

NAHMOBIL(ITÄT) (ER)FORSCHEN

Nahmobilitätskongress 2024
Fachforum Forschung

Prof. Dr.-Ing. Volker Blees
22. Februar 2024

WER WIR SIND

Fachgruppe Mobilitätsmanagement



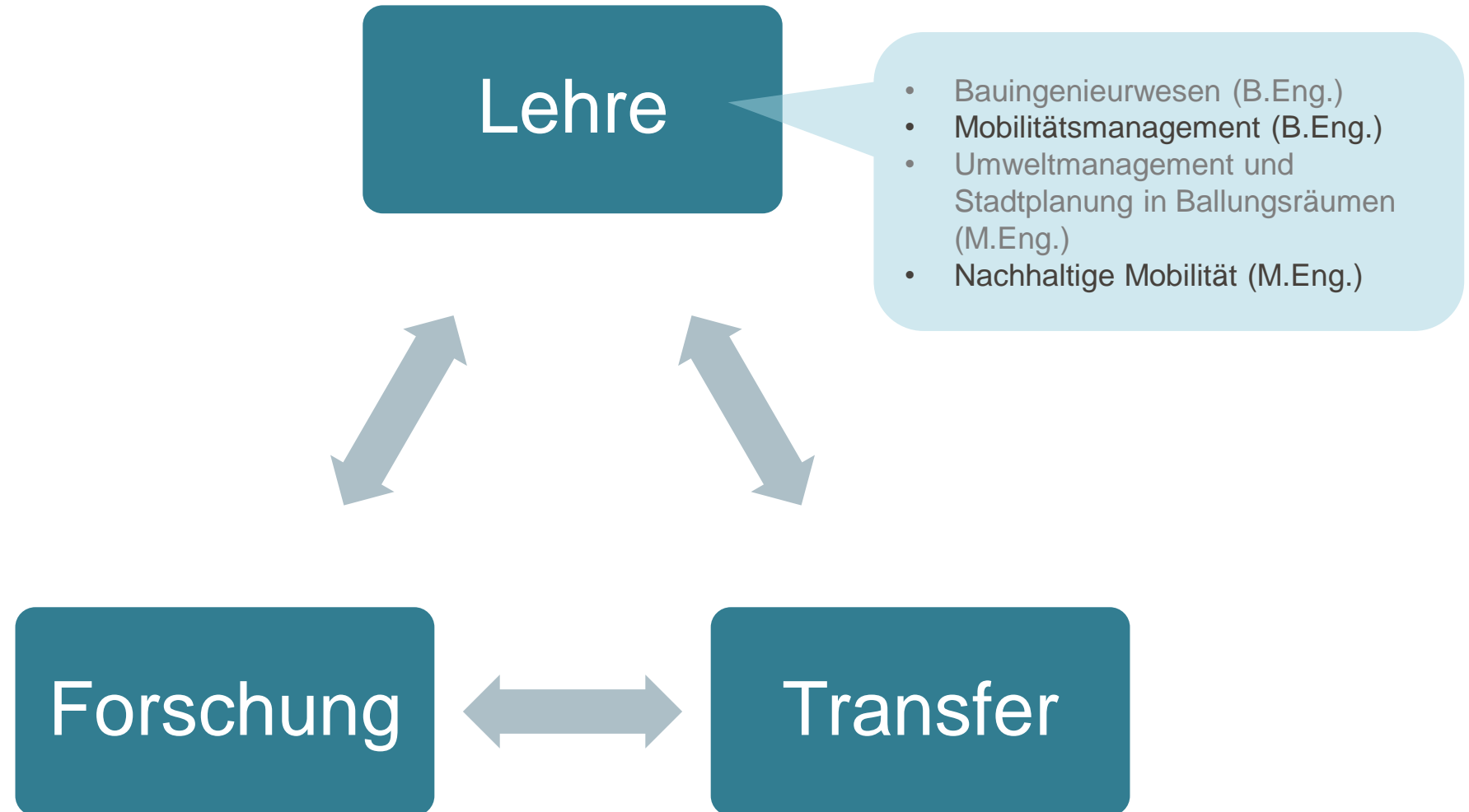
8 Professor:innen

16 Wissenschaftliche Mitarbeiter:innen

Kernkompetenzen und –themen in den Bereichen

- Erhebung und Analyse von Mobilität und Verkehr,
- Gestaltung von Mobilitäts- und Verkehrsplanungsprozessen,
- Erarbeitung verkehrsmittelübergreifender Mobilitäts- und Verkehrskonzepte,
- Mobilitätsmanagement
- Evaluation von Prozessen, Projekten und Programmen.

