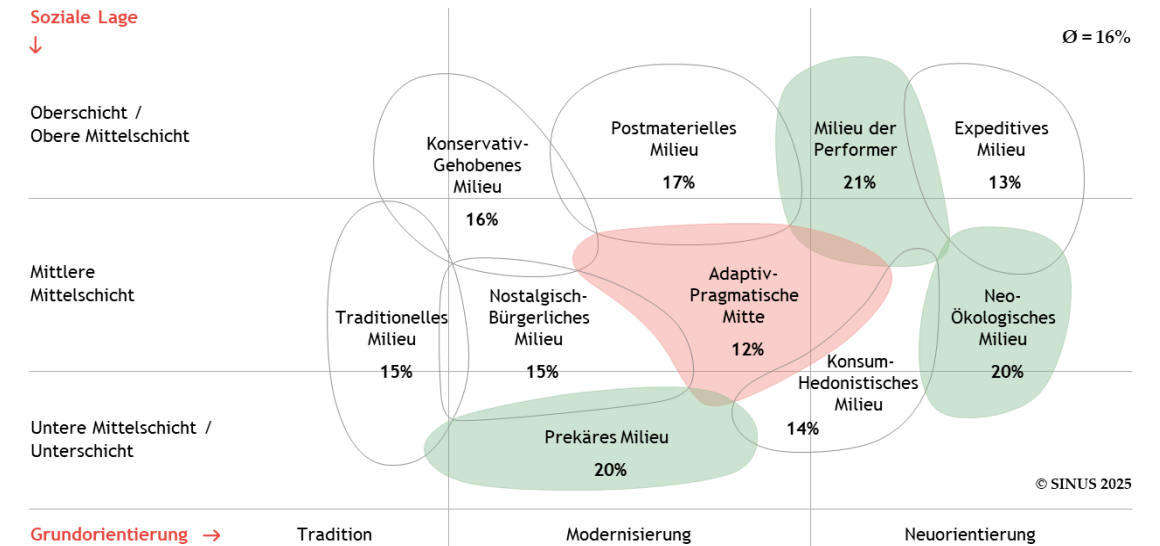
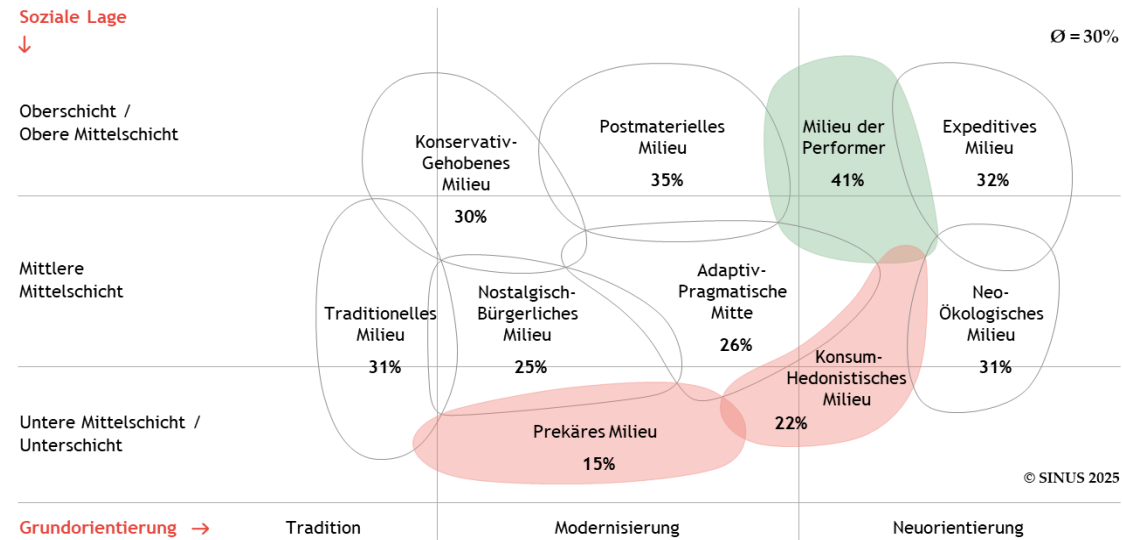


Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F80: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachantworten möglich)

Pedelec (Elektrofahrrad mit einer Trittunterstützung bis 25 km/h)

Trekkingrad



Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Genutzte Fahrrad-Typen (3/3)

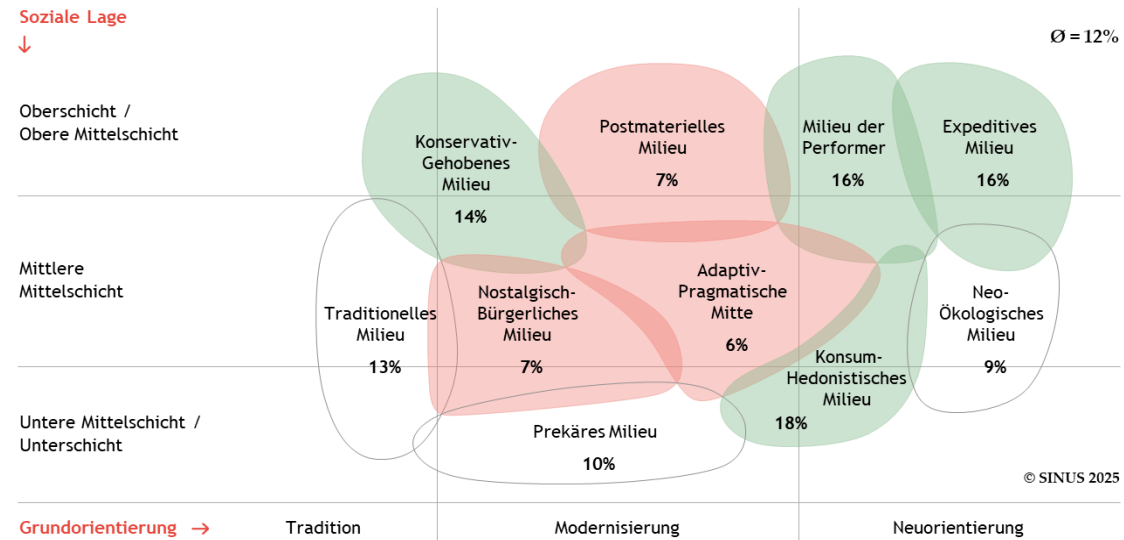
Nach Sinus-Milieus



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

F80: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachantworten möglich)

Sportrad (Fitnessbike, Rennrad o.ä.)



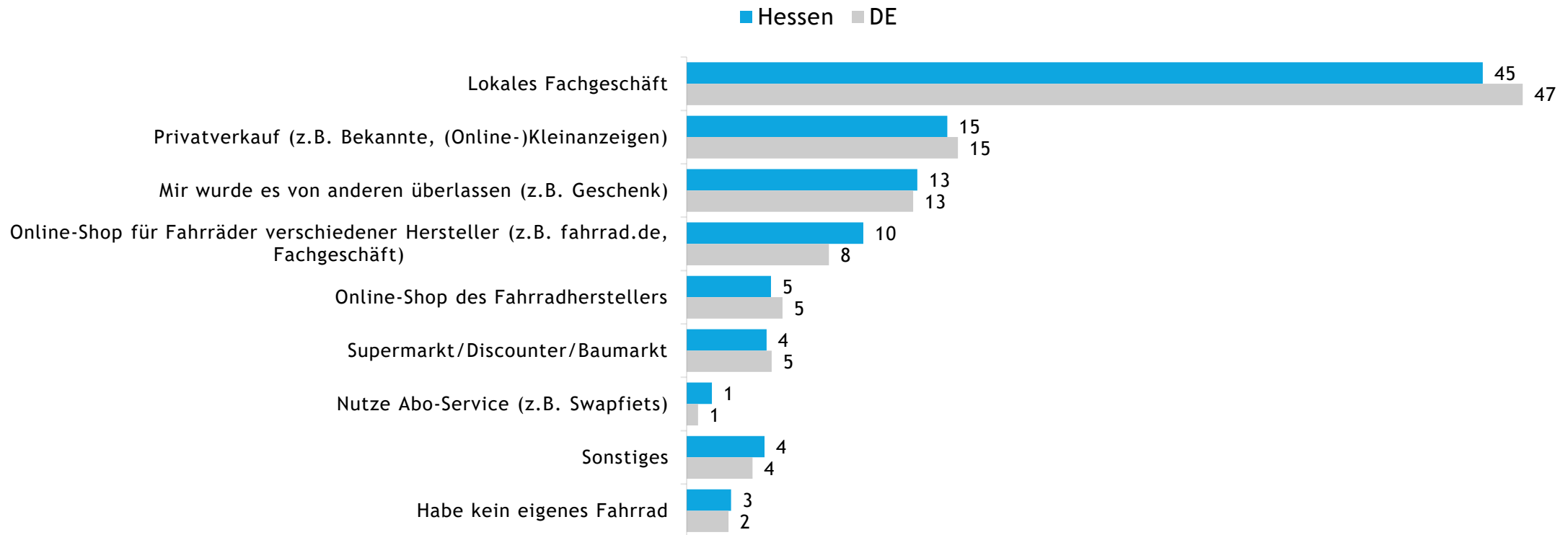
Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Kauf-/Bezugsort des letzten Fahrrades

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F82: Woher haben Sie Ihr Fahrrad, das Sie sich zuletzt angeschafft haben?

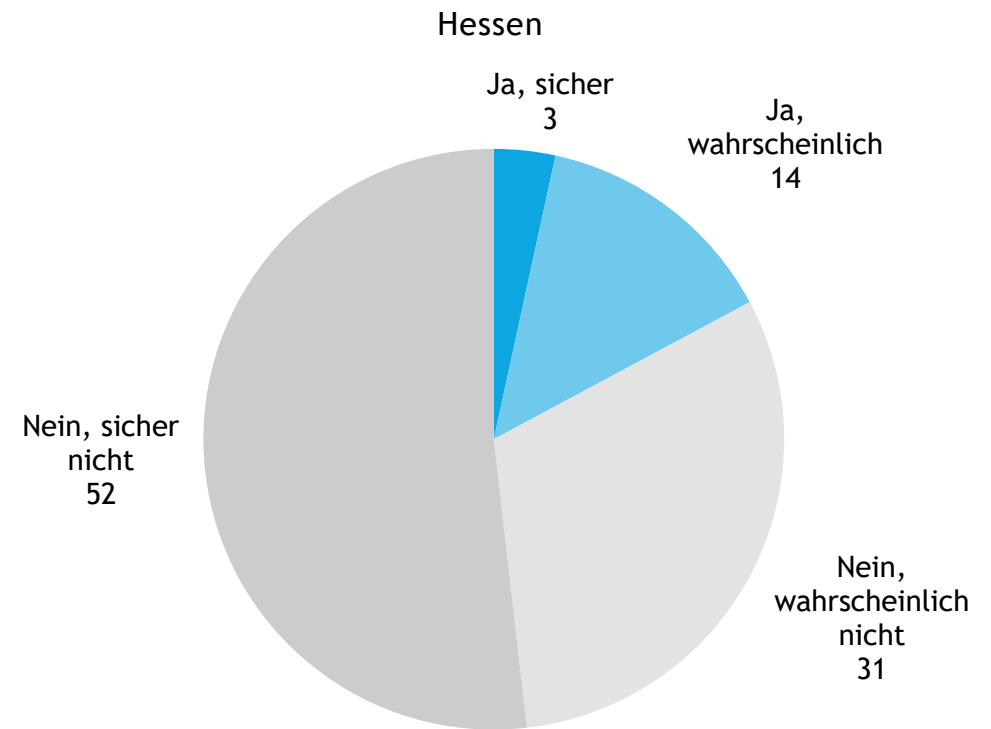
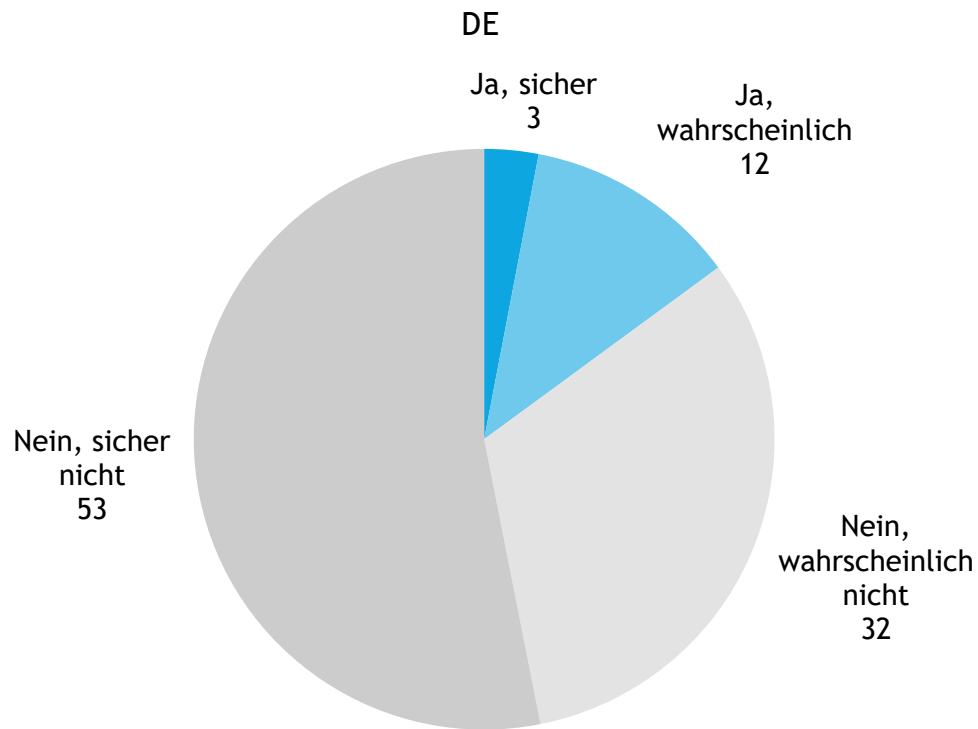


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Pläne zum Fahrradkauf

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F83: Planen Sie in den nächsten 12 Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads?

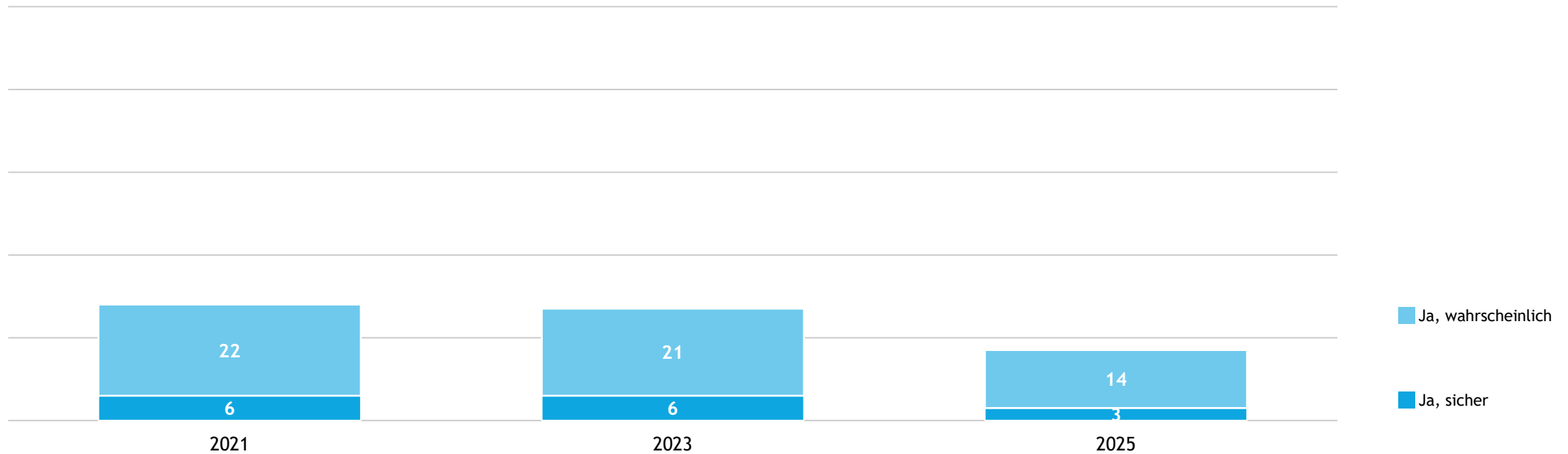


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Pläne zum Fahrradkauf

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F83: Planen Sie in den nächsten 12 Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads?

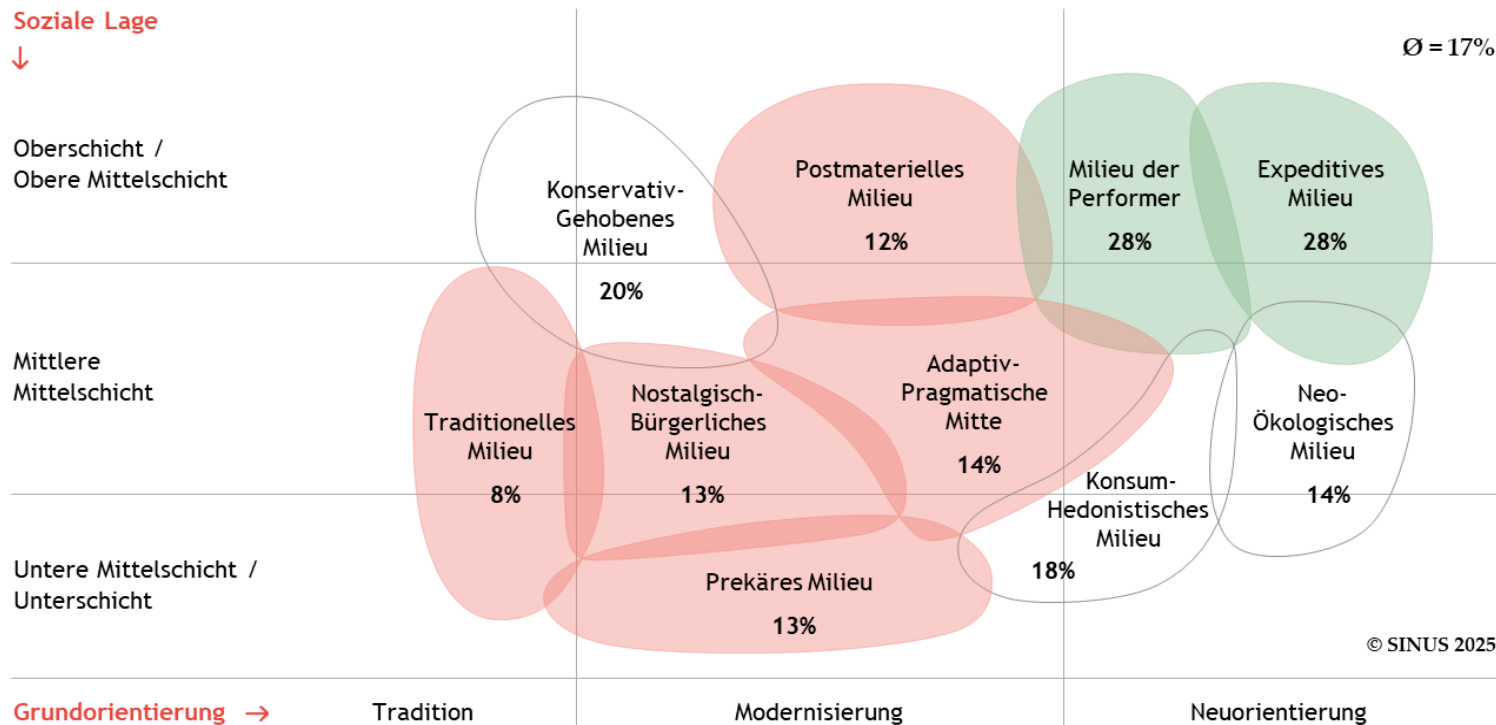


Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=1.001 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Pläne zum Fahrradkauf

Nach Sinus-Milieus

F83: Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads? → Ja, sicher / Ja, wahrscheinlich



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

© SINUS 2025

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

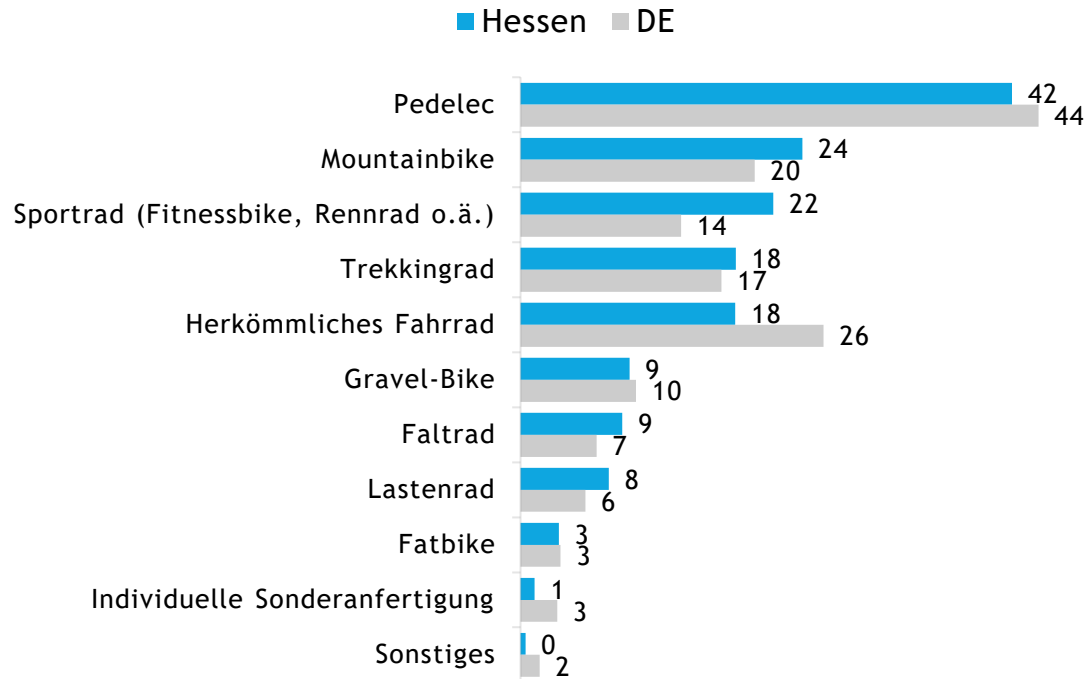
Geplanter Fahrradkauf: Fahrrad-Typen und Ausgabebereitschaft

Hessen im Vergleich zu Deutschland

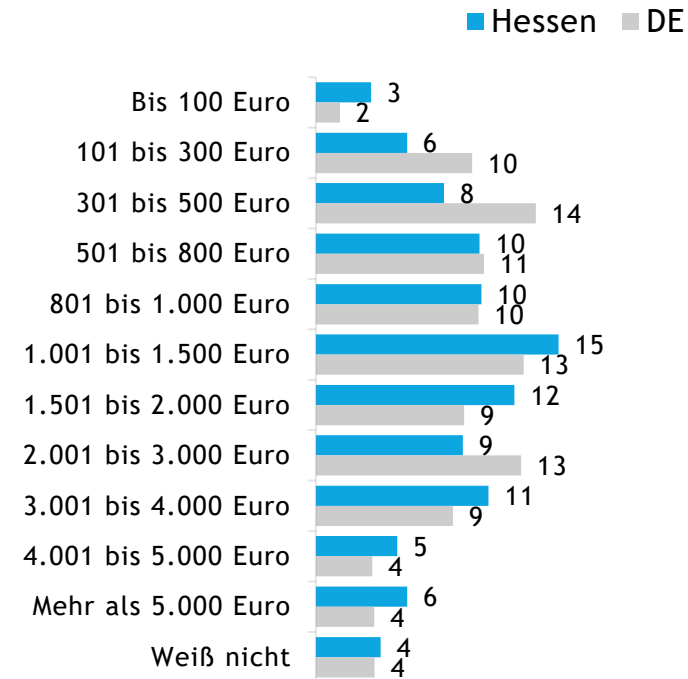
F84: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern werden Sie dann aller Voraussicht nach kaufen bzw. leasen? (Mehrfachantworten möglich)

F86: Wie viel dürfte das Fahrrad samt Zubehör in etwa kosten?

