



Butzbach
#weidigstadt ■ ■ ■ ■ ■

Umgang mit bestehender Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr: Der Planungs-Check Nahmobilität an der HS Darmstadt als Angebot für Kommunen

Das Beispiel Schulwegesicherheit

Fachforum C1 im Rahmen des 8. Nahmobilitätskongresses am 22. Februar 2024
Magistrat der Stadt Butzbach | Michael Merle, Bürgermeister und Melanie Geier

Inhalt

1. Kurz präsentiert: Die Kommune Butzbach
2. Ausgangssituation und Fragestellung
3. Der Planungs-Check Nahmobilität: Sicherheitsaudit im Bestand
4. Ergebnisse und Ausblick

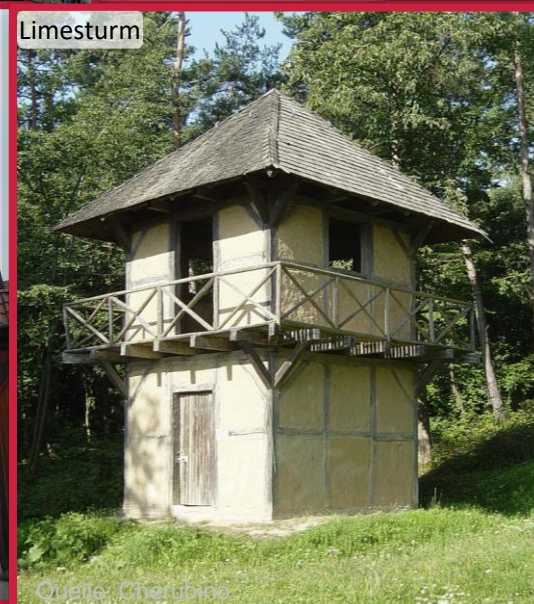
1. Kurz präsentiert: Die Kommune Butzbach

- Kommune im Nordwesten des Wetteraukreises mit 27.616 EW (HW), 944 EW (NW) (Dez. 2023) Tendenz leicht steigend
- Kernstadt + 13 Stadtteile
- Heterogene Kommune mit zentralen und peripheren Stadtteilen
- Verkehrlich gut angebunden durch A 5, A 45, B3 sowie Bahnhof in der Kernstadt und zwei Haltepunkte in den Stadtteilen
- Gute Infrastruktur mit Schulen, Kindergärten, Ärzt:innen und Freizeitangeboten (Freibäder, Hallenbad, Sporthallen und –plätzen)