WAS WIR MACHEN: ÜBERBLICK




WAS WIR MACHEN: LEHRE

Bachelorthesis M. Hain: Trassenfindung für die Radschnellverbindung

Hanau – Aschaffenburg im Bereich Kleinostheim

Identifikation
und Beurteilung
von Trassenvarianten

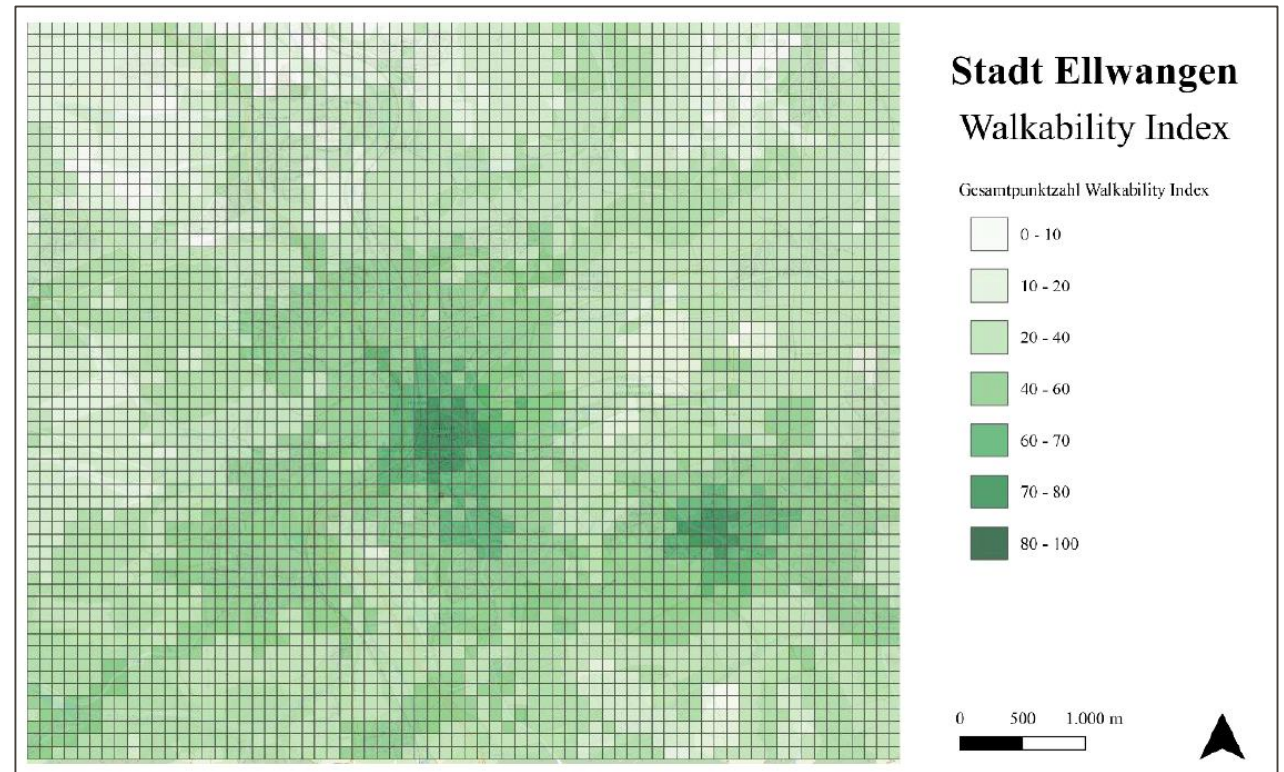
Ausarbeitung
von Detail-
Maßnahmen

Nr. 04	Erweiterte Fußgängersignalisierung für die Querung der „Hörsteiner Straße“
<p>Abbildung 48: Erweiterte Fußgängersignalisierung (Hessisches Ministerium et. al)</p> <p>Abbildung 49: Lageplan Hörsteiner Straße (eigene Darstellung, Kartengrundlage: OpenStreetMap)</p>	
	
Bestand	Rechts vor links
Maßnahme	Einrichtung einer Fußgänger-LSA in der „Hörsteiner Straße“. Anforderung für Radfahrende mit ca. 20 Meter vor dem Knoten vorgelagerten Induktionsschleifen in der „Industriestraße“ und „Ludwigstraße“.
Umsetzungshinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Signalgeber der Fußverkehrs-LSA soll für die Radfahrenden sichtbar sein. • „Ludwigstraße“ als Fahrradstraße mit Anlieger, Bus, Kfz frei ausschildern.
Bemerkungen	Wartezeit für Radfahrende und zu Fuß gehende bei Erstanforderung auf das Mindeste reduzieren.
Musterblatt	RSV-13
Kosten / Priorität	+ / +++
Baulast	Staatliches Bauamt Aschaffenburg, Gemeinde Kleinostheim

WAS WIR MACHEN: LEHRE

Masterthesis M. Häckel: Erstellung eines Bewertungsverfahrens zur Einstufung der Fußverkehrsfreundlichkeit von Kommunen

	Verfügbarkeit von Daten	Geografischer Kontext	Vergleichbarkeit der Ergebnisse	Ressourcen und Budget	Praktische Anwendbarkeit	Gesamtwertung
NEWS-G-Fragebogen	•	•••	•••	••	•	10 Punkte
ALPHA-Fragebogen	•	•••	•••	••	•	10 Punkte
MAPS -Audit	•	••	••	•	•	7 Punkte
SPACES-Audit	•	•	••	•	•	6 Punkte
Walk Score	••	•	•••	•••	••	11 Punkte
Walkability Index (WAI)	••	••	•••	••	••	11 Punkte
IPEN Walkability Index	••	••	•••	••	••	11 Punkte
Graz Walkability Index	••	•••	••	••	••	11 Punkte
ILS-Walkability Index	•••	•••	••	•••	••	13 Punkte
Walkability Explorer	•	••	•••	•	•	8 Punkte

