SCHWALM-EDER-KREIS

Annika Burghardt

Radwege-beauftragte & NaMoKo

# Radnetzplanung im Schwalm-Eder-Kreis
# Umsetzung auf regionaler Ebene

SCHWALM-EDER-KREIS

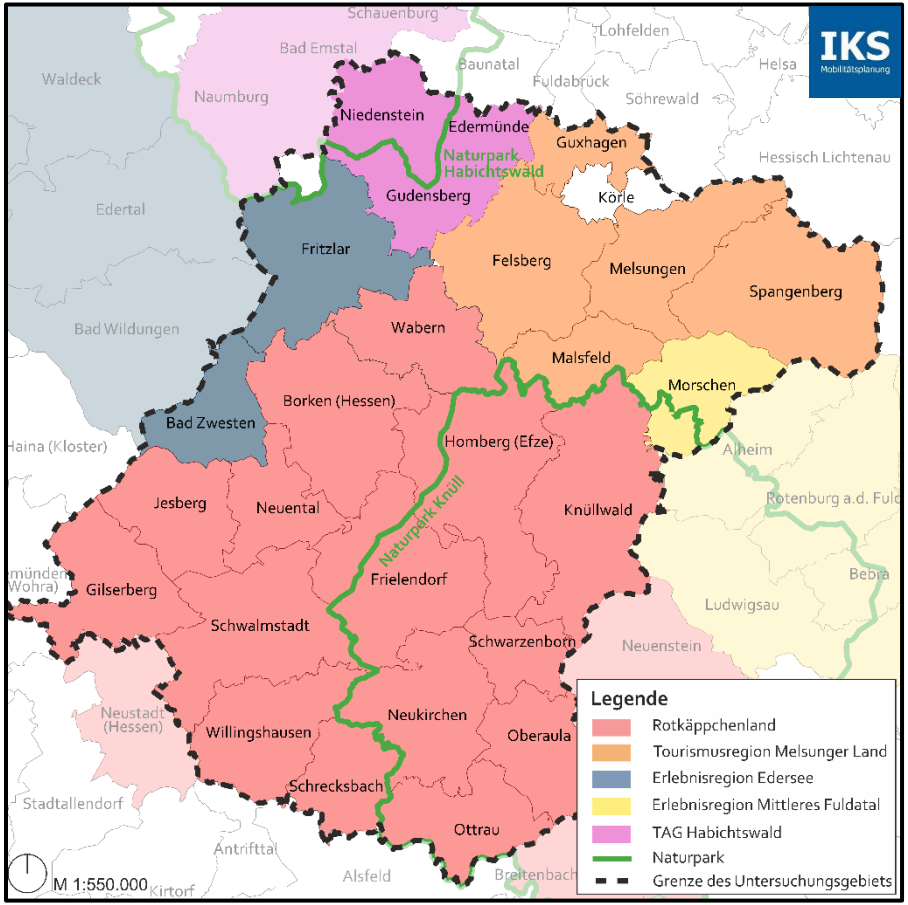
# Anlass zur Radnetzplanung

Politischer Auftrag:

Radverkehrskonzept für den Landkreis

Ausgangssituation:

- ländlicher Raum
- bewegte Topografie
- viele Mittelzentren (Radius ca. 20 km)



SCHWALM-EDER-KREIS

# Prozess der Radnetzplanung

- Ziele definieren
- Status Quo erfassen
- Abgleich mit Regelwerken, Qualitätsstandards und Musterlösungen
- Beteiligung der Stakeholder

SCHWALM-EDER-KREIS

# Beteiligungsverfahren

- 09/2022: Netzwerktreffen als Auftaktveranstaltung
- 11/2022: Veranstaltung (Netzentwicklung und Zielsetzung)
- 11-12/2022: Onlinebeteiligung (interaktive Karte inklusive Befragung)
- 02/2023: Abstimmung vorläufige Netzplanung und Netzhierarchisierung mit Hessen Mobil
- 04/2023: Workshop Alltagsradverkehr (Netzabstimmung und Leitprojekte)
- 05/2023: Workshop Freizeitradverkehr (Netzabstimmung und Leitprojekte)
- 12/2023: Anrainerkonferenz Schwalm-Radweg (Teilnahme, Vorstellung Zwischenergebnisse)

