

Nahmobilitätskoordinator*innen in den Hessischen Landkreisen

Erfahrungen aus dem Kreis Groß-Gerau

Franziska Knaack, Kreis Groß-Gerau

Fachdienst Regionalentwicklung und Mobilität

Nahmobilitätskongress am 22.2.2024

Lage des Kreises Groß-Gerau



Zuständigkeiten im Radverkehr

- Gesetzliche Zuständigkeit des Kreises beschränkt auf:
 - Bau/Unterhaltung von Kreisstraßenradwegen
 - StVO-Beschilderung an Bundesstraßen
- Rad- und Fußverkehr ist Pflichtaufgabe der Städte und Gemeinden
- Gerade in kleinen Kommunen kein Fachpersonal/Fachwissen vorhanden
- § 2 Hessische Landkreisordnung (HKO):
 - Landkreise können Kommunen bei der Wahrnehmung von Pflichtaufgaben unterstützen

Rückblick

- 1997: Grundsatzbeschluss des Kreistages zur Einrichtung eines Radroutennetzes
- 2001: offizielle „Eröffnung“ eines ausgeschilderten Freizeitrouthenetzes
- Radverkehrskonzept 2012 / Fortschreibung 2021
- Berücksichtigung Alltagsradverkehr, Förderung möglich
- 80% der definierten Maßnahmen in Zuständigkeit der Kommunen
- KT-Beschluss: Kreis kann auch Radverkehrsmaßnahmen umsetzen, die in Zuständigkeit der Kommunen liegen
- Finanzierung der Maßnahmen: Kommunen zahlen Planungskosten, Kreis beantragt Förderung und zahlt die nach Abzug der Fördermittel verbleibenden Baukosten
- Ausbau überörtlicher Verbindungen
- Baurechtschaffung durch Abschluss von Verwaltungsvereinbarungen

Umgesetzte Maßnahmen



Mainuferweg



B+R an Bahnhöfen



Fahrradverleihsystem



B+R an Bushaltestellen



Wirtschaftswege



Radwegweisung

Umgesetzte Maßnahmen

- Machbarkeitsstudien für drei Radschnellverbindungen (2021)
- Praxisleitfaden Barrierefreiheit (2022)
- Dauerzählstellen
- Schülerradroutennetz
- Fahrradabstellanlagen an Schulen
- Betriebliche Radverkehrsförderung



Stand: Oktober 2022

Praxisleitfaden „Barrierefreiheit“
für den Kreis Groß-Gerau





Zentrum für integrierte Verkehrssysteme



Dokumentation
Machbarkeitsuntersuchung zu drei Korridoren für Radschnell-/ Raddirektverbindungen im Kreis Groß-Gerau

Band I
Korridoranalyse zwischen Groß-Gerau – Frankfurt Flughafen

Stand: OKTOBER 2021

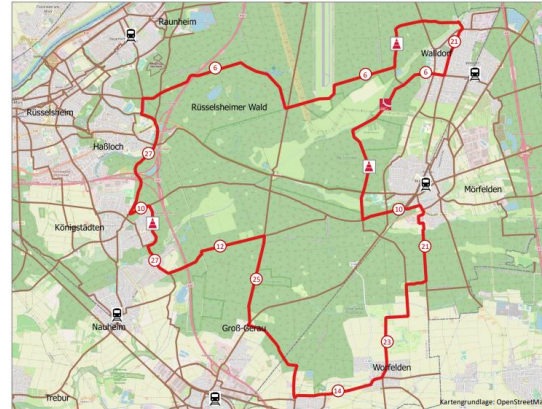
Anschrift:
ZIV-Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Str. 7
64293 Darmstadt
Kontakt:
Telefon: +49-6151 27025-0
Telefax: +49-6151 27025-10
kontakt@ziv.de
www.ziv.de

Geschäftsführer:
Dr.-Ing. Georg Stephan Kitzinger
Sitz der Gesellschaft:
Darmstadt, FFB 7202
Bauwerkleitung:
Susanne Sparkasse
Bad Homburg v.d. Höhe
DE: 6105 0000 0000 0036 16
BIC: HELADEF133K
UID-Nr.: DE 198971299

Umgesetzte Maßnahmen

Unterwegs auf dem RADROUTENNNetz DES KREISES GROSS-GERAU

Tourenvorschlag 1 (42 km)
„Rund um den Mönchbruch“



Legende

- Tour 1 „Rund um den Mönchbruch“
- Routenvorschlag
- Radroutennetz
- Kreisradroutenummer
- Bahnhof
- Regionalparkroute
- Regionalpark-Rundroute

Fachdienst Regionalentwicklung und Mobilität
Stand 04/2022



Wo hakt's in der Doppelstadt?