Potenzielle Fahrradtypen



Ausgabebereitschaft



i Durchschnittliche Ausgabebereitschaft
 Ø (HE) = ca. 1.864 €
 Ø (DE) = ca. 1.615 €

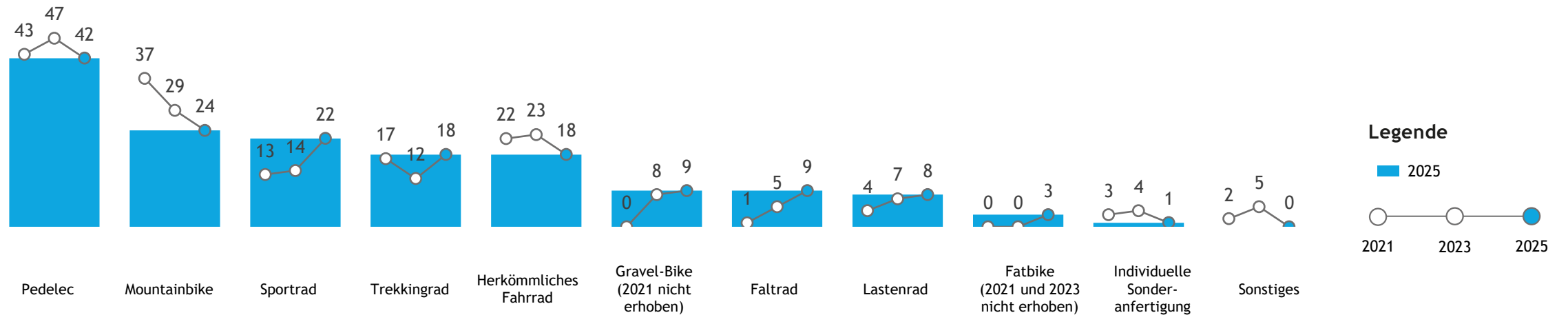
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 172, n(DE) = 598 Fälle, nur Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads planen
 Angaben in %

Geplanter Fahrradkauf: Fahrrad-Typen

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F84: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern werden Sie dann aller Voraussicht nach kaufen bzw. leasen? (Mehrfachantworten möglich)

Voraussichtlicher Fahrradtyp

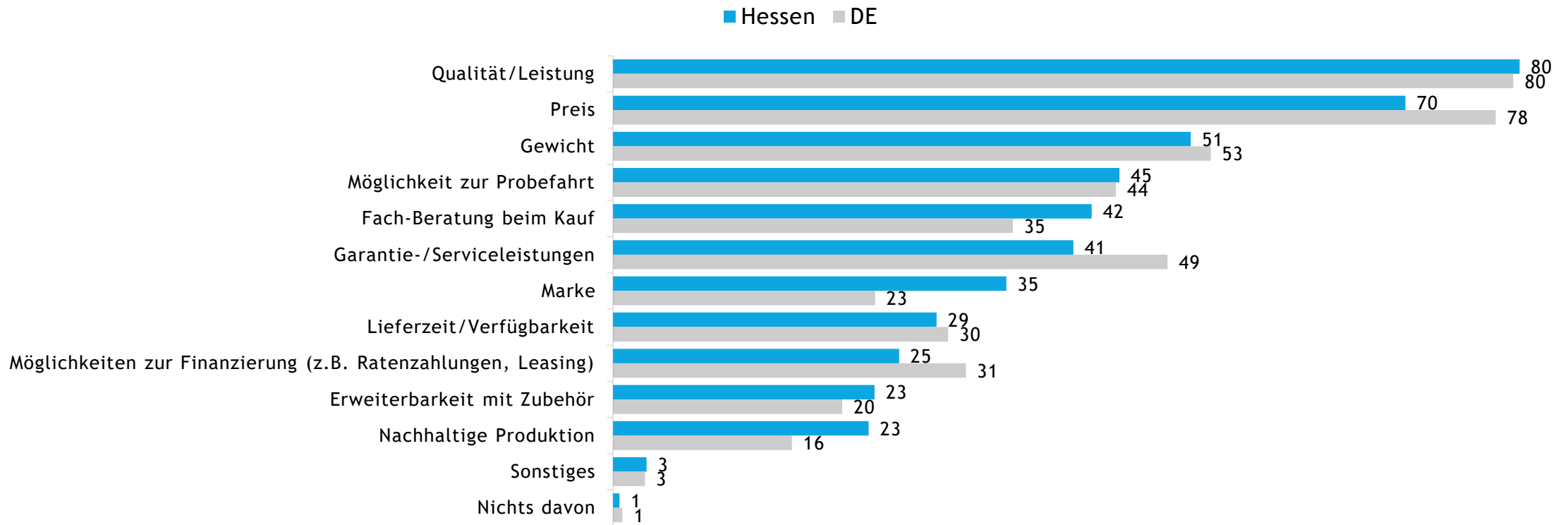


Quelle: SINUS (2025), Angaben in %
 2025: n(HE)=172 Fälle, Personen, die den Kauf / das Leasing eines Fahrrads planen
 2025: n(HE)=287 Fälle, Personen, die den Kauf eines Fahrrads planen
 2025: n(HE)=333 Fälle, Personen, die den Kauf eines Fahrrads planen

Geplanter Fahrradkauf: Wichtige Kriterien beim Kauf

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F88: Welche Faktoren sind für Sie bei der Anschaffung des Fahrrads wichtig? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 172 Fälle, n(DE) = 598 Fälle, nur Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads planen
 Angaben in %

Geplanter Fahrradkauf: Zustand des Fahrrades

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F85: Handelt es sich bei Ihrer geplanten Anschaffung um ein neues oder gebrauchtes Fahrrad?

Zustand des Fahrrads	Neues Fahrrad	Gebrauchtrad	Nicht sicher	Neues Fahrrad	DE	Differenz DE
Gesamt	64	19	16	64	61	4
⚠ Lastenrad	78	22	0	78	54	24
Sportrad	77	13	10	77	63	14
⚠ Gravel-Bike	70	26	5	70	65	5
Pedelec	69	9	22	69	66	3
⚠ Fatbike	61	18	21	61	63	-2
⚠ Faltrad	60	40	0	60	61	-1
Herkömmliches Fahrrad	60	25	15	60	52	8
Trekkingrad	57	25	18	57	57	0
Mountainbike	55	20	25	55	61	-6
⚠ Indiv. Sonderanfertigung	70	30	0	0	71	-71
⚠ Sonstiges	100	0	0	0	40	-40

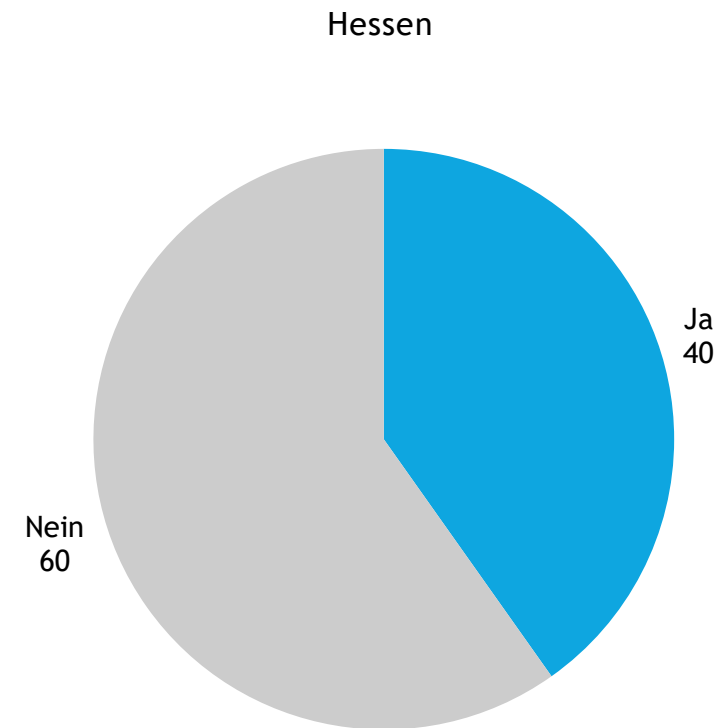
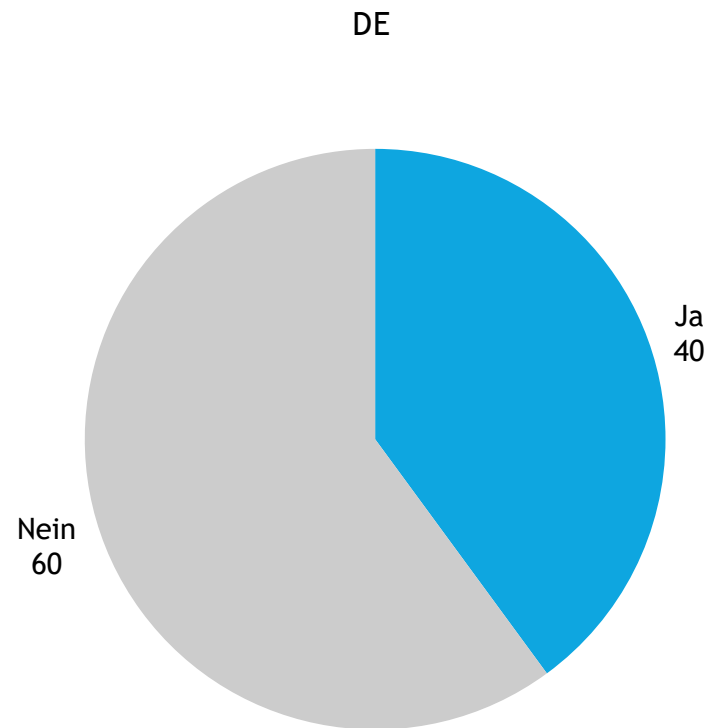
Quelle: SINUS (2025)
 N=Personen, die das jeweilige Fahrrad kaufen möchten
 Angaben in %

⚠ Teils geringe Fallzahlen
 (n < 30)

Geplanter Fahrradkauf: Leasingangebote durch Arbeitgeber

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F87: Handelt es sich bei Ihrer geplanten Anschaffung um ein Leasingangebot Ihres Arbeitgebers?



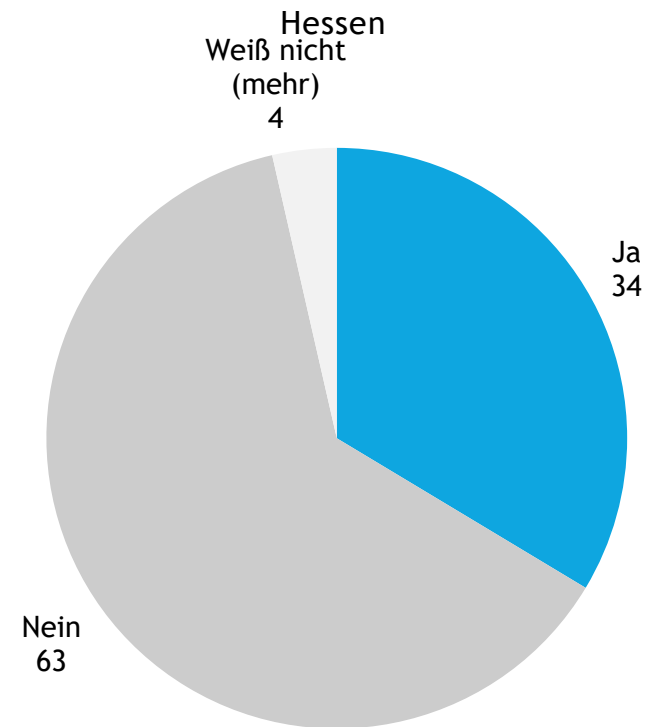
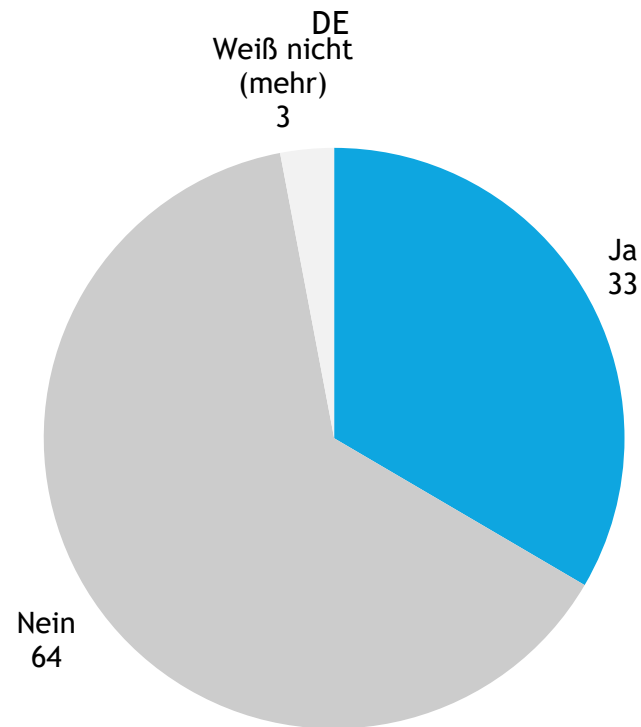
Quelle: SINUS-Institut (2025)

N=Personen, die das jeweilige Fahrrad kaufen möchten und berufstätig sind
Angaben in %

Fahrrad-Reparatur / -Wartung in den letzten 12 Monaten

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F89: Musste Ihr Fahrrad in den letzten 12 Monaten gewartet bzw. repariert werden?

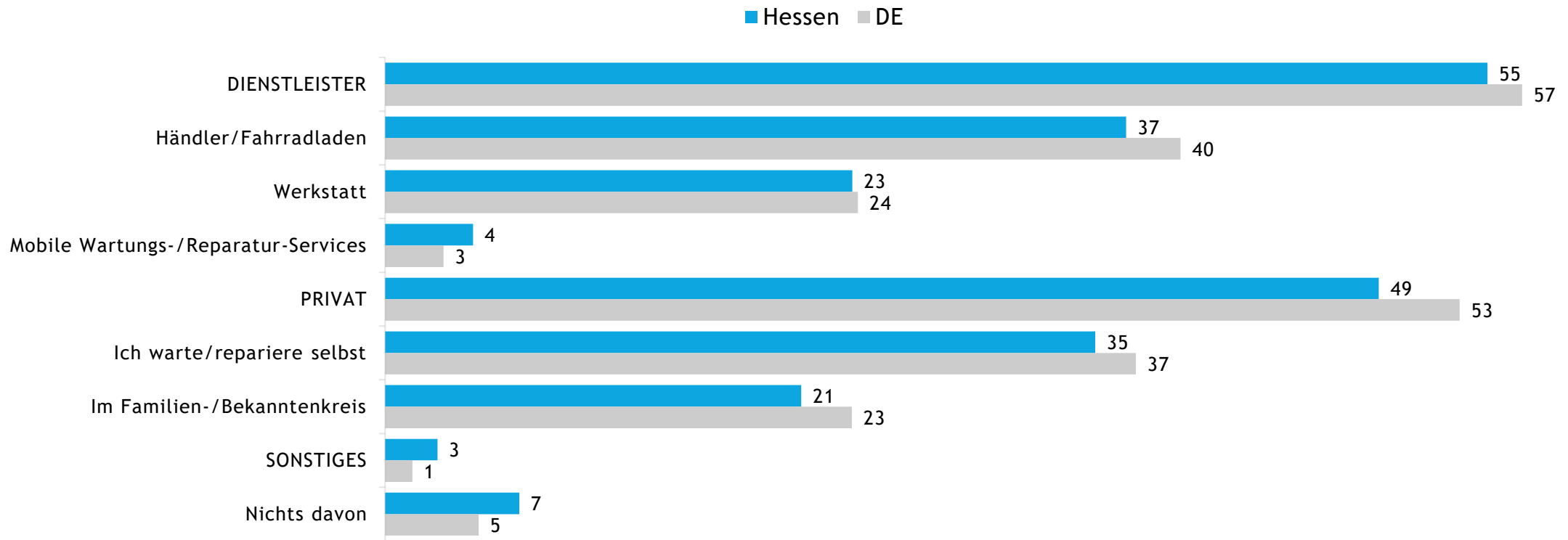


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrrad-Reparatur / -Wartung: Genutzte Angebote

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F90: Wo bzw. wie lassen Sie Ihr Fahrrad in der Regel warten bzw. reparieren? (Mehrfachantworten möglich)

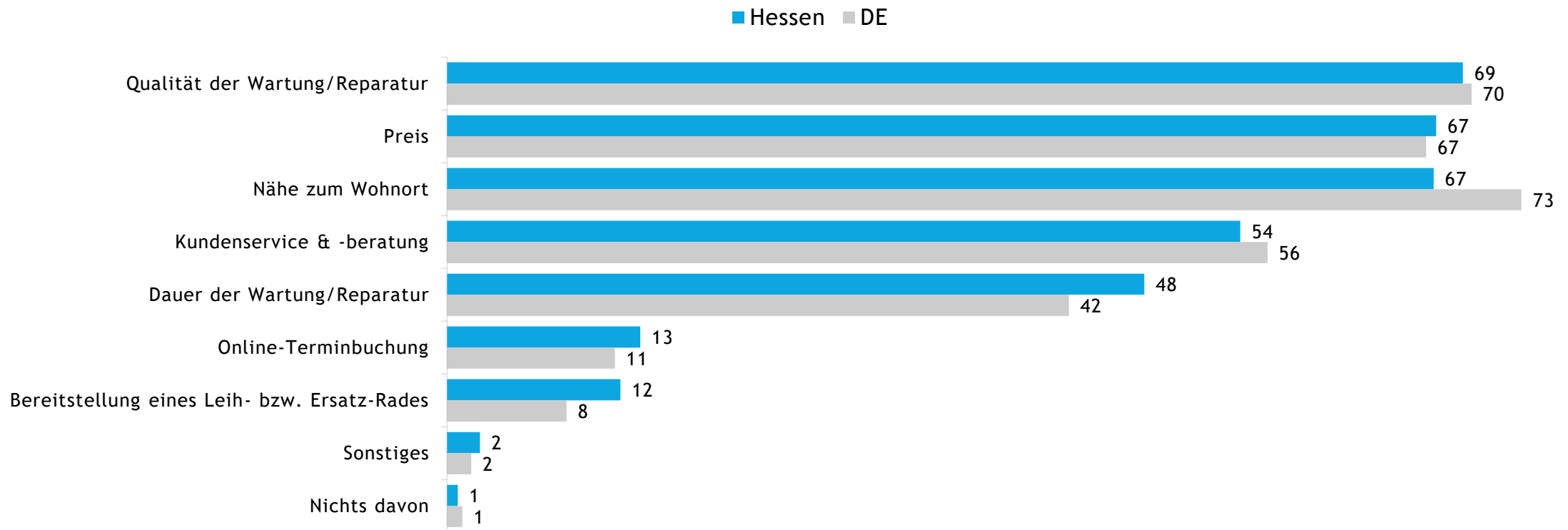


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrrad-Werkstätten: Wichtige Faktoren bei Auswahl

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F91: Welche Faktoren sind für Sie bei der Wahl einer Fahrrad-Wartung oder -Reparatur wichtig? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)

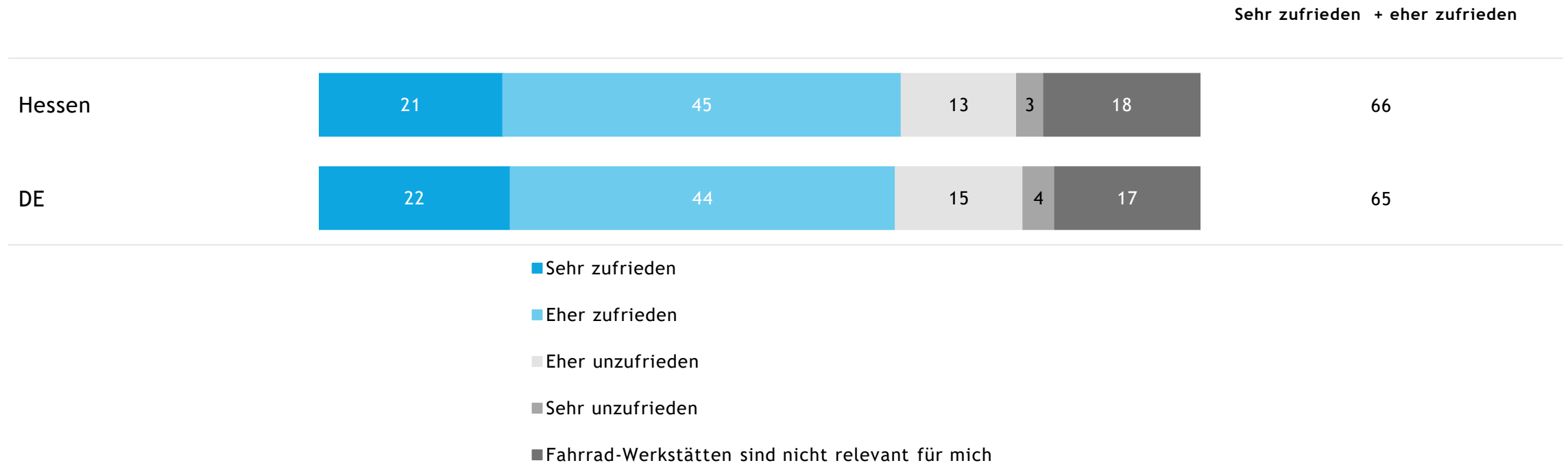
n(HE) = 415 Fälle, n(DE) = 1.812 Fälle, Radfahrende, die bei Händler / Laden, Werkstatt oder mobilen Services reparieren / warten lassen

Angaben in %

Fahrrad-Werkstätten: Zufriedenheit mit Angebot vor Ort

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F92: Wie zufrieden sind Sie mit dem Angebot an Fahrrad-Werkstätten in Ihrer Region?



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE)= 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

10

Bike-Sharing, Pedelecs und Lastenräder

Interesse

Erfahrungen

Nutzeranteile

Einsatzmöglichkeiten

Kaufinteresse Lastenräder

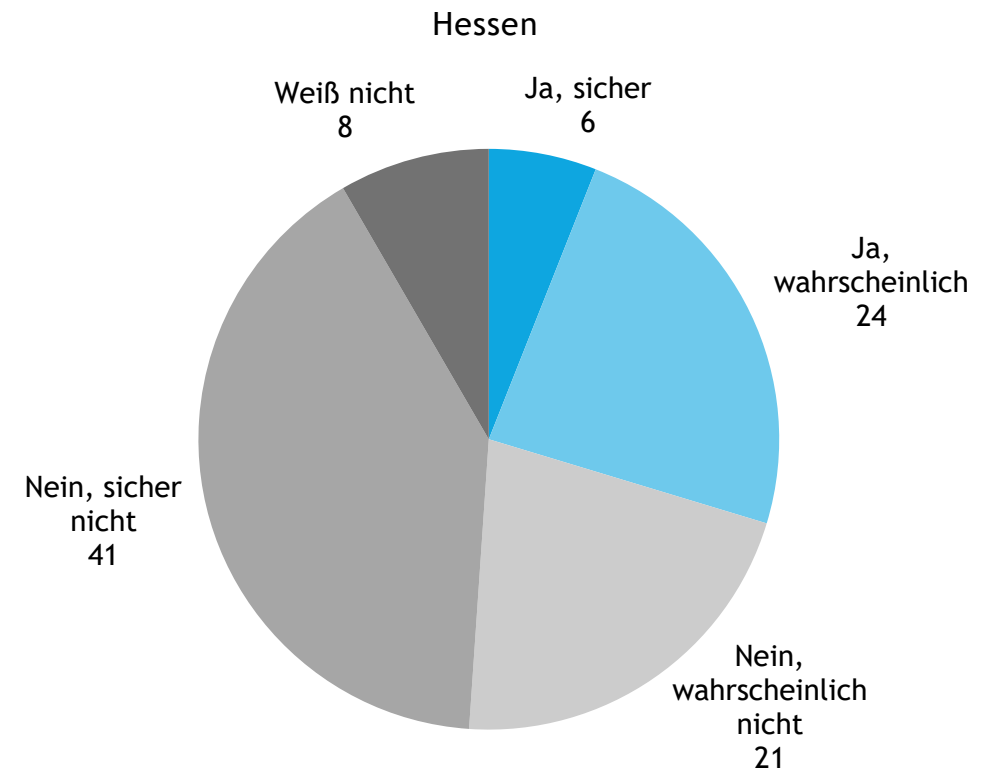
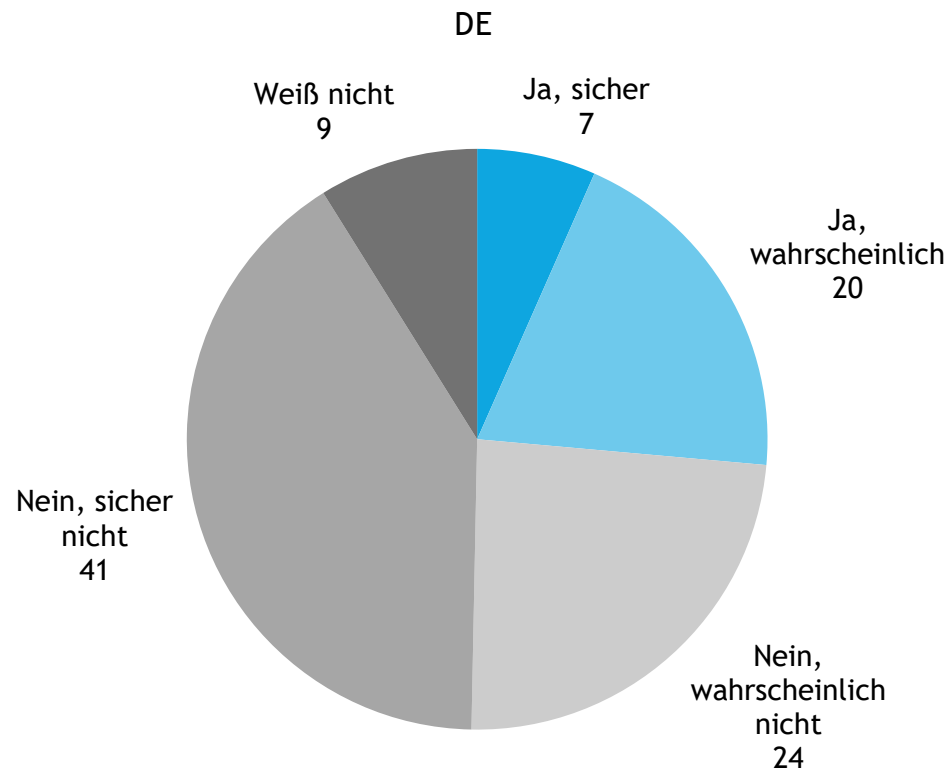
Interesse Lastenradverleih

Gründe gegen den Kauf von Lastenrädern

Nutzungsinteresse an Mietradsystem

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F93: Können Sie sich vorstellen ein öffentliches Mietradsystem zu nutzen?