- Begleitender Videodreh: Öffentlichkeitsarbeit

SCHWALM-EDER-KREIS

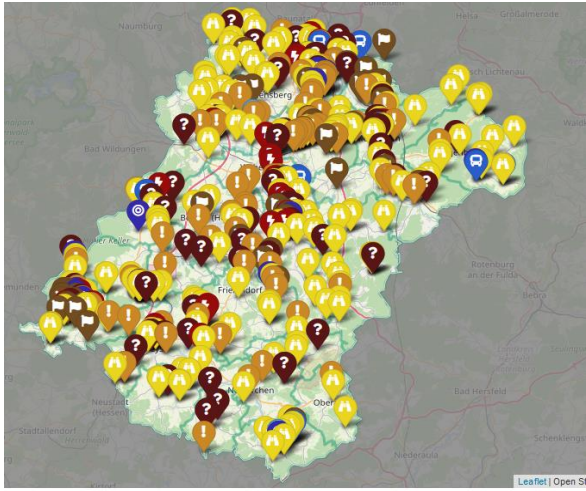
# Prozess der Radnetzplanung

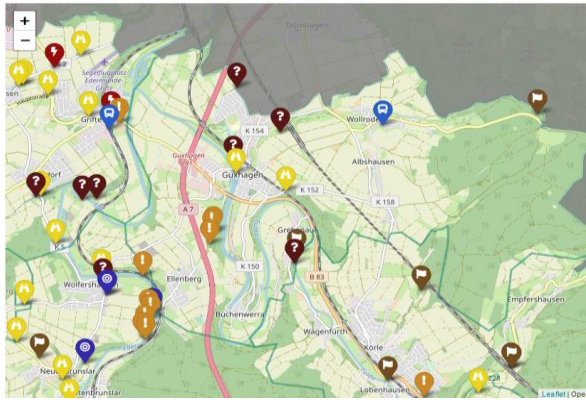
- **Auswertung**

- **Priorisierung – aber wie?**

## Faktoren

- Radhauptnetz Hessen, HRFW, D-Netz etc.
- Touristisch bedeutsame Radwege
- Austausch- und Versorgungsfunktionen zwischen den Zentren



SCHWALM-EDER-KREIS

# Hierarchisierung des Radverkehrsnetzes

## 1. RN I: Rad-Hauptnetz Hessen

Zusammenhängendes und mit dem RN II geschlossenes Verkehrsnetz zur Verbindung zwischen Oberzentren und in Verbindungsachsen i.d.R. mehrerer bedeutsamer Mittelzentren mit hoher landesräumlicher Verbindungsbedeutung sowie zur Anbindung von Mittelzentren zu benachbarten Oberzentren im Versorgungsbereich.

## 2. RN II: Regionales Hauptnetz

Mit dem RN I zusammenhängendes Verkehrsnetz zur Verbindung zwischen benachbarten Mittelzentren und in Verbindungsachsen i.d.R. mehrerer bedeutsamer Grundzentren mit hoher regionaler Verbindungsbedeutung sowie zur Anbindung von Grundzentren zu benachbarten Mittelzentren im Versorgungsbereich.

## 3. RN III: Regionales Verbindungsnetz

Mit dem RN I und RN II zusammenhängendes Verkehrsnetz zur Verbindung zwischen benachbarten Grundzentren sowie zur Anbindung von Grundzentren an das RN I+II bei nicht unmittelbarer Anbindung an das nächstgelegene Mittelzentrum und von Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion an Grundzentren.