Landrat, Bürgermeister und Verwaltungsmitarbeiter nehmen Radwege in Mürfelden und Walldorf unter die Lupe

Von Marc Schiller

MÖRFELDEN-WALLDORF. Das Thema Radverkehr in und um Mürfelden und Walldorf hat im Dienstag bei einer Radtour im Fokus gestanden. Landrat Thomas Will (SPD), Bürgermeister Thomas Winkler (Grüne) sowie Mitarbeiter der Verwaltung haben sich in diesem Rahmen einige Stellen angesehen und Ideen ausgetauscht.

Start für die zehnköpfige Gruppe war am Waldschwimmbad, anschließend führen die Teilnehmer die Radwege durch Mürfelden und Walldorf ab, um herauszufinden, wo es was verbessert werden kann und es Kooperationsmöglichkeiten zwischen Kreis und Stadt gibt.

Gleich der erste Haltepunkt offenbarte, wie notwendig es ist, die Radwege in der Kommune zu optimieren. Am Radschnellweg Groß-Gerau/Mürfelden/Walldorf/Flugplatz entlang der B44 hielt die Gruppe und diskutierte über mehrere Vorschläge, wie man die Lücken im Radwegeplan schließen kann. Aus Groß-Gerau kommend, sahen die Teilnehmer die beste Lösung darin, eine Querung des Schwimmbadwegs zu schaffen und dann den Radweg entlang der B44 zu errichten. Dieser könnte dann von dem Übergang entlang der Bahnanlie im Bereich der Kläranlage auf die existierende Strecke treffen. Derzeit ist die Situation für Radfahrer verwirrend – zumindest, wenn man streng nach den Verkehrsregeln geht. Aufgrund der durchgezogenen Linie gibt es keine Möglichkeit, den Schwimmbadweg zu queren. Der Fußweg darf zwar mitgenommen werden, dort muss allerdings Schrittgeschwindigkeit gefahren werden – was bedeutet, von der „Autobahn“ Radschnellweg für den Abschnitt im Schwimmbadweg quasi in eine „Spielstraße“ einzubiegen.

Die Melazalle der Teilnehmer sah kaum einen Unterschied bei den Streckenführungsoptionen durch Bau oder Autobahn. Deshalb waren die meisten für den Bau einer neuen Radschnellwegespur entlang der B44. „Der Radschnellweg ist wichtig für uns, hier wollen wir Lücken schließen. Aber auch um überörtliche Anschlüsse wie nach Rüsselheim oder Langen wollen wir uns bemühen. Dazu muss der Kreis uns mit diesen Strecken in den Radwegeplan aufnehmen“, erklärte Bürgermeister Winkler. Genau wie Landrat Thomas Will ist Winkler leidenschaftlicher Fahrradfahrer und meist mit dem Drahtesel in der Kommune unterwegs. Entsprechend wichtig ist ihm die Radstraße in Walldorf, die die Gruppe ebenfalls besuchte. „Wir wollen im Stadtpar-

Bürgermeister Thomas Winkler (vorne, mit hellgrüner Jacke) und Landrat Thomas Will (Zweiter von rechts) haben sich mit Verwaltungsmitarbeitern neutralisierende Stellen für Radfahrer in Mürfelden-Walldorf angesehen. Foto: Marc Schiller

Wo ist Potenzial für den Radverkehr in Groß-Gerau?

© Kreis



Ausblick

- Weitere Umsetzung Radverkehrskonzept Kreis Groß-Gerau
- Umgestaltung von Ortsdurchfahrten / Knotenpunkten
- Planung und Bau von Radschnell- / Raddirektverbindungen
- 2 Mio. € / Jahr für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
- Besetzung zweite Stelle Nahmobilitätskoordinator*in
- Einstieg in Fußverkehrsplanung
- Vorstellung Nahmobilitätskoordinierende bei den Städte und Gemeinden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Kreis Groß-Gerau

Fachdienst Regionalentwicklung und Mobilität

Franziska Knaack/Eva Schecker

Tel.: 06152 989-299

E-Mail: radverkehr@kreisgg.de

www.kreisgg.de

www.schneller-radfahren-kreisgg.de