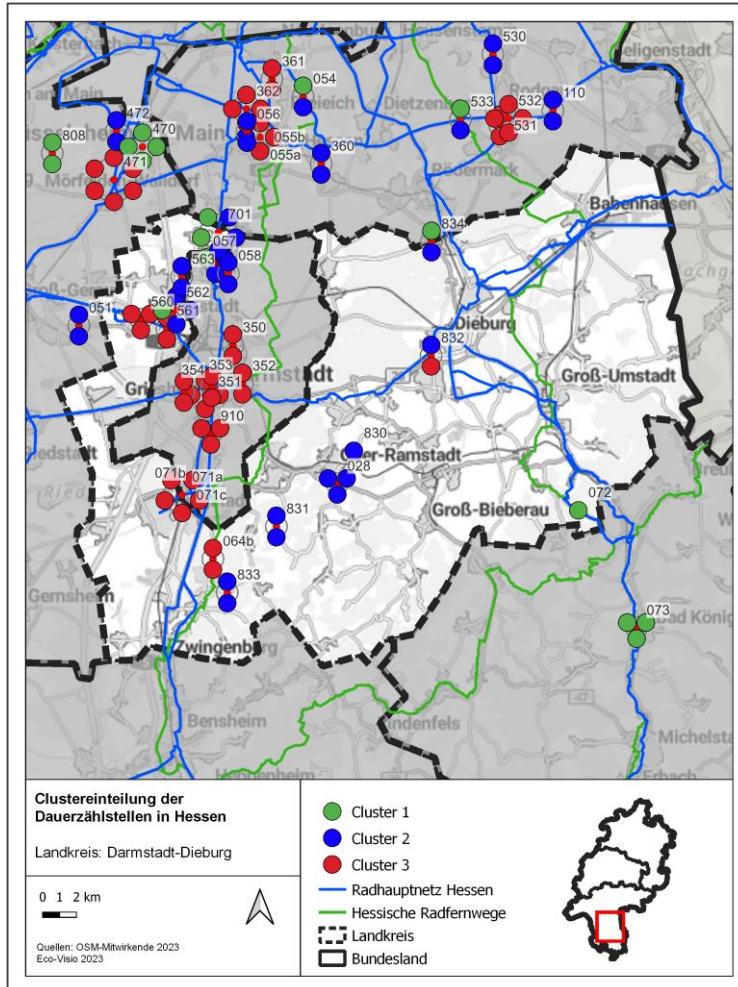


Analyse und Beurteilung bestehender ‚Walkability‘-Bewertungsverfahren

Exemplarische Anwendung und Evaluation eines Verfahrens

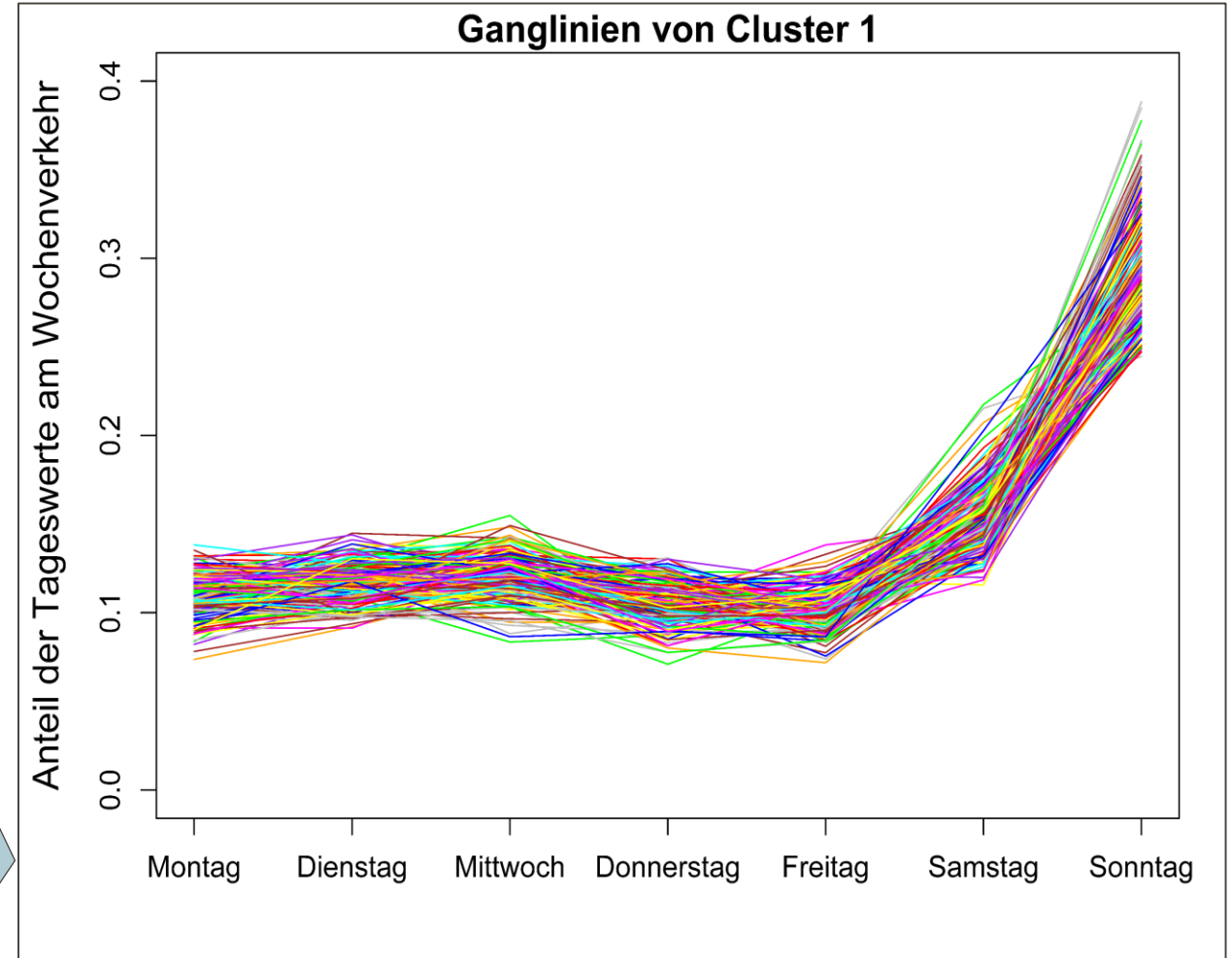
WAS WIR MACHEN: LEHRE

Masterthesis L. Weyandt: Analyse von korridorbezogenen Fahrradzähldaten



Analyse der Daten von Fahrradzählstellen des Landes Hessen

Bildung von Nachfrage-Typologien mit Hilfe cluster-analytischer Verfahren



WAS WIR MACHEN: TRANSFER



26.04. 2023 18:00 Uhr

MOBILITÄT IM WANDEL
Von Verkehrsversuchen und Reallaboren
- Experimentieren für die Mobilitätswende



23.10.19 19:00 Uhr

MOBILITÄT IM WANDEL
Einen Gang hochschalten!?
Aus der Praxis der
Radverkehrsförderung

Hochschule RheinMain
Gebäude C - Raum 101
Kurt-Schumacher-Ring 18
65197 Wiesbaden

- » Manfred Ockel, Bürgermeister Stadt Kelsterbach, Geschäftsführer Regionalpark RheinMain Südwest
- » Klaus Dapp, Referatsleiter „Nahmobilität“ im HMWEVJ
- » Netzwerken und Umbrink

VSVI
Verkehrswissenschaftliches
Vereinigung

Hochschule RheinMain
IMPACT RheinMain



28.04. 2021 18:00 Uhr

MOBILITÄT IM WANDEL ONLINE
Mehr als Generation Rücksitz! –
Kinder und die Mobilitätswende



Hochschule RheinMain
IMPACT RheinMain

VCD **Mobilität für Menschen** **Innovative Hochschule**

**KOMMUNALPOLITISCHE ONLINE-SEMINARE:
ZUKUNFT DER MOBILITÄT**



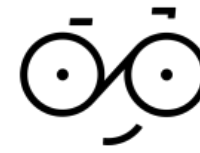
