

# Nahmobilität an der Frankfurt University of Applied Sciences

Prof. Dr.-Ing. Dennis Knese

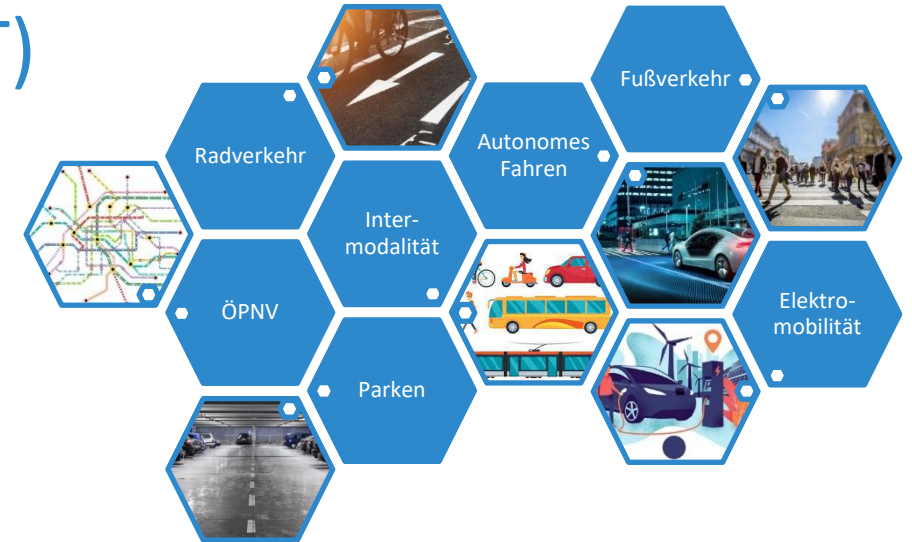
**Hessischer Nahmobilitätskongress 2024**



# Research Lab for Urban Transport (ReLUT)

## Immer in Bewegung: Mobilität und Logistik für morgen heute neu gedacht

ReLUT – Research Lab for Urban Transport



# Research Lab for Urban Transport (ReLUT)

## Direktorium



## Professor\*innen

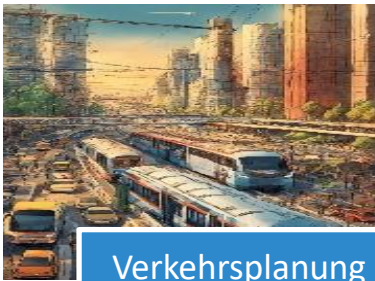


## Wissenschaftliche Mitarbeiter\*innen





# Forschungsschwerpunkte



Verkehrsplanung



Logistik



Data Science



Stadtplanung



Sozial-  
wissenschaften



Informatik (KI)



Geographie &  
Geoinformation



Rechts-  
wissenschaften



Wirtschafts-  
wissenschaften

# Laufende Forschungsprojekte (Auswahl)



DZwEI – Digitaler Zwilling für Echtzeitanalysen



Fahrradfreundliche Nebenstraßen



Kombinom\_2 – Autonome Kleinbusse im ländl. Raum



MaKoMo – Kohorteneffekte im Mobilitätsverhalten



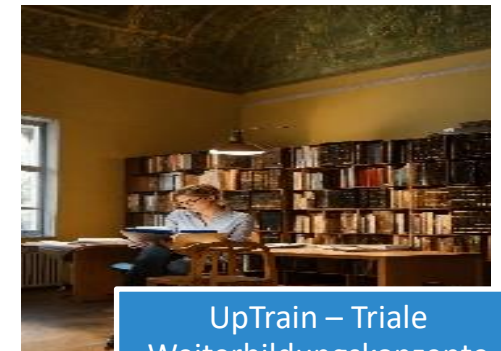
NaTourHuki – Nachhaltiges Tourismuskonzept