## 4. RN IV: Lokales Netz

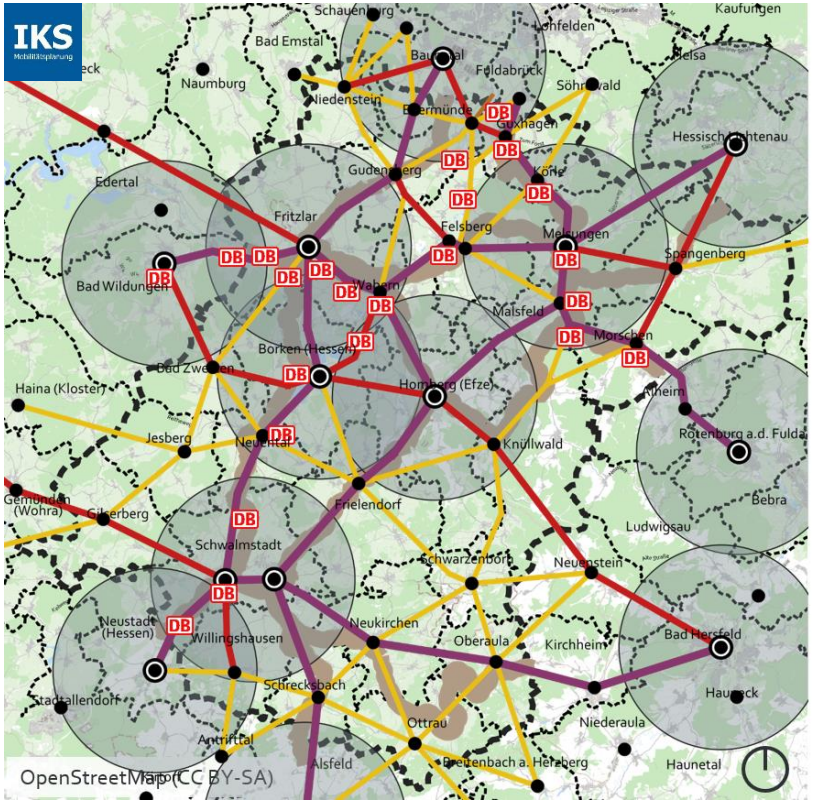
Mit den RN I bis RN III zusammenhängendes Verkehrsnetz zur Verbindung zwischen benachbarten Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion sowie zur Anbindung von Singulären Zielen herausgehobener Bedeutung.

## 5. Touristische Routen

Freizeitrouten, Vernetzung touristischer Highlights - teilweise Überlagerung mit RN I bis RN IV

SCHWALM-EDER-KREIS

# Wunschliniennetz




## Legende

- Untersuchungsgebiet
- Kommunale Grenzen
- Mittelzentren
- Kernorte
- Versorgungsbereich
- Bahnhöfe
- RN I –Rad-Hauptnetz Hessen
- RN II – Regionales Hauptnetz
- RN III – Regionales Verbindungsnetz
- RN IV – Lokales Netz
- Rad-Hauptnetz Hessen im Bestand

SCHWALM-EDER-KREIS

# Radverkehrskonzept mit System

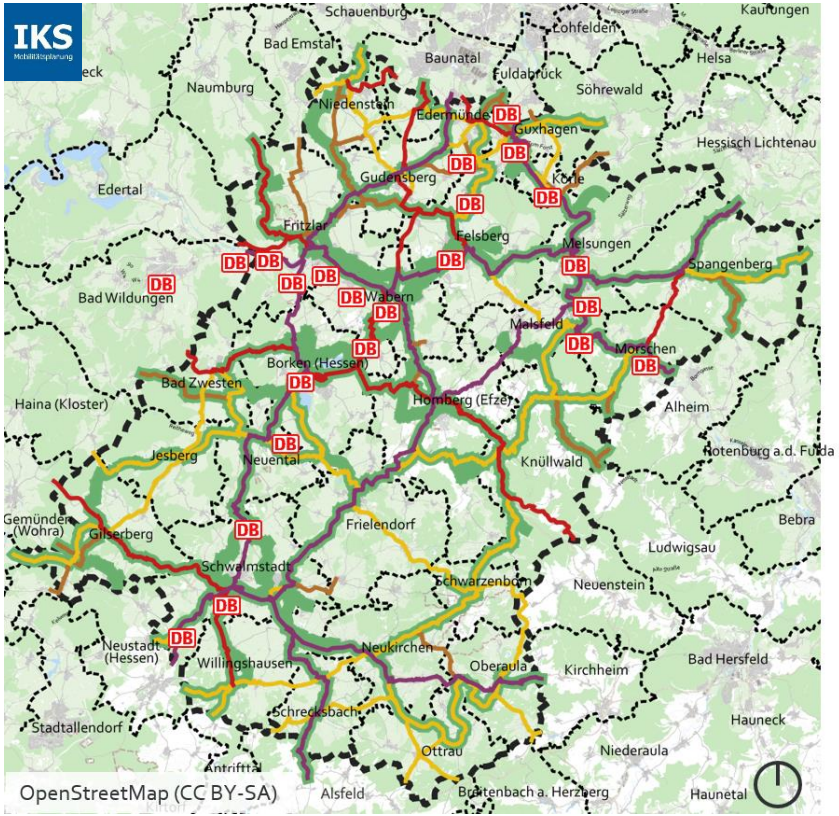
- Abgleich mit den örtlichen Gegebenheiten
- Berücksichtigung der Interessen aller Stakeholder (intern)