SGK HESSEN
Sozialdemokratische Gemeinschaft
für Kommunalpolitik e.V.

IBB
Informations-, Bildungs-
und Beratungswerk e.V.

GAK
Gemeinschaft der
in der Kommunalverwaltung

WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Deine Schule per Rad



**DEINE SCHULE
PER RAD**



Hochschule RheinMain



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

Dipl.-Ing. Heike Mühlhans, Nils Böttge (M.A.),
Dipl.-Geogr. Felix Rensch-Opelt, Elias
Kändler (B.Sc.)

Prof. Dr.-Ing. Volker Blees, Jörg Planner
(M.Eng.)

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Das Projekt wird vom Bundesministerium für
Digitales und Verkehr (BMDV) aus Mitteln zur
Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans
gefördert.

WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Deine Schule per Rad

Überblick



**DEINE SCHULE
PER RAD**



Hochschule RheinMain



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

Ausgangslage

Trotz ähnlicher Rahmenbedingungen an Schulen variiert Radnutzung der Schüler*innen



Topografie



Infrastruktur



Anzahl



Fragestellung

- Was beeinflusst die Radnutzung von Schülerinnen und Schülern?
- Wie kann die Kenntnis dieser Einflussfaktoren bei der Förderung des Radverkehrs genutzt werden?



Angestrebtes Ergebnis

Tool für Schulen, um passgenaue Maßnahmen zur Radverkehrsförderung zu identifizieren und umzusetzen