PuR2Scale – Vorhersage der Auslastung von P+R



Risisens – Risikomanagement an Knotenpunkten



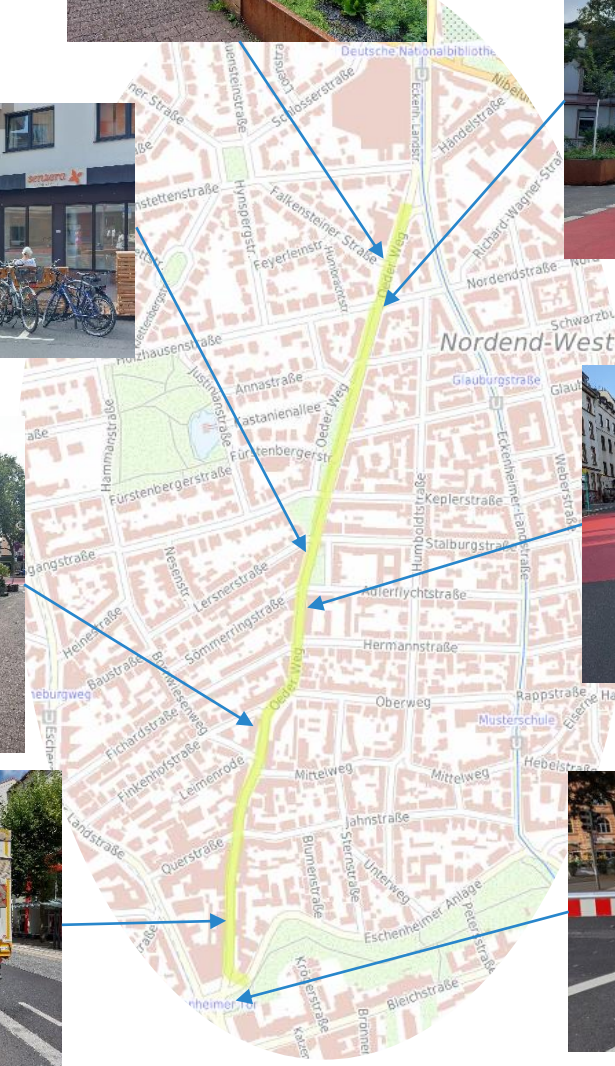
UpTrain – Triale Weiterbildungskonzepte



# Analyse der fahrradfreundlichen Nebenstraßen in Frankfurt

Wie wirkt die Umgestaltung auf

- Mobilitätsverhalten
- Verkehrsmengen- und ströme
- Sicherheit
- Wohn- und Aufenthaltsqualität
- lokale Wirtschaft
- ...?



## Stimmen aus der Presse:

Städteplanung

### Unter dem Pflaster des Oeder Wegs liegt der Strand

Die Umgestaltung des Oeder Wegs in eine fahrrad- und aufenthaltsfreundliche Straße nimmt Formen an. Seit kurzem laden Drehliegen an der Kreuzung zur Jahnstraße zum Verweilen ein – das waren einst Parkplätze.

### Flanieren auf dem Oeder Weg

### Grüne: Gastronomen sehen Umbau des Oeder Wegs positiv

FRANKFURT Umfrage unter Geschäftsleuten

### Wirtschaft für mehr Autoverkehr

### Poller am Oeder Weg in Frankfurt könnten Leben kosten

### Läden am Oeder Weg müssen schließen

FRANKFURT Einfahrtssperren sorgen für Umsatzeinbußen

### Streit über Sperrung auf Oeder Weg – Neue Umgestaltung?

21.04.2023, 16:07 Uhr

Von: [Christoph Manus](#), [Georg Leppert](#)

### Umbau „klar gescheitert“: CDU gegen Poller am Frankfurter Oeder Weg

### Verkehrsverbände in Frankfurt halten Poller-Kritik für „Stimmungsmache“



# Analyse der fahrradfreundlichen Nebenstraßen in Frankfurt

Quantitative Befragungen  
aller Akteursgruppen  
(vorher/nachher)