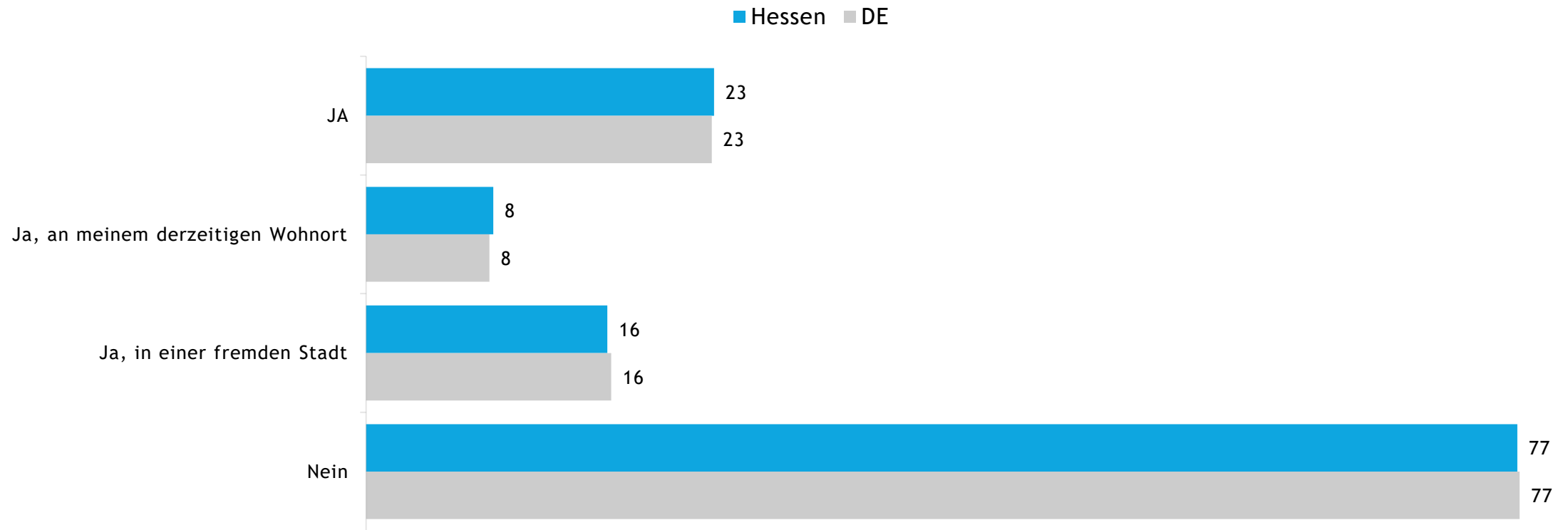


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Erfahrungen mit Mietradsystem

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F94: Haben Sie die Möglichkeit, ein Fahrrad über ein Verleihsystem auszuleihen, schon mal genutzt? (Mehrfachnennung möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Erfahrung mit Mietradsystemen

Nach Sinus-Milieus

F94: Haben Sie die Möglichkeit schon mal genutzt, ein Fahrrad über ein Verleihsystem auszuleihen? (Ja, an meinem derzeitigen Wohnort/Ja, in einer fremden Stadt)

Soziale Lage
↓

Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

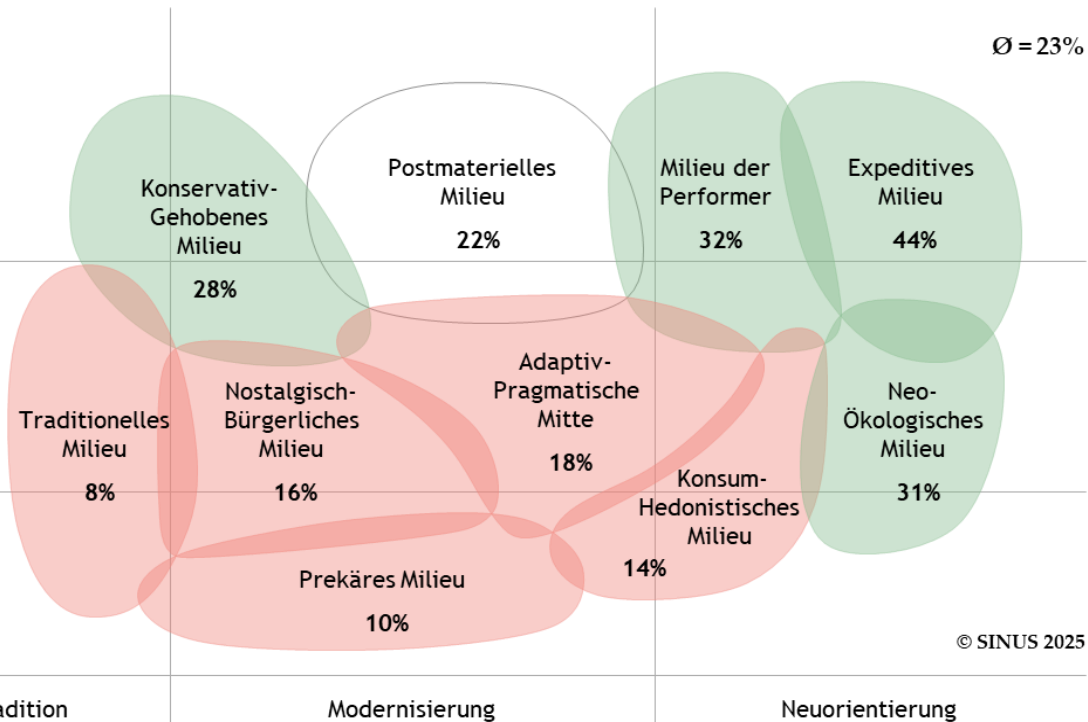
Untere Mittelschicht /
Unterschicht

Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

© SINUS 2025

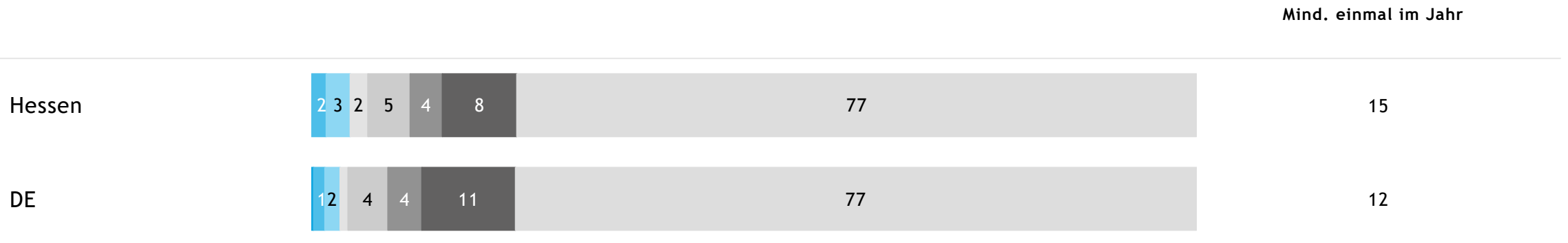
Quelle: SINUS (2025)
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Nutzungshäufigkeit Mietradsystem

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F95: Wie oft nutzen Sie das Mietradsystem, egal ob im Urlaub oder am eigenen Wohnort aktuell?



■ Täglich ■ Mehrmals pro Woche ■ Ein paarmal im Monat ■ Einmal im Monat

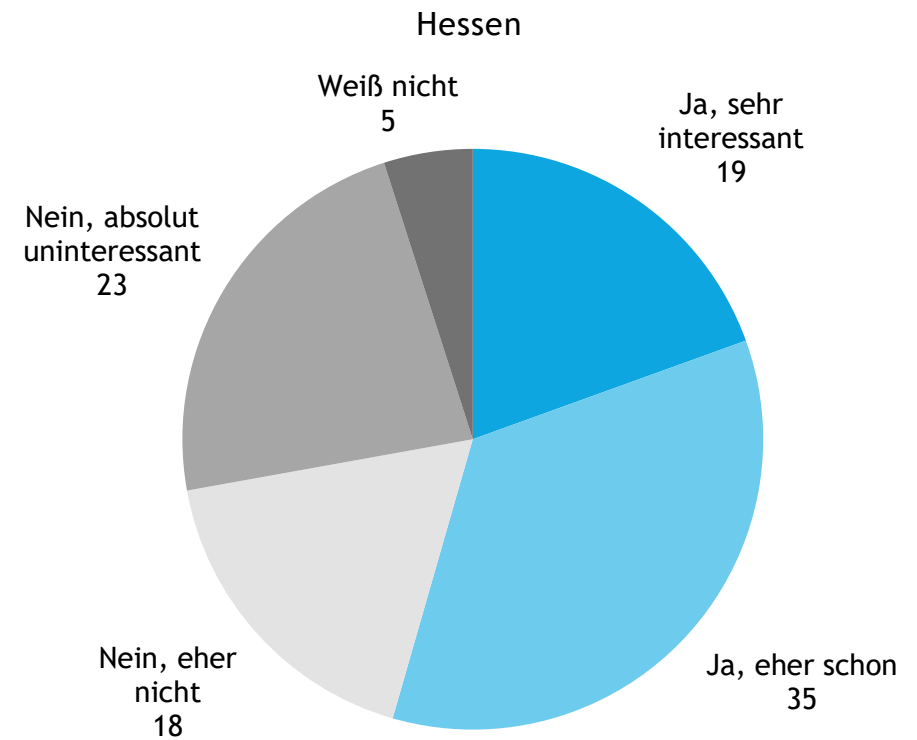
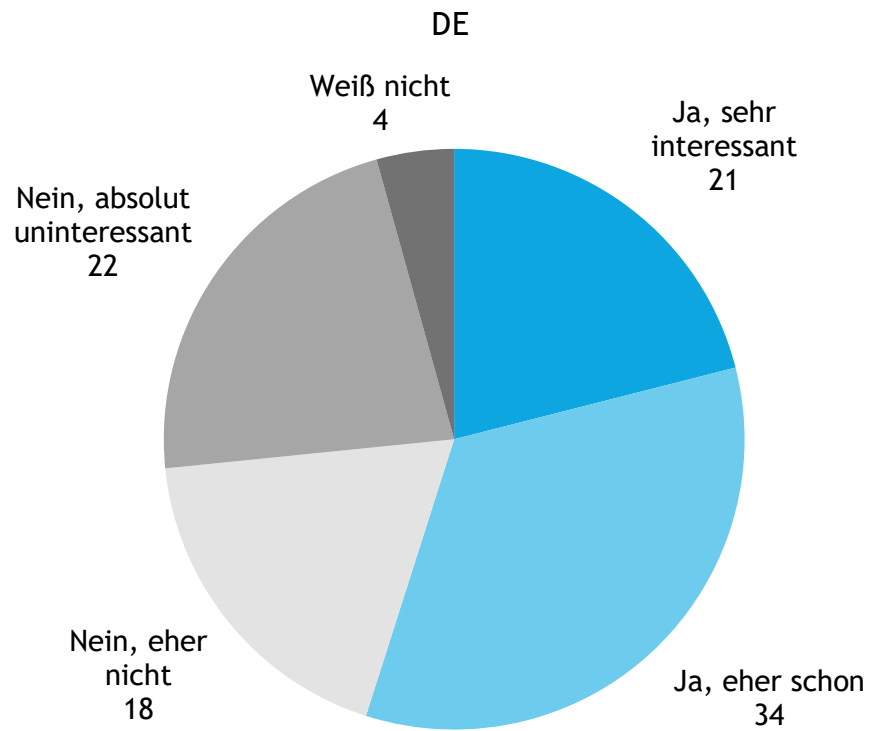
■ Ein paarmal im Jahr ■ Einmal im Jahr ■ Seltener ■ Nie

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Interesse an Pedelecs

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F96: Nun zu einem anderen Thema: Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (Pedelecs), generell interessant für Sie?

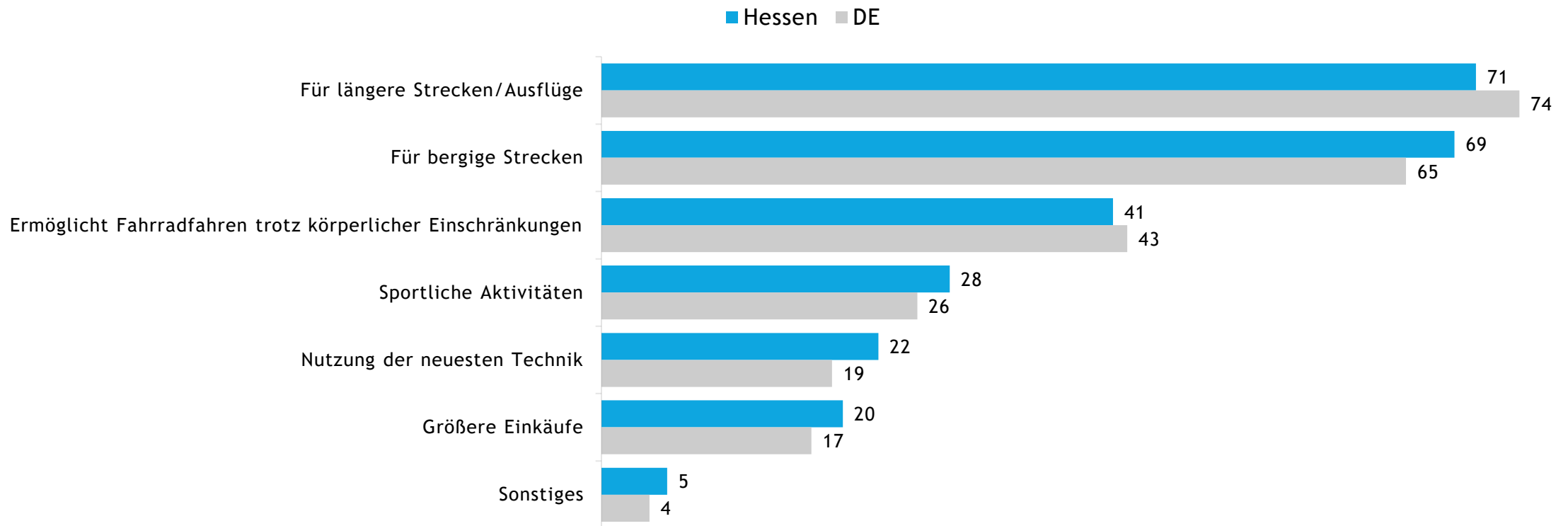


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Einsatzmöglichkeiten von Pedelecs

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F97: Warum ist ein Fahrrad mit integriertem Elektromotor mit einer Trittunterstützung bis 25 km/h (Pedelec) für Sie interessant?



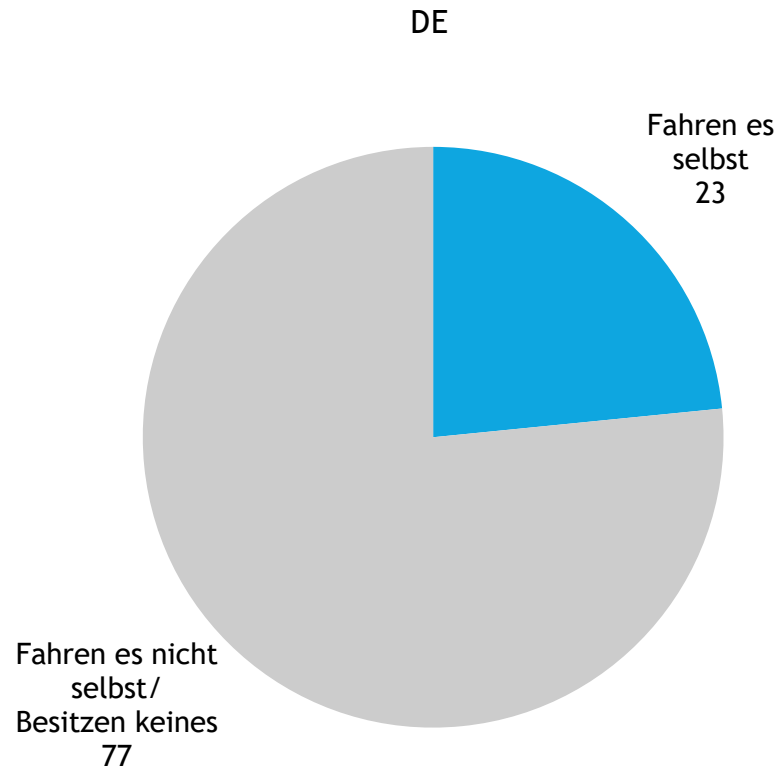
Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 547 Fälle, n(DE) = 2.199 Fälle, Befragte, die Fahrräder mit einem Elektromotor (Pedelecs) generell interessant finden
Angaben in %

Nutzung von Pedelecs

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F11: Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachantworten möglich) +

F16.1: Sie haben angegeben, ein Elektrorad oder mehrere Elektroräder mit folgenden Kriterien im Haushalt zu besitzen. Fahren Sie dieses Fahrrad / eines dieser Räder auch selbst?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Nutzung von Pedelecs

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F11: Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachantworten möglich) +

F16.1: Sie haben angegeben, ein Elektrorad oder mehrere Elektroräder mit folgenden Kriterien im Haushalt zu besitzen. Fahren Sie dieses Fahrrad / eines dieser Räder auch selbst?

			Fahren es selbst	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	23	23	23	-0
	Weiblich	19	19	22	-3
	Männlich	28	28	25	+2
Alter	14-29 Jahre	19	19	18	+1
	30-49 Jahre	24	24	25	-1
	50-69 Jahre	25	25	25	-0
Wohnortgröße	Unter 20.000	28	28	26	+2
	20.000 bis unter 100.000	22	22	26	-4
	100.000 und mehr	17	17	19	-2

Quelle: SINUS-Institut (2025)

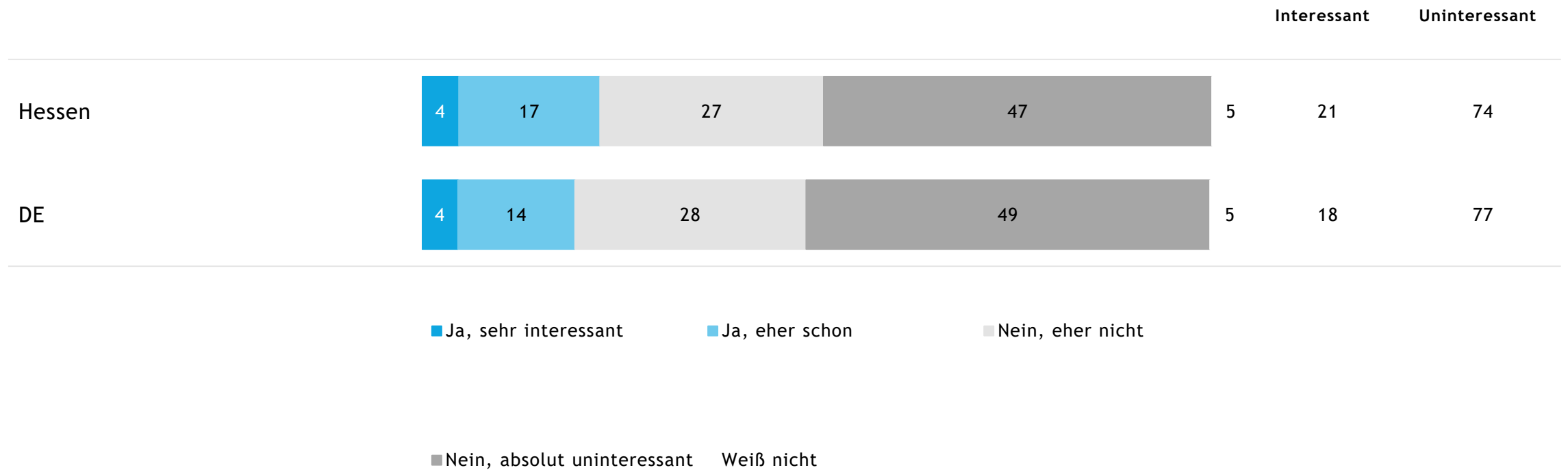
n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Interesse an Lastenrädern

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F98: Sind Lastenräder generell interessant für Sie?

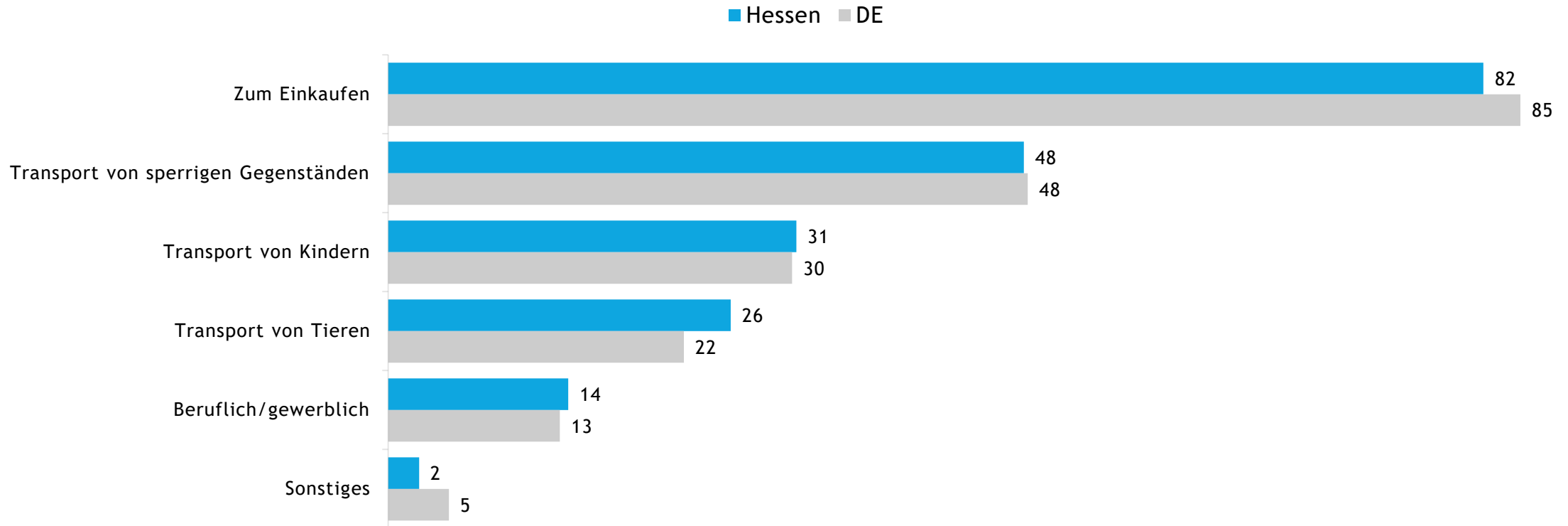


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Einsatzmöglichkeiten (Lastenrad-Interessierte)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F101: Wofür würden Sie das Lastenrad nutzen wollen? (Mehrfachantworten möglich)

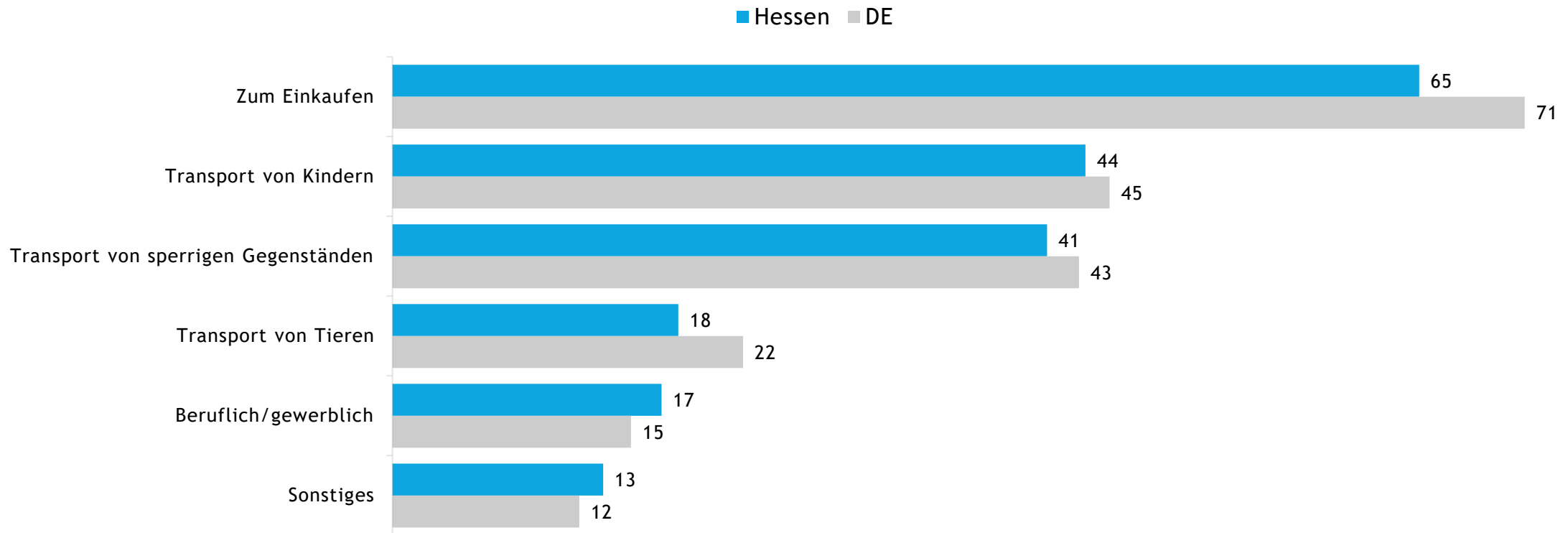


Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 155 Fälle, n(DE) = 485 Fälle, Befragte, die sich vorstellen können, ein Lastenrad anzuschaffen
Angaben in %

Einsatzzwecke (Lastenrad-Besitzende)

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F99: Sie haben angegeben ein Lastenrad zu besitzen. Wofür nutzen Sie das Lastenfahrrad? (Mehrfachantworten möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2025)

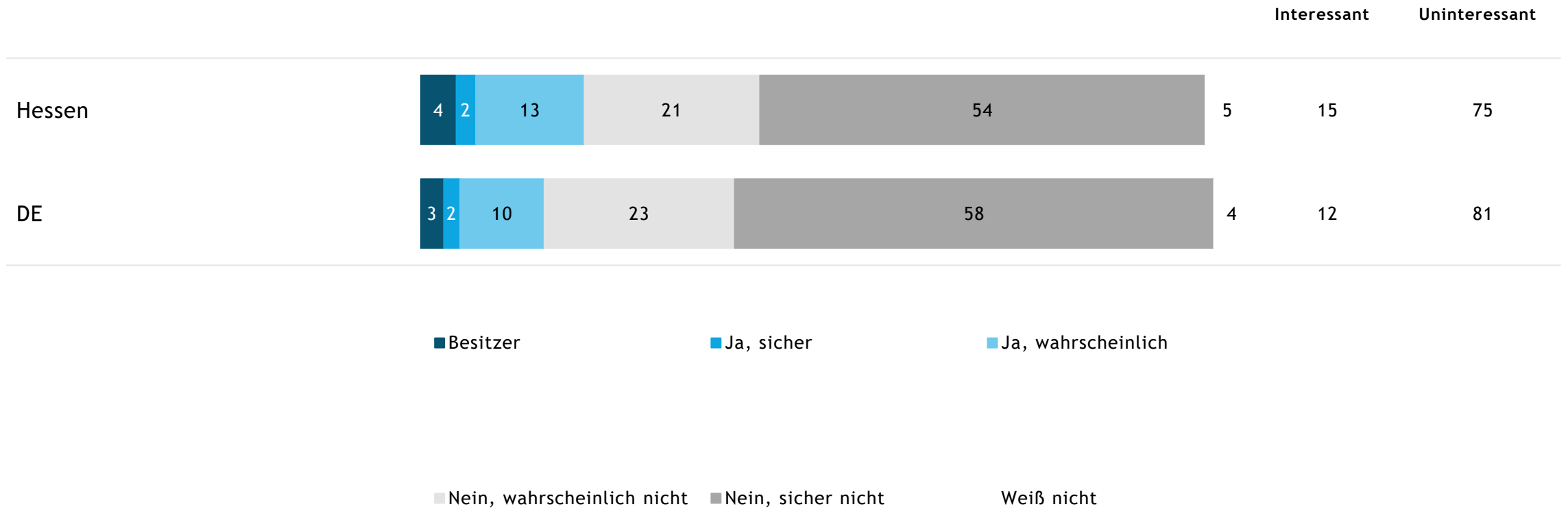
n(HE) = 43 Fälle, n(DE) = 112 Fälle, Radfahrende, die ein Lastenrad besitzen

Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F100: Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?