Oberziel

Steigerung der Fahrradnutzung bei Kindern und Jugendlichen

WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Deine Schule per Rad

Einflussfaktoren auf das Radfahren

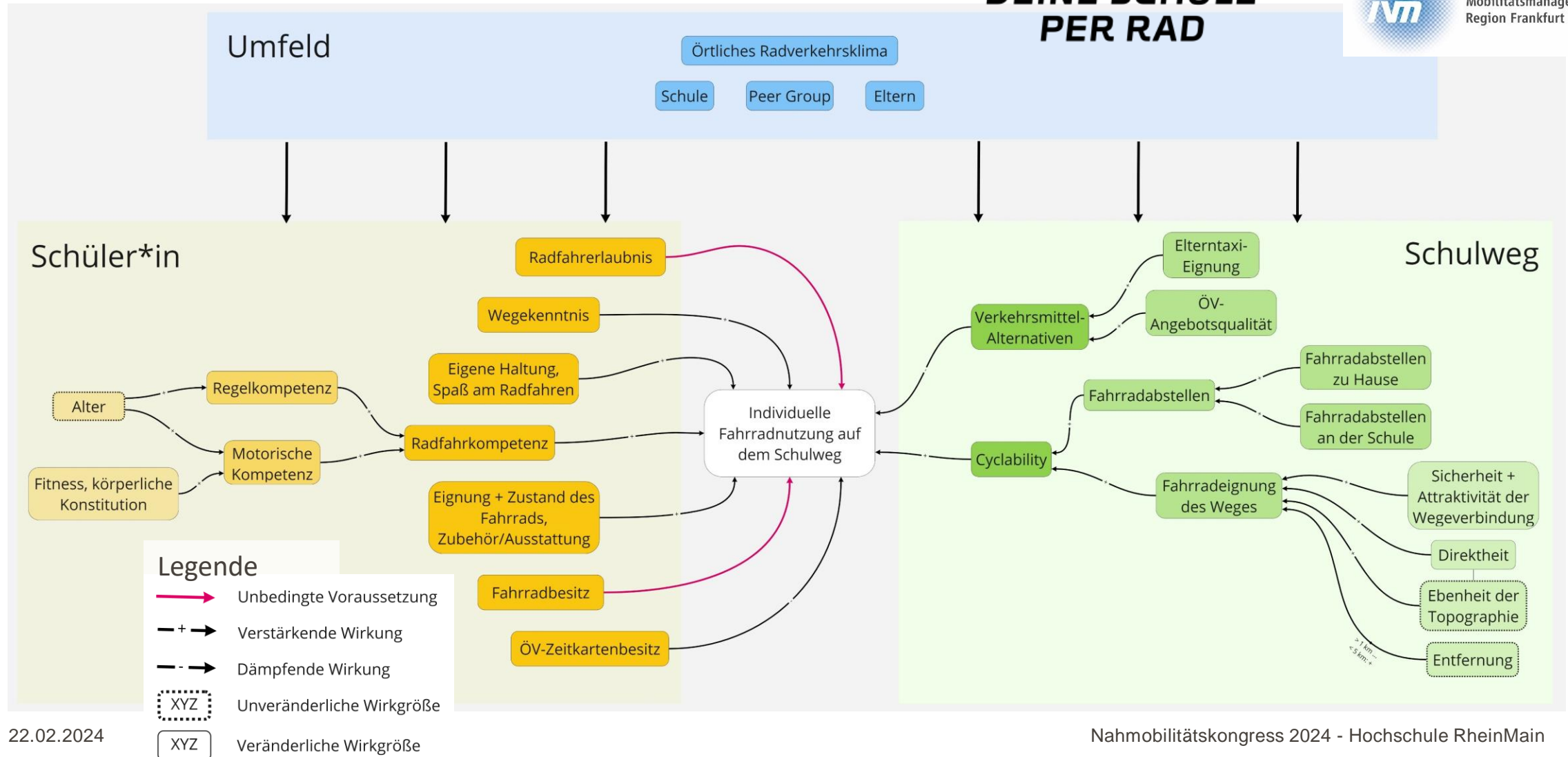


Hochschule RheinMain

DEINE SCHULE PER RAD



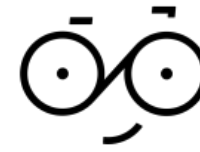
Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Deine Schule per Rad