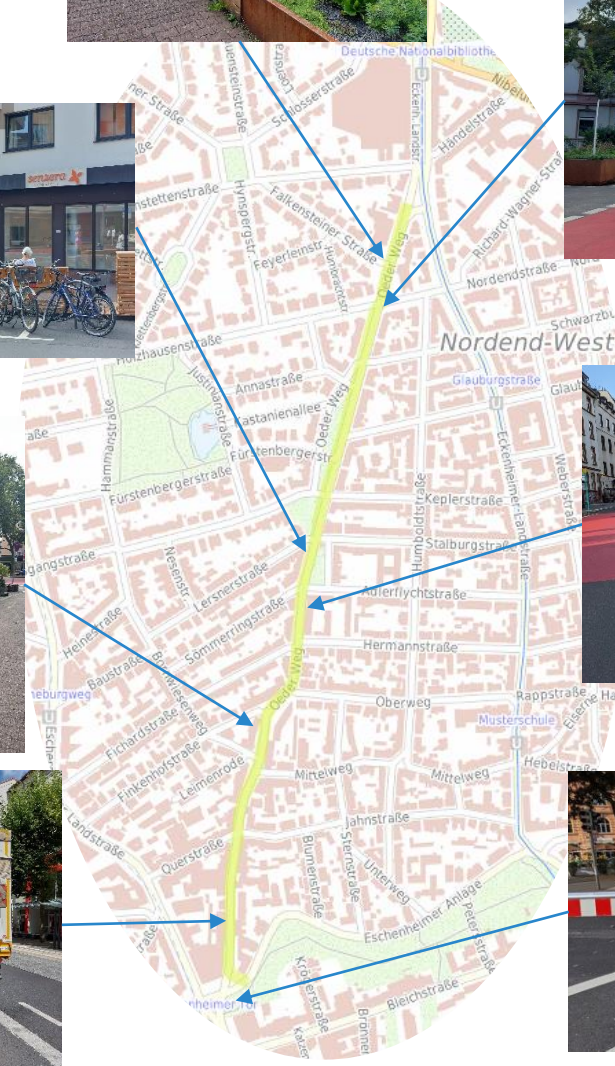
Leitfadengestützte  
Interviews mit  
Gewerbetreibenden  
(nachher)

Kameragestützte  
Verkehrsbeobachtungen  
(vorher/nachher)

App-gestützte  
Parksuchzeiterhebungen  
(vorher/nachher)

Analyse von Unfalldaten  
(vorher/nachher)

Analyse von  
Verkehrszählungen  
(vorher/nachher)





# NaTourHuKi

Nachhaltiges Tourismuskonzept für Hanau und den westlichen Teil des Main-Kinzig-Kreises im Kontext des Regionalparks RheinMain

