



Online-Sprechstunde

Nutzung von Radverkehrsdaten aus der Kampagne STADTRADELN

6.11.2025

Klima-Bündnis Services



Dienstleistungen

für Kommunen, kommunale Betriebe, Behörden sowie wissenschaftliche Einrichtungen:

- Kampagnen
- Tools
- Beratung
- Schulung

zur Planung und effektiven Umsetzung von lokalen Klimaschutzmaßnahmen



Vision Velo

VISION
VELO



Dr.-Ing. Sven Lißner



Dr.-Ing. Stefan Huber

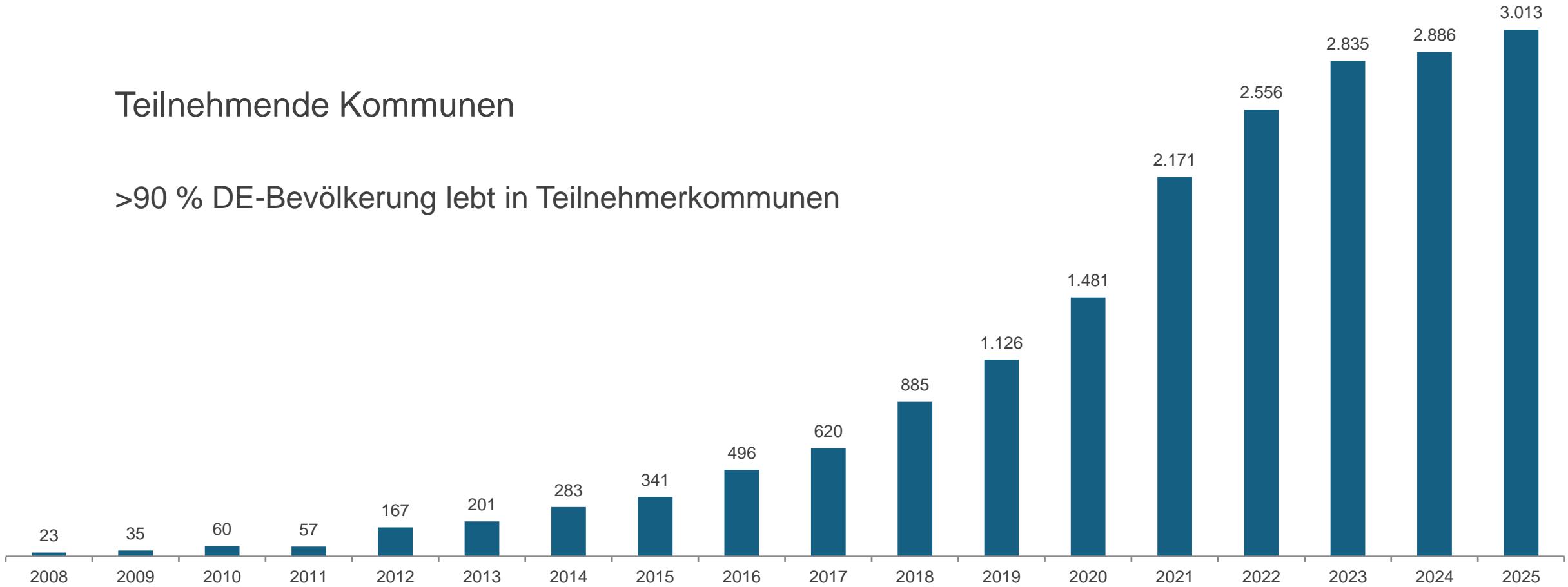
Themen- und Arbeits-schwerpunkte



STADTRADELN – Datenquelle

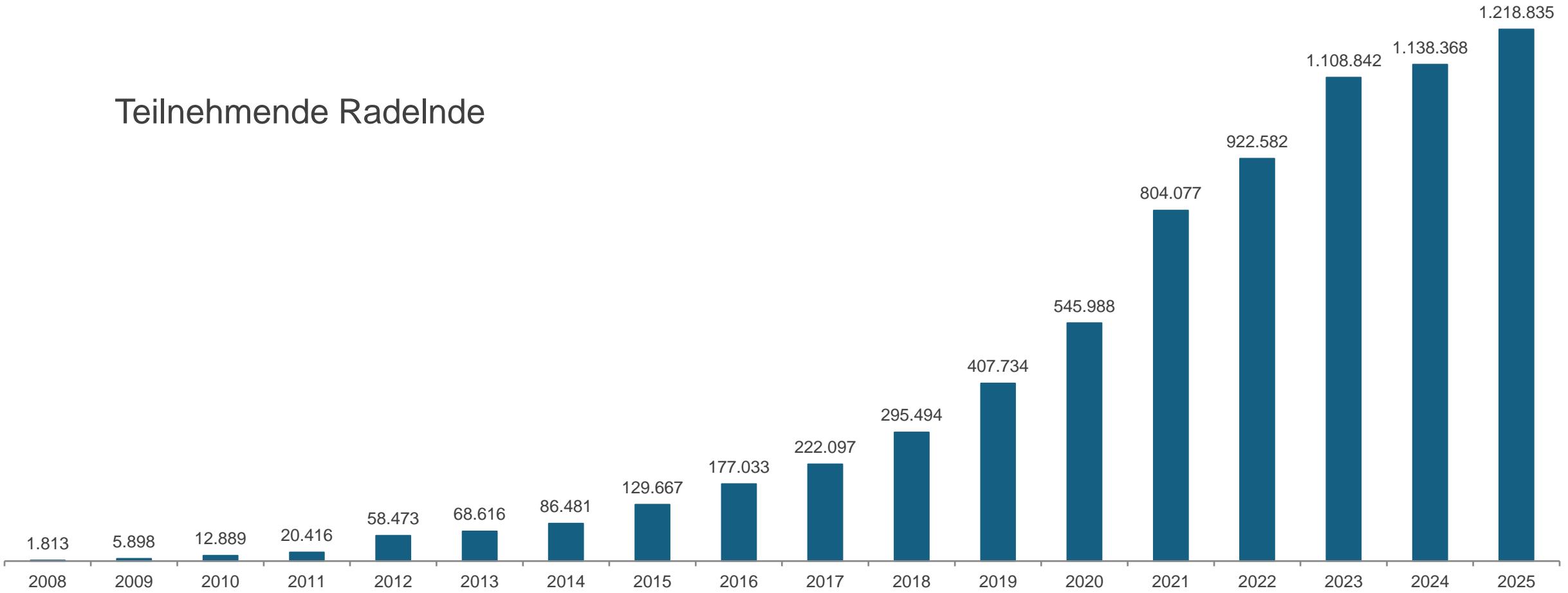
Teilnehmende Kommunen

>90 % DE-Bevölkerung lebt in Teilnehmerkommunen



