



Beschilderungsstandards für Mountainbike-Routen und -Trails

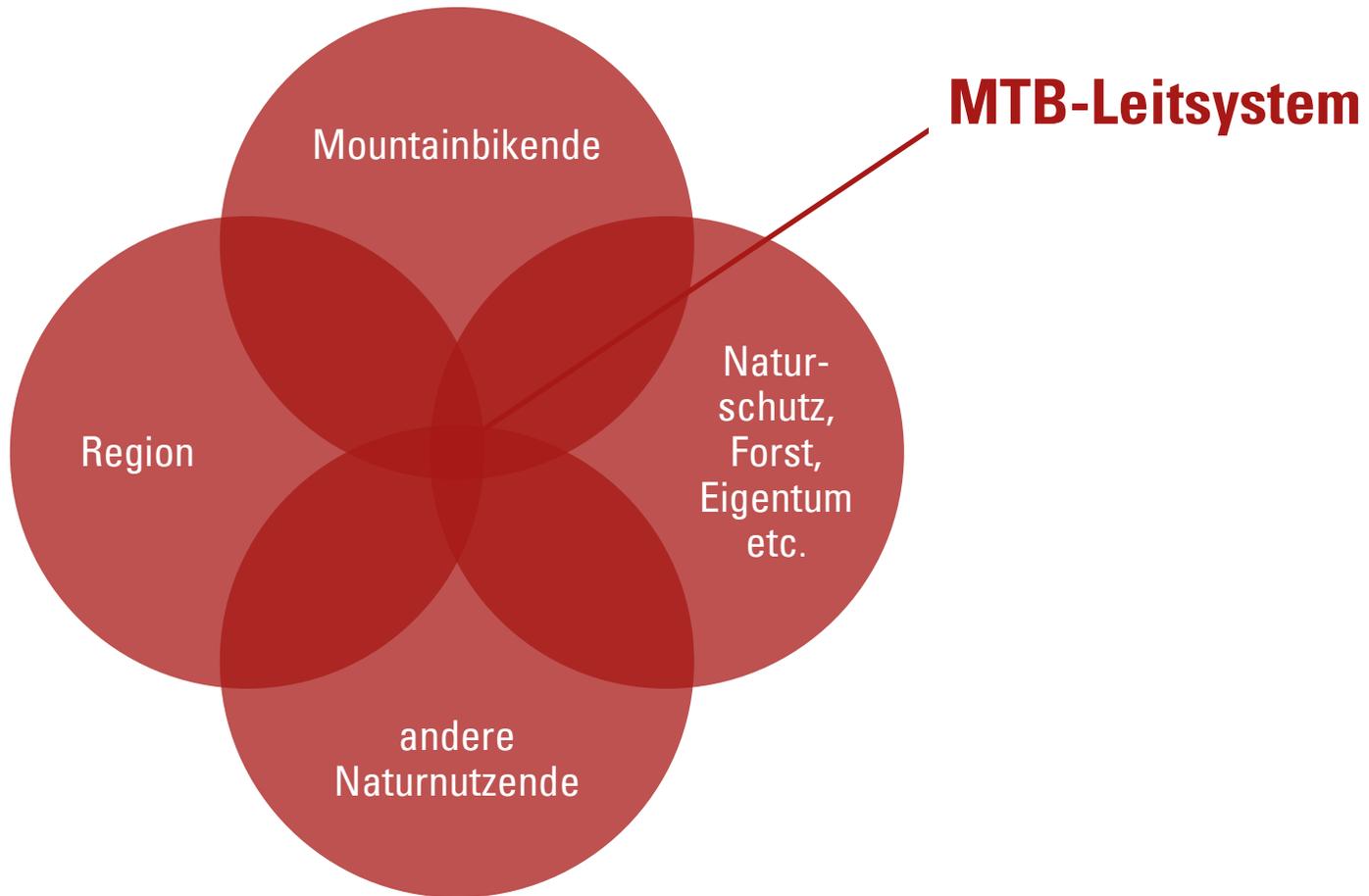
AG Nahmobilität Hessen

Berücksichtigung von Mountainbike Routen in der Radwegweisung

Online-Seminar – Dienstag, 1. Juli 2025

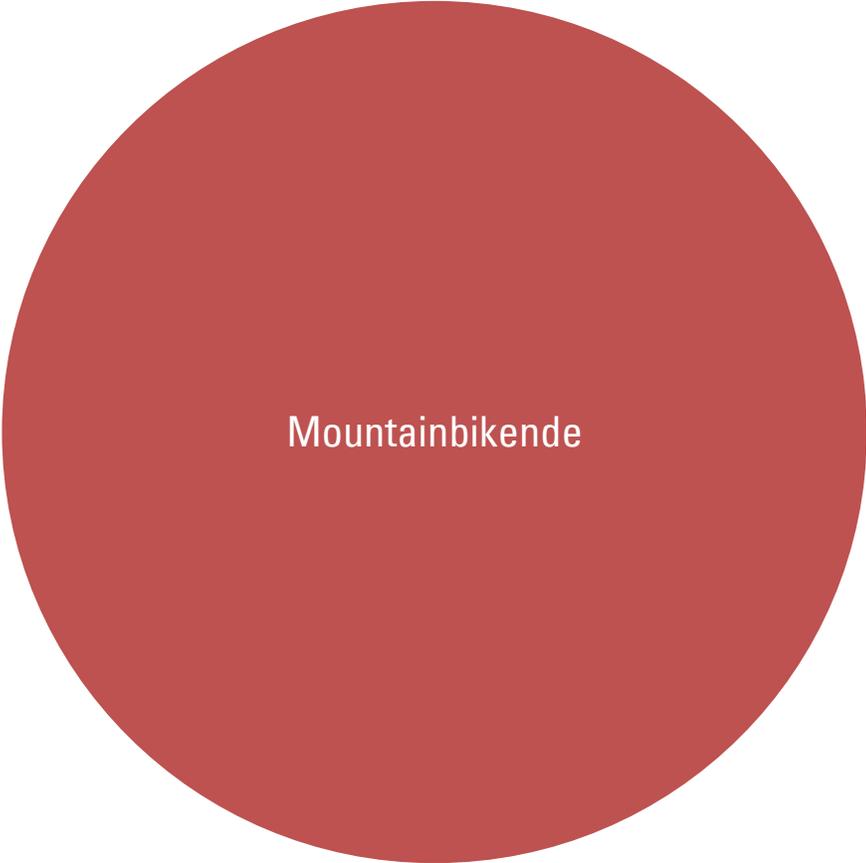
Mountainbike-Wegweisung

Wem nützt ein einheitliches MTB-Leitsystem?