- Abstimmungsgespräche mit den Fachdezernaten von Hessen Mobil: Verkehrsinfrastrukturförderung Nord, Nahmobilität inkl. Radverkehr

✓ Verständnis der Netzkategorien

SCHWALM-EDER-KREIS

# Radverkehrsnetz



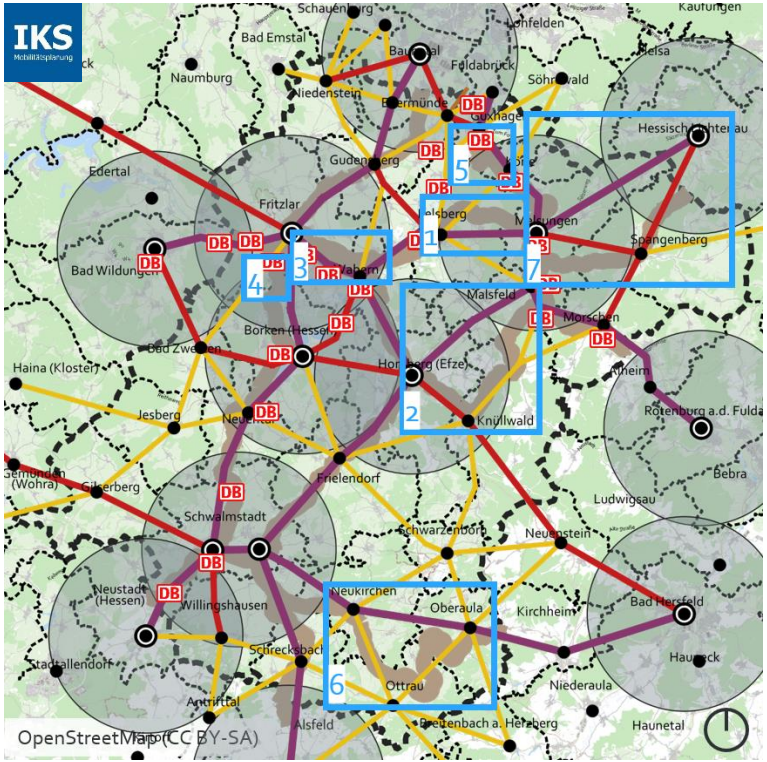

- Umlegung auf Netzplan (Gesamtnetz Alltagsradverkehr: 735 km)
- Finale Überprüfung der Netzkategorien und Trassen
- Identifikation von Mängeln und Handlungsempfehlungen (inklusive Leitprojekten)