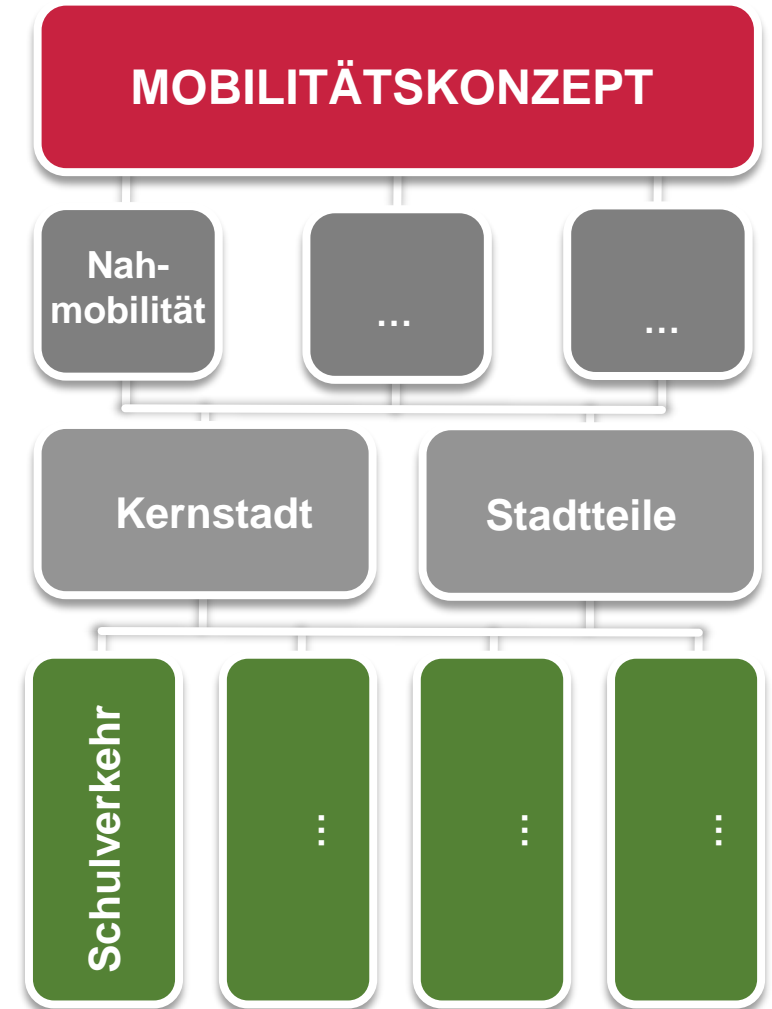
Quelle: Eigene Darstellung ALKIS 2023

1. Kurz präsentiert: Die Kommune Butzbach



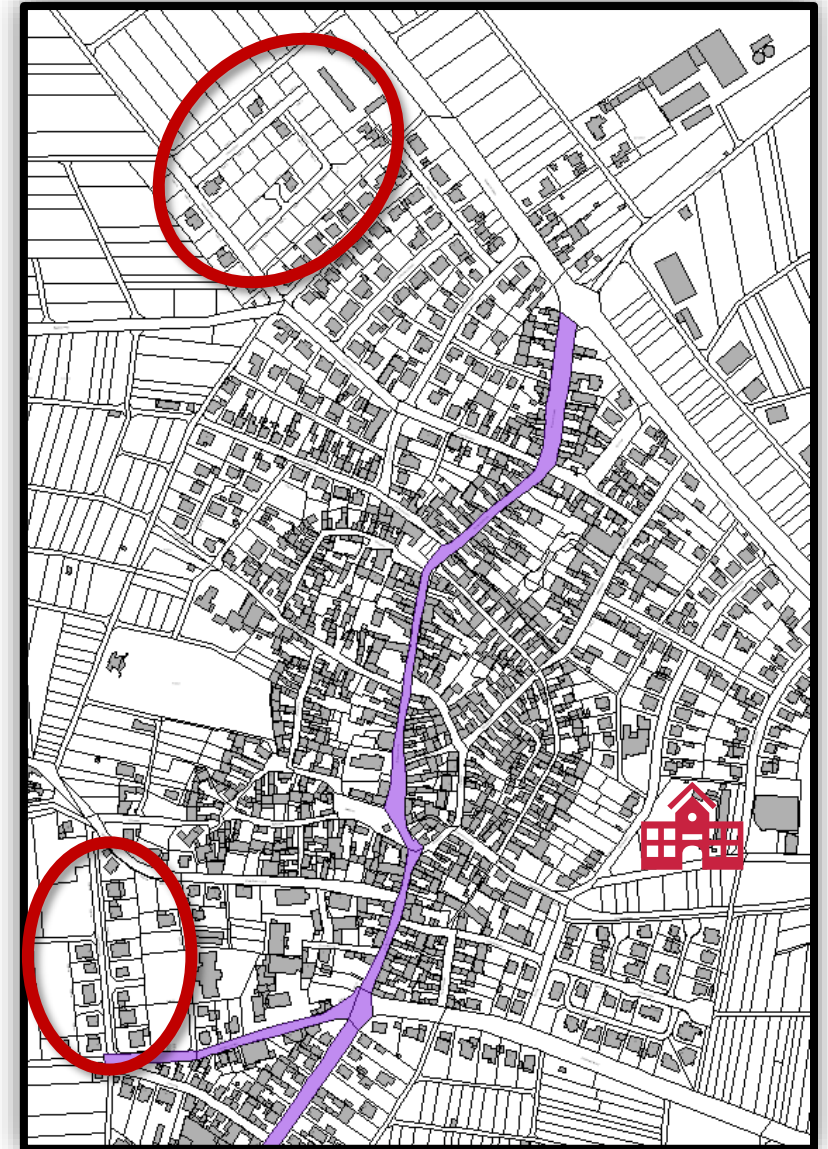
2. Ausgangssituation und Fragestellung

- Die Stadt Butzbach befindet sich im Prozess zur Erstellung eines Mobilitätskonzepts
- Betrachtung des Modal Splits mit dem Ziel zur nachhaltigen Gestaltung des Verkehrsverhaltens in Butzbach
 - **Infrastruktur**
 - **Sensibilisierung und Bewusstseinsbildung**
- Gesamtkommunale Betrachtung mit Fokus auf der Kernstadt
- Nahmobilität als ein Schwerpunkt (vorab Nahmobilitäts-Check durchgeführt)
- Schulverkehr als Unterebene der Nahmobilität
- Interdisziplinär: Stadtplanung und Verkehrsbehörde