Handlungsansätze zur Radverkehrsförderung



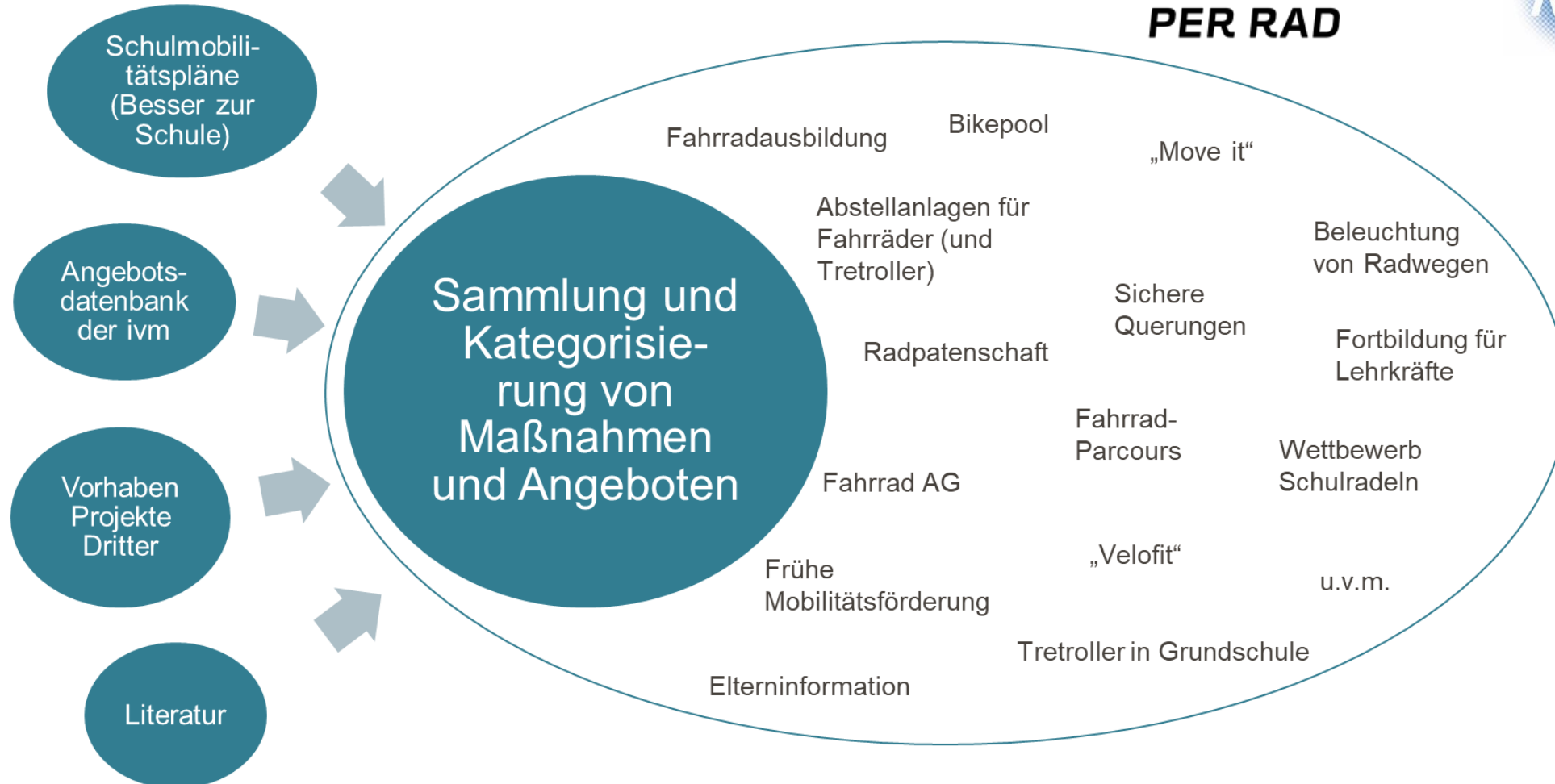
**DEINE SCHULE
PER RAD**



Hochschule RheinMain



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Evaluation des Mietradsystems VRNnextbike

Projektziel (2020-2024): Erstellung einer langzeitlichen Wirksamkeitsuntersuchung zur zielgerichteten Verbesserungen von VRNnextbike.

Inhalte:

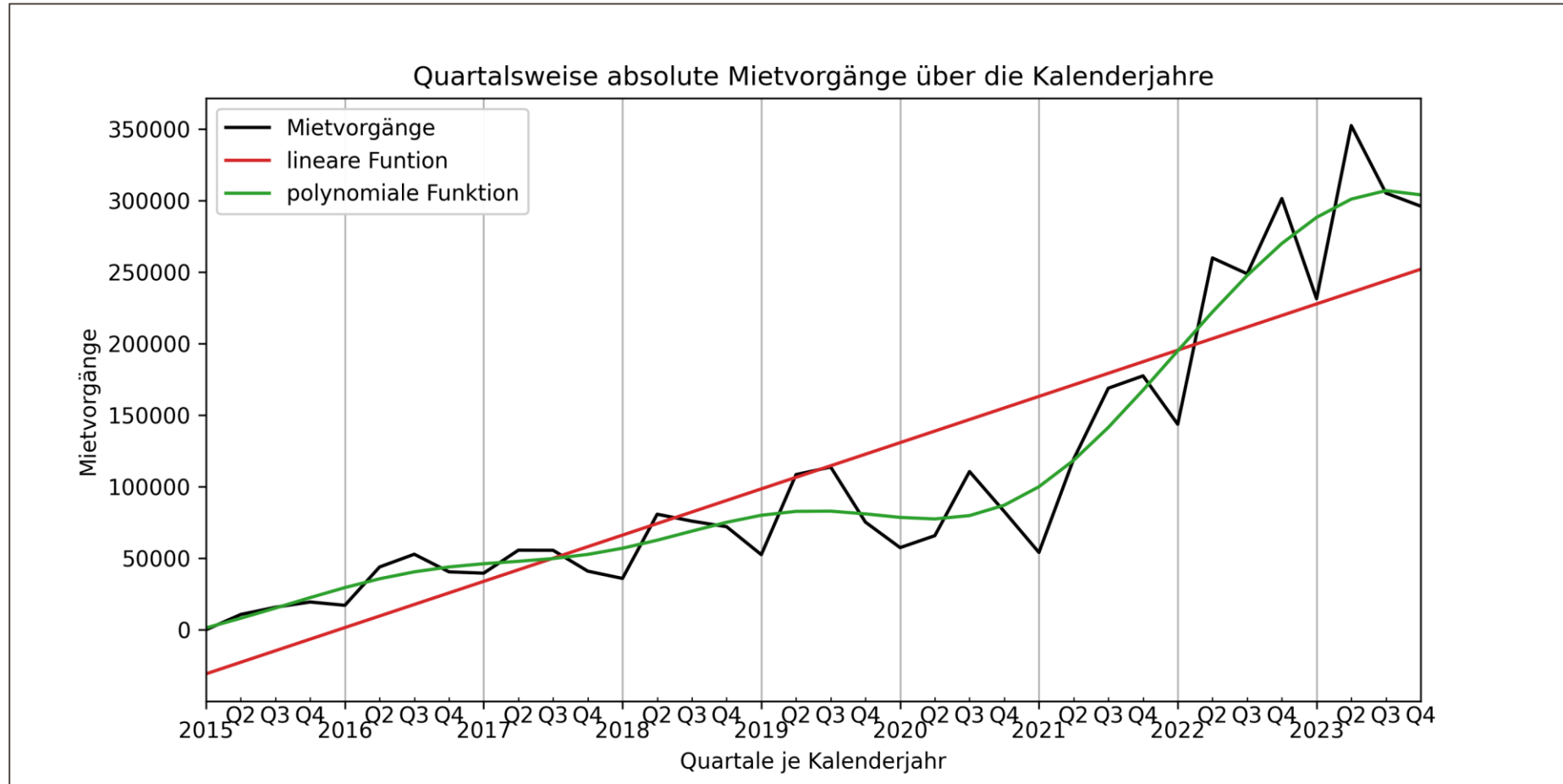
- Monitoring der Nutzungskennwerte und der medialen Rezeption
- Wirksamkeits- und Nutzendenbefragung
- Motive der Nichtnutzung des Mietradsystems