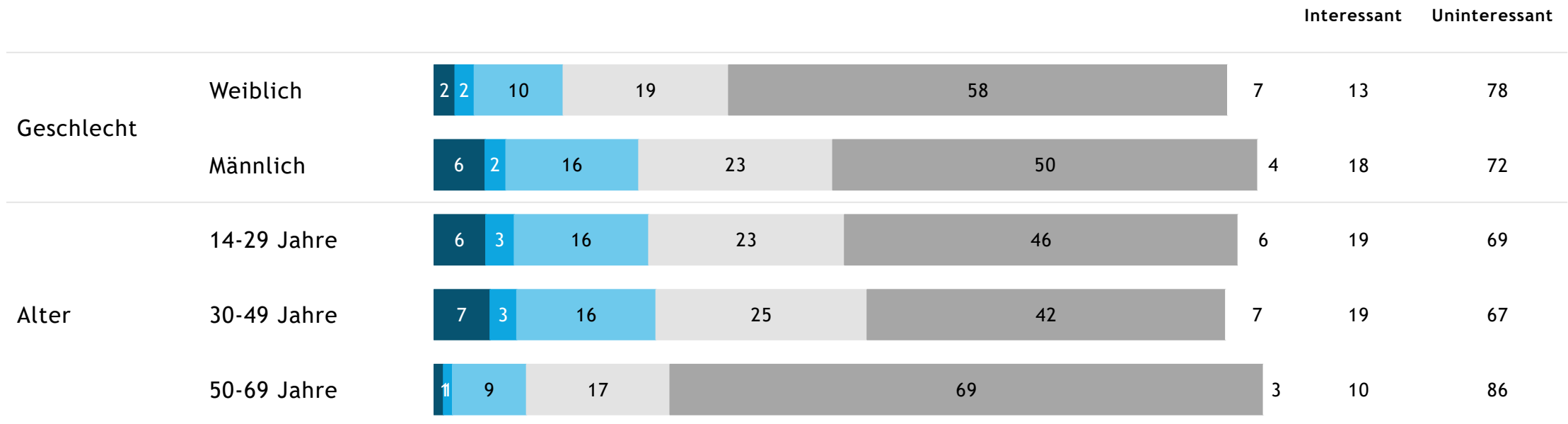


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

Nach Geschlecht und Alter in Hessen

F100: Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?



■ Besitzer
 ■ Ja, sicher
 ■ Ja, wahrscheinlich
■ Nein, wahrscheinlich nicht
 ■ Nein, sicher nicht
 ■ Weiß nicht

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle,
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

Nach Sinus-Milieus

F100: Können Sie sich generell vorstellen, ein Lastenfahrrad anzuschaffen? → Ja

Soziale Lage
↓

Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

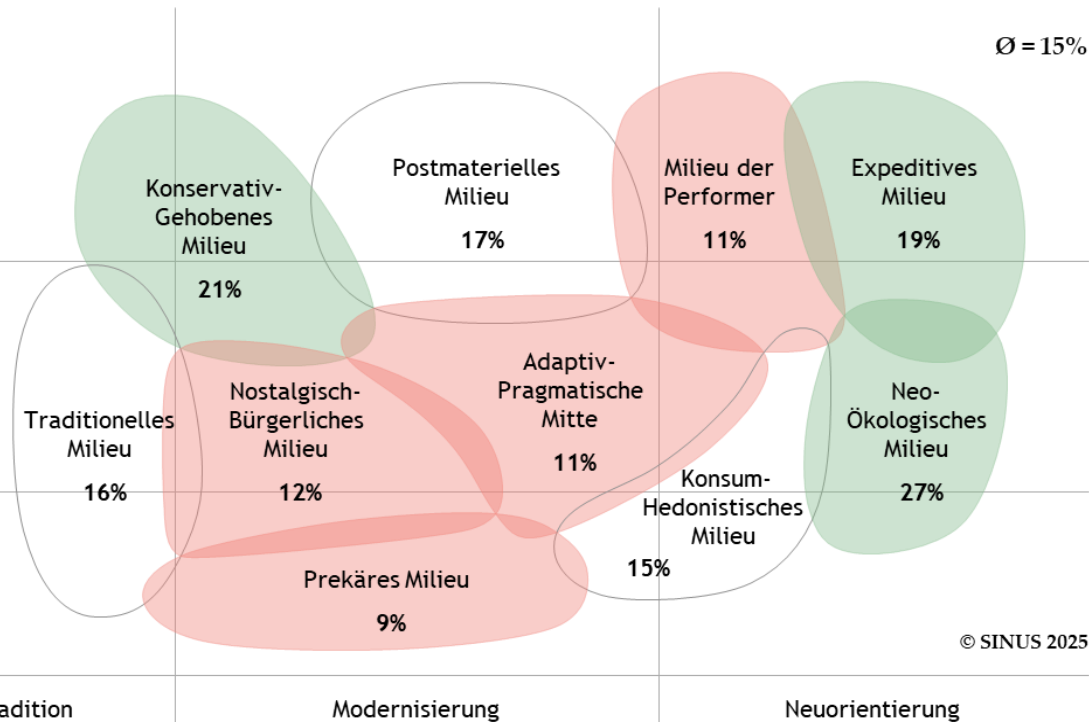
Untere Mittelschicht /
Unterschicht

Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung



Ø = 15%



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

© SINUS 2025

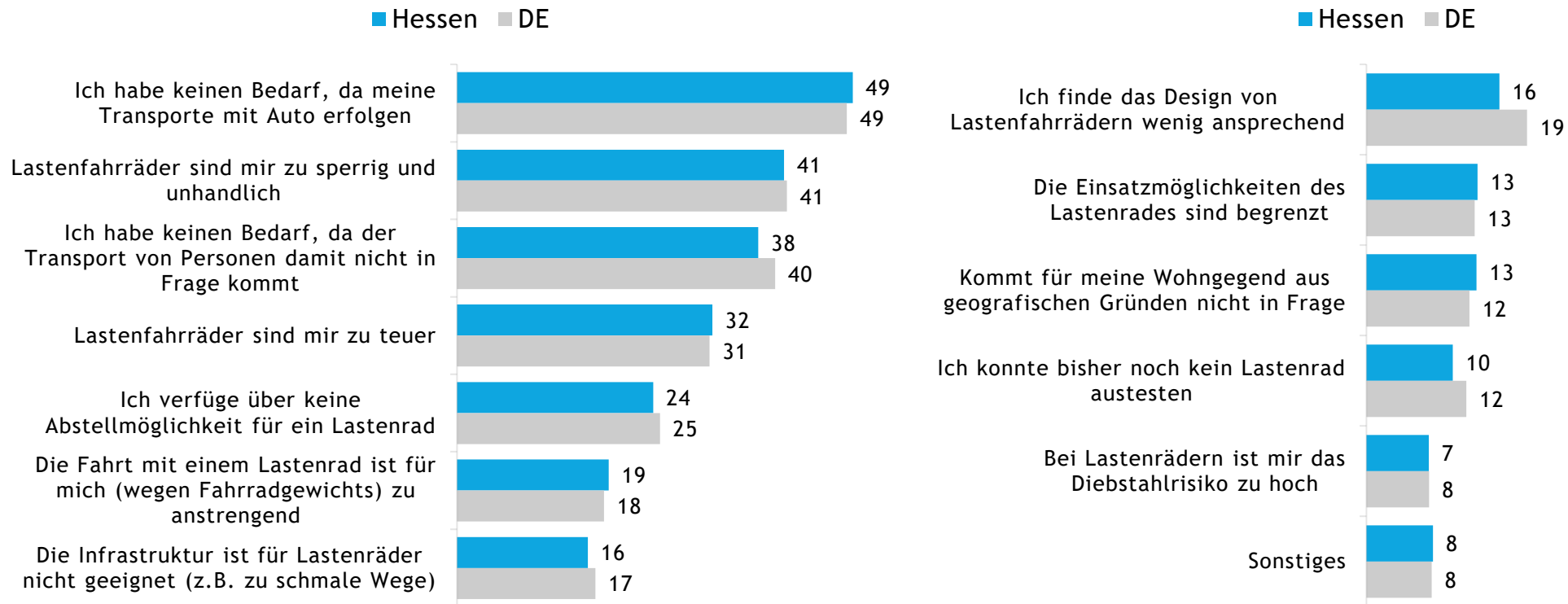
Quelle: SINUS (2025)
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Gründe gegen die Anschaffung eines Lastenrades

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F102: Warum haben Sie bisher die Anschaffung eines Lastenfahrrads nicht in Erwägung gezogen? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachantworten möglich)

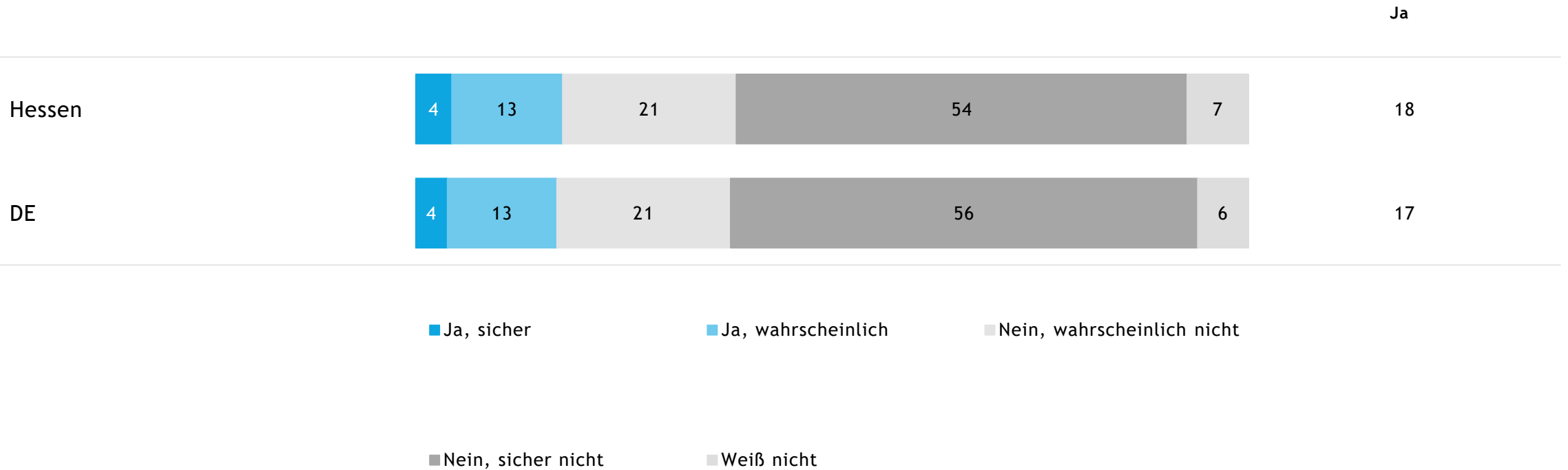


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 752 Fälle, n(DE) = 3.234 Fälle, nur Befragte, die sich nicht vorstellen können, ein Lastenrad anzuschaffen
 Angaben in %

Interesse an Lastenradverleih

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F103: Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahrräder zu nutzen?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Interesse an Lastenradverleih

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F103: Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahrräder zu nutzen?

			Ja, wahrscheinlich + Ja, sicher	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	4 13	18	17	+1
	Weiblich	4 10	14	15	-1
	Männlich	5 16	21	19	+2
Alter	14-29 Jahre	7 12	18	20	-2
	30-49 Jahre	6 19	25	21	+4
	50-69 Jahre	1 9	10	12	-1
Wohnortgröße	Unter 20.000	5 9	14	12	+2
	20.000 bis unter 100.000	2 14	16	17	-1
	100.000 und mehr	7 19	26	23	+3

■ Ja, sicher

■ Ja, wahrscheinlich

Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 1.004 Fälle, n(DE) = 4.005 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Interesse an Lastenradverleih

Nach Sinus-Milieus

F103: Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahräder zu nutzen? → Ja sicher / Ja, wahrscheinlich

Soziale Lage



Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

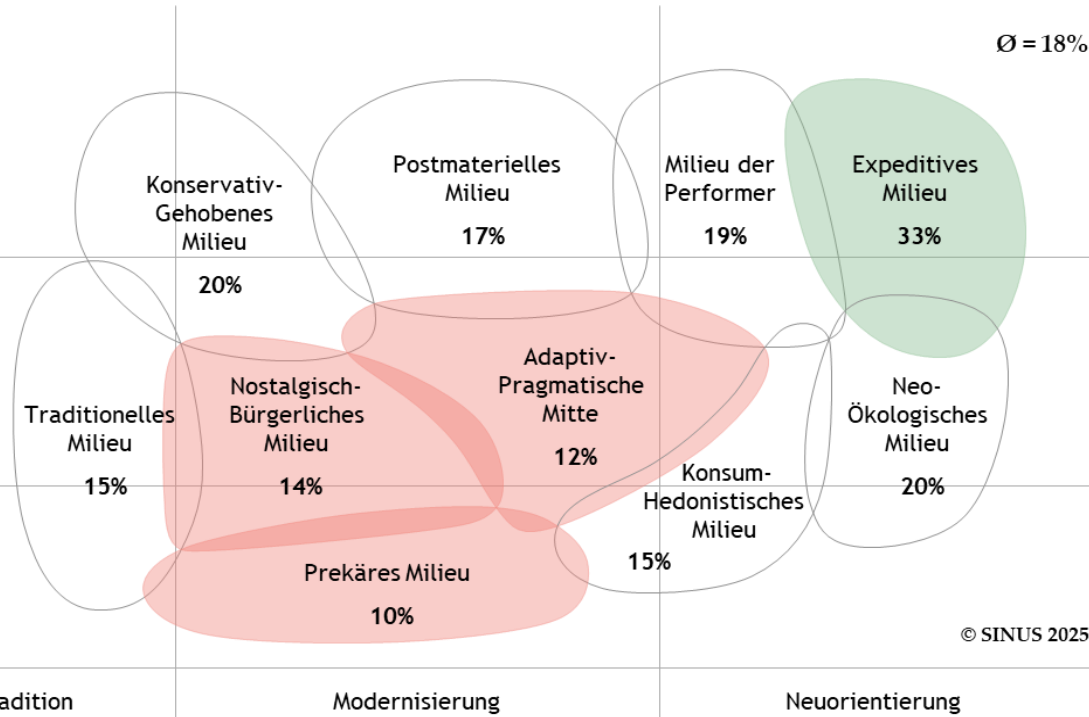
Untere Mittelschicht /
Unterschicht

Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung



© SINUS 2025



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

Quelle: SINUS (2025)
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

11

Fahrradtourismus

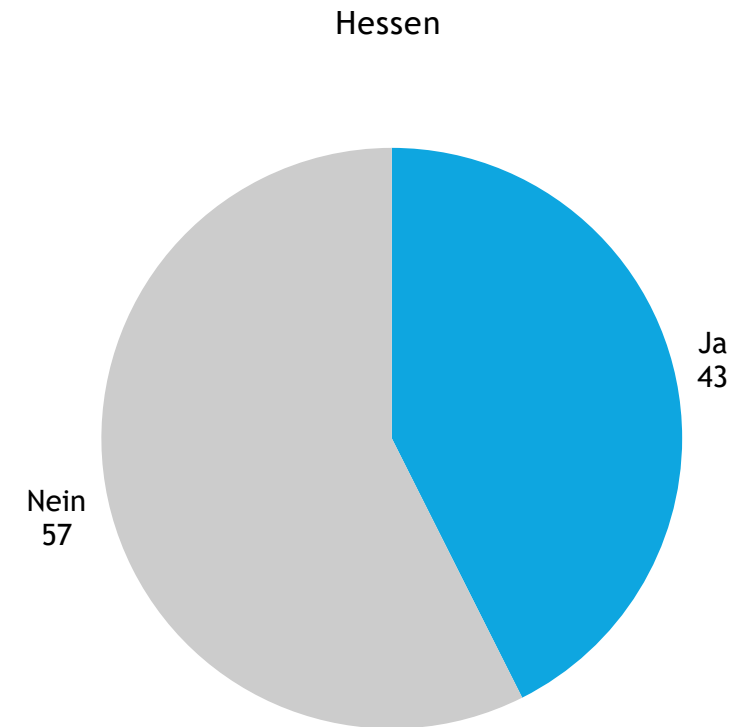
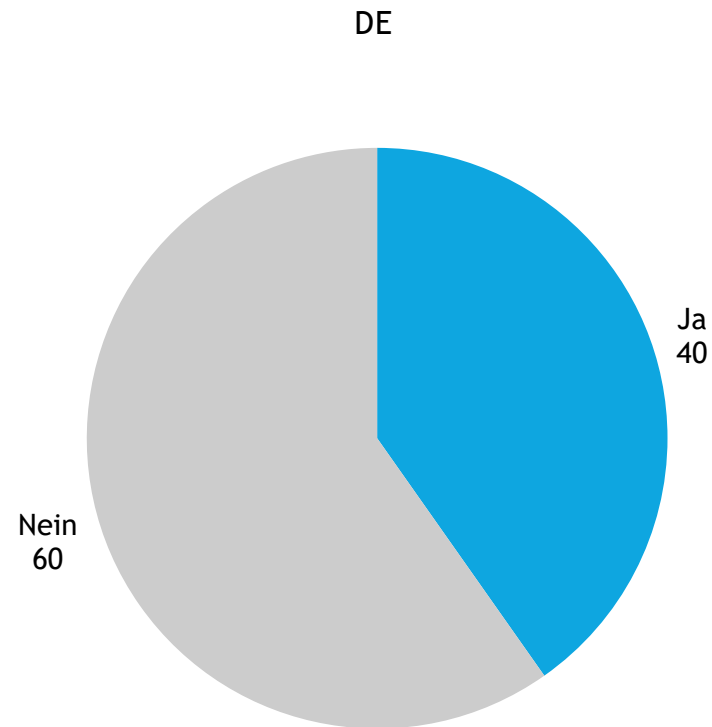
Fahrradtouren in den letzten 2 Jahren

Ausflüge und Urlaube - Potenziale und
Planung 2025

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F76: Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



Quelle: SINUS-Institut (2025)
n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F76: Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?

			Ja	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	43	43	40	+2
	Weiblich	37	37	40	-2
	Männlich	47	47	41	+6
Alter	14-29 Jahre	44	44	43	+1
	30-49 Jahre	43	43	39	+3
	50-69 Jahre	42	42	39	+2
Wohnortgröße	Unter 20.000	41	41	39	+2
	20.000 bis unter 100.000	43	43	40	+3
	100.000 und mehr	46	46	42	+4

Quelle: SINUS-Institut (2025)

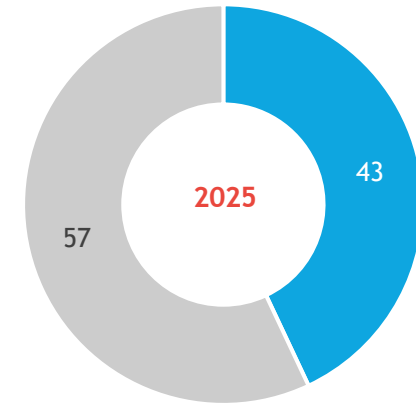
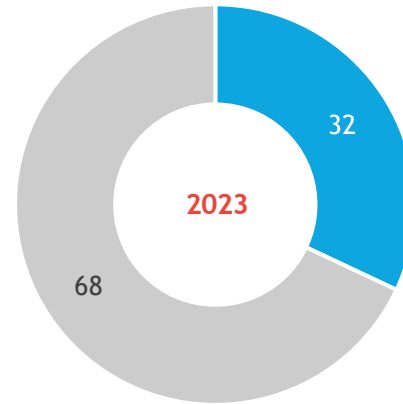
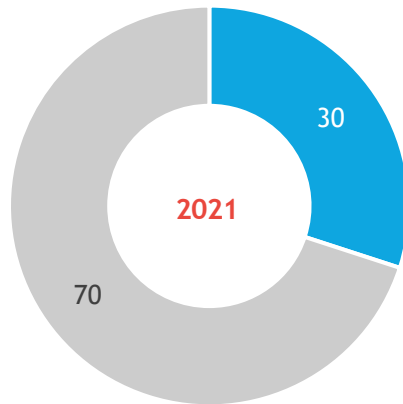
n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F76: Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



■ Ja
■ Nein

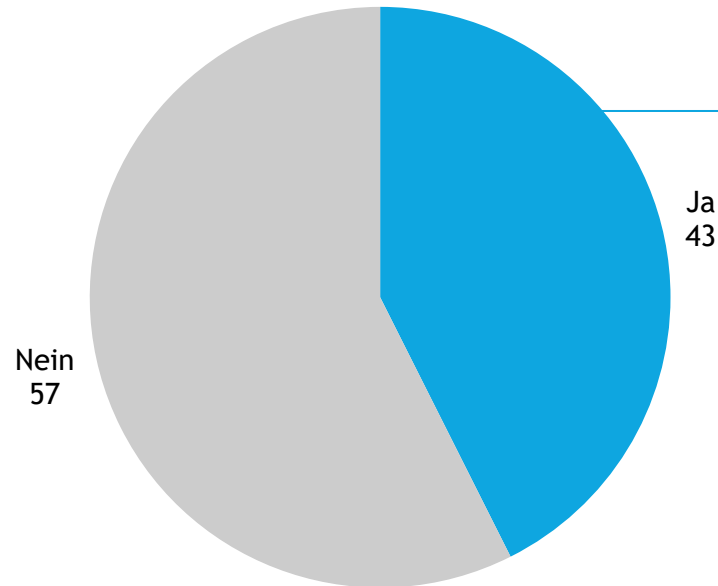
Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)=757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)=763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)=760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren: Dauer der längsten Tour

Hessen im Vergleich zu Deutschland

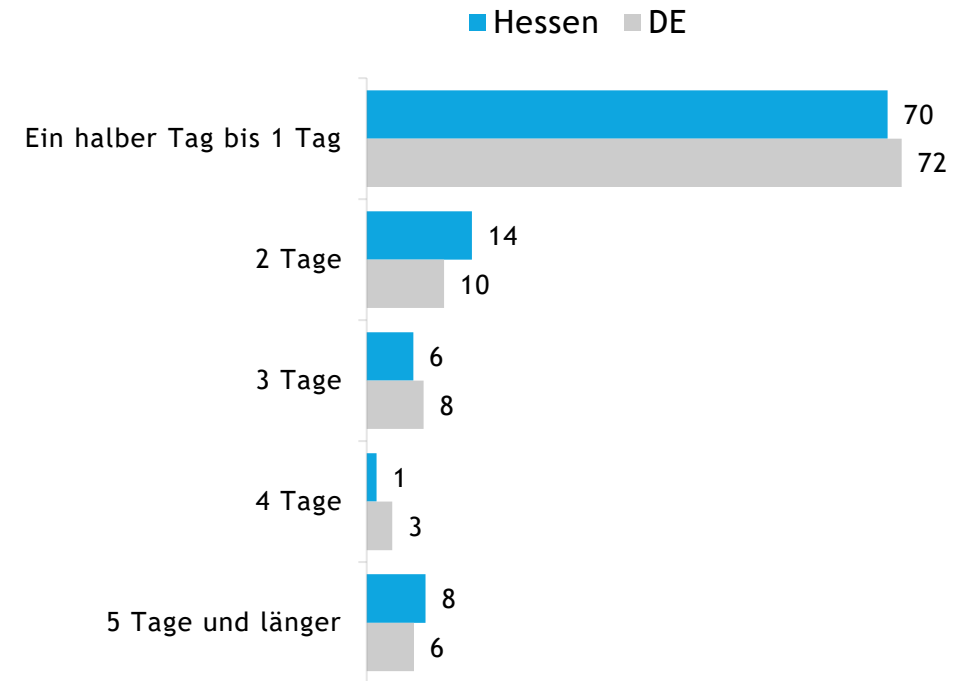
F76: Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren



F77: Wie lange ging die längste Tour?