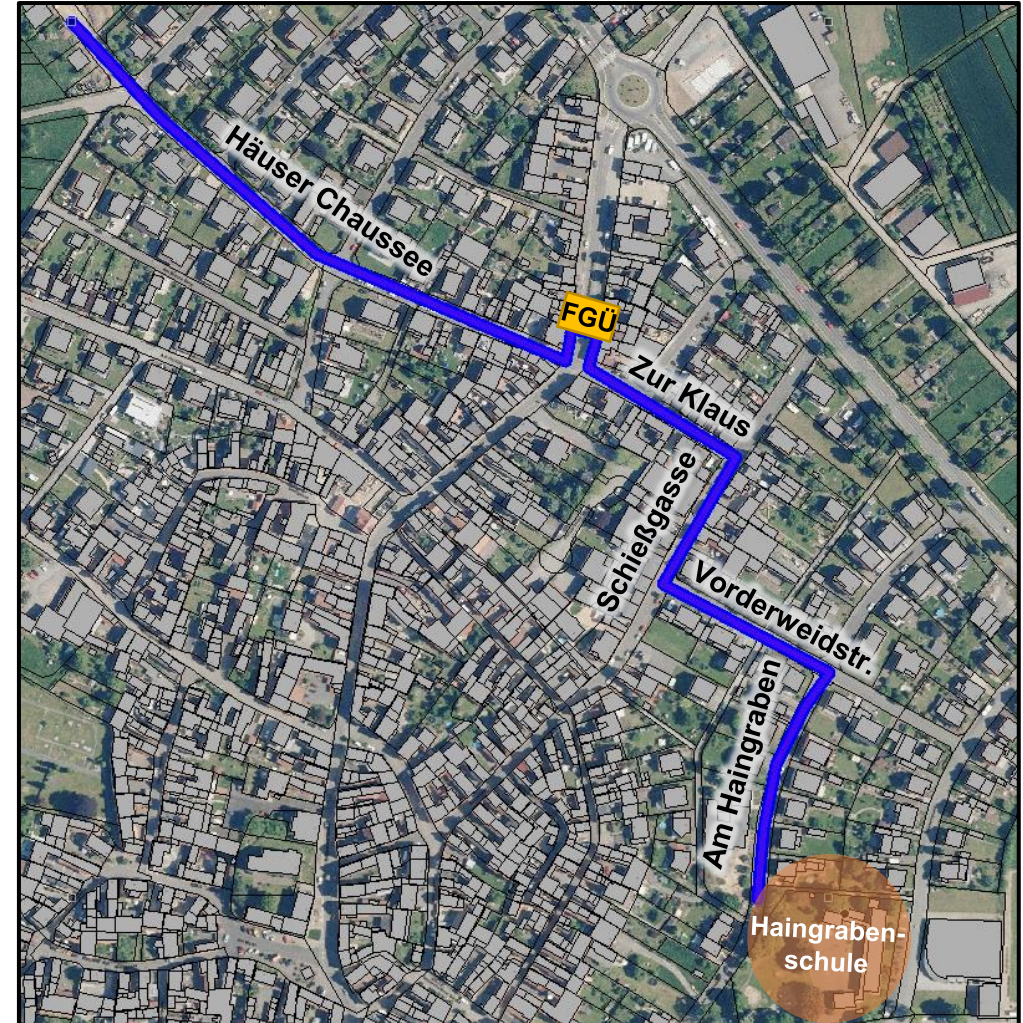
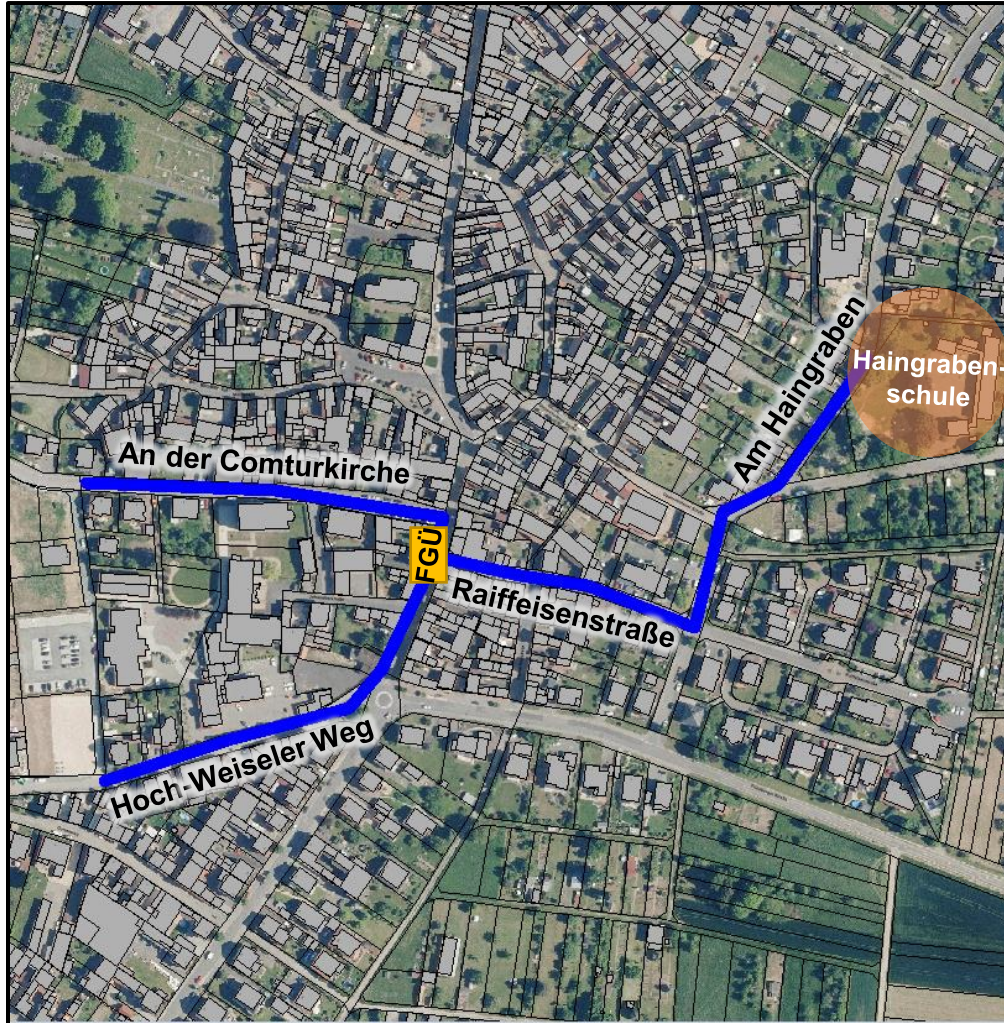