Mountainbike-Wegweisung

Wem nützt ein einheitliches MTB-Leitsystem?



Mountainbikende

Hauptnutzen

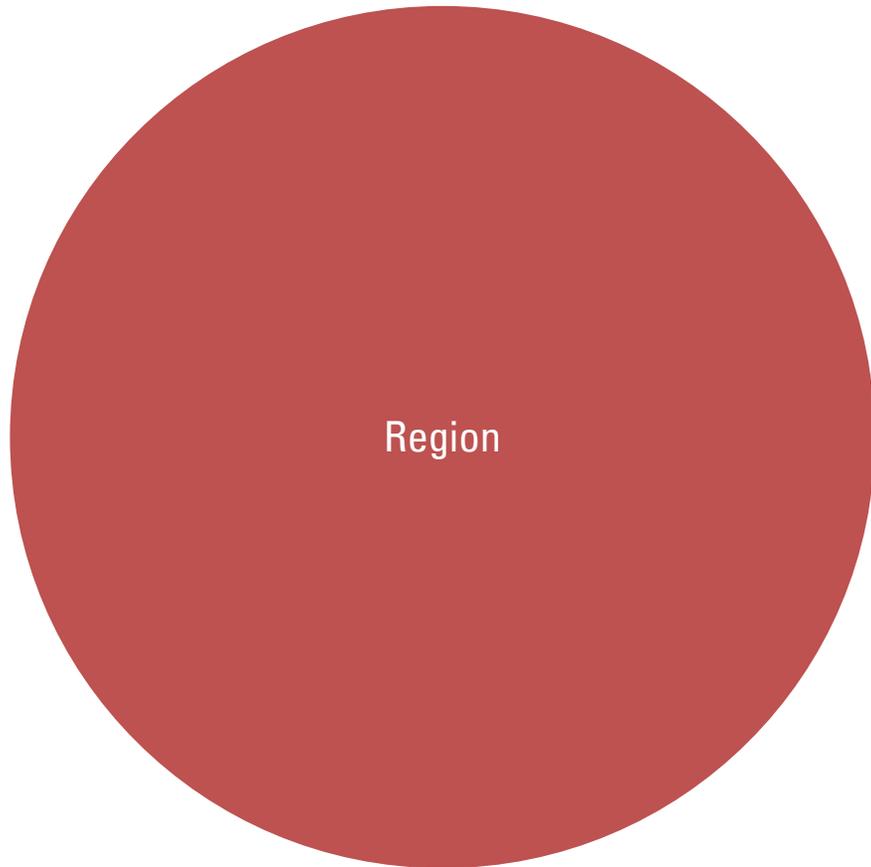
- » Orientierungssicherheit
- » Überblick zu geeigneten Wegen, Landschaft und touristischen Angeboten
- » einfacher Einstieg in die (Urlaubs-)Aktivität
- » heißt Biker:innen willkommen

Zusatznutzen

- » Inspiration, weitere Touren und Highlights zu entdecken
- » zeitsparendste Variante der Orientierung

Mountainbike-Wegweisung

Wem nützt ein einheitliches MTB-Leitsystem?



Hauptnutzen

- » Qualitätssicherung des Gästelerlebnisses
- » lenkende Funktion als wichtiger Bestandteil des Besuchermanagements
- » Sicherheit im Verkehrsgeschehen erhöhen

Zusatznutzen

- » Hinweis auf weitere Angebote in der Region
- » Beschilderung als Markenkontaktpunkt
- » Attraktivierung der Infrastruktur (Einheimische/Gäste)

Mountainbike-Wegweisung

Wem nützt ein einheitliches MTB-Leitsystem?

Naturschutz,
Forst und Grundeigentümer:innen

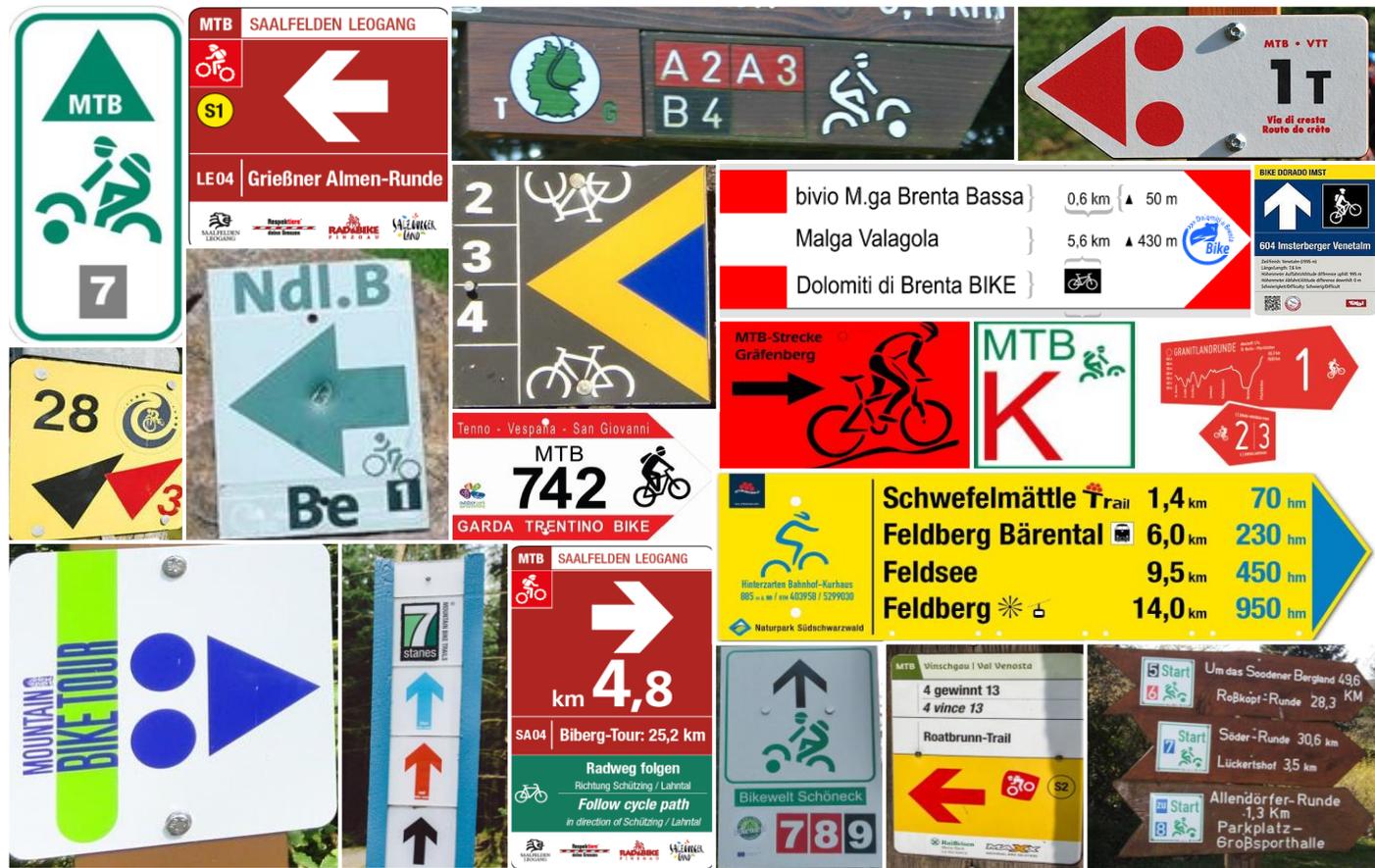
- » Nutzerlenkung, um sensible Gebiete und Zeiten zu schützen (z. B. Wildruhezonen)
- » Umweltbildung: Information und Kommunikation als Bestandteil der Konfliktprävention (z. B. Vermeidung Nachtfahrten)
- » Umfahren risikoreicher Punkte