Start 2015, 21 Städte, über 360 Stationen, mehr als 2.200 Fahrräder

WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Evaluation des Mietradsystems VRNnextbike

Datenmonitoring Hintergrundsystem



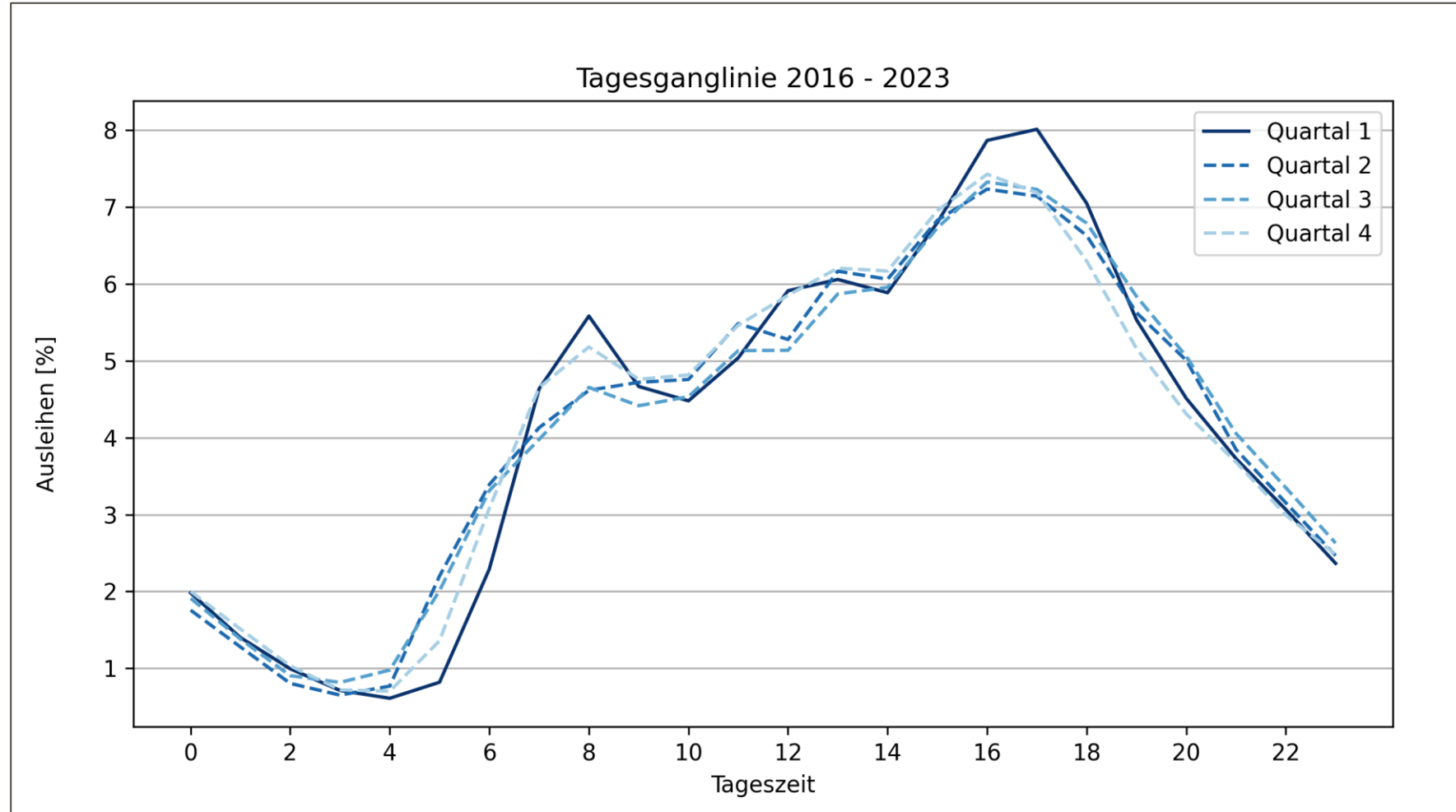
Stetiger Anstieg der Mietradnutzung mit deutlicher COVID 19-Delle

→ Kontinuierlich zunehmendes Durchdringen von Mobilitätspraktiken

WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Evaluation des Mietradsystems VRNnextbike