2. Ausgangssituation und Fragestellung

- Betrachtung der Schulwegsituation (Grundschule) in Nieder-Weisel
- Zentraler Stadtteil mit zwei Neubaugebieten
- Dichte Siedlungsstruktur mit altem Ortskern
 - Enger Straßenraum
 - Dicht bebaut
- Keine gesicherten Querungsmöglichkeiten für zu fuß Gehende, insbesondere Schulkinder
- An welchen Punkten und wie können an der Ortsdurchfahrt sichere Überwege geschaffen werden?
- *Können die angedachten Standorte der Querungsstellen bestätigt werden?*



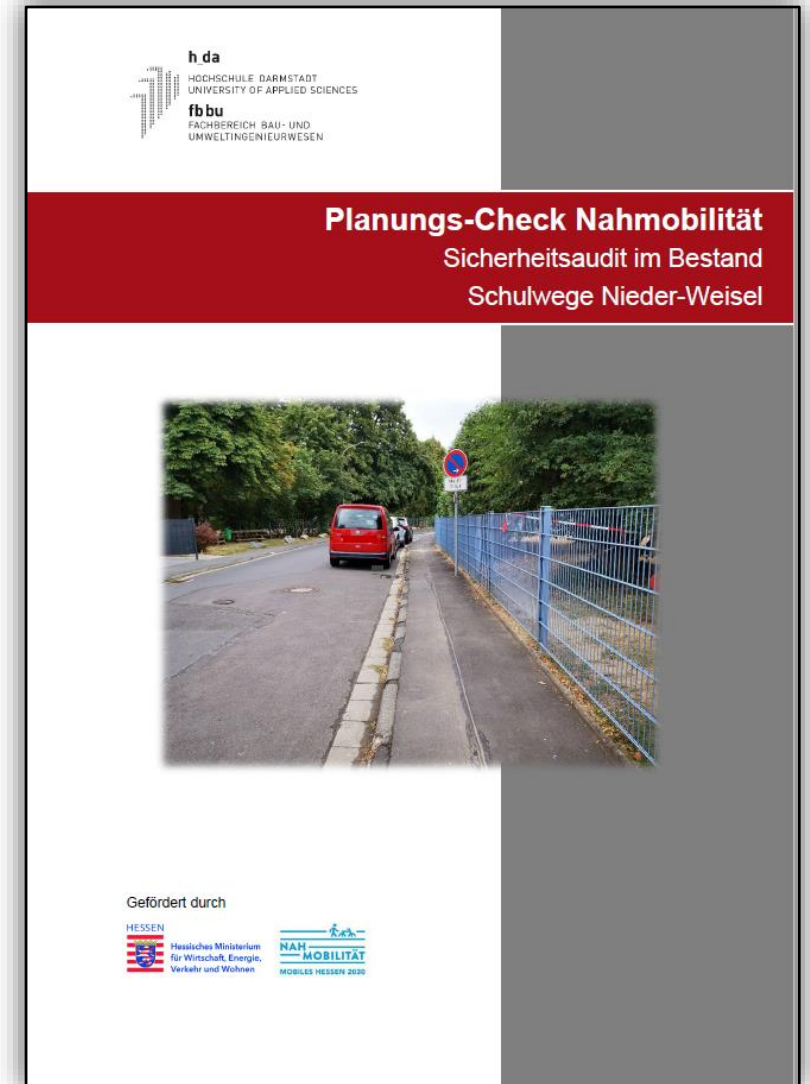
2. Ausgangssituation und Fragestellung



Quelle: eigene Darstellungen ALKIS 2023

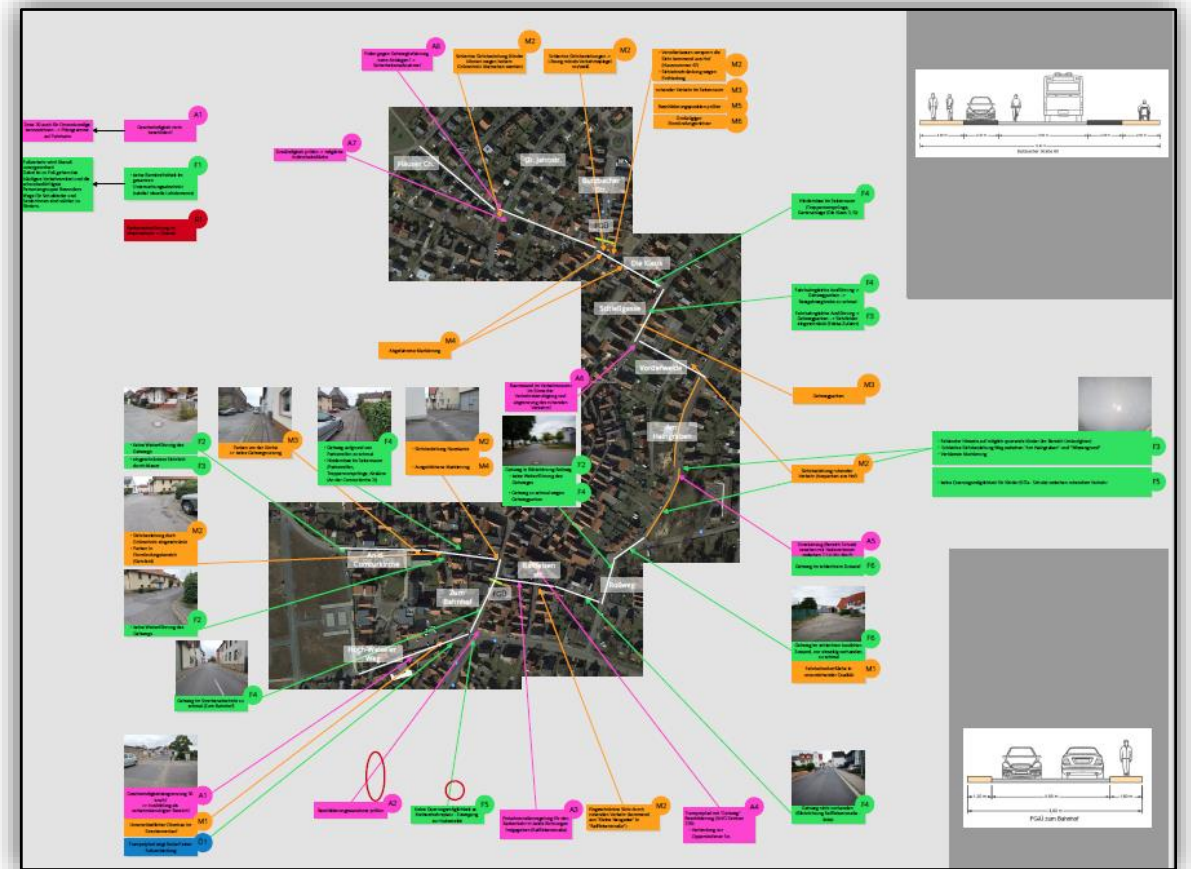
3. Der Planungs-Check Nahmobilität: Sicherheitsaudit im Bestand