Mountainbike-Wegweisung

Wem nützt ein einheitliches MTB-Leitsystem?

andere Naturnutzende

- » Hinweis und Signalisation für alle Erholungssuchenden
- » Multioptionalität der Erholungssuchenden: MTB-Angebot als Inspiration
- » Hinweise zur Service-Infrastruktur und ÖPNV
- » Zusatz: Appell für ein respektvolles Miteinander



MTB-Beschilderung bis 2020:

Von einheitlichen Standards
weit entfernt



Das Mountainbike-Leitsystem

Beschilderung von MTB- und Gravel-Routen

- » konsequent an den Anforderungen der Nutzenden entwickelt
- » in der Praxis erprobt
- » von der FGSV empfohlen
- » deutschlandweiter Standard, regional individualisierbar
- » Verzahnung mit der Radverkehrswegweisung
- » reduzierter Planungs- und Installationsaufwand
- » einfache und kosteneffiziente Umsetzung

Handbuch Mountainbike-Leitsysteme

Arbeitshilfe für Trails und Routen

August 2023



Handbuch MTB- Leitsysteme

Einführung und Kontext des MTB-Leitsystems

| Das System im Detail



MTB-Leitsystem

Die Systematik

Parallel zu FGSV-Routen



MTB- und Gravel-Routen



Trails



MTB-Leitsystem

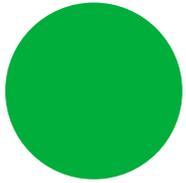
Die Systematik



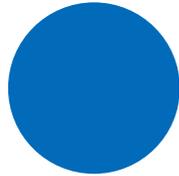
- » routenorientierte Wegweisung mit zusätzlicher Nummerierung
- » Schwierigkeitsgrade angelehnt an FIS-Ausweisung
- » Sicherstellen der rollenden Orientierung

MTB-Leitsystem

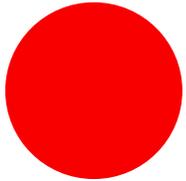
Die Systematik



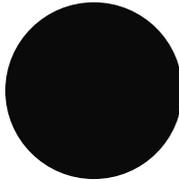
sehr
einfach



einfach



mittel bis
schwierig

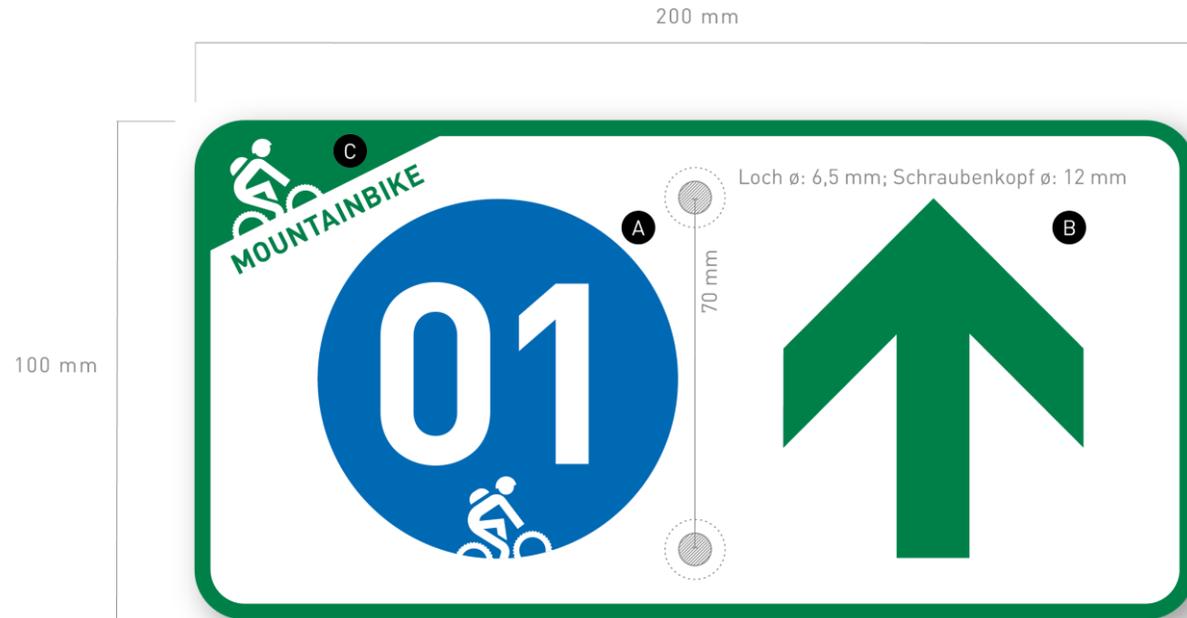


schwierig

- » routenorientierte Wegweisung mit zusätzlicher Nummerierung
- » Schwierigkeitsgerade angelehnt an FIS-Ausweisung
- » Sicherstellen der rollenden Orientierung