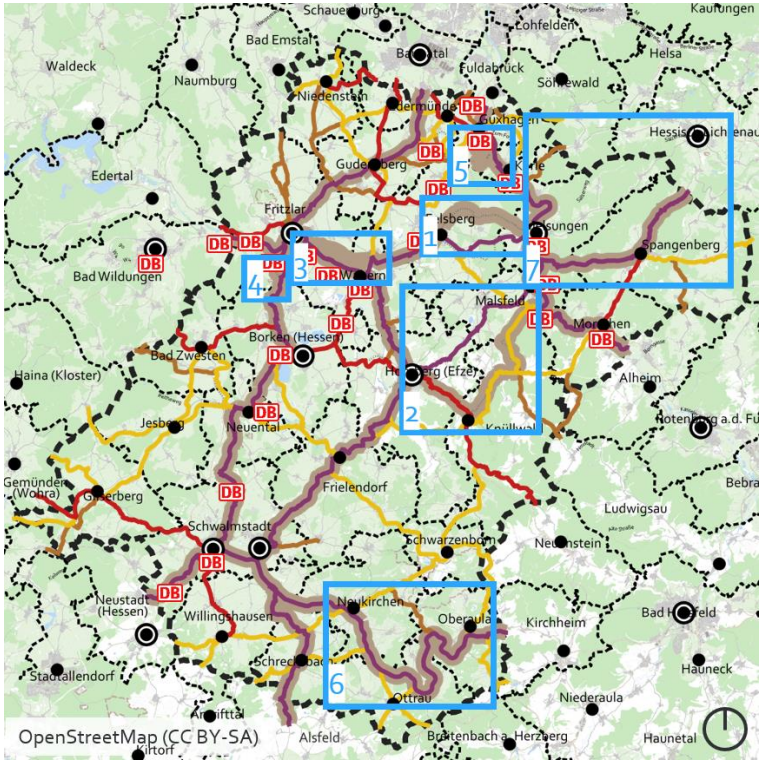
## Legende

- Untersuchungsgebiet
- Kommunale Grenzen
- RN I – Rad-Hauptnetz Hessen
- RN II – Regionales Hauptnetz
- RN III – Regionales Verbindungsnetz
- RN IV – lokales Netz
- Touristische Radwege

SCHWALM-EDER-KREIS

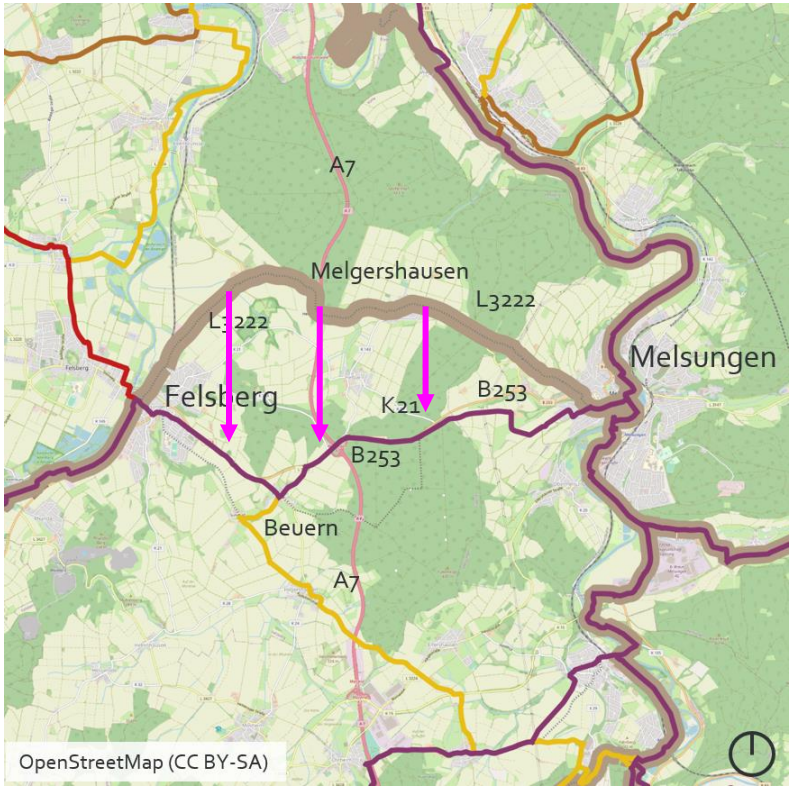
# Diskussionsbereiche zur Netzanpassung – Abweichung Netzplanung vom Rad-Hauptnetz Hessen im Bestand