Dauer der längsten Tour*

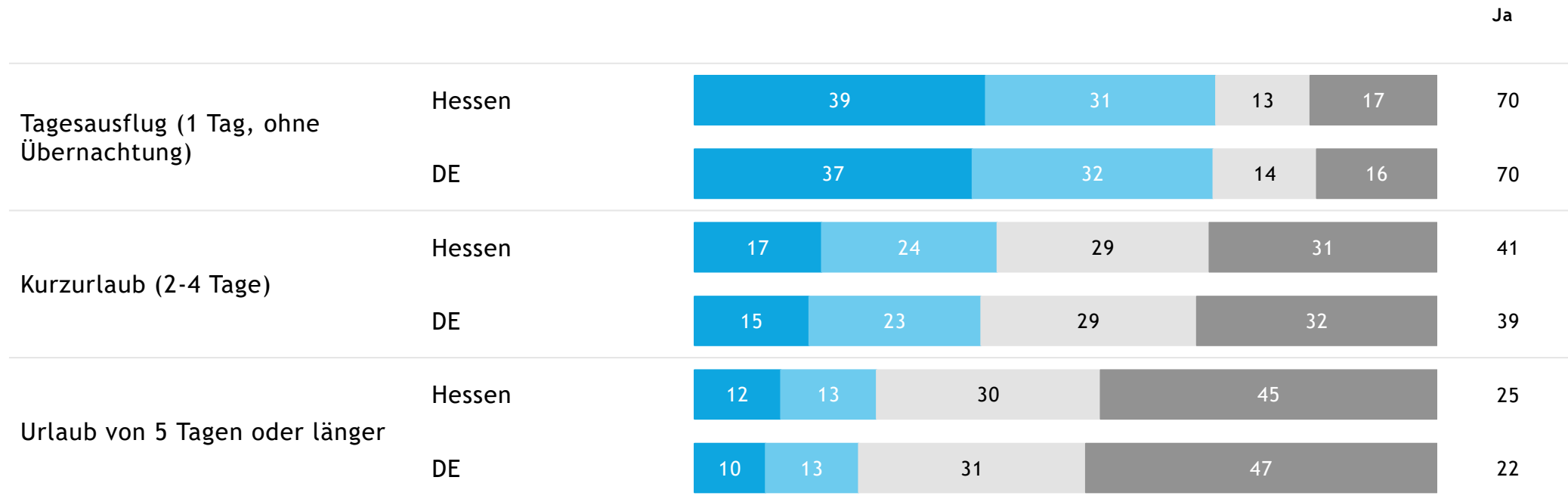


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 * n(HE) = 322 Fälle, n(DE) = 1.290 Fälle, Radfahrende, die in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag gemacht haben
 Angaben in %

Fahrradausflüge und -Urlaube - Potenzial

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F78: Kommt für Sie ein Tagesausflug, Kurzurlaub oder längerer Urlaub mit dem Fahrrad in Frage?



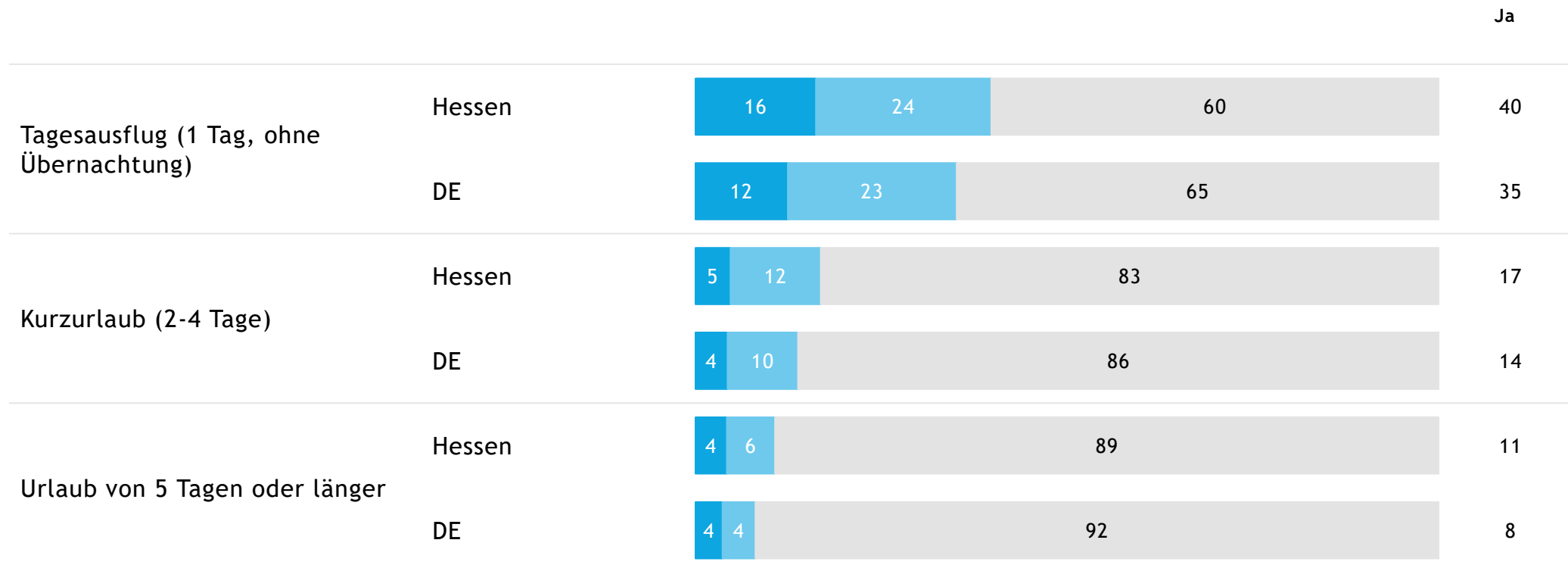
- Ja, kommt voll und ganz für mich in Frage
- Ja, kommt eher für mich in Frage
- Nein, kommt eher nicht für mich in Frage
- Nein, kommt überhaupt nicht für mich in Frage

Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradausflüge und -Urlaube - Planung 2025

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F79: Planen Sie in diesem Jahr einen Tagesausflug, Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad?



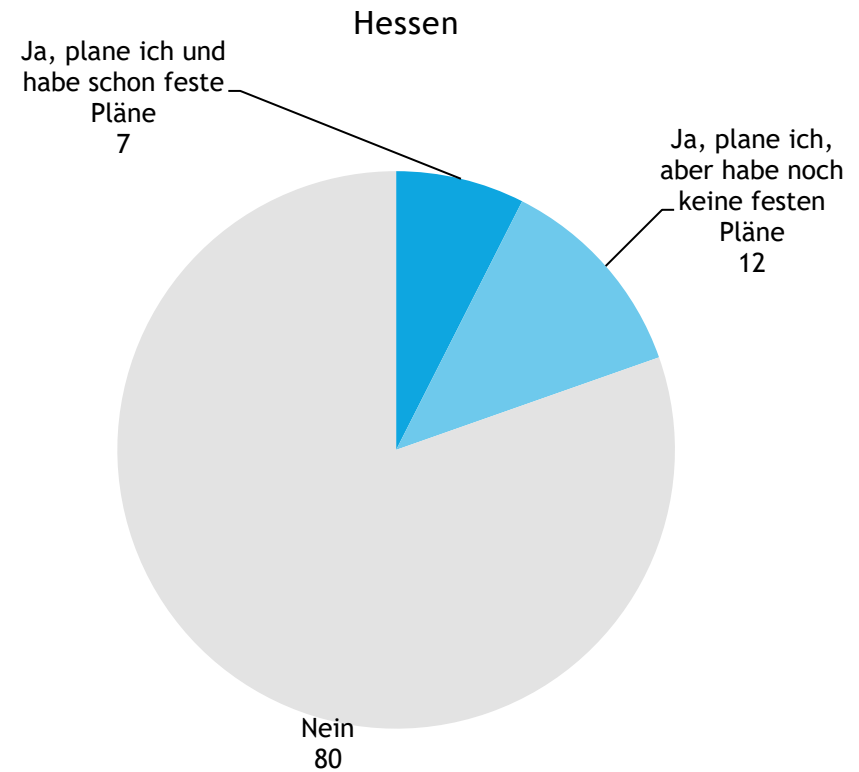
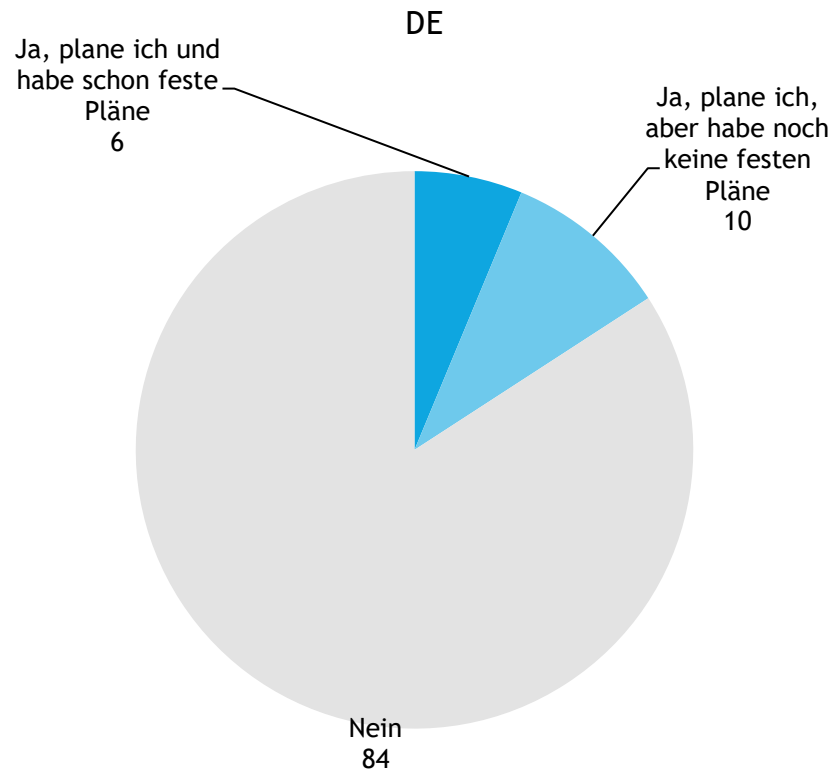
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

- Ja, plane ich und habe auch schon feste Pläne
- Ja, plane ich, aber habe noch keine festen Pläne
- Nein, ich plane aktuell keinen Fahrradurlaub

Fahrradurlaub - Planung 2025

Hessen im Vergleich zu Deutschland

F79: Planen Sie in diesem Jahr einen Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad? (mind. eine Übernachtung)



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradurlaub - Planung 2025

Nach Geschlecht, Alter & Wohnortgröße in Hessen im Vergleich zu Deutschland

F79: Planen Sie in diesem Jahr einen Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad? (mind. eine Übernachtung)

				Ja	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	7	12	20	16	+4
	Weiblich	4	10	14	13	+1
	Männlich	10	14	24	19	+5
Alter	14-29 Jahre	12	9	20	17	+3
	30-49 Jahre	7	16	24	17	+7
	50-69 Jahre	5	10	15	14	+1
Wohnortgröße	Unter 20.000	5	10	15	14	+1
	20.000 bis unter 100.000	8	14	21	16	+6
	100.000 und mehr	12	14	26	18	+8

- Ja, plane ich und habe schon feste Pläne
- Ja, plane ich, aber habe noch keine festen Pläne

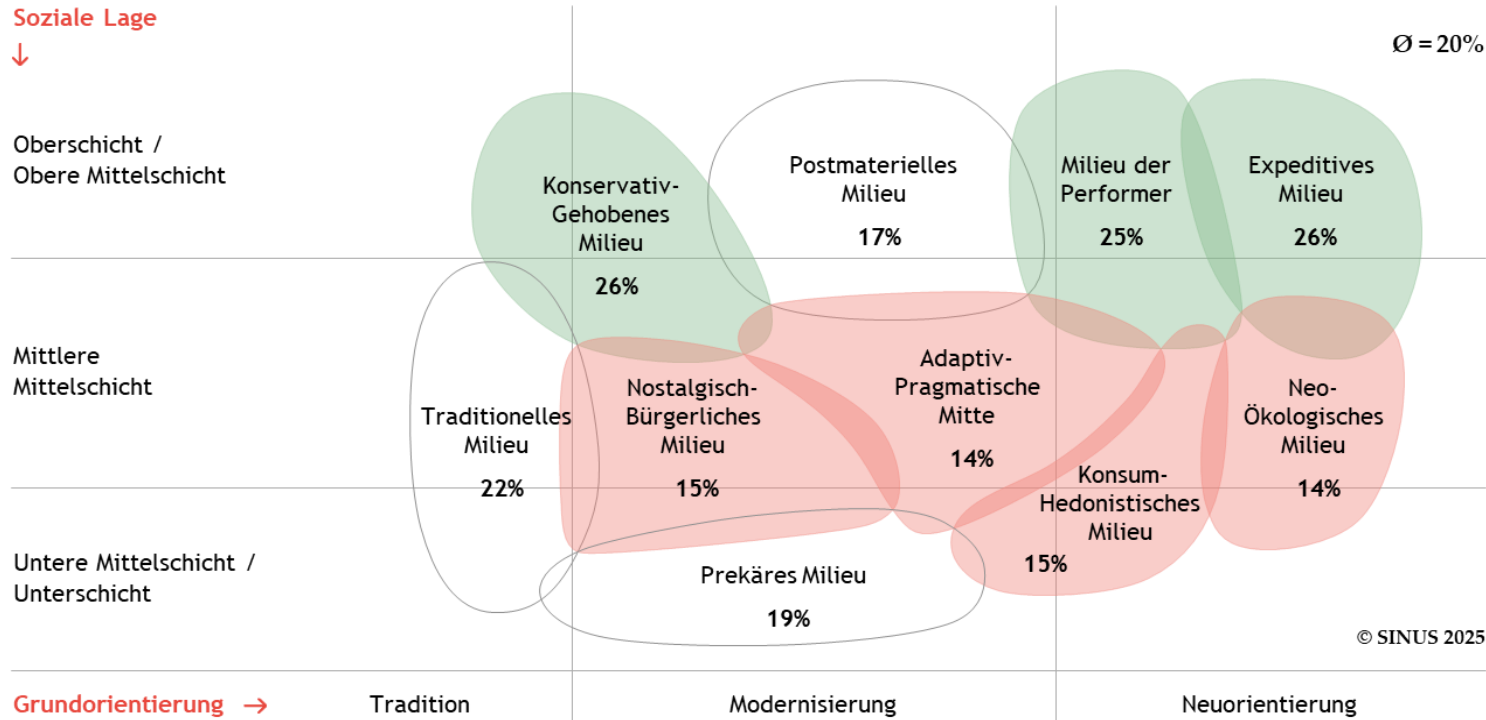
Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, n(DE) = 3.205 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradurlaub - Planung 2025

Nach Sinus-Milieus

F79: Planen Sie in diesem Jahr einen Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad? (mind. eine Übernachtung)

Soziale Lage
↓



Die Sinus-Milieus sind ein Gesellschaftsmodell. Sie fassen Menschen mit ähnlichen Werten und einer vergleichbaren sozialen Lage zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen.

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich



12

Regionale Zusatzfragen

Online-Dienste zum Radfahren:
Bekanntheit & Nutzung

Radpendeln zur Schule

(Schul-) Kampagnen: Bekanntheit,
Teilnahme & Auswirkungen

Radschnellwege: Bekanntheit, Nutzung &
Potenziale

Hessischer Radfernweg: Bekanntheit &
Nutzung

Beschilderung für Radverkehr:
Wahrnehmung und Zufriedenheit

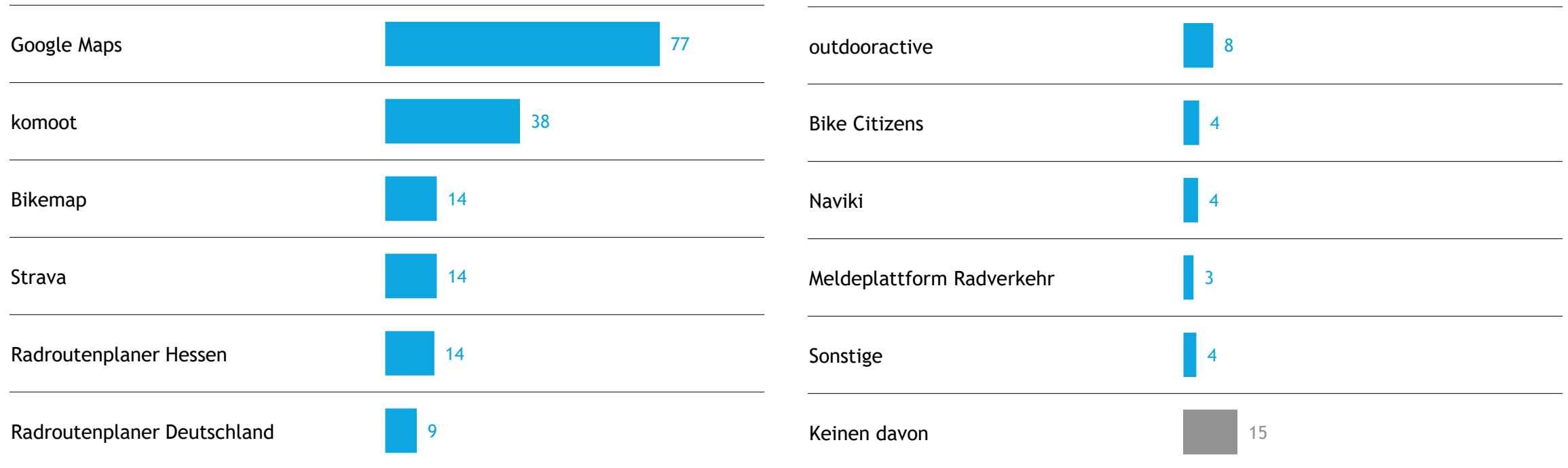
Bekanntheit von Online-Diensten zum Radfahren

In Hessen



F1HE: Welche dieser Online-Dienste zum Radfahren kennen Sie? (Mehrfachnennungen möglich)

Bekanntheit



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland

Angaben in %

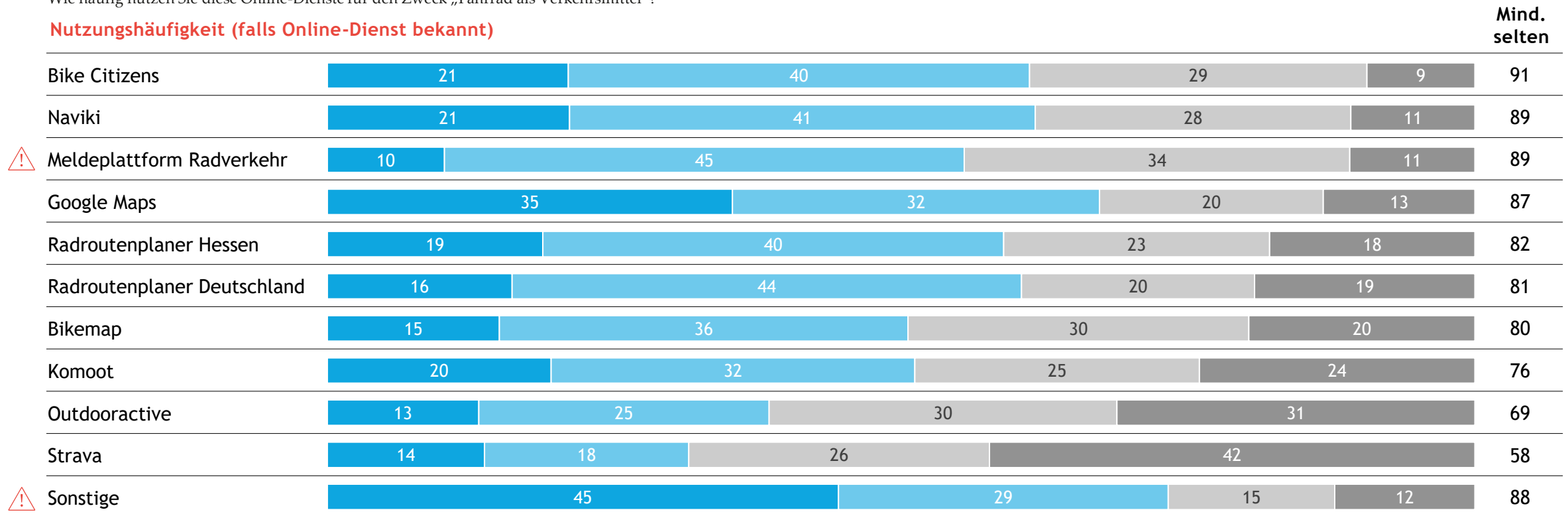
Nutzung von Online-Diensten - Fahrrad als Verkehrsmittel

In Hessen



F2HE: Sie haben angegeben, das Fahrrad bzw. Pedelec als Verkehrsmittel zu nutzen (z.B. für Arbeitsweg, Erledigungen, nicht zum Sport).
Wie häufig nutzen Sie diese Online-Dienste für den Zweck „Fahrrad als Verkehrsmittel“?

Nutzungshäufigkeit (falls Online-Dienst bekannt)



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = jeweils Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die das Fahrrad als Verkehrsmittel nutzen UND den jeweiligen Online-Dienst kennen

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland

Angaben in %



⚠ Teils geringe Fallzahlen (n < 30)

Nutzung von Online-Diensten - Fahrrad als Freizeitbeschäftigung

In Hessen



F3HE: Sie haben angegeben, das Fahrrad bzw. Pedelec als Freizeitbeschäftigung zu nutzen (z.B. für zum Sport, Familienausflug).
Wie häufig nutzen Sie diese Online-Dienste für den Zweck „Fahrrad als Freizeitbeschäftigung“?

Nutzungshäufigkeit (falls Online-Dienst bekannt)

	Nutzungshäufigkeit				Mind. selten
	Häufig	Gelegentlich	Selten	Nie	
Google Maps	30	33	24	14	86
Naviki	18	44	23	14	86
Radroutenplaner Hessen	17	47	21	15	85
Radroutenplaner Deutschland	22	42	19	18	82
⚠ Meldeplattform Radverkehr	16	49	17	18	82
Bike Citizens	17	34	28	21	79
outdooractive	21	19	38	22	78
komoot	28	28	22	23	77
Bikemap	20	28	28	25	76
Strava	13	19	24	44	44
⚠ Sonstige	44	10	34	13	13

Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = jeweils Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die das Fahrrad als Freizeitbeschäftigung nutzen UND den jeweiligen Online-Dienst kennen

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland

Angaben in %



⚠ Teils geringe Fallzahlen (n < 30)

Radroutenplaner Hessen: Bekanntheit & Nutzung unter Radfahrenden

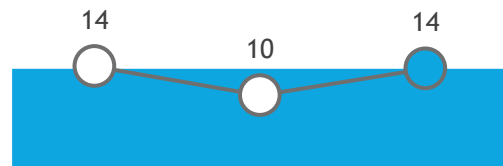
Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F1HE: Welche dieser Online-Dienste zum Radfahren kennen Sie? (Mehrfachnennungen möglich) → Antwort: **Radroutenplaner Hessen**

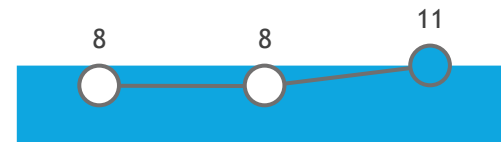
F2HE: Wie häufig nutzen Sie diese Online-Dienste für den Zweck „Fahrrad als Verkehrsmittel“? → Antwort: **Radroutenplaner Hessen – häufig / gelegentlich / selten**

F3HE: Wie häufig nutzen Sie diese Online-Dienste für den Zweck „Fahrrad als Freizeitbeschäftigung“? → Antwort: **Radroutenplaner Hessen – häufig / gelegentlich / selten**

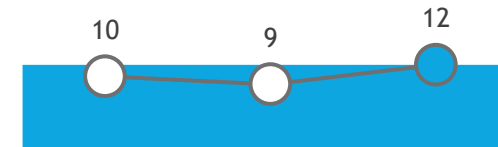
Bekanntheit & Nutzung des Radroutenplaners Hessen



Bekanntheit

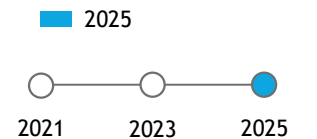


Nutzung (mind. selten) für Fahrrad als Verkehrsmittel *



Nutzung (mind. selten) für Fahrrad als Freizeitbeschäftigung **

Legende



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %

2025: n(HE)= 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2023: n(HE)= 763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(HE)= 760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Radpendeln zur Schule: Dauer & Relevanz von Beleuchtung

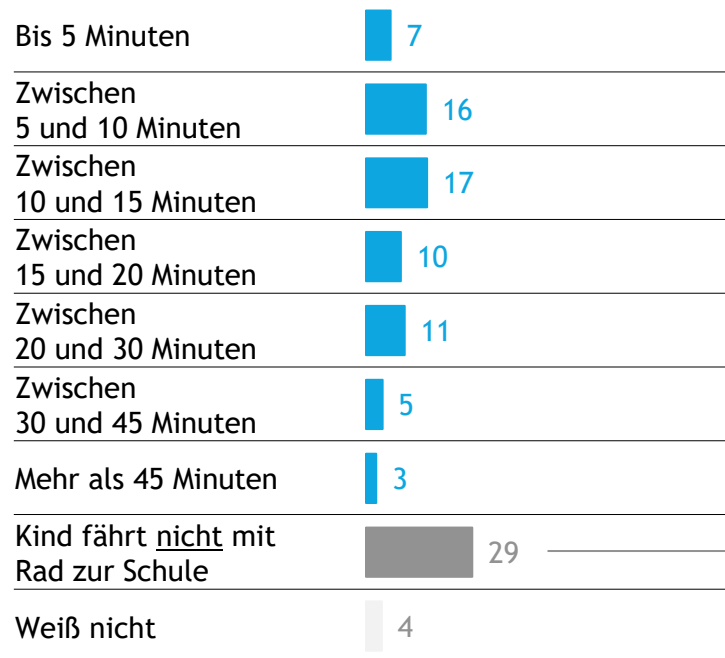
In Hessen



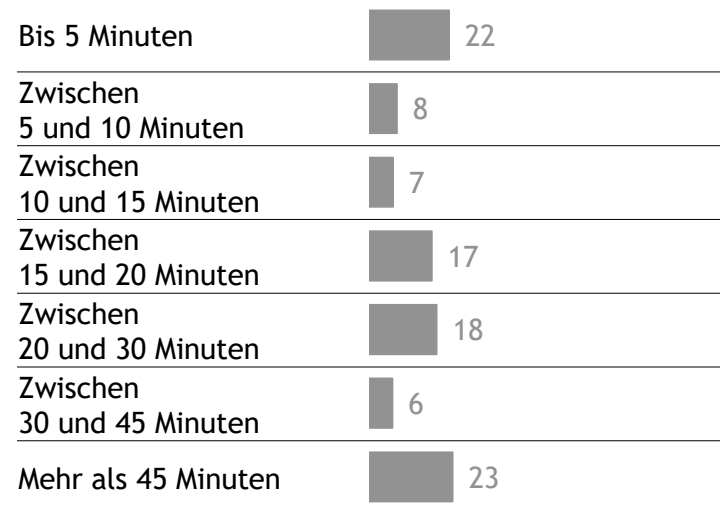
F8HE: Wie lange braucht Ihr Kind mit dem Fahrrad zur Schule?