- „Check“ der Ist-Situation durch Blick von außen
- Über AGNM Kenntnis über Planungs-Check Nahmobilität
- Unterstützung durch externe Ressourcen
- Nutzen von Expertinn:en-Wissen
- Niedrigschwellige Bewerbung für das Audit über online-Formular
- Unkomplizierte Rücksprache über Zieldefinition
- Zeitnahe Erarbeitung des Planungs-Checks und Präsentation der Ergebnisse für die Kommune



3. Der Planungs-Check Nahmobilität: Sicherheitsaudit im Bestand

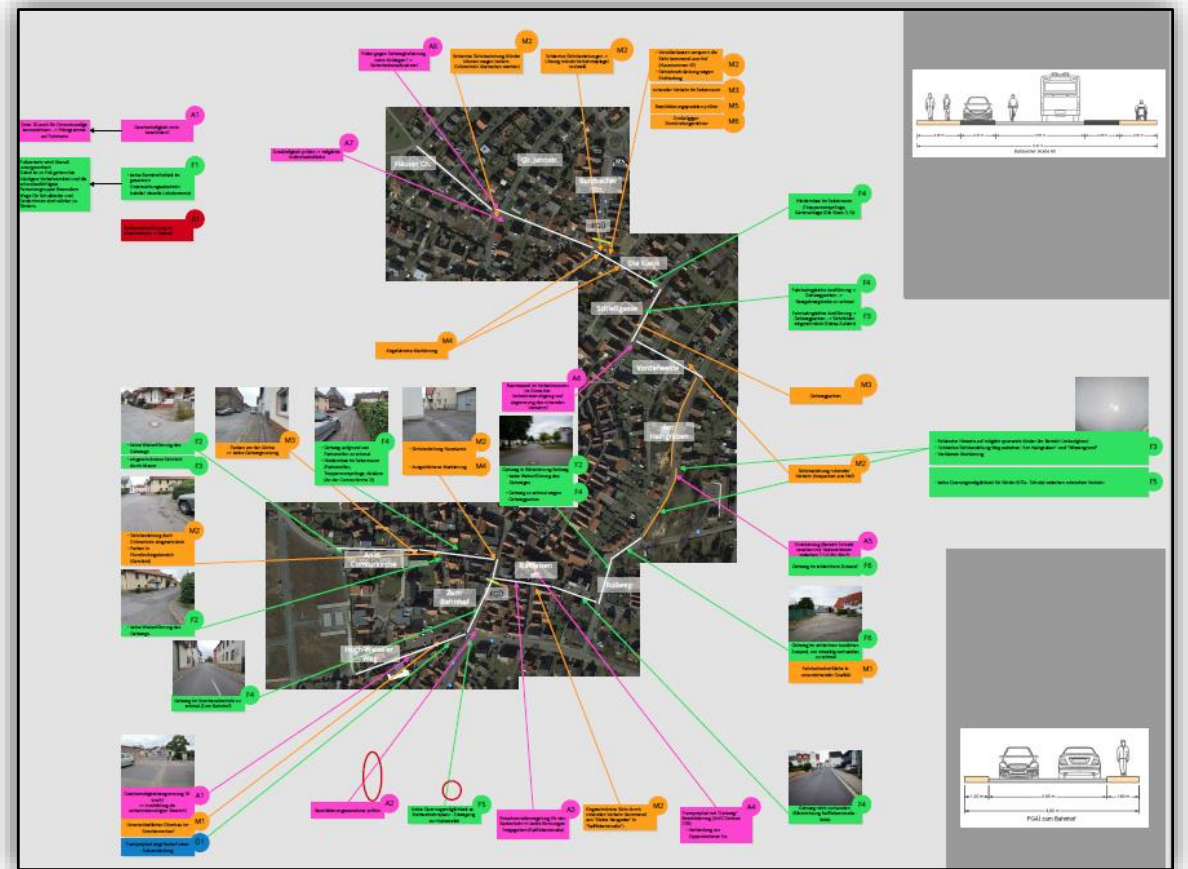
- Umfangreicher Auditbericht bestehend aus
 - Schriftlicher Ausarbeitung
 - Conceptboard
- Im Auditbericht werden die Sicherheitsdefizite in Bezug auf verschiedene Verkehrsmittel detailliert aufgelistet
- Allgemeines, Fußverkehr, Radverkehr, Kfz-Verkehr und Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
- Allgemeingültige Hinweise und Defizite, die sich auf den gesamten Untersuchungsereich beziehen