*"Mobilität im Kinzigtal" - Collage*



**STADT  
 LAND  
 PLUS**


GEFÖRDERT VOM  

 Bundesministerium  
 für Bildung  
 und Forschung

# NaTourHuki

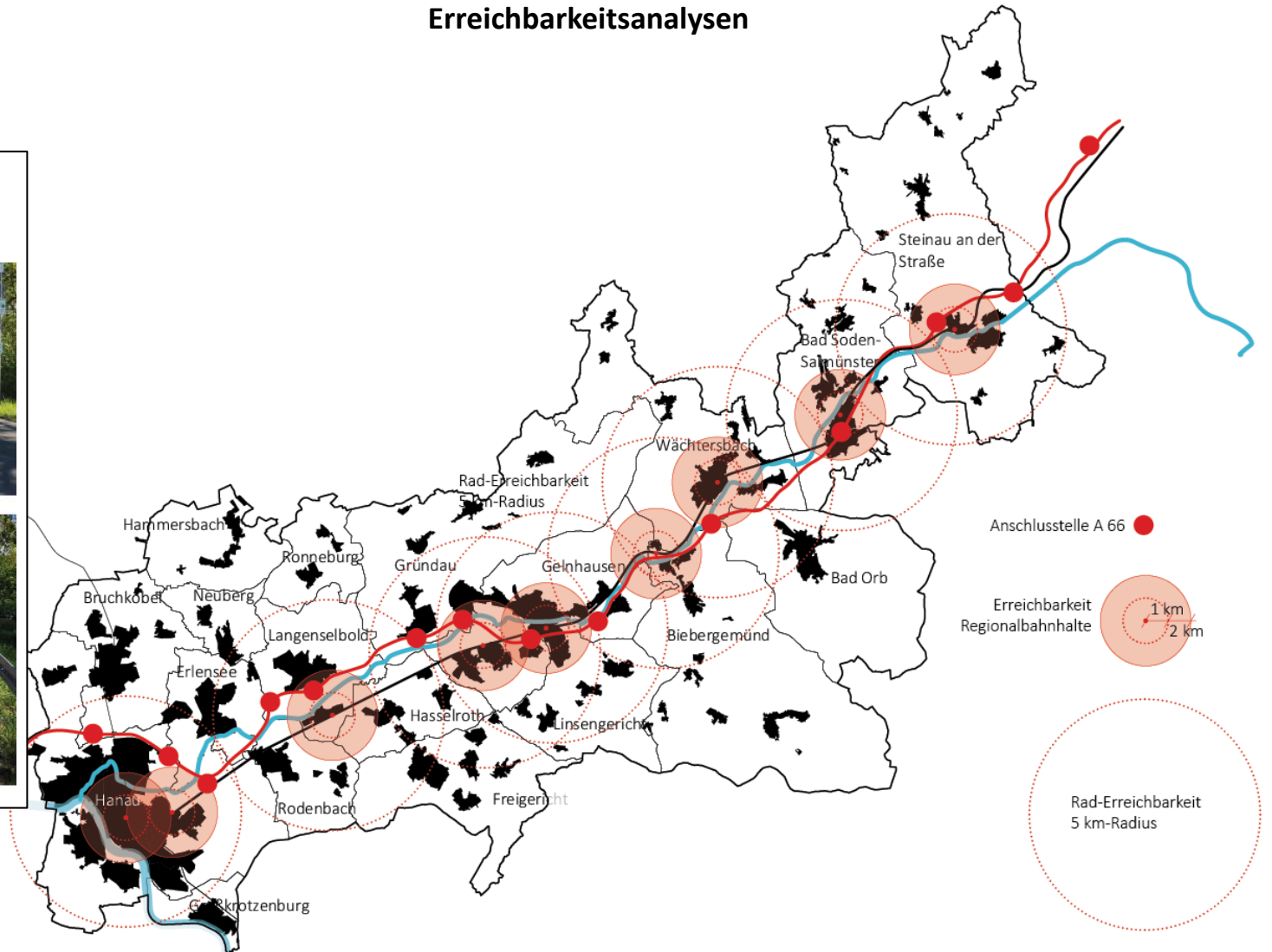
## Erreichbarkeitsanalysen

### Fahrradbefahrung des R3

→ Identifizierung von Schwachstellen



Quelle: Eigene Aufnahmen





# NaTourHuki



**Befragung im Rahmen des Forschungsprojekts „NaTourHuki“**

**Machen Sie mit bei unserer Befragung zum Thema Ausflugsverhalten!**

Mit Hilfe dieser Onlinebefragung möchten wir gerne mehr über Ihr Tagesausflugsverhalten und Ihre damit verbundene Verkehrsmittelwahl erfahren.

Diese Informationen fließen in das Forschungsprojekt "NaTourHuki" ein. Das Projekt befasst sich mit der Entwicklung einer nachhaltigen Tourismusstrategie für den Landschaftsraum "Kinzigtal" von Hanau bis Steinau an der Straße im Main-Kinzig-Kreis.

Die Umfrageergebnisse werden verwendet, um die Anliegen der Befragten zu berücksichtigen und die Ausflugerlebnisse in der Region zu verbessern.

Teilnehmen können Sie über den folgenden QR-Code oder den Link:

 <https://survey.questionstar.com/NaTourHuki>

Durch Ihre Teilnahme erhalten Sie die Chance auf einen von mehreren tollen Gewinnen!  
(Teilnahmefrist: 31.10.2021)

Bei Fragen oder Interesse melden Sie sich bei:

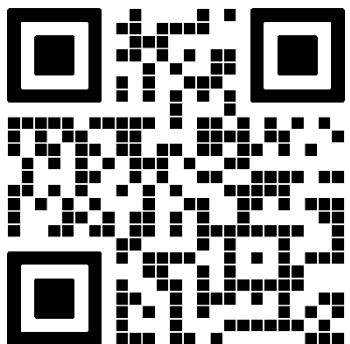
Kristina Epple, M. A. Wissenschaftliche Mitarbeiterin Hochschule Heilbronn Tel. 07131/504-474 kristina.epple@hs-heilbronn.de	Dana Stolte, M. Eng. Wissenschaftliche Mitarbeiterin Frankfurt University of Applied Sciences Tel. 069/1533-3624 dana.stolte@fb1.fra-uas.de	
--	--	---