[Hinweis: Vorab wurde das Alter von schulpflichtigen Kindern erhoben. Diese Frage nach der Dauer des Schulwegs mit dem Fahrrad wurde anschließend für ein zufälliges, schulpflichtiges Kind abgefragt]

Dauer des Schulwegs mit dem Fahrrad

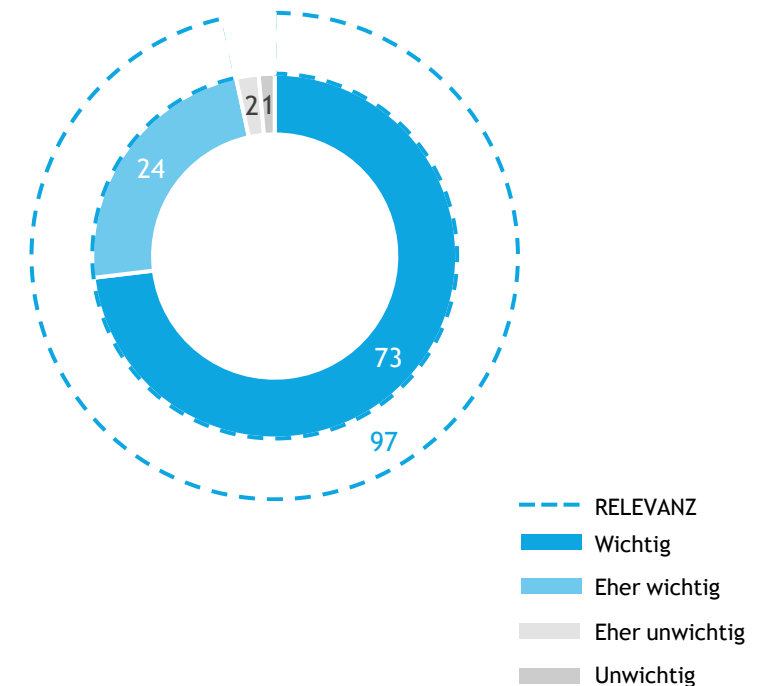


Geschätzte Dauer des Schulwegs mit dem Fahrrad



F9HE: Für wie wichtig halten Sie eine durchgehende Beleuchtung der Fahrradstrecken zur bzw. von der Schule?

Relevanz von durchgehender Beleuchtung auf Schul-Radstrecken



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 267 Fälle, Befragte, die schulpflichtige Kinder haben

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

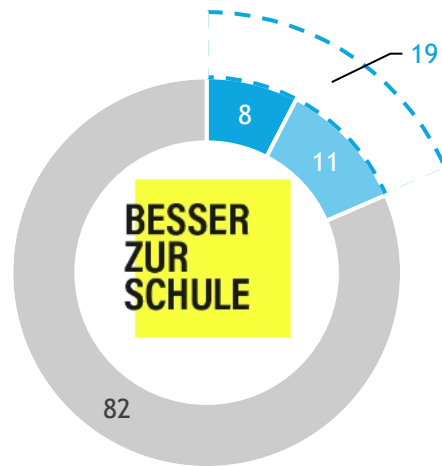
Schul-Kampagnen: Bekanntheit / Teilnahme und Auswirkungen

In Hessen



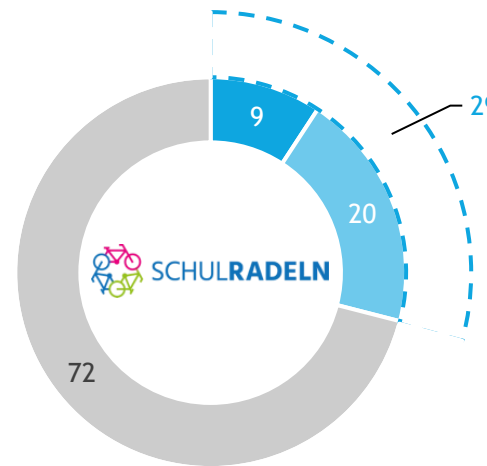
F10HE: Haben Sie schon einmal vom Landesprogramm „www.Besser zur Schule.de“ gehört?

„Besser zur Schule“ - Bekanntheit und Teilnahme



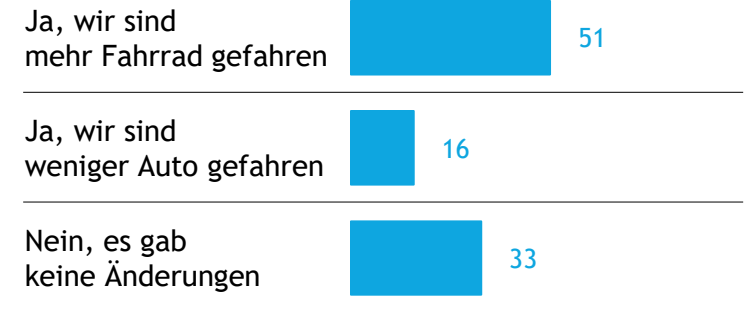
F11HE: Haben Sie schon einmal von der Kampagne „www.Schulradeln.de“ gehört?

„Schulradeln“ - Bekanntheit und Teilnahme



F12HE: Hat sich die Nutzung von Fahrrad und Auto in Ihrem Haushalt während der Teilnahme an „Schulradeln“ verändert?

Veränderungen während Schulradeln“ *



--- BEKANNT
 ■ Ja, und die Schule meines Kindes / eines meiner Kinder hat auch schon teilgenommen
 ■ Ja, aber die Schule meines Kindes bzw. die Schulen meiner Kinder haben noch nicht teilgenommen
 ■ Nein, noch nie gehört

Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 267 Fälle, Befragte, die schulpflichtige Kinder haben

* n(HE) = 25 Fälle, Befragte, deren Kind(er) an „Schulradeln“ teilgenommen haben

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

Teils geringe Fallzahlen (n < 30)

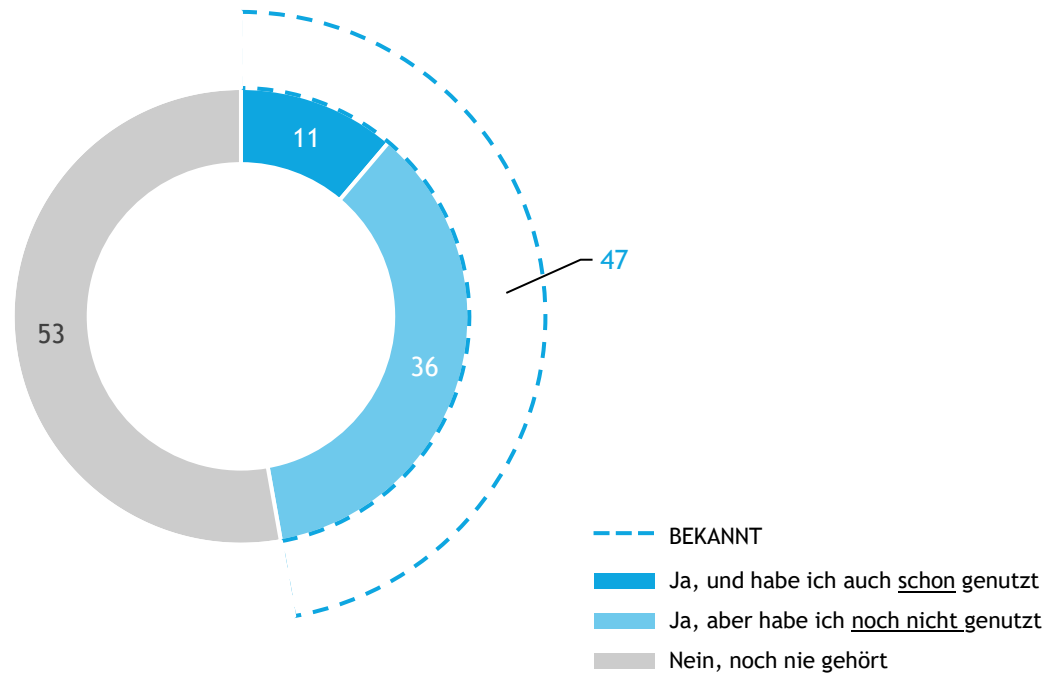
Radschnellwege: Bekanntheit / Nutzung & Potenzial

In Hessen



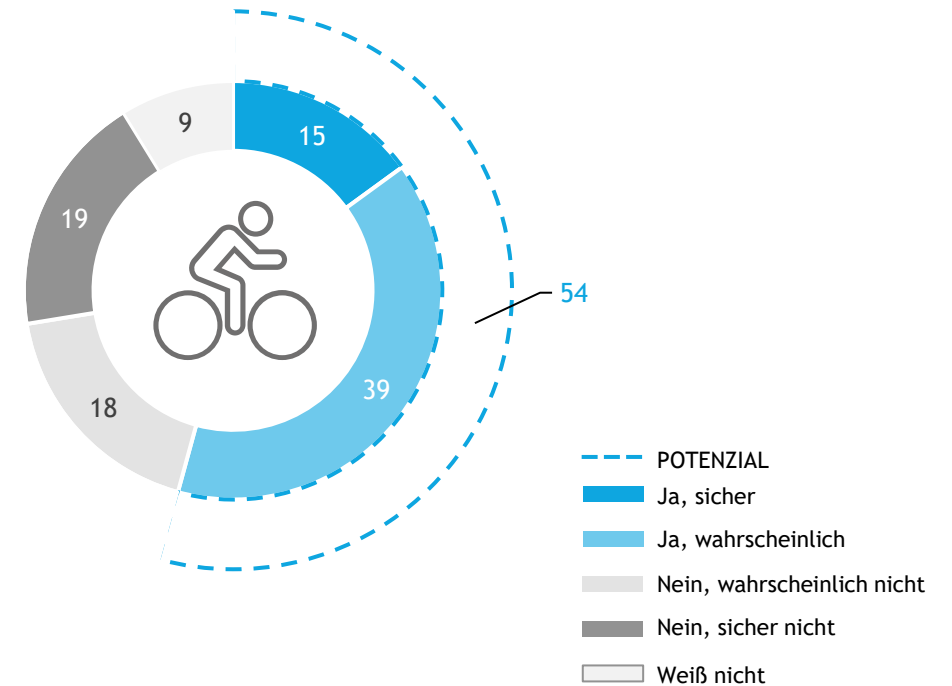
F13HE: Haben Sie schon einmal von Radschnellwegen oder Raddirektverbindungen gehört?

Bekanntheit und Nutzung



F14HE: Angenommen, es gäbe Radschnellwege oder Raddirektverbindungen in Ihrer Umgebung. Könnten Sie sich vorstellen, dann häufiger mit dem Fahrrad zu fahren?

Potenzial für häufigere Fahrrad-Nutzung aufgrund von Radschnellwegen



Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
 Angaben in %

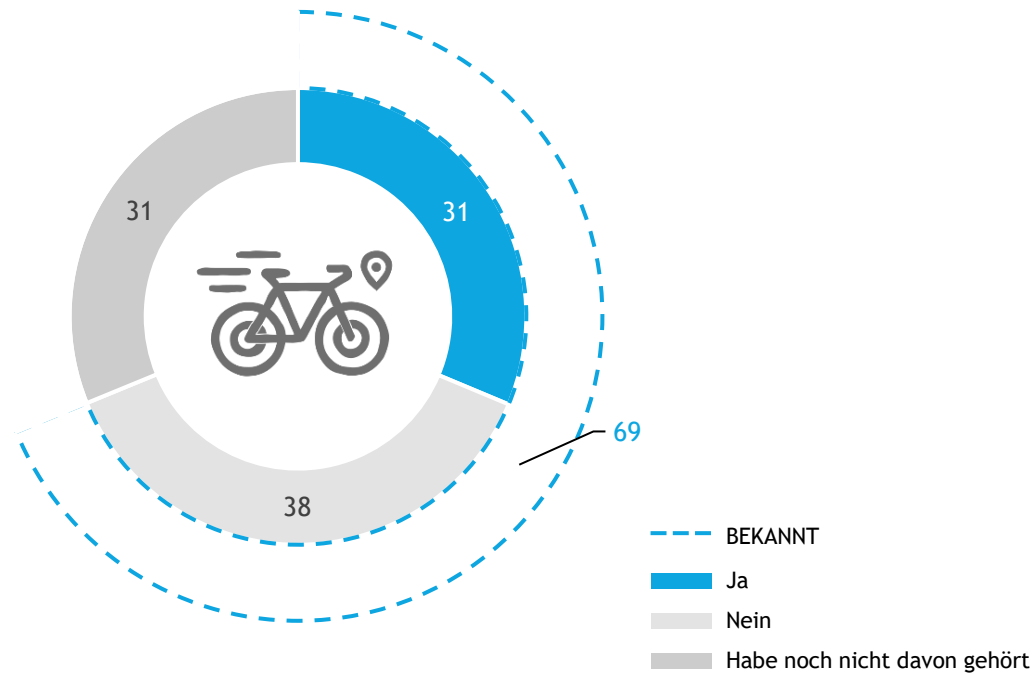
Hessischer Radfernweg - Bekanntheit und Nutzung

In Hessen



F15HE: Haben Sie schon einmal einen „Hessischen Radfernweg“ genutzt? Alle 9 „Hessischen Radfernwege“ sind auf der Karte als bunte Linien angezeigt. [Frage mit Bild unterstützt]

Bekanntheit und Nutzung

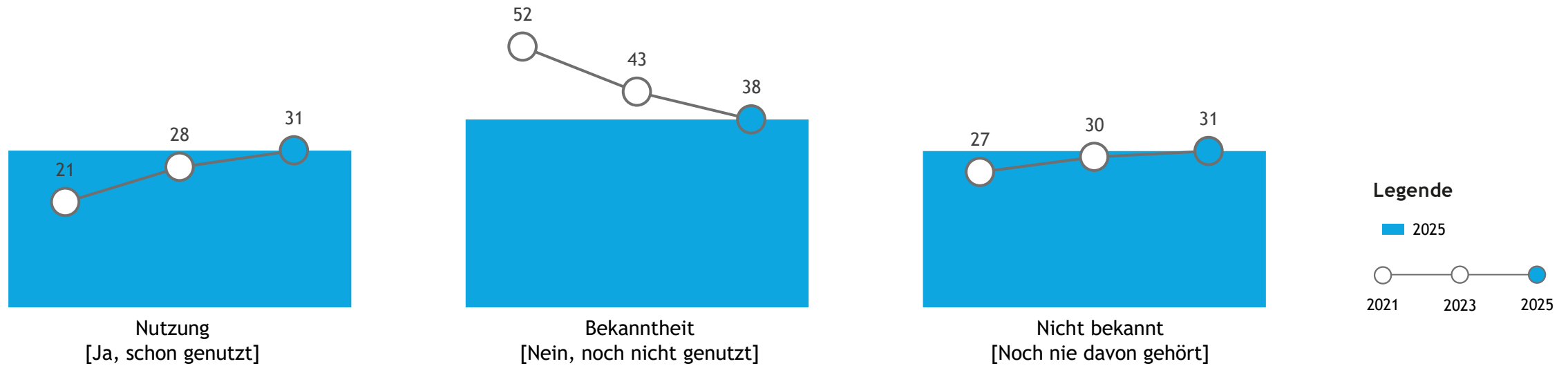


Quelle: SINUS-Institut (2025)
 n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
 Angaben in %

Hessischer Radfernweg - Bekanntheit und Nutzung

Zeitvergleich Studie Hessen 2021 - 2023 - 2025

F15HE: Haben Sie schon einmal einen „Hessischen Radfernweg“ genutzt? Alle 9 „Hessischen Radfernwege“ sind auf der Karte als bunte Linien angezeigt. [Frage mit Bild unterstützt]



Quelle: SINUS (2025); Angaben in %
 2025: n(HE)= 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2023: n(HE)= 763 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 2021: n(HE)= 760 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

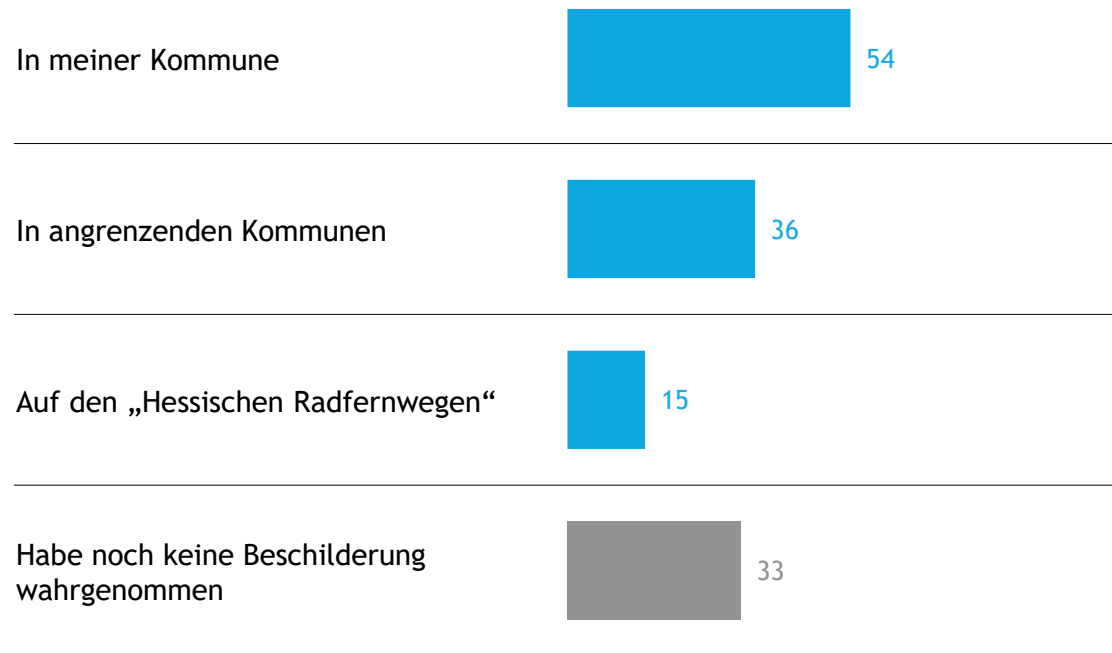
Beschilderung für den Radverkehr - Wahrnehmung und Zufriedenheit



In Hessen

F16HE: Wo haben Sie schon einmal wegweisende Beschilderung für den Radverkehr wahrgenommen?
Wählen Sie alles aus, das zutrifft (Mehrfachantworten möglich)

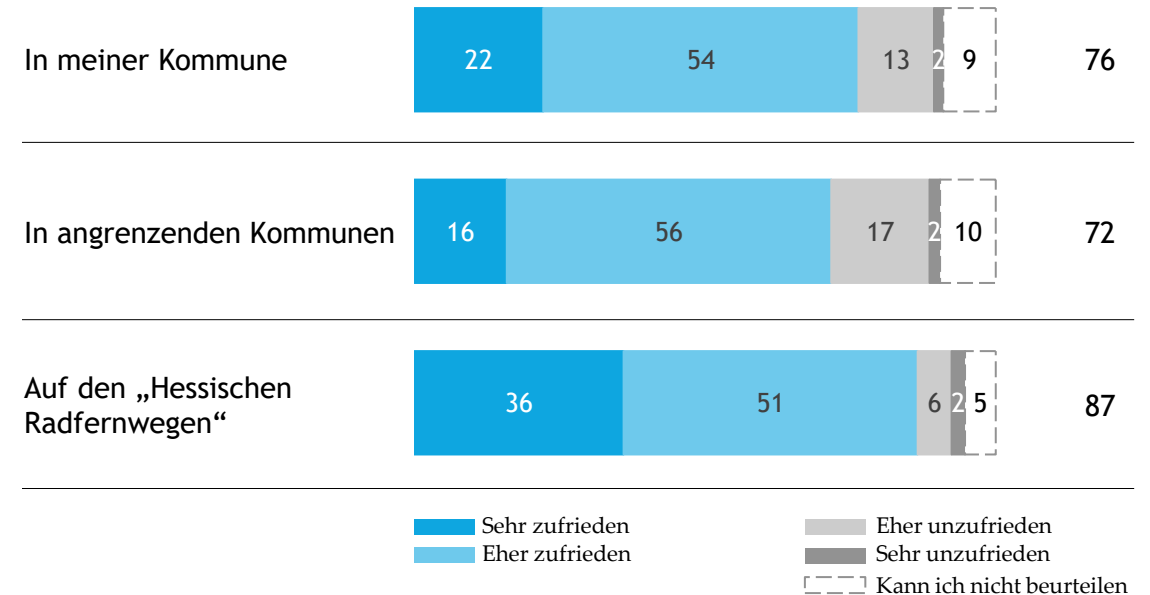
Wahrnehmung



F17HE: Wie zufrieden sind Sie mit der wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Ihrer Kommune?