Quelle: Planungs-Check Nahmobilität HS Darmstadt 2023

3. Der Planungs-Check Nahmobilität: Sicherheitsaudit im Bestand

- Spezifische Defizite für den Fußverkehr im Bereich von:
 - Gehwegbreiten,
 - Zuwegungen,
 - Überquerungsstellen und
 - Barrierefreiheit
- Identifizierung möglicher Mängel, die die Sicherheit und den Komfort für zu Fuß Gehende beeinträchtigen
- Defizite im ruhenden Verkehr
- Analyse der Sichtfelder sowie der Fahrbahnmarkierung und Beschilderung



Quelle: Planungs-Check Nahmobilität HS Darmstadt 2023

4. Ergebnisse und Ausblick



Quelle: Kjpargeter/freepic

- ✓ Das Instrument des Planungs-Checks ermöglicht Auseinandersetzung mit spezifischen und kleinräumigen Fragestellungen
- ✓ Art der Ergebnisdarstellung eignet sich gut für Kommunikation nach innen und außen
- ✓ Auditbericht zeigt Defizite und Verbesserungspotentiale auf, die im Nachgang in der Verwaltung aufbereitet werden können
- ✓ Grundlage für weitere Gespräche mit den Ortsbeiräten und der Schulgemeinde
- ✓ Identifikation von Handlungsansätzen zum Beheben der aufgezeigten Defizite
- ✓ Vereinzelte Übertragbarkeit der Erkenntnisse auf weitere Schulstandorte
- ✓ Art einer gutachterlichen Argumentationsgrundlage zur Abstimmung mit anderen Instanzen und Ebenen



Butzbach
#weidigstadt ■ ■ ■ ■ ■

Umgang mit bestehender Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr: Der Planungs-Check Nahmobilität an der HS Darmstadt als Angebot für Kommunen

Das Beispiel Schulwegesicherheit

Magistrat der Stadt Butzbach
Marktplatz 1
35510 Butzbach

Herr Bürgermeister
Michael Merle

Melanie Geier
M. Sc. Geographie
Fachdienst 6
Stadtplanung, Wirtschaftsförderung,
Straßen- und Tiefbau, Umwelt

Dienstgebäude Schloßplatz 1
Tel. +49 6033 995-124
Fax +49 6033 995-220
E-Mail: melanie.geier@stadt-butzbach.de
<https://stadt-butzbach.de>