STADTRADELN – Datenquelle

Teilnehmende Radelnde



BIKE MONITOR
POWERED BY STADTRADELN

Ein Angebot von

VISION VELO

 **KLIMA
BÜNDNIS
SERVICES**

Assoziierte Partner

 **Technische
Universität
Dresden**

 Professur für
Verkehrsökologie
der TU Dresden

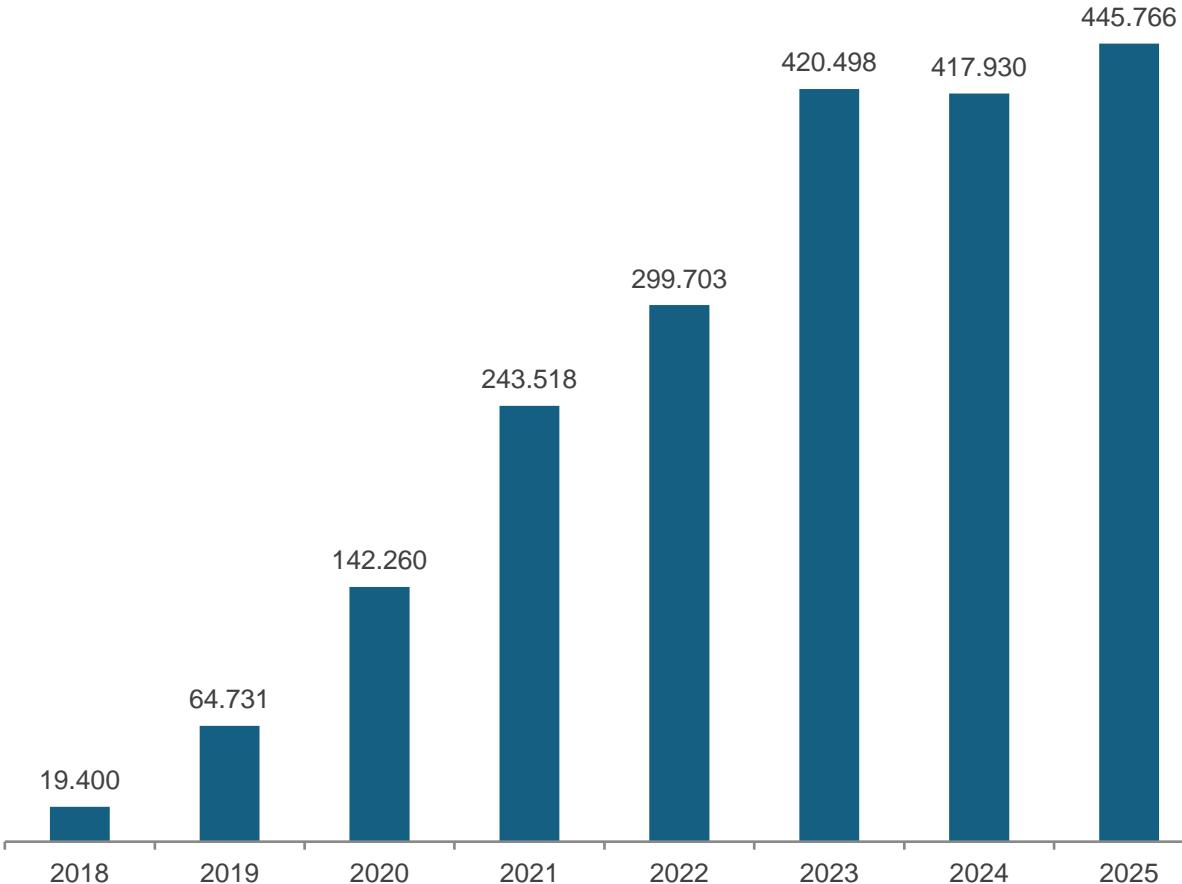


STADTRADELN-App

Über Tracking-Funktion
Herzstück der
Datenbereitstellung

STADTRADELN-App Nutzung (deutschlandweit)

NEUE
APP FÜR
2026



Für 2025:

(in Klammern Vgl. zu 2024)

- 10,1 Mio. aufgezeichnete **Radfahrten**
(10,0 Mio.)
- 57,1 Mio. aufgezeichnete **Radkilometer**
(55,0 Mio.)
- 37 % **App-Nutzungsquote** über alle STADTRADELN-Teilnehmende
- 24 % aller Kilometer über App getrackt



BIKE MONITOR – alles neu 2025 – warum?

- Veränderung im Konsortium war notwendig
- Neuaufstellung mit Kompetenz aus:
 - Klima-Bündnis Services (STADTRADELN, RADar!)
 - VISION VELO (Radverkehrsplanung und Datenanalyse)
 - TU Dresden (Forschung und Entwicklung)
- Neues Portal live seit Nahmobilitätkongress Hessen 2025



VISION VELO



Vorerst exklusives Angebot für Hessen dank Förderung des HMWVW



BIKE MONITOR
POWERED BY STADTRADELN

Ein Angebot von

VISION VELO



Assoziierte Partner



BIKE MONITOR – wer wird in Hessen gefördert?