MTB-Leitsystem

Basis-Wegweiser



- » primär verwendete Wegweiser
- » Standort: an Abbiegungs- und Orientierungspunkten
- » optional als Rückversicherung etwa 50–150 m nach Abbiegungspunkten

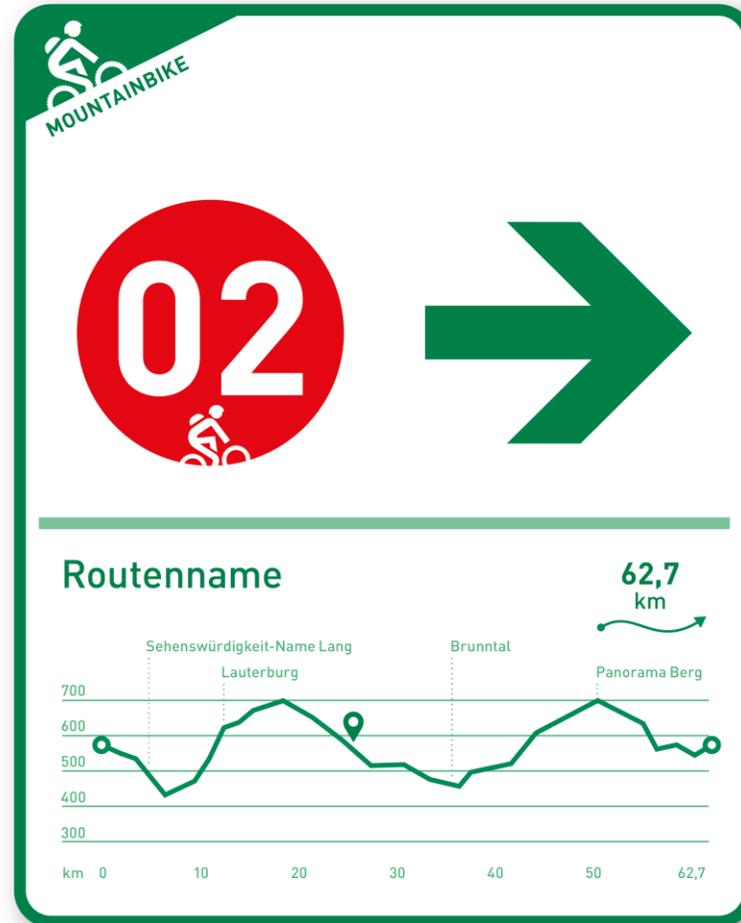
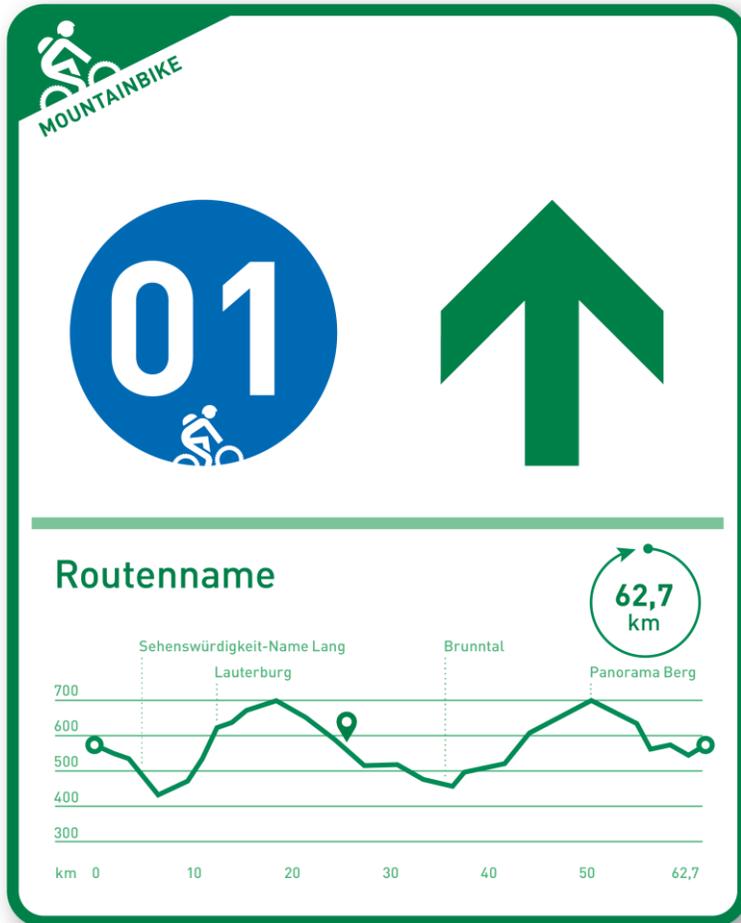
MTB-Leitsystem