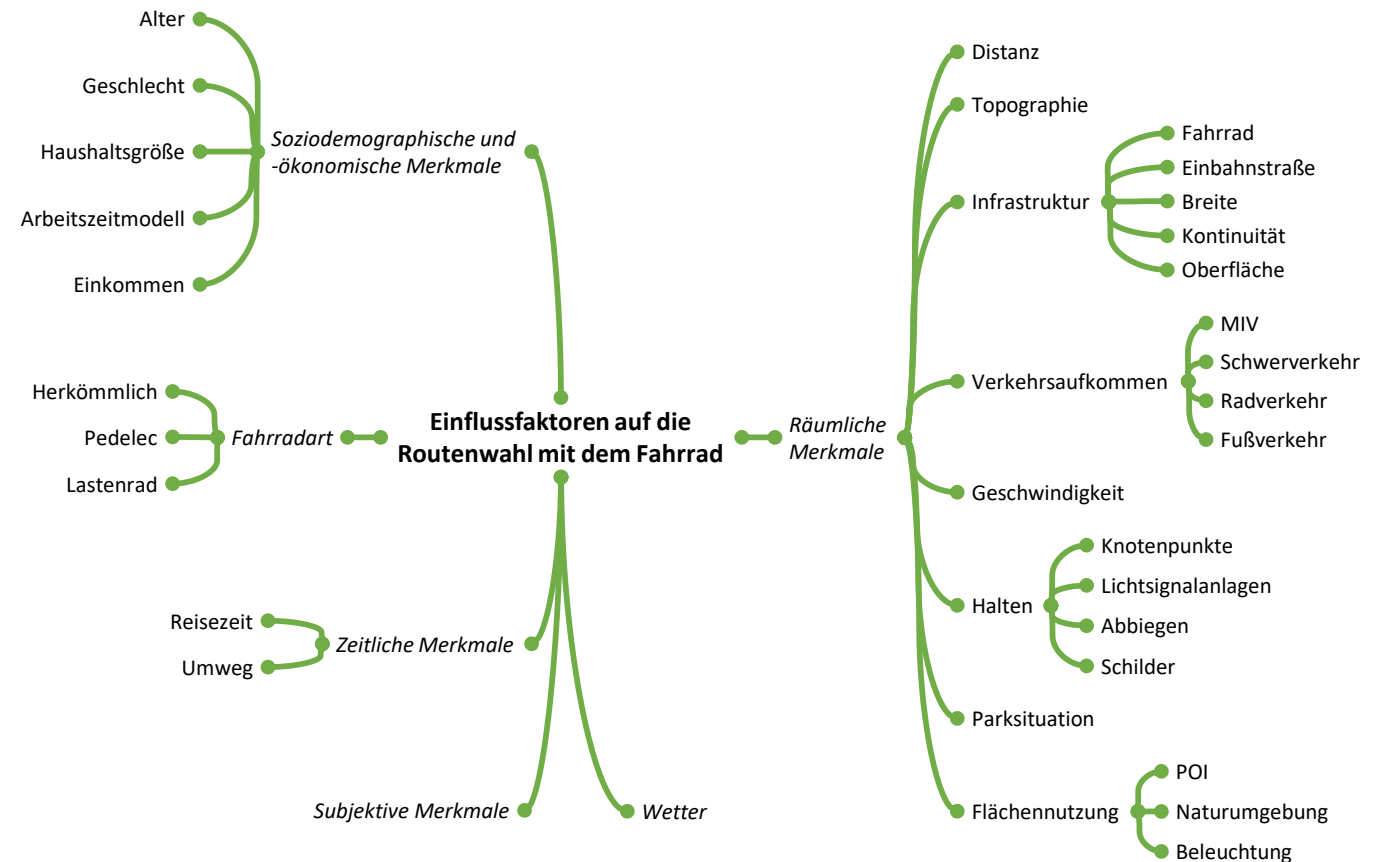
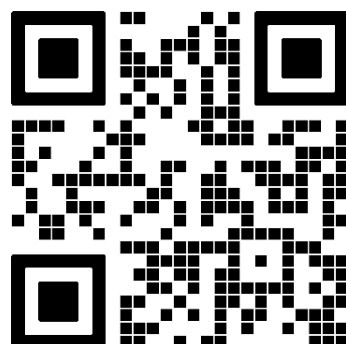
# ModelRad (abgeschlossen)

- Bestandsaufnahme der Datenbasis für die Radverkehrsmodellierung
- Entwicklungsoptionen für Datenerhebung und -nutzung
- Integration entwickelter Parameter in Verkehrs-/ Radverkehrsmodellen

## Abschlussbericht



## Parameter





# Nahmobilität studieren

## Fb 1 – Architektur, Bauingenieurw., Geomatik

Bauingenieurwesen (B.Eng.)  
Geodatenmanagement (B.Eng.)  
Stadtplanung (B.Eng.)  
Infrastruktur und Umwelt  
(B.Eng.)  
Urban Agglomerations (M.Sc.)