Dank Förderung des HMWVW kostenfreie Zugriffe für

- alle hessischen STADTRADELN-Kommunen
- AGNH-Mitglieder
- „Fahrradprofessuren“
 - Universität Kassel
 - Hochschule RheinMain
 - Frankfurt University of Applied Sciences
- Mitarbeitende des HMWVW und nachgeordnete Dienststellen
- Mitarbeitende des HMLU und nachgeordnete Dienststellen

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr, Wohnen
und ländlichen Raum



Datennutzung ausschließlich nichtkommerziell



BIKE MONITOR
POWERED BY STADTRADELN

Ein Angebot von

VISION VELO

KLIMA
BÜNDNIS
SERVICES

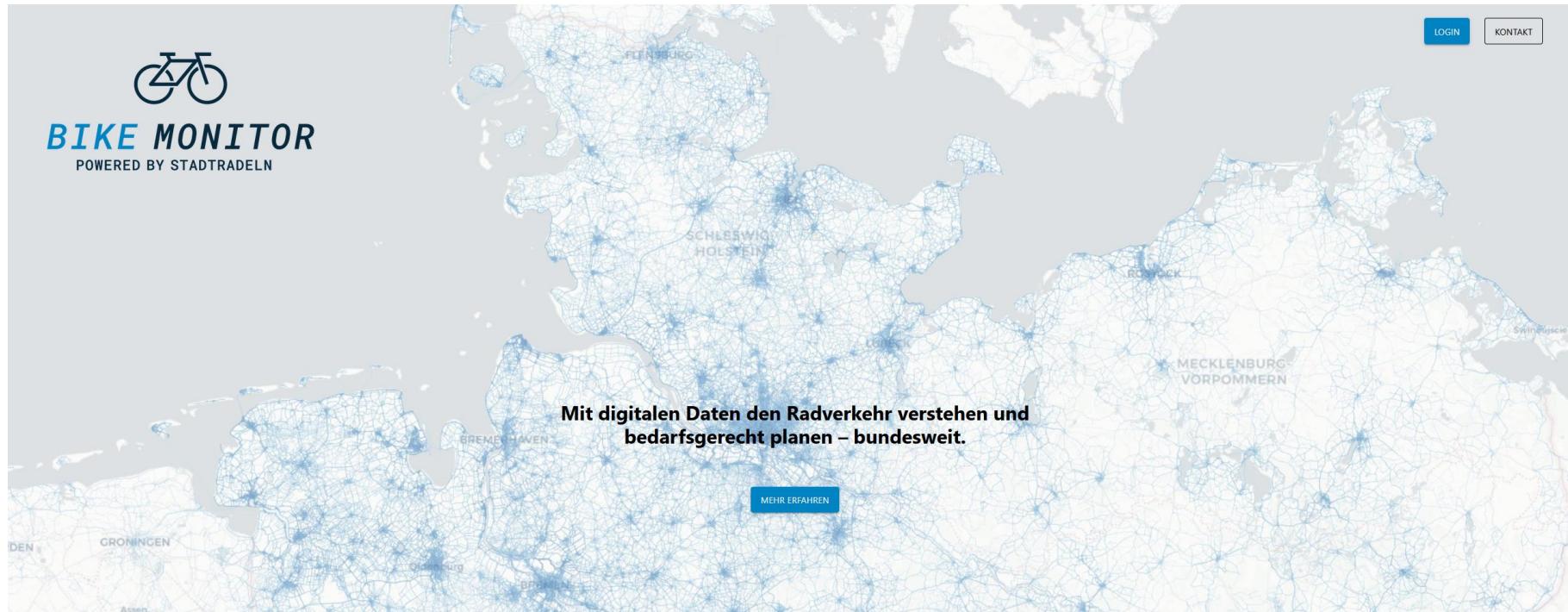
Assoziierte Partner

Technische
Universität
Dresden

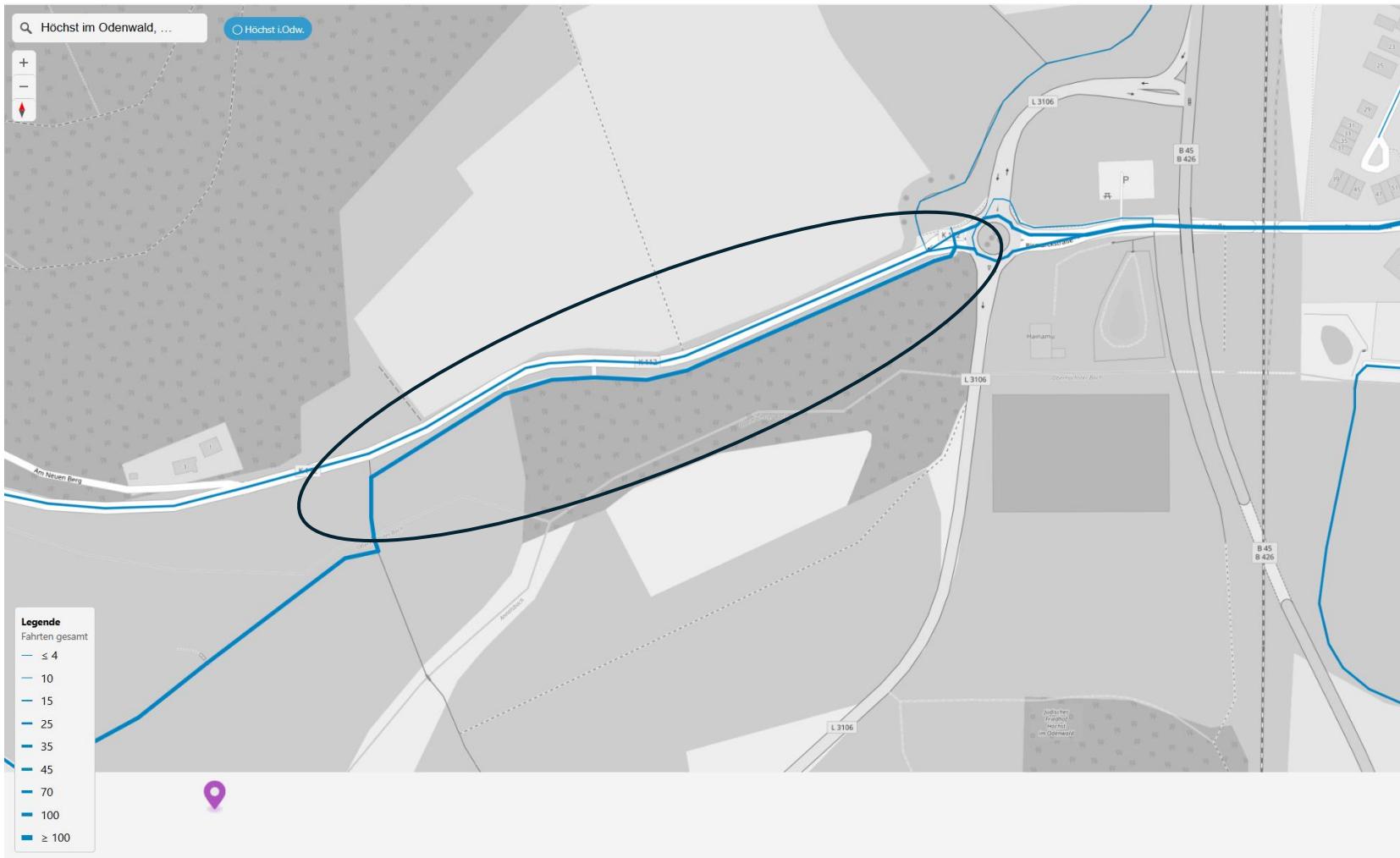
Professur für
Verkehrsökologie
der TU Dresden

