



Online-Sprechstunde

Nutzung von Radverkehrsdaten aus der Kampagne STADTRADELN

6.11.2025



Ein Angebot von

VISION VELO



Assoziierte Partner



Klima-Bündnis Services



Dienstleistungen

für Kommunen, kommunale Betriebe, Behörden
sowie wissenschaftliche Einrichtungen:

- Kampagnen
- Tools
- Beratung
- Schulung

zur Planung und effektiven Umsetzung von lokalen
Klimaschutzmaßnahmen



Vision Velo



Dr.-Ing. Sven Lißner



Dr.-Ing. Stefan Huber

Themen- und Arbeits-
schwerpunkte



Referenzen

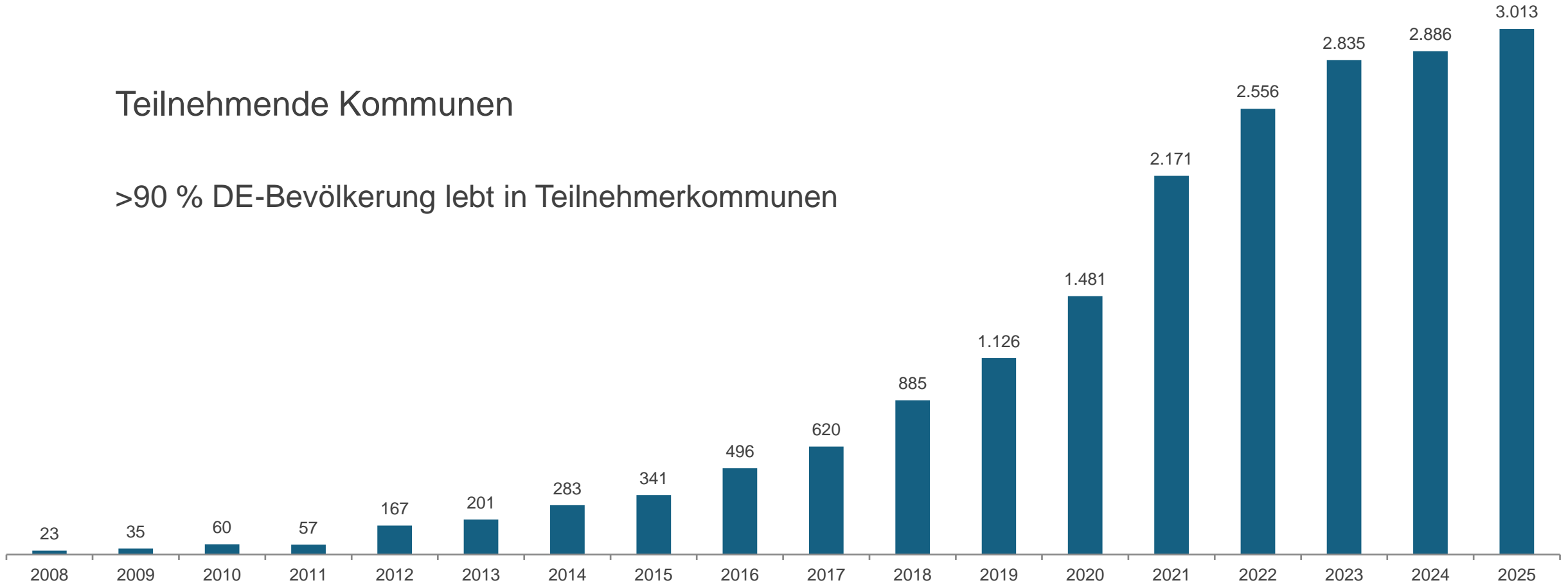


VISION VELO

STADTRADELN – Datenquelle

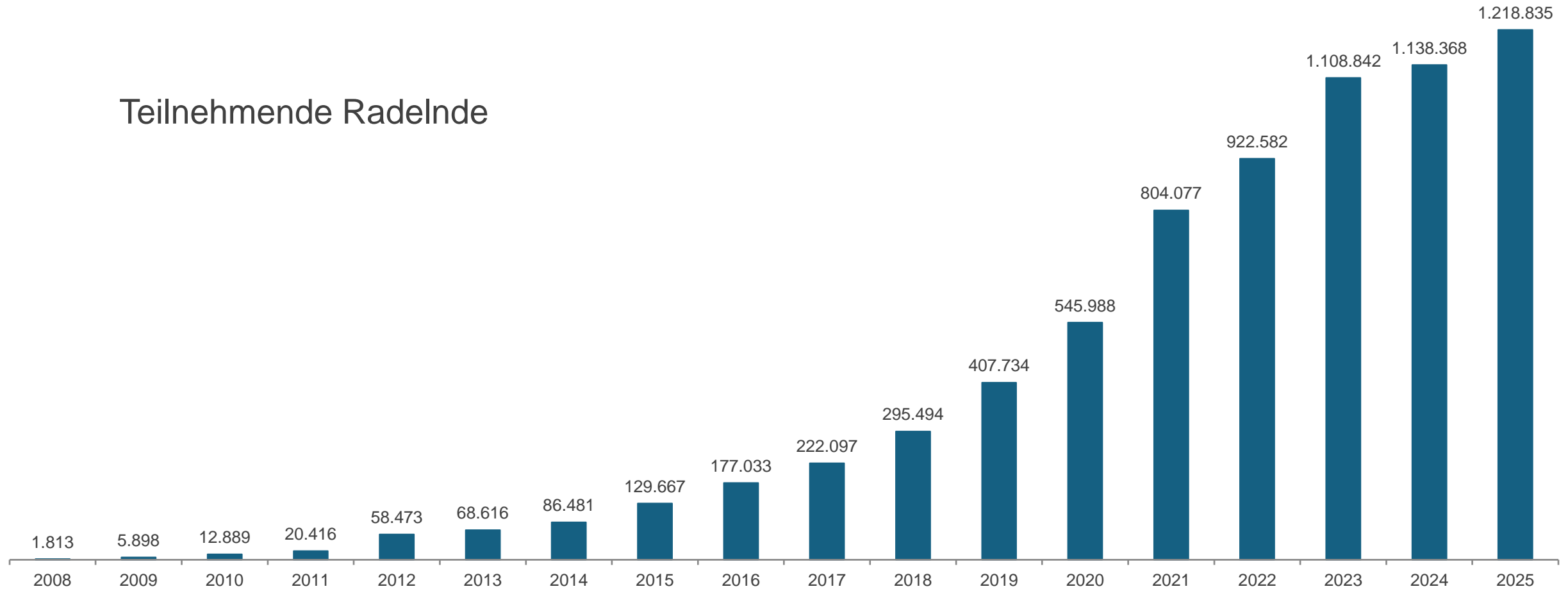
Teilnehmende Kommunen