## Fb 3 – Wirtschaft und Recht

Betriebswirtschaft (B.A.)  
Tourismusmanagement (B.A.)  
Global Logistics (M.Sc.)  
Luftverkehrsmanagement (B.A.)  
Wirtschaftsingenieurwesen (M.Sc.)

## Fachbereichsübergreifend

Studium Generale  
Einbindung Studierender  
in Forschungsprojekte  
Bachelor- und Masterarbeiten  
Webinare,  
Exkursionen,  
Fachevents  
Weiterbildung

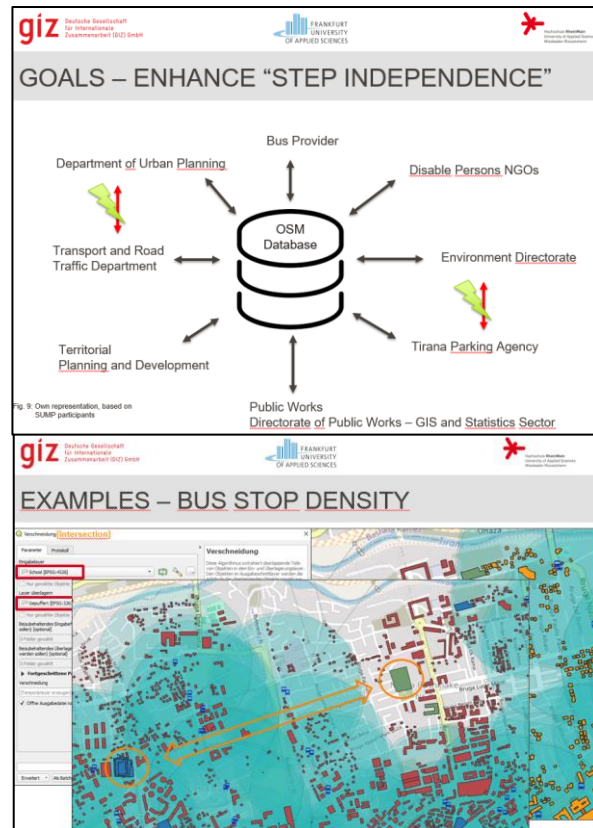
## Fachbereichs- und hochschulübergreifend

Nachhaltige Mobilität (M.Eng.)  
Infrastruktur – Wasser und Verkehr (M.Eng.)