BIKE MONITOR – wo gibt es den Datenzugang?

bike-monitor.de



Nutzungsbeispiele



Höchst – Nutzung des Radweges R4/R9 vs. Nutzung der Straße K112



Nutzungsbeispiele



BIKE MONITOR
POWERED BY STADTRADELN

Ein Angebot von

VISION VELO

 **KLIMA
BÜNDNIS
SERVICES**

Assoziierte Partner

 **Technische
Universität
Dresden**

 **Professur für
Verkehrsökologie
der TU Dresden**

Nutzungsbeispiele



BIKE MONITOR
POWERED BY STADTRADELN

Ein Angebot von

VISION VELO

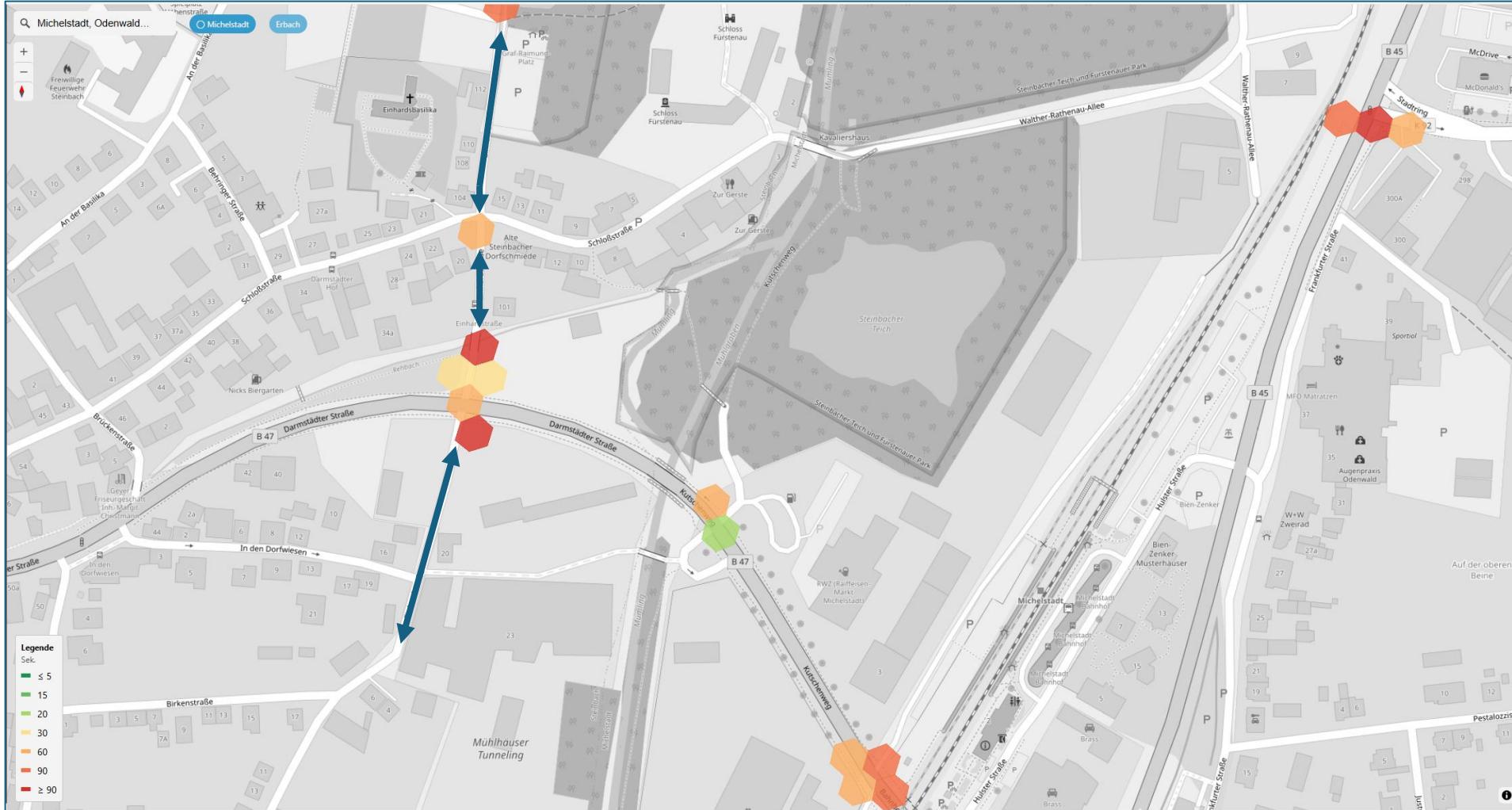
 KLIMA
BUNDNIS
SERVICES

Assoziierte Partner

 Technische
Universität
Dresden

 Professur für
Verkehrsökologie