Datenmonitoring Hintergrundsystem



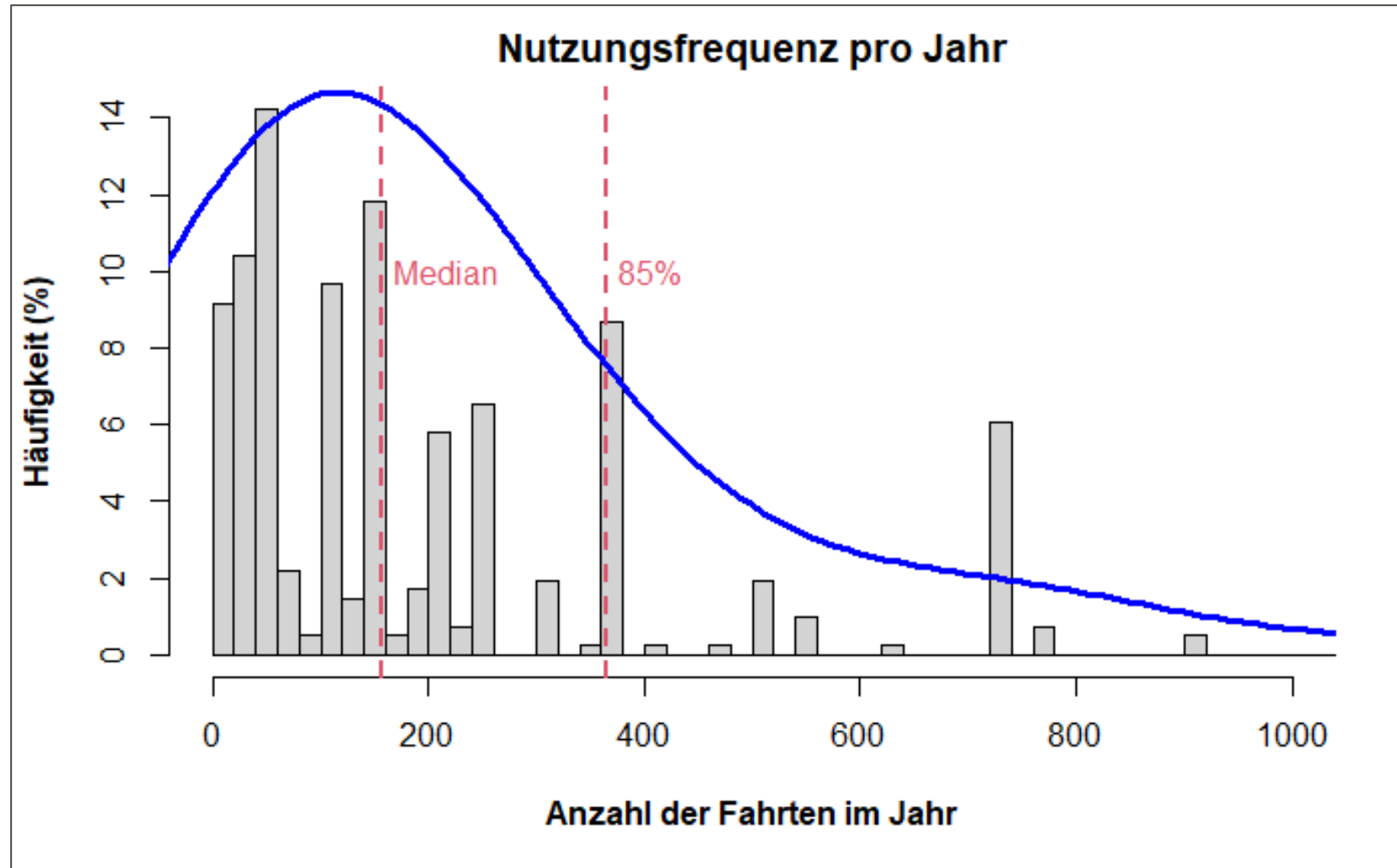
*Überproportionale
Nutzung abends und
nachts*

→ *Freizeitverkehr*
→ *Zeiten mit schwächerem
ÖV-Angebot*

WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Evaluation des Mietradsystems VRNnextbike

Nutzendenbefragung



Große Bandbreite der Nutzungsintensitäten unter den Nutzenden

→ Mietrad für viele als Gelegenheits- und Backup-Lösung

WAS WIR MACHEN: FORSCHUNG

Evaluation des Mietradsystems VRNnextbike

Nichtnutzendenbefragung

Nicht-Mietradnutzende...

- ... **schätzen** den erweiterten Mobilitätsspielraum durch Mietradsysteme
- ... **wünschen** sich nahtlose Verknüpfbarkeit und Intermodalität mit anderen Mobilitätssystemen
- ... **verfügen über etablierte, individuelle Mobilitätslösungen**

NAHMOBIL(ITÄT) (ER)FORSCHEN

Nahmobilitätskongress 2024
Fachforum Forschung

Prof. Dr.-Ing. Volker Bleses

volker.blees@hs-rm.de

Tel. 0611 9495-1443

22. Februar 2024

NAHMOBIL(ITÄT) (ER)FORSCHEN

Nahmobilitätskongress 2024
Fachforum Forschung

Prof. Dr.-Ing. Volker Bleses

volker.blees@hs-rm.de

Tel. 0611 9495-1443

22. Februar 2024