>90 % DE-Bevölkerung lebt in Teilnehmerkommunen



STADTRADELN – Datenquelle

Teilnehmende Radelnde



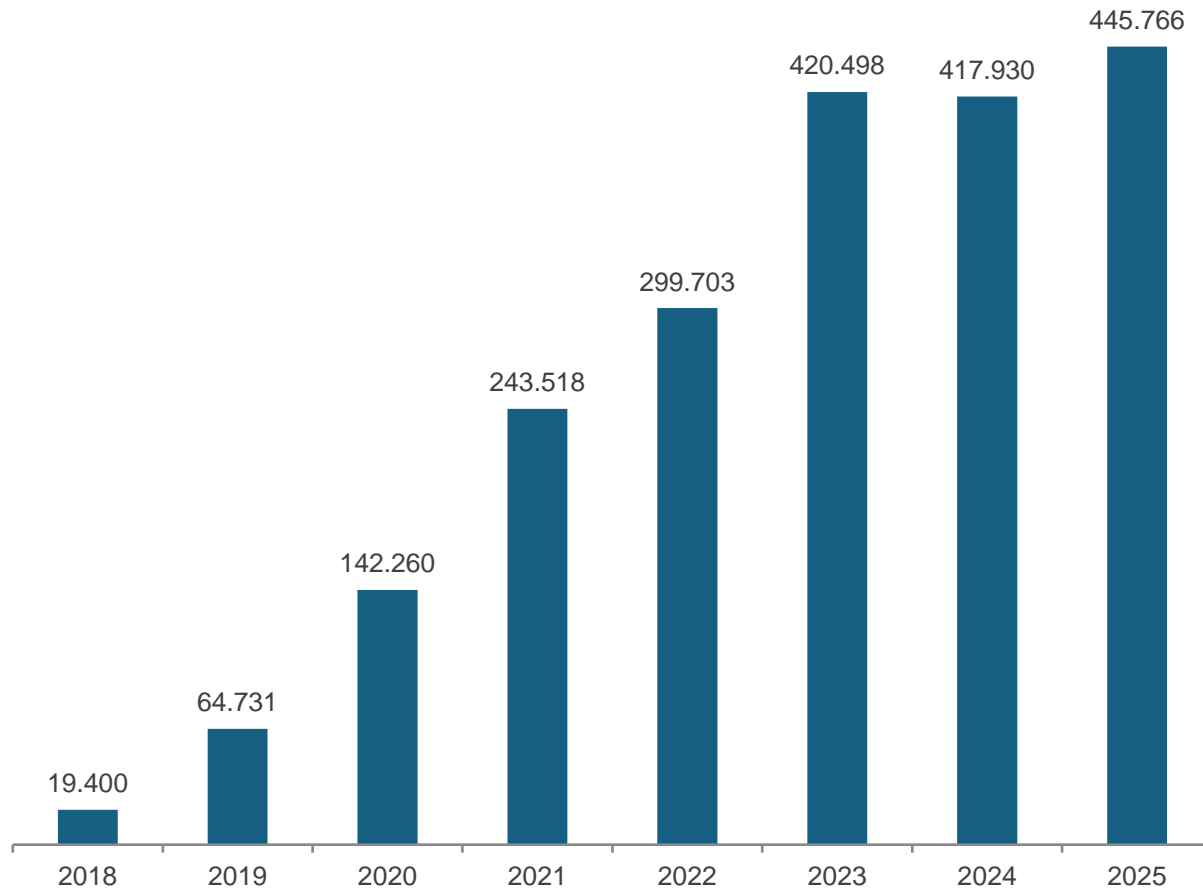


STADTRADELN-App

Über Tracking-Funktion
Herzstück der
Datenbereitstellung

STADTRADELN-App Nutzung (deutschlandweit)

**NEUE
APP FÜR
2026**



Für 2025:

(in Klammern Vgl. zu 2024)

- 10,1 Mio. aufgezeichnete **Radfahrten**
(10,0 Mio.)
- 57,1 Mio. aufgezeichnete **Radkilometer**
(55,0 Mio.)
- 37 % **App-Nutzungsquote** über alle STADTRADELN-Teilnehmende
- 24 % aller Kilometer über App getrackt

BIKE MONITOR – alles neu 2025 – warum?

- Veränderung im Konsortium war notwendig
- Neuaufstellung mit Kompetenz aus:
 - Klima-Bündnis Services (STADTRADELN, RADar!)
 - VISION VELO (Radverkehrsplanung und Datenanalyse)
 - TU Dresden (Forschung und Entwicklung)
- Neues Portal live seit Nahmobilitätskongress Hessen 2025



VISION VELO



Vorerst exklusives Angebot für Hessen dank Förderung des HMWVW

BIKE MONITOR – wer wird in Hessen gefördert?

Dank Förderung des HMWVW kostenfreie Zugriffe für

- alle hessischen STADTRADELN-Kommunen
- AGNH-Mitglieder
- „Fahrradprofessuren“
 - Universität Kassel
 - Hochschule RheinMain
 - Frankfurt University of Applied Sciences
- Mitarbeitende des HMWVW und nachgeordnete Dienststellen
- Mitarbeitende des HMLU und nachgeordnete Dienststellen