der TU Dresden

Nutzungsbeispiele



Michelstadt
– Querung
R4 – B47



Nutzungsbeispiele



Vielen DANK!

Kontakt und Infos

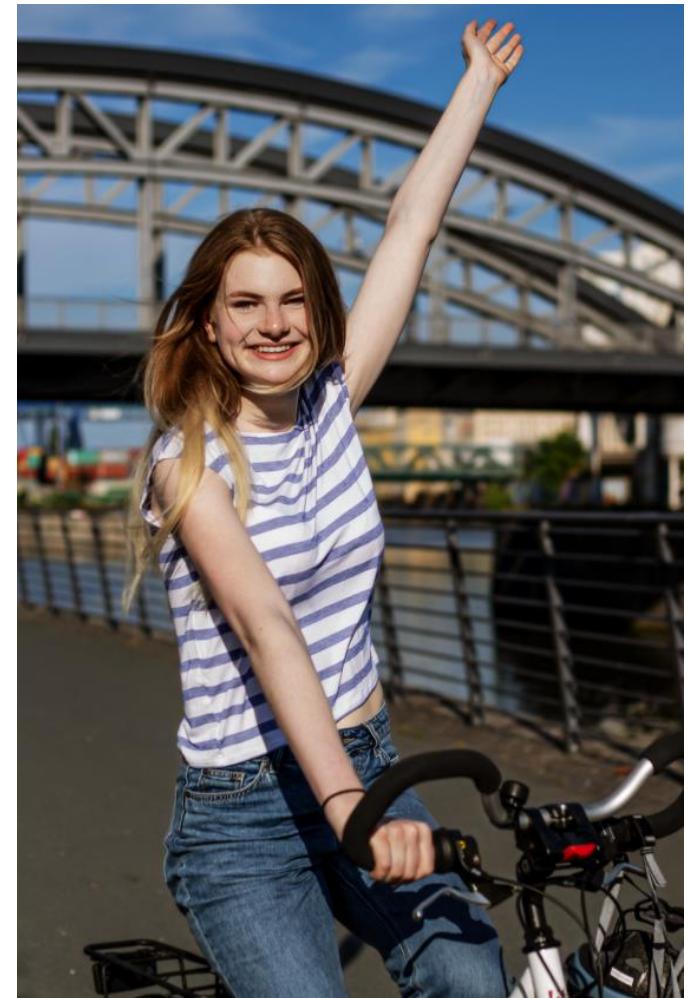
info@bike-monitor.de

bike-monitor.de | stadtradeln.de/bike-monitor

André Muno | Klima-Bündnis Services
a.muno@klimabuendnis-services.org

Dr. Sven Lißner | VISION VELO
sven.lissner@vision-velo.de

Dr. Stefan Huber | VISION VELO
stefan.huber@vision-velo.de



BIKE MONITOR
POWERED BY STADTRADELN

Ein Angebot von

VISION VELO

 **KLIMA
BÜNDNIS
SERVICES**

Assoziierte Partner

 **Technische
Universität
Dresden**

 **Professur für
Verkehrsökologie
der TU Dresden**