Basis-Wegweiser



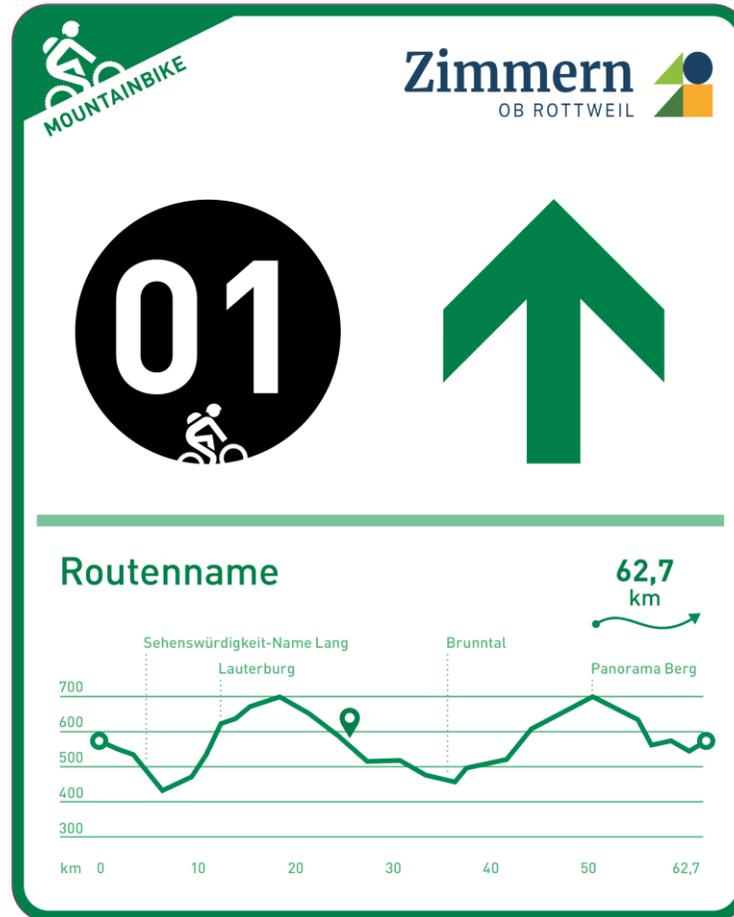
MTB-Leitsystem

Pluswegweiser



- » Standort: an potenziellen Einstiegen und zentralen Kreuzungspunkten
- » ergänzend: Einsatz an Kreuzungen und Abbiegungen, an denen sich parallel verlaufende Routen trennen
- » Maße: 20x25cm

MTB-Leitsystem Pluswegweiser



- » Standort: an potenziellen Einstiegen und zentralen Kreuzungspunkten
- » ergänzend: Einsatz an Kreuzungen und Abbiegungen, an denen sich parallel verlaufende Routen trennen
- » Maße: 20x25cm

MTB-Leitsystem

Trail-Wegweiser



- » heben besonders attraktive Streckenabschnitte vor
- » farbige Grundfläche weist Schwierigkeitsgrad aus

MTB-Leitsystem

Trail-Wegweiser



MTB-Leitsystem

Trail-Start Wegweiser



Singletrail
Einsteigertrail

↔ 800 m

🚲 sehr einfach/very easy

👤 Shared-Trail

🛑 2

Start „Einsteigertrail“

Das erwartet Dich auf diesem Trail:
Der Einsteigertrail ist bestens geeignet für Beginner und schlängelt sich mit minimalem Gefälle durch den Wald. Flache Kurven und seichte Bodenwellen bieten den optimalen Einstieg ins Trailriding.

Hinweis: Prüfe vor der Abfahrt Dein Bike auf einwandfreie Funktion und senke Deine Sattelstütze ab. Viel Freude!



Singletrail
Steingarten

↔ 900 m

🚲 schwierig/difficult

👤 Shared-Trail

🛑 4

Start „Steingarten“

Das erwartet Dich auf diesem Trail:
Der Steingarten fordert dich zunächst mit einer steilen, verblockten Sektion. Dann wird das Gefälle moderater. Drei natürliche Steinfelder erfordern dort eine saubere Linie und sichere Fahrtechnik.

Hinweis: Dieser Trail ist nur für geübte Mountainbiker befahrbar. Fullface-Helm und Protektoren werden empfohlen.

- » Tiefere Informationsebene: Trailcharakter & Gefahrenhinweise
- » Standort: an der Einfahrt des Trails
- » Maße: 20x25cm

MTB-Leitsystem

Trail-Start Wegweiser



- » Tiefere Informationsebene: Trailcharakter & Gefahrenhinweise
- » Standort: an der Einfahrt des Trails
- » Maße: 20x25cm

MTB-Leitsystem

Zubringer-Wegweiser



- » Ermöglicht die Ausweisung von Zufahrten zu Trails, die nicht in einem Routensystem integriert sind

MTB-Leitsystem

Zubringer-Wegweiser



- » Ermöglicht die Ausweisung von Zufahrten zu Trails, die nicht in einem Routensystem integriert sind

I Ergänzende Beschilderung



MTB-Leitsystem

POI-Wegweiser

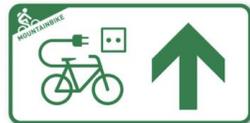
Gastronomie



Beherbergung



E-Bike-Ladestation



Bike-Service



Fahrradparkhaus



Tourist-Information



Bahnhof



Bushaltestelle



S-Bahnhof



- » weisen auf besonders attraktive Punkte im Umfeld der Route hin
- » Verbindung zur Wertschöpfungskette
- » ausgewiesene POIs sollten nicht mehr als 2 km von der Route entfernt liegen

MTB-Leitsystem

Warn- und Umleitungsschilder



- » Signalisation von Gefahrenstellen
- » Wegsperrungen & Umleitungen

MTB-Leitsystem

Warnhinweise



- » ergänzen die Warnschilder
- » individuelle Anpassungen möglich

MTB-Leitsystem

Trail-Tolerance



MOUNTAINBIKE

Das ist ein Weg fürs Miteinander!

Hier sind Fußgänger*innen und Biker*innen unterwegs – und herzlich willkommen!
Bitte seid respektvoll und umsichtig.

Vielen Dank für Euren Beitrag zum gelungenen Miteinander:

- Fußgänger*innen haben Vorrang.
- Biker*innen passen die Geschwindigkeit der Situation an und fahren vorausschauend.
- Kurven werden ausgefahren und nicht abgekürzt.
- Niemand hinterlässt Spuren – weder Müll noch Bremspuren.
- Wegsperrungen werden respektiert (z.B. wegen Jagd oder Forstarbeiten)
- Aus Rücksicht auf die Tierwelt werden die Wege nur tagsüber genutzt!

Viel Spaß in der Natur!