Zufriedenheit*

Sehr zufrieden /
eher zufrieden



Quelle: SINUS-Institut (2025)

n(HE) = 757 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n = Radfahrende, die an diesem Ort schon wegweisende Beschilderung wahrgenommen haben

Hinweis: Diese Frage war nur in Hessen Bestandteil der Studie, daher existieren keine Vergleichswerte für Gesamtdeutschland
Angaben in %

13

Sonderauswertung nach
hessischen Regionen

Verkehrsmittel im Haushalt

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F11: Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Auto	83	86	85	89	68	81
Fahrrad / Pedelec	73	75	74	74	66	73
• Fahrrad ohne elektrische Unterstützung	65	66	65	65	62	68
• Elektrofahrrad (Pedelec, S-Pedelec, E-Bike)	27	29	26	34	15	28
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Scooter / E-Tretroller)	11	9	15	10	5	23
Motorrad	11	10	11	13	5	18
Moped, Roller	9	8	13	11	4	8
Nichts davon	6	5	5	4	14	8

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160 n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %;

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Verkehrsmittelnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort? – Antwort: **Täglich + mehrmals pro Woche + ein paar Mal im Monat**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Gehe zu Fuß	95	94	96	93	99	98
Auto (privat oder gemietet, auch als Mitfahrerin bzw. Mitfahrer)	88	90	87	94	74	86
Fahrrad / Pedelec (bis 25 km/h)	58	59	49	57	51	69
Öffentliche Verkehrsmittel im Nah- und Regionalverkehr	48	44	34	39	63	79
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Scooter / E-Tretroller)	14	12	12	11	10	34
Motorrad	9	7	4	10	1	24
Moped, Roller	8	6	6	10	4	17

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160 n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %;

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F17: Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort? – Antwort: **Täglich + mehrmals pro Woche**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Gehe zu Fuß	86	85	80	87	93	88
Auto (privat oder gemietet, auch als Mitfahrerin bzw. Mitfahrer)	76	80	78	86	58	59
Fahrrad / Pedelec (bis 25 km/h)	37	38	32	35	29	47
Öffentliche Verkehrsmittel im Nah- und Regionalverkehr	31	28	17	25	47	57
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Scooter / E-Tretroller)	7	5	7	6	6	20
Moped, Roller	4	3	4	4	3	4
Motorrad	3	3	1	4	1	10

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160 n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %;

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

In den letzten Jahren attraktiver gewordene Verkehrsmittel

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F20: Wenn Sie ganz generell an die letzten Jahre zurückdenken, welche Fortbewegungsarten sind Ihrem Empfinden nach für Sie attraktiver geworden? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Fahrrad / Pedelec	50	49	44	53	44	57
Auto (privat oder gemietet)	49	48	51	58	47	39
Fortbewegung zu Fuß	48	46	47	50	51	48
ÖPNV	23	18	22	21	34	38
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Scooter / E-Tretroller)	14	14	9	12	13	27
Motorrad	6	5	6	7	4	8
Moped, Roller	6	5	6	8	2	8
Keine Fortbewegungsart ist attraktiver geworden	11	13	10	6	10	11

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F40: Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennung)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Fahrrad / Pedelec	50	51	51	52	48	46
Auto	38	37	38	39	34	40
ÖPNV	34	30	28	32	51	44
Zu Fuß	34	32	40	31	34	37
Zug im Fernverkehr	17	13	16	17	21	24
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Tretroller)	12	10	10	10	8	25
Motorrad	8	6	7	11	3	16
Moped / Roller	7	8	7	6	3	12

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Typische Woche: Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F27: Bitte denken Sie an eine typische Woche: Wie viele Kilometer legen Sie in der Regel wöchentlich (Montag-Sonntag) mit dem Fahrrad zurück?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Mehr als 0, aber weniger als 10 km	28	26	36	24	32	24
10 bis unter 30 km	25	26	19	23	29	26
Mehr als 30 km	38	38	34	44	27	45
Weiß nicht	10	10	12	10	11	5

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Anlass der Fahrradnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen? – Antwort: **Täglich + mehrmals pro Woche + ein paar Mal im Monat**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Nutzungsanlässe aller Radfahrenden						
Zum Einkaufen / kurze Erledigungen	52	54	45	43	49	70
Um Freunde, Familie oder Bekannte zu besuchen	43	40	35	45	48	58
Für Tagesausflüge	39	34	34	44	43	50
Als Sportgerät (Rennradfahren, Mountainbiking)	35	31	30	40	40	43
Für die Fahrt zu Freizeitaktivitäten (z.B. Zoo, Museum, Kino)	30	28	20	25	33	52
Für den Transport von Lasten	20	19	17	15	18	31
Für Fahrradurlaube	7	4	4	5	5	25

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Anlass der Fahrradnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F25: Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen? – Antwort: **Täglich + mehrmals pro Woche + ein paar Mal im Monat**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Nutzungsanlässe spezifischer Personengruppen						
⚠ Für die Fahrt zur (Aus-)Bildungsstätte*	42	50	42	40	21	36
Für die Fahrt zur Arbeit/Fortbildungsstätte**	41	40	35	32	40	59
Für die Begleitung von radfahrenden Kindern***	37	36	16	32	41	57
⚠ Für den Transport von Kindern***	27	26	21	16	29	42



Quelle: SINUS (2025)

*n(HE) = 87 (n(RB DA) = 34, n(RB GI) = 11, n(RB KS) = 20, n(DA OF WI KS) = 13, n(FFM) = 9), Radfahrende in Ausbildung im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

**n(HE) = 484 (n(RB DA) = 209, n(RB GI) = 66, n(RB KS) = 83, n(DA OF WI KS) = 45, n(FFM) = 80), Radfahrende die berufstätig sind im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

***n(HE) = 243 (n(RB DA) = 91, n(RB GI) = 42, n(RB KS) = 39, n(DA OF WI KS) = 25, n(FFM) = 47), Radfahrende mit Kindern unter 14 Jahren im Haushalt

Angaben in %

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

 Geringe Fallzahl (n < 30)

Anlass der Fahrradnutzung: Potenzial

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F41: Unabhängig davon, ob Sie aktuell mit dem Fahrrad fahren oder wie die Bedingungen dafür bei Ihnen vor Ort sind: Zu welchen Anlässen würden Sie gerne ein Fahrrad nutzen? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Zum Einkaufen / kurze Erledigungen	54	56	49	48	51	59
Für Tagesausflüge	53	55	51	56	52	43
Um Freunde, Familie oder Bekannte zu besuchen	45	47	38	48	40	45
Für die Fahrt zu Freizeitaktivitäten (z.B. Zoo, Museum, Kino)	34	36	26	27	37	42
Als Sportgerät (Rennradfahren, Mountainbiking)	30	30	32	29	28	34
Für Fahrradurlaube	24	25	25	23	20	27
Für die Fahrt zur Arbeit/Fortbildungsstätte	23	21	18	30	20	30
Für die Begleitung von radfahrenden Kindern, z.B. zur Schule	13	11	16	12	11	19
Für den Transport von Lasten	12	13	11	8	14	16
Für den Transport von Kindern	8	7	7	9	7	9
Für die Fahrt zur Schule/Universität/Ausbildungsstätte	5	5	3	5	6	2
Nichts davon	18	18	14	20	16	19

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln - Relevanz

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F29: Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können? – Antwort: **Wichtig + eher wichtig**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Züge im Nah- und Regionalverkehr	67	63	65	73	63	73
Züge im Fernverkehr	51	44	48	61	55	60
Bus	49	44	42	58	55	58
Straßenbahn/Tram	44	40	27	50	54	64
U-Bahn	43	39	27	42	46	73

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln - Bewertung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F30: Und wie bewerten Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern in folgenden Verkehrsmitteln an Ihrem Wohnort? – Antwort: **Positiv + eher positiv**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Züge im Nah- und Regionalverkehr	56	52	50	60	65	66
Züge im Fernverkehr	34	25	28	40	42	58
Bus	31	25	26	29	36	52
U-Bahn	26	20	13	16	30	71
Straßenbahn/Tram	26	20	11	28	35	52

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Kombination von Fahrrad und öffentlichen Verkehrsmitteln

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F31: Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/Bus/Straßenbahn/U-Bahn)? (Mehrfachantworten für „Ja“ möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	35	36	28	34	31	46
- davon: Ja, ich nehme das Fahrrad mit in öffentliche Verkehrsmittel (Fahrradmitnahme).	26	25	19	30	24	34
- davon: Ja, ich stelle das Rad am Bahnhof/Haltestelle ab.	16	16	13	14	16	22
Weder noch. Ich nehme das Rad nicht in öffentliche Verkehrsmittel mit und stelle es auch nicht am Bahnhof ab.	65	64	72	66	69	54

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Zufriedenheit mit der Abstellssituation

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F28: Bitte bewerten Sie die Abstellssituation für Fahrräder an folgenden Standorten anhand von Schulnoten (1=sehr gut bis 6=ungenügend) – Antwort: **Schulnoten 1 und 2**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
In meiner privaten Wohnumgebung	63	68	61	56	53	64
Bei der Arbeits-/Fortbildungsstätte	57	60	47	55	47	66
Bei Einkaufsmöglichkeiten (Supermarkt, Einzelhandel)	49	53	42	38	51	53
An der Schule/Universität	48	48	45	39	49	62
Im Orts-/Stadtzentrum	34	31	24	33	45	44
Bei Behörden	31	30	24	24	30	50
An Bahnhöfen	28	29	18	20	34	42
An ÖPNV-Haltestellen (Bus, Straßenbahn, U-Bahn)	20	20	15	13	25	33

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %, ohne Angabe wurde jeweils herausgerechnet

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe für seltene oder keine Fahrradnutzung (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F43: Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Ich mag es nicht, dem Wetter ausgesetzt zu sein	31	30	29	26	35	39
Mir macht Fahrrad fahren keinen Spaß	27	27	24	24	23	43
Die Strecken, die ich regelmäßig zurücklegen muss, sind für mich zu weit bzw. dauern zu lange, um sie mit dem Fahrrad zurückzulegen	25	25	27	28	13	30
Ich muss regelmäßig Dinge transportieren und bevorzuge dafür das Auto (z.B. Kindertransport, Einkäufe etc.)	24	20	24	39	16	27
Ich empfinde Fahrradfahren als zu anstrengend	23	21	32	15	18	37
Ich bin körperlich beeinträchtigt - das schränkt mich darin ein, das Fahrrad zu benutzen	23	23	24	25	14	28
Auf dem Fahrrad fühle ich mich den anderen Verkehrsteilnehmenden ausgeliefert	22	13	22	16	36	50
Es stört mich, dass ich beim Fahrradfahren ins Schwitzen komme	22	21	10	17	27	44
Die Gefahr beim Fahrradfahren in einen Unfall verwickelt zu werden, ist mir zu groß	21	19	21	14	27	36
Die Gegend, in der ich wohne, ist mir zu bergig/hügelig zum Fahrradfahren	20	20	24	22	18	10
Der Kauf von einem Fahrrad und Reparaturen sind mir zu teuer	16	12	11	24	25	19

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 324 (n(RB DA) = 137, n(RB GI) = 55, n(RB KS) = 57, n(DA OF WI KS) = 42, n(FFM) = 33),
 Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die das Fahrrad nie/ selten benutzen
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe für seltene oder keine Fahrradnutzung (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F43: Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Die Straßen und Wege in meiner Gegend sind für mein Empfinden nicht gut genug ausgebaut um Fahrrad zu fahren	16	16	19	18	15	9
Mir fehlt Übung beim Fahrradfahren / ich habe keinen sicheren Fahrstil	15	14	18	11	15	22
Ich empfinde das Abstellen des Fahrrads als zu umständlich (z.B. Fahrrad muss im Keller abgestellt werden)	11	10	2	8	21	23
Der Kauf von einem Fahrrad und Reparaturen sind mir zu umständlich	10	6	7	18	13	15
In meinem sozialen Umfeld (Freunde, Familie etc.) wird nicht viel Fahrrad gefahren	9	10	4	11	8	13
Ich bin ein Routine-Mensch. Ich nutze andere Verkehrsmittel und habe bisher noch nicht in Erwägung gezogen auf das Fahrrad umzusteigen	9	9	3	9	8	17
In meiner Kindheit und Jugend hat das Thema Fahrradfahren kaum eine / keine Rolle gespielt, weswegen ich es nicht gewohnt bin, Fahrrad zu fahren	6	5	1	3	8	17
Ich kann nicht Fahrrad fahren	4	3	2	4	8	2
In meinem sozialen Umfeld (Freunde, Familie etc.) hat das Fahrradfahren einen schlechten Ruf	2	2	-	3	3	2
Anderer Grund	7	8	3	7	8	9
Nichts davon	1	2	-	-	-	2

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 324 (n(RB DA) = 137, n(RB GI) = 55, n(RB KS) = 57, n(DA OF WI KS) = 42, n(FFM) = 33),
 Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die das Fahrrad nie/ selten benutzen
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe gegen Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F39: Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/selten mit dem Fahrrad zur Arbeit/Schule/Universität/Ausbildungsstätte fahren?. (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Dauert zu lange	52	52	50	61	52	38
Weg ist zu weit	46	49	37	55	41	35
Dem Wind und Wetter ausgesetzt	43	47	38	47	34	29
Zu anstrengend	38	36	40	29	54	45
Keine ausgebauten Radwege/-streifen vorhanden	24	22	23	27	35	14
Zu gefährlich	22	21	25	17	33	23
Auto für Beruf wichtig	17	17	26	14	7	22
Kombination Fahrrad & ÖPNV nicht möglich / umständlich	12	11	8	11	15	24

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 338 (n(RB DA) = 149, n(RB GI) = 49, n(RB KS) = 72, n(DA OF WI KS) = 37, n(FFM) = 31), Befragte, die regelmäßig zwischen Wohnort und Arbeitsplatz/Ausbildungsplatz pendeln, aber nie oder seltener als ein paarmal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe gegen Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F39: Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/selten mit dem Fahrrad zur Arbeit/Schule/Universität/Ausbildungsstätte fahren?. (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Fahrrad unbequem zu erreichen (z.B. abgestellt im Keller)	9	8	9	8	11	11
Keine diebstahlsicheren Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	9	7	7	12	7	12
Ich bin gesundheitlich nicht dazu in der Lage	8	6	6	12	6	17
Zu wenig Abstellmöglichkeiten für Fahrräder bei Arbeits-/Ausbildungsstätte	7	7	3	8	13	7
Zu kurzer Weg - Gehdistanz	6	6	3	4	17	4
Ich fahre grundsätzlich nur selten zu meiner Arbeits-/Ausbildungsstätte	4	5	1	1	2	8
Nutze Mitfahrgelegenheit	2	2	2	-	-	5
Sonstiges	11	14	4	12	6	6

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 338 (n(RB DA) = 149, n(RB GI) = 49, n(RB KS) = 72, n(DA OF WI KS) = 37, n(FFM) = 31), Befragte, die regelmäßig zwischen Wohnort und Arbeitsplatz/Ausbildungsplatz pendeln, aber nie oder seltener als ein paarmal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Aussagen zur Radverkehrssituation vor Ort

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F61: Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen. - Antwort: **Trifft voll und ganz zu** + **Trifft eher zu**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Viele Radfahrende sind bei uns aufgrund ihres Fahrverhaltens ein Unsicherheitsfaktor im Straßenverkehr	58	57	54	58	61	63
Dem Fahrrad wird in meiner Stadt/Gemeinde genug Raum gegeben, die Wege sind ausreichend breit	47	42	44	44	51	65
In meiner Gemeinde/Stadt macht mir Radfahren Spaß	46	49	41	43	40	50
Die Fahrradinfrastruktur in meiner Gemeinde/Stadt ist familienfreundlich	44	40	42	39	46	60
Die Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt/geräumt	40	37	34	34	52	59
In meiner Stadt/Gemeinde nehmen Verkehrsteilnehmer/innen gegenseitig aufeinander Rücksicht	39	36	43	46	28	48
Die Gemeinde/Stadt überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	33	29	37	28	34	49
In meiner Stadt/Gemeinde sind die Ampeln so geschaltet, dass ich als Radfahrende*r zügig vorankomme	30	28	30	27	30	46

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Aussagen zum Miteinander im Straßenverkehr (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F75: Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zum Miteinander zwischen den Verkehrsteilnehmer*innen zu? – Antwort: **Stimme voll und ganz zu** + **Stimme eher zu**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Ich halte mich als Fahrradfahrer/in stets an die Regeln der Straßenverkehrs-Ordnung. **	77	77	75	82	72	75
Es herrscht ein angespanntes Klima zwischen Radfahrer/innen und anderen Verkehrsteilnehmer/innen.	69	66	68	70	73	73
Mir fallen Radfahrer/innen oft negativ im Straßenverkehr auf.	68	67	68	70	70	66
Mir fallen Autofahrer/innen oft negativ im Straßenverkehr auf.	65	66	60	69	63	65

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130), alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

** n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104), Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Aussagen zum Miteinander im Straßenverkehr (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F75: Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zum Miteinander zwischen den Verkehrsteilnehmer*innen zu? – Antwort: **Stimme voll und ganz zu** + **Stimme eher zu**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Andere Verkehrsteilnehmer/innen nehmen auf die Radfahrer/innen ausreichend Rücksicht.	36	37	30	34	32	43
Über Neuerungen in der Straßenverkehrs-Ordnung, die den Radverkehr betreffen, fühle ich mich durch Medien und Politik ausreichend informiert.	30	30	24	25	30	48
Als Fahrradfahrer/in halte ich nur jene Verkehrsregeln ein, die ich selbst für sinnvoll erachte. **	27	28	20	25	28	37

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130), alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

** n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104), Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F63: Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Fahrrad fahren?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	59	59	53	61	52	71
davon: Ja, sehr	8	6	9	6	9	17
davon: Ja, meistens	51	52	44	55	43	54
NEIN	40	41	47	39	48	29
davon: Eher nicht	32	32	36	30	41	24
davon: Überhaupt nicht	8	9	10	9	7	5

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe für Unsicherheit beim Radfahren (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F64: Welche der folgenden Dinge sorgen für Sie für Unsicherheit beim Fahrradfahren?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Rücksichtsloses Verhalten von Autofahrenden (z.B. Überholabstand von mind. 1,5m wird nicht eingehalten)	58	64	59	54	54	44
Zu hohe Geschwindigkeit von Autos und anderen motorisierten Fahrzeugen	46	50	45	49	36	38
Sich plötzlich öffnende Türen	45	48	43	40	46	46
Keine Radwege/Radfahrstreifen vorhanden bzw. nur auf Teilstrecken	44	47	47	47	34	31
Zu viel Autoverkehr bzw. zu viel Verkehr auf den Straßen	43	43	45	43	48	37
Rücksichtsloses Verhalten von E-Scooter-Fahrer*innen	41	46	37	40	32	39
Rücksichtsloses Verhalten anderer Radfahrender	37	36	36	35	32	48
Radwege/Radfahrstreifen sind nicht genügend von der Fahrbahn der Autos abgetrennt	36	36	32	42	38	28
Schlechter Zustand der Radwege/Radfahrstreifen (schlechter Belag, Verschmutzungen, nicht geräumt, etc.)	29	32	27	32	20	26
Unachtsames Verhalten von Zufußgehenden	29	31	24	32	19	33

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Gründe für Unsicherheit beim Radfahren (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F64: Welche der folgenden Dinge sorgen für Sie für Unsicherheit beim Fahrradfahren?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Radwege/Radfahrstreifen nicht breit genug	28	31	26	25	25	28
Schlechte Beleuchtung der Radwege/Radfahrstreifen	26	30	23	29	17	21
Unklare Verkehrsregelung auf der Strecke (z.B. an unübersichtlichen Kreuzungen)	25	23	23	29	27	26
Radwege für andere Verkehrsteilnehmer/innen nicht klar erkennbar/schlecht einsehbar	22	22	19	22	24	24
Unsichere Gegend, Angst angesprochen/angegriffen zu werden	12	12	10	10	8	16
Meine eigene Unsicherheit auf dem Fahrrad wegen geringer / fehlender Erfahrung auf dem Fahrrad	8	9	5	8	12	7
Meine eigene Unsicherheit auf dem Fahrrad aufgrund körperlichen Zustandes	6	6	4	5	9	9
Sonstiges	2	2	1	2	-	-
Nichts davon	5	6	5	2	3	6

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrradhelmnutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F66: Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Immer	37	34	39	50	34	30
Meistens	18	16	14	19	18	29
Eher selten	12	10	14	9	16	16
Nie	5	6	3	3	6	4
Nicht-Besitz	28	34	30	19	26	21

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrrad-Diebstahl: Sorge und Erfahrungen

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F70: Machen Sie sich generell Sorgen, dass Ihr Fahrrad gestohlen werden könnte?

F69: Wurde Ihnen schon einmal ein Fahrrad bzw. Teile davon gestohlen?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
SORGE VOR FAHRRAD-DIEBSTAHL						
Ja	48	48	52	47	45	49
Nein	25	26	22	27	21	24
Kein Fahrrad im Haushalt	27	25	26	26	34	27
ERFAHRUNGEN MIT FAHRRAD-DIEBSTAHL						
Ja, mein Fahrrad wurde gestohlen	26	27	20	21	29	31
Ja, einzelne Teile meines Fahrrades wurden gestohlen (z.B. Vorder- oder Hinterrad, Sattel, Licht)	10	12	8	8	11	7
Nein	67	64	74	73	61	64

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Beschädigung des Fahrrads durch Dritte: Sorge und Erfahrungen

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F72: Machen Sie sich generell Sorgen, dass Ihr Fahrrad von anderen beschädigt werden könnte?

F71: Wurde schon einmal ein Fahrrad von Ihnen von anderen beschädigt?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
SORGE VOR FAHRRADBESCHÄDIGUNG DURCH DRITTE						
Ja	40	40	42	37	37	44
Nein	34	35	32	37	29	29
Kein Fahrrad im Haushalt	27	25	26	26	34	27
ERFAHRUNGEN MIT FAHRRADBESCHÄDIGUNG DURCH DRITTE						
Ja, und mein Fahrrad war nicht mehr fahrtüchtig	8	8	8	3	13	10
Ja, aber mein Fahrrad war noch fahrtüchtig	17	18	16	15	14	20
Nein	76	74	77	82	75	71

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Erfahrungen mit Fahrrad-Unfall

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F73: Hatten Sie schon einmal einen Unfall bzw. Sturz als Radfahlerin bzw. Radfahrer? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Ja, und ich hatte schwere Verletzungen (z.B. Knochenbrüche, Kopfverletzungen, Krankenhausaufenthalt)	6	5	5	14	4	4
Ja, und ich hatte leichte Verletzungen (z.B. Schürfwunden, Prellungen, Verstauchungen)	42	44	40	41	40	43
Ja, aber ich hatte keine Verletzungen	19	18	18	19	20	23
Nein	37	38	40	33	39	37

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Beteiligte an Fahrrad-Unfall

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F74: Wer bzw. was waren an dem Unfall bzw. den Unfällen beteiligt? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Niemand (Alleinunfall, z.B. durch Sturz, Hindernisse, Witterung)	67	67	75	69	62	60
Auto	16	17	12	13	16	24
Anderes Fahrrad	13	12	8	13	16	14
Zufußgehende	8	7	3	3	18	14
Tier	5	6	3	8	3	4
Motorrad/Moped/Motoroller	2	0	2	2	0	5
Elektrokleinstfahrzeug (z.B. E-Scooter, E-Tretroller)	1	1	0	1	1	5
LKW/Bus	1	0	2	2	2	1
Andere	6	7	8	4	3	4

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 629 (n(RB DA) = 268, n(RB GI) = 96, n(RB KS) = 113, n(DA OF WI KS) = 70, n(FFM) = 82),
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die schon einmal einen Fahrrad-Unfall hatten
Angaben in %

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

Bewertung der eigenen Radfahr-Fähigkeiten

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F46: Wie gut können Sie Fahrrad fahren?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Sehr gut	46	46	44	46	47	49
Gut	37	39	40	34	33	36
Mittelmäßig	11	10	13	12	12	10
Nicht so gut	3	4	2	3	2	2
Überhaupt nicht gut	1	1	0	2	2	2
Kann nicht Fahrrad fahren	1	0	0	3	3	1

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Alter beim Erlernen des selbstständigen Fahrens

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F47: Ab welchem Alter konnten Sie selbstständig Fahrrad fahren? Selbstständig bedeutet ohne Stützräder, Schub- /Schiebestange oder vergleichbare Hilfsmittel bzw. Unterstützung durch andere.

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Jünger als 6 Jahre (Vorschul-Alter)	47	48	52	56	44	31
6 bis 10 Jahre (grundschulalter)	42	39	46	37	45	55
11 bis 13 Jahre (Späte Kindheit)	4	5	0	4	6	7
14 bis 17 Jahre (Jugendalter)	1	0	0	0	0	4
18 Jahre oder älter (Erwachsenenalter)	1	2	0	0	0	1
Kann mich nicht erinnern	5	7	2	4	4	3

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 992 (n(RB DA) = 429, n(RB GI) = 159, n(RB KS) = 163, n(DA OF WI KS) = 112, n(FFM) = 128),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die Fahrrad fahren können
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Stellenwert des Fahrradfahrens: Heute, Kindheit und Jugend

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F49: Welchen Stellenwert hat das Fahrradfahren für Sie heute bzw. hatte das Fahrradfahren in Ihrer Kindheit bzw. Jugend?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
HOCH + SEHR HOCH						
Heute	39	42	32	38	35	47
In meiner Kindheit (jünger als 14 Jahre)	73	73	75	75	74	70
In meiner Jugend (14 bis 17 Jahre)	51	52	49	45	53	55
GERING + KEINEN						
Heute	38	38	42	35	36	31
In meiner Kindheit (jünger als 14 Jahre)	7	7	5	8	11	11
In meiner Jugend (14 bis 17 Jahre)	19	20	18	17	22	15

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrradnutzung im Vergleich: Heute vs. Kindheit / Jugend

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F52: Fahren Sie heute häufiger oder seltener mit dem Fahrrad als in Ihrer Kindheit bzw. Jugend?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Deutlich häufiger	12	12	11	11	12	13
Etwas häufiger	9	9	8	9	6	15
Genauso häufig	9	8	7	12	8	12
Etwas seltener	14	14	7	17	18	14
Deutlich seltener	53	52	64	50	54	44
Kann mich nicht erinnern	3	4	2	1	2	2

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 992 (n(RB DA) = 429, n(RB GI) = 159, n(RB KS) = 163, n(DA OF WI KS) = 112, n(FFM) = 128),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die Fahrrad fahren können
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrradfreundlichkeit der Politik & Arbeitgeber

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F56: Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? – **Bewertung 1/2/3 auf 6er Skala (1 = sehr fahrradfreundlich bis 6 = Gar nicht fahrradfreundlich)**

F57: Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? – **Bewertung 1/2/3**

F58: Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? – **Bewertung 1/2/3**

F59: Wie fahrradfreundlich ist Ihre Arbeitsstelle, bzw. Ihr Ausbildungsplatz? – **Bewertung 1/2/3**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Bundesregierung	54	51	52	48	53	73
Landesregierung	62	60	57	56	64	78
Kommunalpolitik	68	66	61	65	71	86
Ausbildungsstelle bzw. Ausbildungsplatz*	74	70	76	72	77	82

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130), alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n(HE) = 713 (n(RB DA) = 304, n(RB GI) = 97, n(RB KS) = 132, n(DA OF WI KS) = 77, n(FFM) = 102), Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die berufstätig oder in Ausbildung sind

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Wünsche an die Politik (1/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen


F55: In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehr fachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Mehr Radwege bauen	47	50	52	50	42	35
Trennung der Radfahrenden von den Pkw-fahrenden	45	48	39	52	42	35
Sichere Fahrradabstellanlagen	35	38	30	35	33	35
Mehr Schutz- und Radfahrstreifen einrichten	35	36	37	38	35	29
Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten	33	34	29	31	32	35
Trennung der Radfahrenden von den Zufußgehenden	32	29	25	38	38	37
Mehr Fahrradstraßen einrichten	32	32	29	36	37	25
Fahrradmitnahmemöglichkeiten in den öffentlichen Verkehrsmitteln verbessern	32	35	28	28	32	29
Belag der Radwege verbessern	27	30	23	27	24	26
Mobilitäts- und Verkehrserziehung, z.B. an Schulen	26	27	22	24	25	34
Kreuzungen besser verständlich und intuitiver für Radfahrende gestalten	25	24	24	26	25	27

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

Wünsche an die Politik (2/2)

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F55: In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehr fachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Vorhandene Radwege verbreitern (auch für Lastenräder)	25	26	23	24	23	24
Kampagnen zum besseren Miteinander von Zufußgehenden, Rad- und Autofahrenden	23	20	22	26	21	31
Weniger Radwege unmittelbar neben parkenden Fahrzeugen	22	23	14	22	26	27
Verkehrsregeln für Radfahrende fahrradfreundlicher/sicherer gestalten	21	21	13	19	24	29
Die Rechte von Radfahrenden stärken (z.B. in der Straßenverkehrsordnung)	19	18	15	20	16	28
Bessere Bekanntmachung der Verkehrsregelungen für Radfahrende	19	17	20	17	17	30
(Bessere) Rad-Aufstellflächen im Kreuzungsbereich	16	17	13	16	14	20
Imagekampagnen für mehr Radverkehr	12	14	9	12	8	10
Andere Bereiche	3	2	5	1	3	3
Es sollte nicht mehr für den Radverkehr getan werden	11	13	7	9	14	11

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Wünsche an den Arbeitgeber / Ausbildungsstätte

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F60: Was könnte Ihr Arbeitgeber / Ihre (Aus-)Bildungsstätte tun, um das Radfahren zur Arbeit/(Aus-) Bildungsstätte für Sie (noch) attraktiver zu machen? – Würde ich mir wünschen