Datennutzung ausschließlich nichtkommerziell

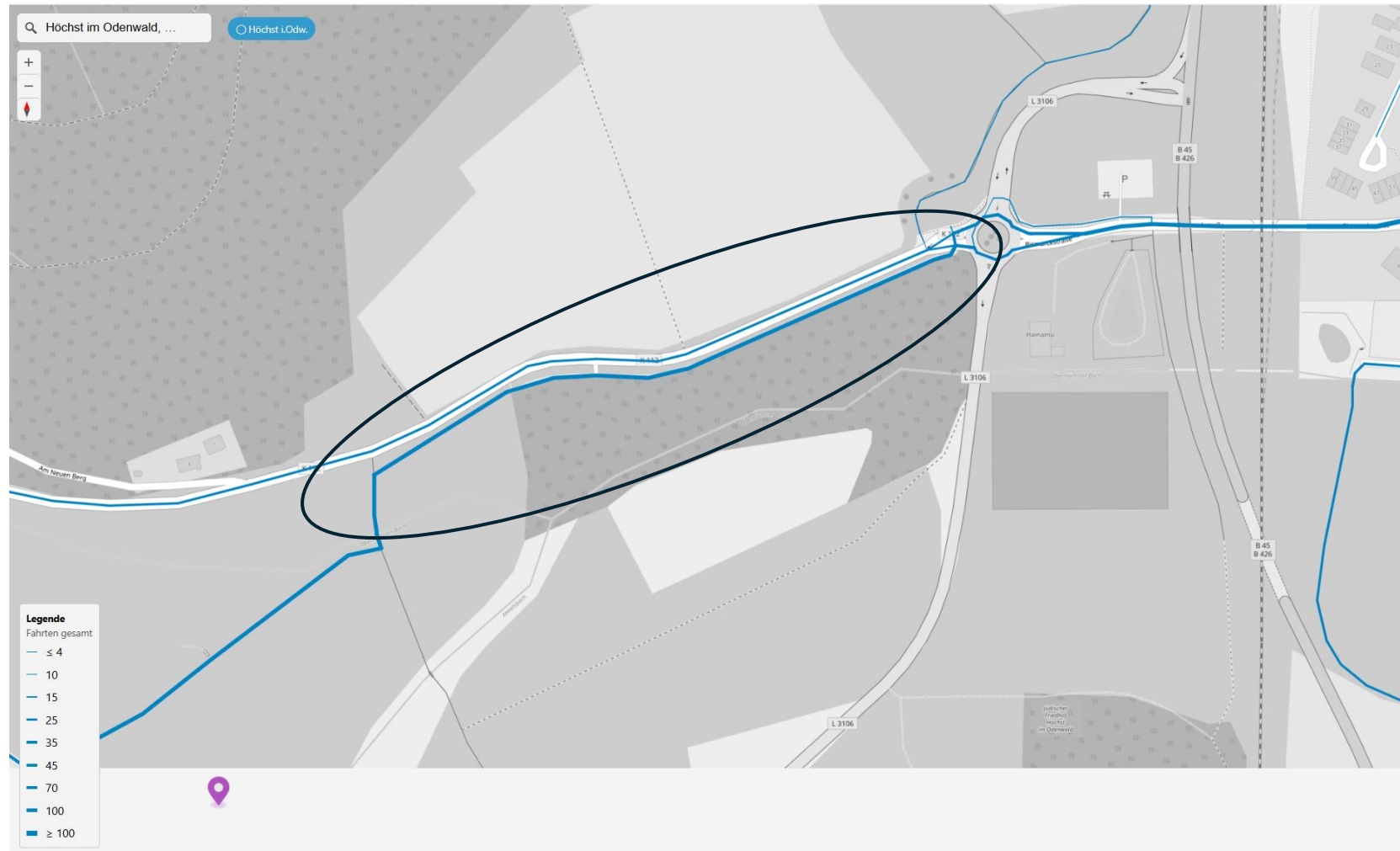


BIKE MONITOR – wo gibt es den Datenzugang?