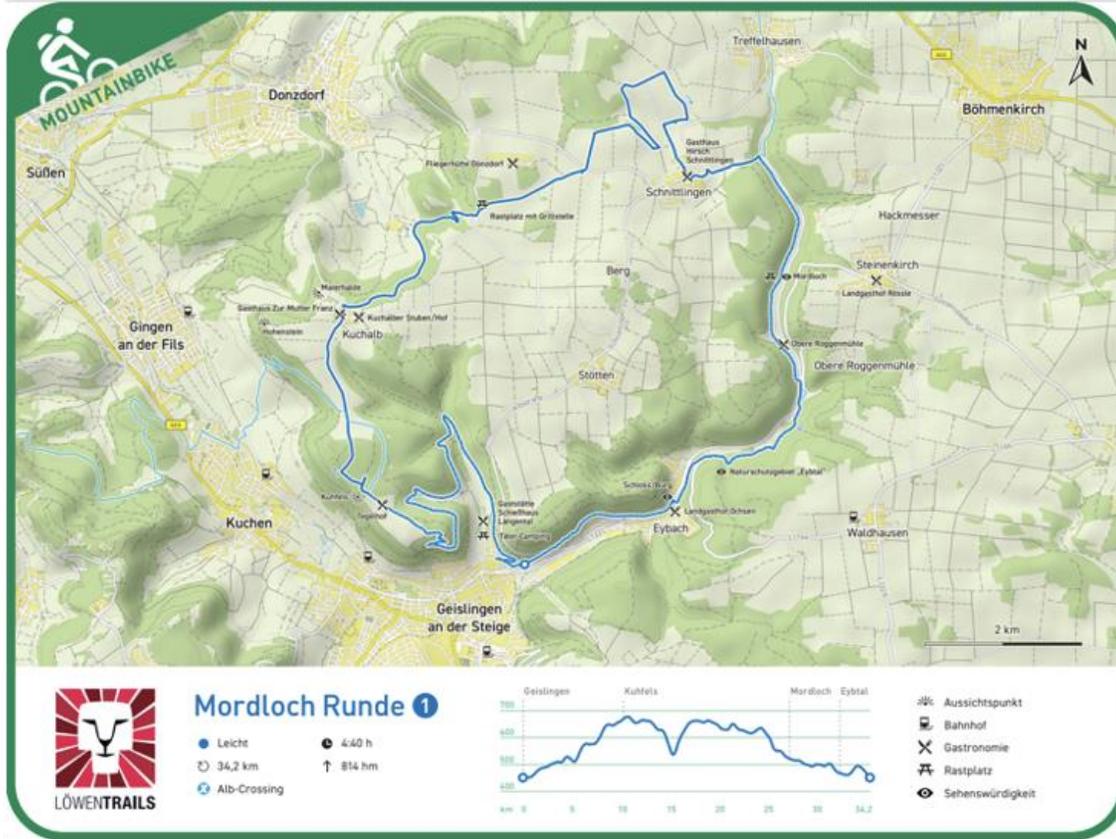
DAV
Oberer Neckar

Oberndorf
Stadt am Neckar

- » appellieren zur gegenseitigen Rücksichtnahme
- » für ein gelungenes Miteinander

MTB-Leitsystem

Mini-Orientierungstafeln



- » schnelle Orientierung in der nahen Umgebung
- » Übersichtskarte der Umgebung mit Informationen:
 - zum eigenen Standort
 - zum MTB-Routennetz und Single-Trails in der näheren Umgebung
 - zu natürlichen und touristischen Highlights
- » Standort: an kleineren Rast- und Parkplätzen sowie Gastronomie entlang des Routennetzes
- » vorw. Befestigung an bestehenden Pfosten, Ausrichtung genordet
- » Maße: 30x40cm

MTB-Leitsystem

Startportale



- » Ausführliche Darstellungen für einzelne Routen oder zusammenhängende Streckennetze, mit Infos zu
 - Wegbeschaffenheit, Höhenprofil und Streckencharakter
 - natürlichen und touristischen Highlights in der Umgebung
 - weiterer Service-Infrastruktur
 - ergänzenden Nutzungshinweisen
 - Trägerschaften und Förderungen
 - etc.
- » Standort: An Parkplätzen sowie Startpunkten