SCHWALM-EDER-KREIS

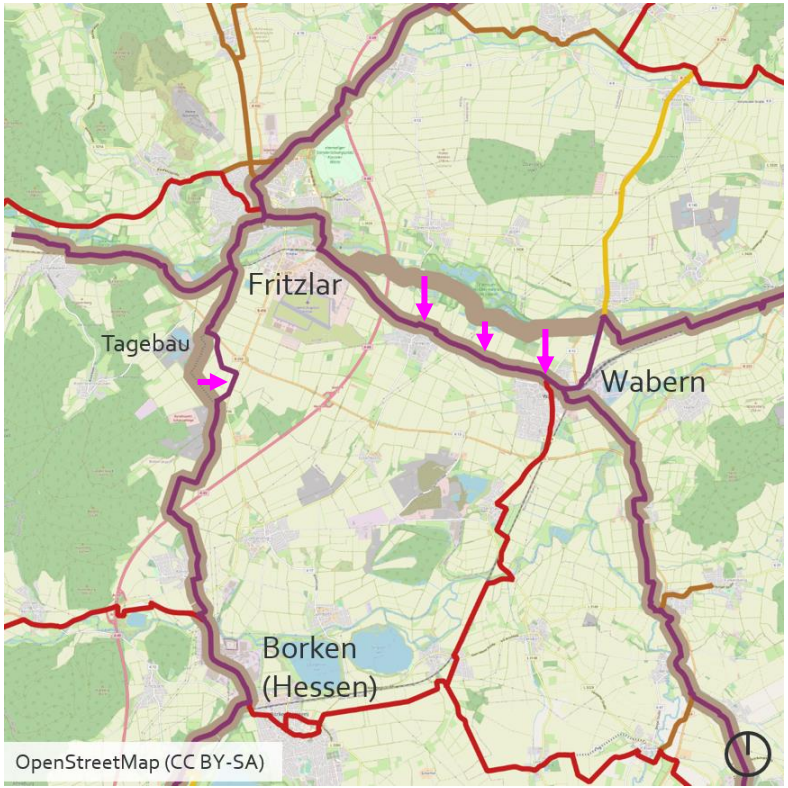
# Beispiel 1: Rad-Hauptnetz Hessen
# Felsberg - Melsungen




- Bisherige Führung über L3222
- Diese Verbindung hat schlechte Qualität für den Alltagsverkehr (Topographie, Führung im Mischverkehr außerorts)
- Weglänge und Höhenmeter der nördlichen und südlichen Trasse sind fast identisch
- Südlicher Verlauf durch Anmerkung von Gemeinde Felsberg eingebracht
- Verlauf größtenteils straßenabseits – höhere Qualität für Radverkehr

SCHWALM-EDER-KREIS

# Beispiel 3+4: Rad-Hauptnetz Hessen
# Fritzlar - Wabern und Fritzlar - Borken




**Fritzlar - Borken**

- Verlaufsveränderung durch Tagebau erforderlich

**Fritzlar - Wabern**

- 2 parallel verlaufende Trassen
- Nördlicher Abschnitt liegt im Überschwemmungsgebiet der Eder und hat mangelhafte Oberflächenqualität
- Fokus auf südlichen Streckenverlauf

SCHWALM-EDER-KREIS

# Best Practice: Homberg (Efze) - Wabern

**Fotos:**
**A. Dörrbecker,**
**Stadt Homberg (Efze) (Fotos links & Mitte)**
**P. Roßteutscher, Referat Nahmobilität (Foto rechts)**

SCHWALM-EDER-KREIS

# Ergebnis der Radnetzplanung

- **Aufwendiger Prozess für fundiertes Radverkehrsnetz auf Landkreisebene**
- **Beteiligungsprozess unbedingt erforderlich (Steigerung der Akzeptanz)**

**Abgestimmtes Zielnetz:**

- ✓ Grundlage für Mängelanalyse und Handlungsempfehlungen
- ✓ Arbeitsgrundlage für kommunale Radverkehrsplanung und Fördermöglichkeiten
- ✓ Zusammenhang mit Priorisierung des Radwegebaus in Baulast des Landes

Video: Radverkehrskonzept SEK

SCHWALM-EDER-KREIS

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Kontakt:**
**annika.burghardt@schwalm-eder-kreis.de**

**Karten:**
**IKS Mobilitätsplanung (Kassel), im Auftrag des Kreisausschusses des Schwalm-Eder-Kreises**