bike-monitor.de



Nutzungsbeispiele



Höchst – Nutzung des
Radweges R4/R9 vs.
Nutzung der Straße K112

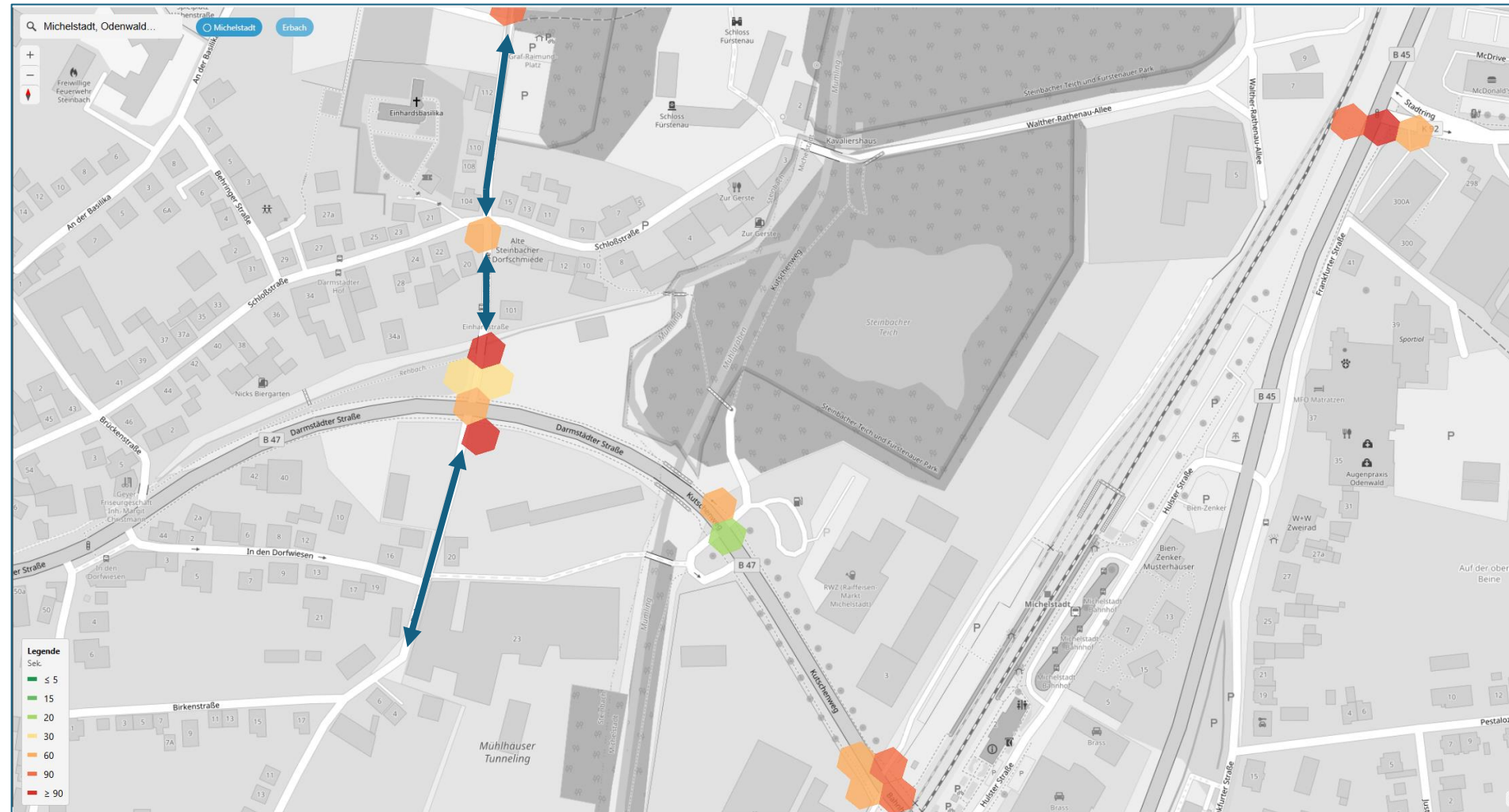
Nutzungsbeispiele



Nutzungsbeispiele



Nutzungsbeispiele



Michelstadt
– Querung
R4 – B47

Nutzungsbeispiele



Vielen DANK!

Kontakt und Infos

info@bike-monitor.de

bike-monitor.de | stadtradeln.de/bike-monitor

André Muno | Klima-Bündnis Services
a.muno@klimabuendnis-services.org

Dr. Sven Lißner | VISION VELO
sven.lissner@vision-velo.de

Dr. Stefan Huber | VISION VELO
stefan.huber@vision-velo.de