Handbuch Mountainbike-Leitsysteme

Arbeitshilfe für Trails und Routen

August 2023

Handbuch MTB- Leitsysteme





<p>Handbuch Mountainbike-Leitsysteme</p> <p>Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.dnb.de abrufbar.</p> <p>©2023 MTF, Leipzig 2. Auflage</p> <p>Das Werk ist einschließlich aller Abbildungen urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig. Dies gilt vor allem für Vervielfältigungen, Übersetzung und Einspeicherung in elektronische Systeme.</p> <p>Herausgeber: Mountainbike Tourismusforum Deutschland e. V. Universität Leipzig, Jahnallee 59, 04109 Leipzig Tel.: 0341-8408890 E-Mail: info@mtf.bike</p> <p>Autorinnen: Anne Heidemüller, Nico Graaff, Timan Sobek, Sophia Klärner, Jörn Hesse</p> <p>Lektorat: Heiga Petarz (Text-Kultur), München</p> <p>Druck: Wir machen Druck GmbH, Becknang</p> <p>Herstellung und Verlag: Mountainbike Tourismusforum Deutschland e. V. Zitation: MTF (Hrsg.), (2023). Handbuch Mountainbike-Leitsysteme. Arbeits- hilfe für Trails und Routen. (2. Auflage).</p> <p>Klimaneutral gedruckt auf Recyclingpapier, zertifiziert nach Blauem Engel und FSC.</p> <p>ISBN (Druck) 978-3-98545-008-0 ISBN (Digital) 978-3-98545-007-7</p>	<p>Handbuch Mountainbike-Leitsysteme</p> <p>Inhalt</p> <table border="0"><tr><td>1 Einführung</td><td>1</td></tr><tr><td>2 Kontext des Handbuchs</td><td>1</td></tr><tr><td>2.1 Ziele und Aufgaben des Leitsystems</td><td>1</td></tr><tr><td>2.2 Anwenderkreis</td><td>2</td></tr><tr><td>2.3 Vorteile eines einheitlichen MTB-Leitsystems</td><td>2</td></tr><tr><td>3 Das Mountainbike-Leitsystem</td><td>3</td></tr><tr><td>3.1 Rahmenbedingungen</td><td>3</td></tr><tr><td>3.2 Schilder des Mountainbike-Leitsystems</td><td>4</td></tr><tr><td>3.3 Basisschilder</td><td>5</td></tr><tr><td>3.4 Pluswegweiser</td><td>7</td></tr><tr><td>3.5 POI-Wegweiser</td><td>9</td></tr><tr><td>3.6 Trail-Wegweiser Startschild</td><td>11</td></tr><tr><td>3.7 Trail-Wegweiser</td><td>13</td></tr><tr><td>3.8 Beschilderung bei Parallelverläufen auf Radverkehrsrueten</td><td>15</td></tr><tr><td>3.9 Sonderschilder</td><td>16</td></tr><tr><td>3.10 Mini-Orientierungstafeln</td><td>26</td></tr><tr><td>3.11 Hinweise zur Verwendung und Montage</td><td>27</td></tr><tr><td>3.12 Anwendungsbeispiele</td><td>28</td></tr><tr><td>4 Pflegestandards</td><td>30</td></tr><tr><td>5 Hinweise zu Fördermitteln</td><td>30</td></tr><tr><td>6 Schildersymbolik im Detail</td><td>31</td></tr><tr><td>6.1 Beschreibung des Trailabschnitts</td><td>31</td></tr><tr><td>6.2 Destinationslogos</td><td>31</td></tr><tr><td>6.3 Kennzeichnung als Singletrail</td><td>31</td></tr><tr><td>6.4 MTB-Piktogramm bergab</td><td>32</td></tr><tr><td>6.5 MTB-Piktogramm mit Schriftzug (Wimpel)</td><td>32</td></tr><tr><td>6.6 Name des Trails</td><td>32</td></tr><tr><td>6.7 POI-Piktogramm</td><td>32</td></tr><tr><td>6.8 Richtungsangabe</td><td>33</td></tr><tr><td>6.9 Routenname</td><td>33</td></tr><tr><td>6.10 Routennummer und Schwierigkeit der Gesamttroute</td><td>33</td></tr><tr><td>6.11 Trailinfos</td><td>34</td></tr><tr><td>7 Anhang</td><td>35</td></tr><tr><td>7.1 Ausführungsbeispiele Anbringungstechniken</td><td>35</td></tr><tr><td>7.2 Trail-Tolerance Schild: Version für alpine Landschaften</td><td>36</td></tr></table>	1 Einführung	1	2 Kontext des Handbuchs	1	2.1 Ziele und Aufgaben des Leitsystems	1	2.2 Anwenderkreis	2	2.3 Vorteile eines einheitlichen MTB-Leitsystems	2	3 Das Mountainbike-Leitsystem	3	3.1 Rahmenbedingungen	3	3.2 Schilder des Mountainbike-Leitsystems	4	3.3 Basisschilder	5	3.4 Pluswegweiser	7	3.5 POI-Wegweiser	9	3.6 Trail-Wegweiser Startschild	11	3.7 Trail-Wegweiser	13	3.8 Beschilderung bei Parallelverläufen auf Radverkehrsrueten	15	3.9 Sonderschilder	16	3.10 Mini-Orientierungstafeln	26	3.11 Hinweise zur Verwendung und Montage	27	3.12 Anwendungsbeispiele	28	4 Pflegestandards	30	5 Hinweise zu Fördermitteln	30	6 Schildersymbolik im Detail	31	6.1 Beschreibung des Trailabschnitts	31	6.2 Destinationslogos	31	6.3 Kennzeichnung als Singletrail	31	6.4 MTB-Piktogramm bergab	32	6.5 MTB-Piktogramm mit Schriftzug (Wimpel)	32	6.6 Name des Trails	32	6.7 POI-Piktogramm	32	6.8 Richtungsangabe	33	6.9 Routenname	33	6.10 Routennummer und Schwierigkeit der Gesamttroute	33	6.11 Trailinfos	34	7 Anhang	35	7.1 Ausführungsbeispiele Anbringungstechniken	35	7.2 Trail-Tolerance Schild: Version für alpine Landschaften	36
1 Einführung	1																																																																						
2 Kontext des Handbuchs	1																																																																						
2.1 Ziele und Aufgaben des Leitsystems	1																																																																						
2.2 Anwenderkreis	2																																																																						
2.3 Vorteile eines einheitlichen MTB-Leitsystems	2																																																																						
3 Das Mountainbike-Leitsystem	3																																																																						
3.1 Rahmenbedingungen	3																																																																						
3.2 Schilder des Mountainbike-Leitsystems	4																																																																						
3.3 Basisschilder	5																																																																						
3.4 Pluswegweiser	7																																																																						
3.5 POI-Wegweiser	9																																																																						
3.6 Trail-Wegweiser Startschild	11																																																																						
3.7 Trail-Wegweiser	13																																																																						
3.8 Beschilderung bei Parallelverläufen auf Radverkehrsrueten	15																																																																						
3.9 Sonderschilder	16																																																																						
3.10 Mini-Orientierungstafeln	26																																																																						
3.11 Hinweise zur Verwendung und Montage	27																																																																						
3.12 Anwendungsbeispiele	28																																																																						
4 Pflegestandards	30																																																																						
5 Hinweise zu Fördermitteln	30																																																																						
6 Schildersymbolik im Detail	31																																																																						
6.1 Beschreibung des Trailabschnitts	31																																																																						
6.2 Destinationslogos	31																																																																						
6.3 Kennzeichnung als Singletrail	31																																																																						
6.4 MTB-Piktogramm bergab	32																																																																						
6.5 MTB-Piktogramm mit Schriftzug (Wimpel)	32																																																																						
6.6 Name des Trails	32																																																																						
6.7 POI-Piktogramm	32																																																																						
6.8 Richtungsangabe	33																																																																						
6.9 Routenname	33																																																																						
6.10 Routennummer und Schwierigkeit der Gesamttroute	33																																																																						
6.11 Trailinfos	34																																																																						
7 Anhang	35																																																																						
7.1 Ausführungsbeispiele Anbringungstechniken	35																																																																						
7.2 Trail-Tolerance Schild: Version für alpine Landschaften	36																																																																						

- » Rahmenbedingungen und Aufstellungsrichtlinien
- » Schildertypen mit detaillierten Informationen zu den Einzelelementen
- » Hinweise zu **Verwendung** und **Montage**:
 - Schildermaterial
 - Anbringungstechniken
 - Notfall-Nummern und Rettungskoodinaten
- » Anwendungsbeispiele und Pflegestandards
- » Hinweise zu **Fördermitteln**

Vorteile auf einen Blick



Einfache Umsetzung

Bike-Beschilderung selbstständig auf lokale Anforderungen anpassen.