	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Andere finanzielle Zuschüsse rund um Radfahren	50	47	48	58	52	46
Sich bei der Gemeinde/den Bezirk für besser ausgebaute Radwege einsetzen	42	42	38	43	44	43
Reparaturmöglichkeit (Luftstation, Pannenset etc.)	39	37	39	40	38	45
Sichere Fahrradabstellplätze einrichten	38	38	36	39	43	34
Mehr Fahrradabstellplätze einrichten	36	34	28	41	46	37
(Mehr) Lademöglichkeiten für E-Bikes/Pedelecs	36	33	32	48	26	38
Bessere Anbindung an ÖPNV	33	32	36	30	31	38
Möglichkeiten zum Umziehen bzw. Waschen/Duschen	30	30	28	30	29	33
Möglichkeit für Dienstrad-, Fahrrad-Leasing	27	27	29	25	23	28
Mobilitätsberatung	18	16	13	20	18	24
Gründung von Rad-Gruppen unter Kolleg/innen	16	13	11	18	14	26

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 713 (n(RB DA) = 304, n(RB GI) = 97, n(RB KS) = 132, n(DA OF WI KS) = 77, n(FFM) = 102),

Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die berufstätig oder in Ausbildung sind

Angaben in %

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

Nutzung verschiedener Fahrrad-Typen

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F80: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Mountainbike	34	31	31	46	39	28
Herkömmliches Fahrrad (Damenrad, Stadt-/Cityrad o.ä.)	34	32	35	31	35	42
Pedelec (Elektrofahrrad mit einer Trittunterstützung bis 25 km/h)	30	29	28	43	18	29
Trekkingrad	16	16	20	16	12	15
Sportrad (Fitnessbike, Rennrad o.ä.)	12	8	9	10	13	27
Gravel-Bike	4	4	3	8	3	3
Faltrad	4	1	3	6	5	11
Lastenrad	4	2	3	4	5	9
Fatbike	3	1	3	5	4	4
Individuelle Sonderanfertigung	2	2	-	2	1	4
Sonstiges	6	7	6	3	7	3

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Pläne zum Fahrradkauf

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F83: Planen Sie in den nächsten 12 Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	17	16	11	18	15	29
davon: Ja, sicher	3	3	1	4	4	8
davon: Ja, wahrscheinlich	14	13	10	15	12	21
NEIN	83	84	89	82	85	71
davon: Nein, wahrscheinlich nicht	31	31	31	33	34	26
davon: Nein, sicher nicht	52	53	57	48	51	45

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Kauf-/Bezugsort des letzten Fahrrades

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F82: Woher haben Sie Ihr Fahrrad, das Sie sich zuletzt angeschafft haben?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Lokales Fachgeschäft	45	48	36	54	40	40
Privatverkauf (z.B. Bekannte, (Online-)Kleinanzeigen)	15	14	18	10	20	14
Mir wurde es von anderen überlassen (z.B. Geschenk)	13	13	16	13	11	12
Online-Shop für Fahrräder verschiedener Hersteller (z.B. fahrrad.de, Fachgeschäft)	10	8	8	9	17	14
Online-Shop des Fahrradherstellers	5	5	5	3	5	6
Supermarkt/Discounter/Baumarkt	4	5	4	2	3	8
Nutze Abo-Service (z.B. Swapfiets)	1	1	2	2	1	1
Sonstiges	4	5	7	2	2	3
Hab kein eigenes Fahrrad	3	1	4	6	1	2

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Pläne zum Fahrradkauf - Fahrradtypen

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F84: Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern werden Sie dann aller Voraussicht nach kaufen bzw. leasen?
(Mehrfachantworten möglich)



	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Pedelec	42	37	46	60	35	38
Mountainbike	24	27	27	21	13	26
Sportrad (Fitnessbike, Rennrad o.ä.)	22	18	14	14	16	40
Trekkingrad	18	17	13	16	8	30
Herkömmliches Fahrrad	18	21	4	21	40	9
Gravel-Bike	9	8	18	12	12	4
Faltrad	9	1	-	12	10	24
Lastenrad	8	1	4	5	6	24
Fatbike	3	2	-	3	5	7
Individuelle Sonderanfertigung	1	-	-	5	-	2
Sonstiges	0	1	-	-	-	-

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 172 (n(RB DA) = 68, n(RB GI) = 18, n(RB KS) = 31, n(DA OF WI KS) = 17, n(FFM) = 38),

Befragte im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf bzw. das Leasing eines Fahrrads planen

Angaben in %

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

 Geringe Fallzahl (n < 30)



Fahrrad-Reparatur / -Wartung in den letzten 12 Monaten

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F89: Musste Ihr Fahrrad in den letzten 12 Monaten gewartet bzw. repariert werden?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Ja	34	34	30	35	30	40
Nein	63	64	65	60	68	56
Weiß nicht (mehr)	4	3	5	5	2	4

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

Fahrrad-Reparatur / -Wartung: Genutzte Angebote

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F90: Wo bzw. wie lassen Sie Ihr Fahrrad in der Regel warten bzw. reparieren? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
DIENSTLEISTER	55	52	52	57	53	65
- Händler/Fahrradladen	37	36	36	36	31	45
- Werkstatt	23	22	20	21	25	33
- Mobile Wartungs-/Reparatur-Services	4	2	3	4	7	12
PRIVAT	49	52	53	42	54	44
- Ich warte/repariere selbst	35	36	36	32	40	32
- Im Familien-/Bekanntenkreis	21	20	24	18	23	19
SONSTIGES	3	2	5	5	1	2
Nichts davon	7	6	3	8	11	7

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrrad-Werkstätten: Wichtige Faktoren bei Auswahl

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F91: Welche Faktoren sind für Sie bei der Wahl einer Fahrrad-Wartung oder -Reparatur wichtig? (Mehrfachantworten möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Qualität der Wartung/Reparatur	69	74	60	69	64	70
Preis	67	71	56	72	71	62
Nähe zum Wohnort	67	74	71	57	74	53
Kundenservice & -beratung	54	58	50	56	47	50
Dauer der Wartung/Reparatur	48	46	40	52	41	60
Online-Terminbuchung	13	12	8	9	19	22
Bereitstellung eines Leih- bzw. Ersatz-Rades	12	9	12	16	7	16
Sonstiges	2	3	5	2	0	0
Nichts davon	1	1	1	1	0	0

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 415 (n(RB DA) = 170, n(RB GI) = 65, n(RB KS) = 70, n(DA OF WI KS) = 42, n(FFM) = 67),

Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren, die bei Händler/Laden, Werkstatt oder mobilen Services reparieren / warten lassen

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Fahrrad-Werkstätten: Zufriedenheit mit Angebot vor Ort

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F92: Wie zufrieden sind Sie mit dem Angebot an Fahrrad-Werkstätten in Ihrer Region?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
ZUFRIEDEN	66	65	58	69	57	82
davon: Sehr zufrieden	21	19	21	16	21	31
davon: Eher zufrieden	45	46	37	53	35	51
UNZUFRIEDEN	16	17	23	12	23	7
davon: Eher unzufrieden	13	12	19	12	20	5
davon: Sehr unzufrieden	3	4	4	1	3	2
Fahrrad-Werkstätten sind nicht relevant für mich	18	18	19	18	21	12

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Nutzungsinteresse an Mietradsystem

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F93: Können Sie sich vorstellen ein öffentliches Mietradsystem zu nutzen?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	30	26	27	30	30	46
davon: Ja, sicher	6	5	6	4	7	12
davon: Ja, wahrscheinlich	24	21	21	25	23	35
NEIN	62	66	65	64	60	45
davon: Nein, wahrscheinlich nicht	21	22	23	20	24	16
davon: Nein, sicher nicht	41	44	41	43	36	29
Weiß nicht	8	8	9	7	10	8

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Erfahrungen mit Mietradsystem

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F94: Haben Sie die Möglichkeit, ein Fahrrad über ein Verleihsystem auszuleihen, schon mal genutzt? (Mehrfachnennung möglich)

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	23	19	16	22	27	45
davon: Ja, an meinem derzeitigen Wohnort	8	5	5	6	13	24
davon: Ja, in einer fremden Stadt	16	15	11	18	14	25
Nein	77	81	84	78	73	55

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Pedelecs: Interesse

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F96: Nun zu einem anderen Thema: Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (Pedelecs), generell interessant für Sie?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	54	55	53	60	42	58
davon: Ja, sehr interessant	19	21	19	22	10	21
davon: Ja, eher schon	35	34	34	39	32	37
NEIN	41	40	40	36	51	38
davon: Nein, eher nicht	18	20	15	13	23	14
davon: Nein, absolut uninteressant	23	20	26	22	28	24
Weiß nicht	5	5	7	4	6	4

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Pedelecs: Nutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F16.1: Sie haben angegeben, ein Elektrorad oder mehrere Elektroräder mit folgenden Kriterien im Haushalt zu besitzen. Fahren Sie dieses Fahrrad / eines dieser Räder auch selbst?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Fahren es selbst	23	24	21	32	13	21
Fahren es nicht selbst/Besitzen keines	77	76	79	68	87	79

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Lastenräder: Kaufpotential

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F100: Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Besitzer	4	2	3	3	5	13
JA	15	13	17	17	14	22
davon: Ja, sicher	2	2	2	3	3	1
davon: Ja, wahrscheinlich	13	10	15	14	12	20
NEIN	75	78	75	77	76	60
davon: Nein, wahrscheinlich nicht	21	25	21	17	20	14
davon: Nein, sicher nicht	54	53	54	60	56	46
Weiß nicht	5	7	5	3	4	5

Quelle: SINUS (2025)

n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),

alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich

Lastenräder: Interesse an Verleihsystem

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F103: Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahrräder zu nutzen?

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
JA	18	15	18	12	17	34
davon: Ja, sicher	4	3	5	4	4	9
davon: Ja, wahrscheinlich	13	12	13	8	13	25
NEIN	75	77	76	82	75	58
davon: Nein, wahrscheinlich nicht	21	23	16	21	24	16
davon: Nein, sicher nicht	54	54	60	61	51	42
Weiß nicht	7	8	6	6	7	8

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 (n(RB DA) = 430, n(RB GI) = 160, n(RB KS) = 169, n(DA OF WI KS) = 116, n(FFM) = 130),
 alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
■ Stark unterdurchschnittlich



Fahrradausflüge und -urlaube - Potenziale

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

F78: Kommt für Sie ein Tagesausflug, Kurzurlaub oder längerer Urlaub mit dem Fahrrad in Frage? – Antworten: **Ja, kommt voll und ganz für mich in Frage** + **Ja, kommt eher für mich in Frage**

	Gesamt Hessen	RB Darmstadt (ohne kreisfreie Städte)	RB Gießen	RB Kassel (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt Frankfurt a.M.
Tagesausflug (1 Tag, ohne Übernachtung)	70	66	72	80	69	71
Kurzurlaub (2-4 Tage)	41	38	37	44	38	53
Urlaub von 5 Tagen oder länger	25	22	21	31	22	31

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 757 (n(RB DA) = 326, n(RB GI) = 124, n(RB KS) = 124, n(DA OF WI KS) = 80, n(FFM) = 104),
 Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

 Stark überdurchschnittlich
 Stark unterdurchschnittlich

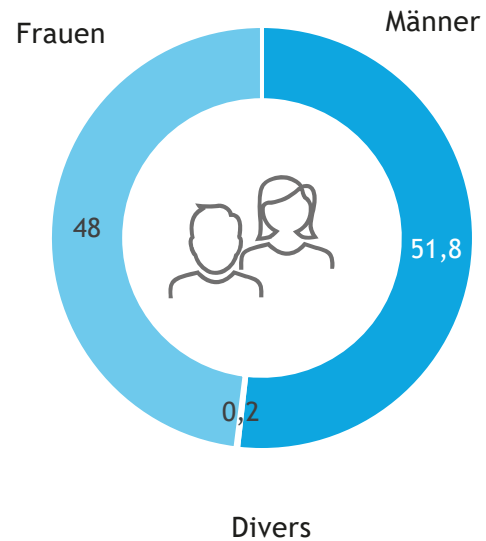


14a

Anhang: Struktur der
Stichprobe

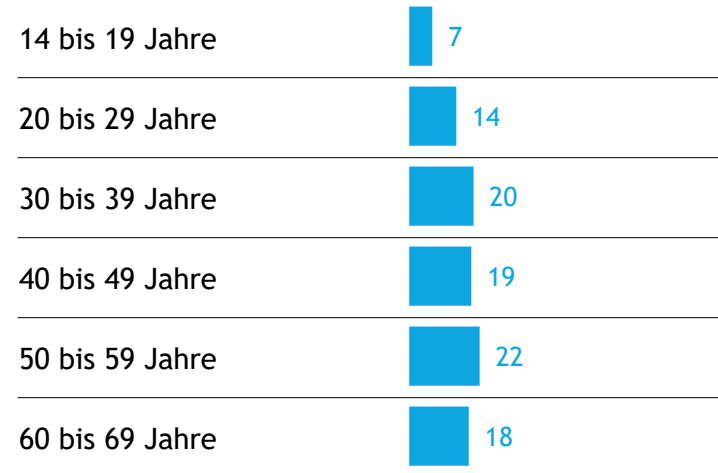
Zusammensetzung der Stichprobe (1/4)

Geschlecht (Quote)*

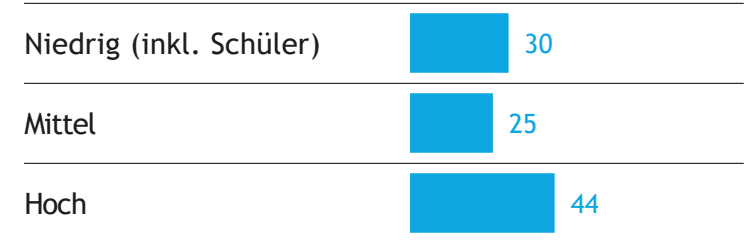


**Alter (Quote)*
Jahre**

ø 43,6



Höchster formaler Bildungsabschluss (Quote)*

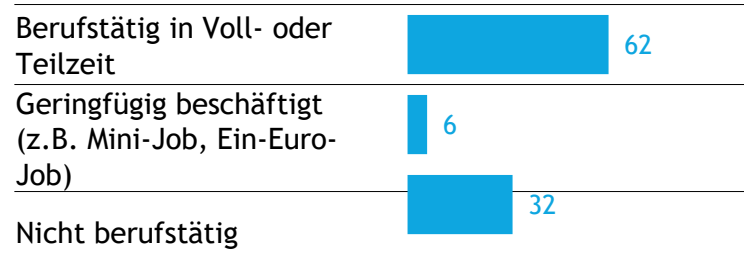


Quelle: SINUS (2025)
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren Angaben in %

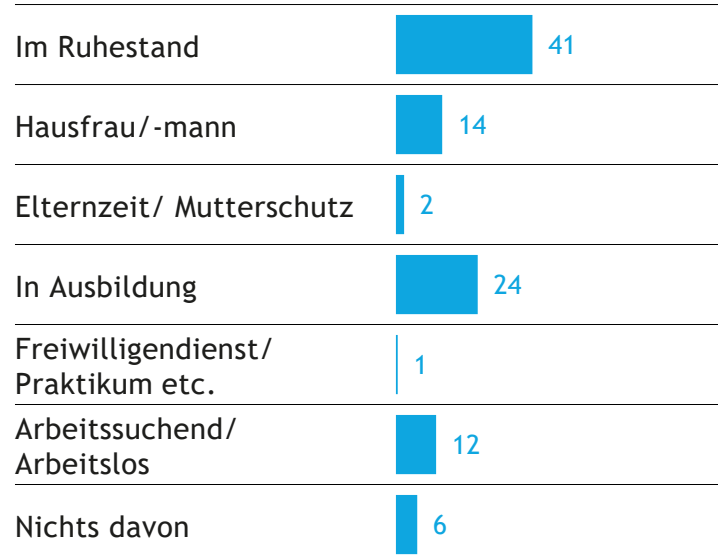
* Die Verteilung dieses Merkmals in der Stichprobe wurde gemäß Statistischem Bundesamt und Markt-Media-Studie best4planning 2024 II als zu erreichende Quoten vorgegeben und Abweichungen mittels Nachgewichtung ausgeglichen.

Zusammensetzung der Stichprobe (2/4)

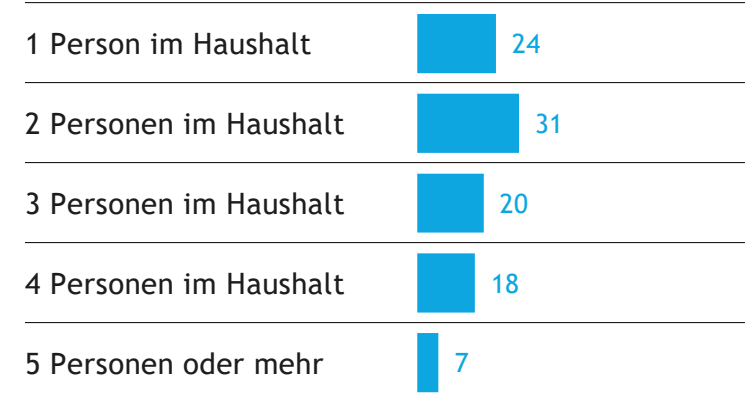
Stellung im Berufsleben



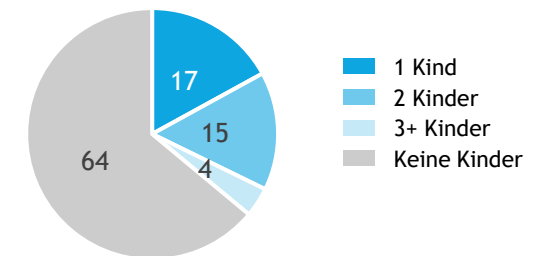
Falls geringfügig oder nicht berufstätig: Sind Sie...?*



Anzahl Personen im Haushalt



Kinder unter 18 Jahren in Haushalt:



Quelle: SINUS (2025)

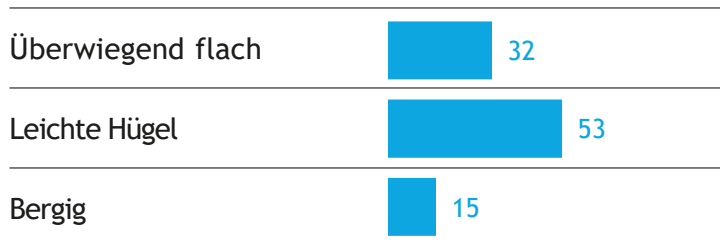
n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n(HE) = 384, alle Befragten, die geringfügig beschäftigt oder nicht berufstätig sind

Angaben in %

Zusammensetzung der Stichprobe (3/4)

Topografie des Wohnumfelds (Eigene Wahrnehmung)



Wohnortgröße (politisch) (Quote nach BIK-Ortsgröße)*



Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

* Die Verteilung dieses Merkmals in der Stichprobe wurde gemäß Statistischem Bundesamt und Markt-Media-Studie best4planning 2024 II als zu erreichende Quoten vorgegeben und Abweichungen mittels Nachgewichtung ausgeglichen.

Zusammensetzung der Stichprobe (4/4)

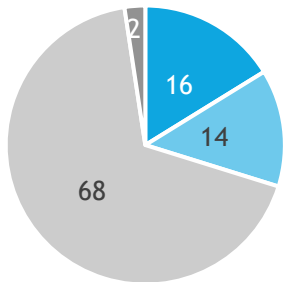
Beurteilung der eigenen Fitness

(1= sehr gut bis 6 = sehr schlecht)



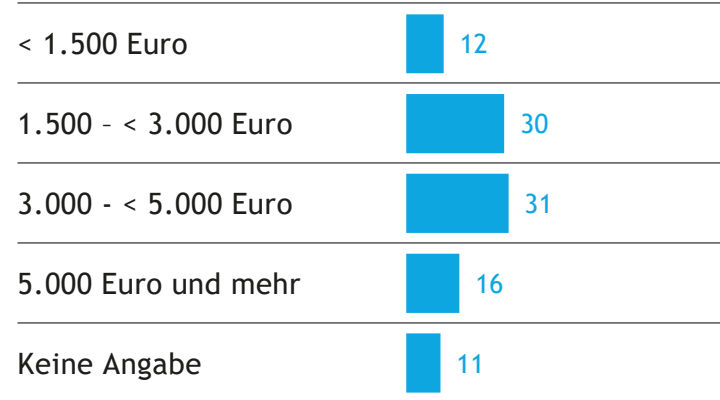
Ø = 2,9

Bewegungseinschränkungen



- Ja, dauerhaft
- Ja, vorübergehend
- Nein
- Keine Angabe

Monatliches Haushaltsnettoeinkommen



Migrationshintergrund



Ein Migrationshintergrund besteht, wenn Befragte selbst nicht in Deutschland geboren sind ODER mindestens 1 Elternteil nicht in Deutschland geboren ist.

Quelle: SINUS (2025)
 n(HE) = 1.004 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %



14b

Anhang: Definitionen

Definition zentraler Begriffe (1/2)

Diese Begriffsklärungen wurden den Befragten an entsprechender Stelle als Mouseover im Fragebogen angezeigt.

- Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs und Lastenräder. Pedelecs sind verkehrsrechtlich Fahrrädern gleichgestellte elektrifizierte Fahrräder, bei denen der/die Fahrende von einem Elektroantrieb nur dann unterstützt wird, wenn er/sie gleichzeitig selbst in die Pedale tritt. Die Motorunterstützung wirkt nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h. Das Lastenrad ist ein Fahrrad, das der Beförderung von Lasten oder Kindern bis 7 Jahren dient. Je nach Einsatzzweck befindet sich der Korb/ die Kiste im Sichtfeld des Fahrenden oder im hinteren Bereich des Fahrrads. Je nach Bauweise sind diese Räder mit zwei oder mehr Rädern ausgestattet.
- Pedelecs sind verkehrsrechtlich Fahrrädern gleichgestellte elektrifizierte Fahrräder, bei denen der/die Fahrende von einem Elektroantrieb nur dann unterstützt wird, wenn er/sie gleichzeitig selbst in die Pedale tritt. Die Motorunterstützung wirkt nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.
- Bei E-Bikes und S-Pedelecs handelt es sich rechtlich nicht um Fahrräder, sondern Kraftfahrzeuge. Je nach Einstufung der Kraftfahrzeuge kann die Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h betragen. Beim E-Bike wird der/die Fahrende vom Elektroantrieb auch dann unterstützt, wenn er nicht selbst in die Pedale tritt. Im Unterschied zum Pedelec müssen diese Fahrzeuge amtlich zugelassen sein. Darüber hinaus besteht die Notwendigkeit des Führens eines Führerscheins (Mofa oder Klasse AM) und Helmpflicht.
- Bei Elektrokleinstfahrzeugen (z.B. Elektrotretroller / „E-Scooter“, Segways) handelt es sich um kleinere Fahrzeuge, die gemäß aktueller Verordnung über einen elektrischen Antrieb mit einer Höchstgeschwindigkeit zwischen 6 und 20 km/h verfügen. Sie haben eine Haltestange und können auch über einen Sitz verfügen.

Definition zentraler Begriffe (2/2)

Diese Begriffsklärungen wurden den Befragten an entsprechender Stelle als Mouseover im Fragebogen angezeigt.

- Unter Zufußgehen wird das Zurücklegen von Wegen zu Fuß verstanden, unabhängig davon, wie kurz die Strecke ist, ob man die Strecke ausschließlich zu Fuß zurücklegt, oder ob sie genutzt wird, um zu einem anderen Verkehrsmittel zu gelangen (wie Haltestelle, Fahrradständer oder parkendes Auto außerhalb des eigenen Grundstücks). Ebenfalls dazu gehört die Nutzung von Rollstühlen und Gehhilfen, z.B. Rollstuhl, Rollator, Krücken, und Inline-Skates.
- Das Lastenrad ist ein Fahrrad, das der Beförderung von Lasten oder Kindern bis 7 Jahren dient. Je nach Einsatzzweck befindet sich der Korb/ die Kiste im Sichtfeld des Fahrenden oder im hinteren Bereich des Fahrrads. Je nach Bauweise sind diese Räder mit zwei oder mehr Rädern ausgestattet.
- Fahrradstraßen dürfen nur vom Radverkehr genutzt werden, es sei denn, Zusatzzeichen erlauben eine Nutzung auch durch andere Kraftfahrzeuge. Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Zudem ist das Nebeneinanderfahren auf diesen Verkehrswegen durch Radfahrende erlaubt.
- Sogenannte Dienstrad-Modelle ermöglichen es Arbeitnehmer, ein Fahrrad zu leasen. Dabei werden die Leasingraten direkt vom Brutto-Gehalt abgezogen und Steuervorteile gewährt (vgl. Dienstwagen Leasing).
- Die Mobilitätsberatung dient Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmern zur Optimierung ihrer Arbeitswege. Mittels einer Analyse seitens der Arbeitgeber werden so kostengünstige und nachhaltige Mobilitätsoptionen aufgezeigt.
- Öffentliche Mietradssysteme sind eine Form der Fahrradvermietung, bei der die Fahrräder an öffentlich zugänglichen Selbstbedienungsstationen oder stationsungebunden im öffentlichen Straßenraum zur Verfügung stehen. Diese Systeme werden von Unternehmen, Kommunen und Kommunalverbänden eingerichtet. Die Anmelde-, Ausleih- und Bezahlkonditionen unterscheiden sich dabei je nach Anbieter. Die Nutzung dieser Räder eignet sich besonders auf kurzen Strecken in städtischen Gebieten.

15

Kontakt & Impressum

Kontakt & Impressum



Franziska Jurczok
Senior Research & Consulting
franziska.jurczok@sinus-institut.de
+49 30 20613098-14



Tim Gensheimer
Senior Research & Consulting
tim.gensheimer@sinus-institut.de
+49 6221 8089-60

sinus:

© Copyright 2025
SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH

Zitate und Nachdrucke nur unter Angabe des Quellenhinweises.

Teil der INTEGRAL-SINUS-OPINION Gruppe