Gesicherte Qualität

Erster deutschlandweiter Standard für MTB & Gravel-Beschilderung.



Kosten-effizient

Keine Aufwände für Konzeption und Design. Günstige Produktionsangebote.

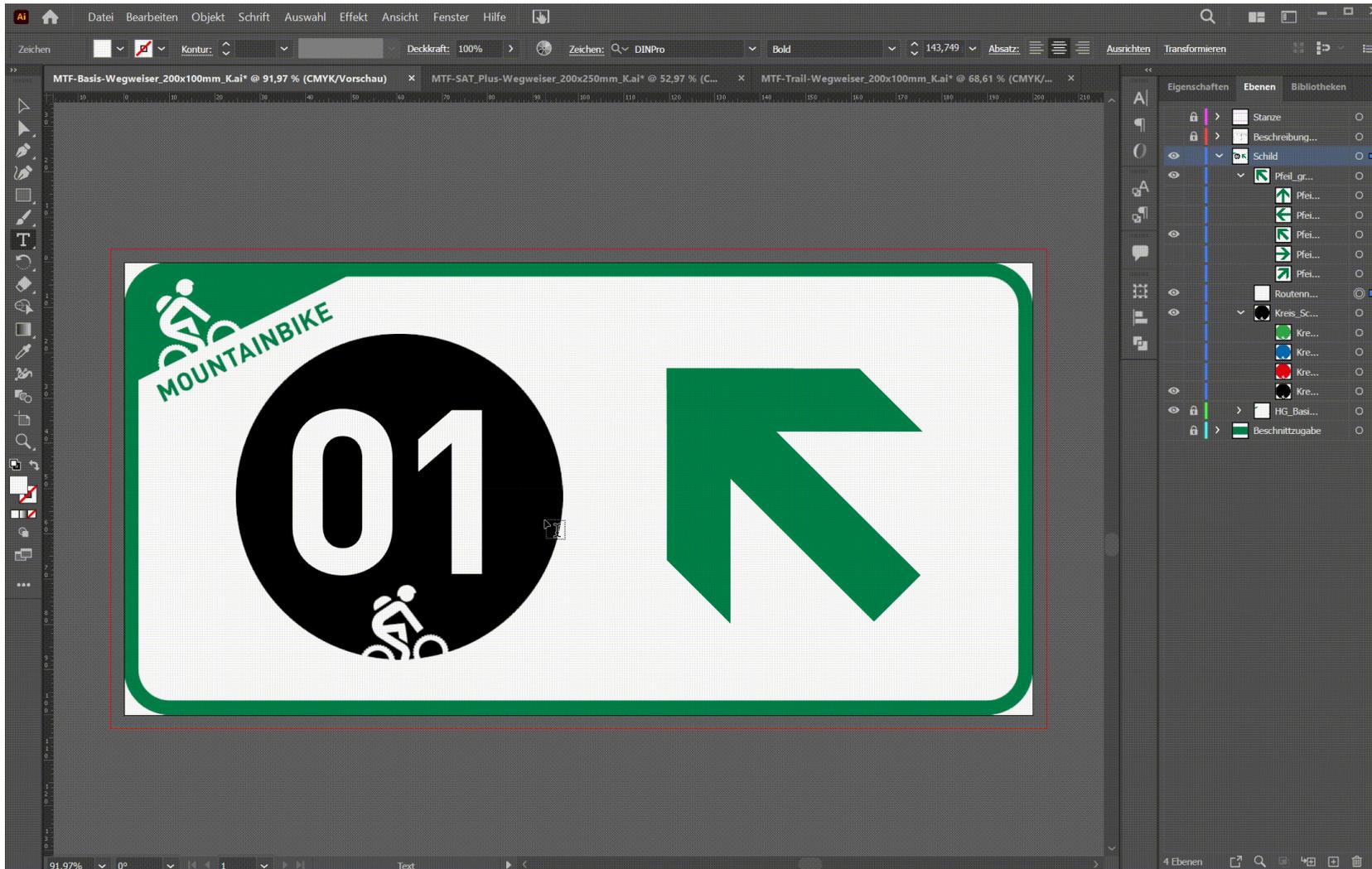


FGSV-kompatibel

Fügt sich bei Parallelverlauf nahtlos in die bestehende Radwegebeschilderung ein.

Das MTF-Leitsystem

Unkomplizierte Anpassung auf regionale Begebenheiten



Bike-Beschilderung umsetzen



Kosten kalkulieren

Senden Sie uns Ihre digitalen Routendaten und wir erstellen Ihnen eine Kostenschätzung für die Beschilderungsplanung.



Grafik-Daten bestellen

Individualisieren Sie Ihre Schilder selbst und bleiben Sie flexibel für spätere Anpassungen.



Schilder bestellen

Sagen Sie uns, welche Schilder Sie benötigen und wir liefern Sie bis in Ihre Region. Preiswert und in bester Qualität.



Regionale Lösungen

Ihre Region weist besondere Gegebenheiten auf und Sie brauchen eine individuelle Lösung? Nehmen Sie Kontakt mit uns auf!

Haben Sie Fragen zur Umsetzung oder unseren Angeboten?
Nehmen Sie Kontakt zu uns auf!

Ansprechpartner: Jörn Hessen
✉ j.hessen@mtf.bike ☎ +49 (0) 341 97523442



Mountainbike Forum Deutschland

Für das Biken in Deutschland

- » nachhaltige Entwicklung von Bike-Regionen und -Angeboten
- » Professionalisierung, Forschung, Knowhow-Austausch, Standards
- » Vernetzung und Dialog in der Branche und darüber hinaus

Mountainbike Forum Deutschland e. V.

Universität Leipzig

Telefon: +49 341 64068690

www.mountainbikeforum.de

info@mtf.bike