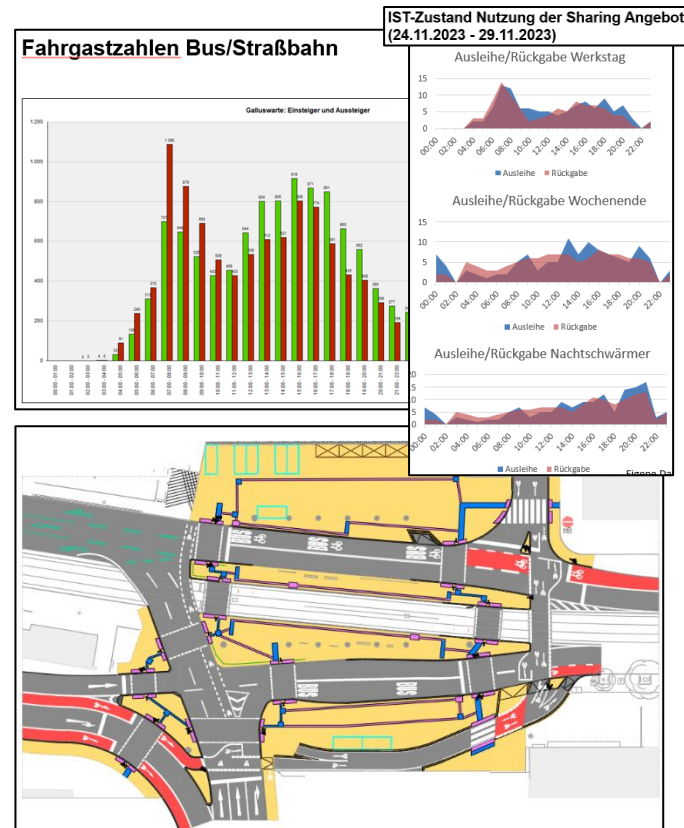


# Studienprojekte

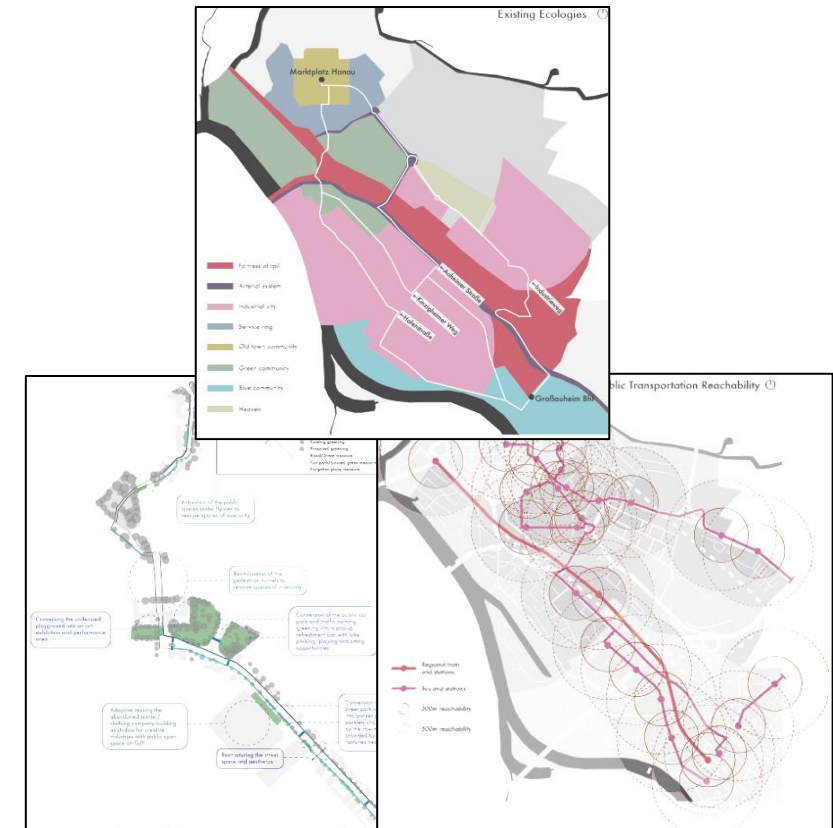
Interventions on the public transport infrastructure in Tirana using Open Data



Verbesserung der intermodalen Verknüpfungen an der Galluswarte



Rejuvenating the connection between Großauheim and Hanau Innenstadt by urban greenways





# Promotionszentrum Mobilität und Logistik

Bundesweit erstes  
Promotionszentrum in  
Mobilität und Logistik



# Laufende Promotionsvorhaben (Auswahl)



Dana Stolte

Freizeitradverkehr (Typen und Anforderungen)



Nicole Reinfeld

New methods of collecting and analyzing Bicycle Data



Lola Freyer

Duale Radlösungen (Wahlfreiheit)



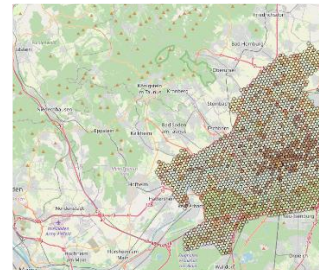
Gérôme Löw

Akzeptanz kombinierter Verkehre (Personen & Güter)



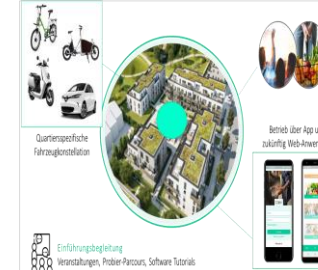
Siavash Saki

Machine learning techniques to explain and predict cruising for parking



Jonas Hamann

Geospatial data and machine learning methods for the analysis of traffic demand



Franziska Weiser

Mobility Hubs in Wohnquartieren



Promotionszentrum  
Mobilität und Logistik



# Roadshow Radverkehr

**„Ride & Feel – Emotionale  
Höhen und Tiefen beim  
Radfahren“**

Montag, 26. Februar 2024  
12:00 - 13:30 Uhr

Einladung / Zoom-Link unter  
[www.relut.de](http://www.relut.de)



Bild erstellt mit: [lexica.art/aperture](https://lexica.art/aperture)

Speaker:

**Sebastian Herrmann**

Journalist und Sachbuchautor

**Dr. Peter Zeile & David Agola**

Forscher am Karlsruher Institut für Technologie und der  
Universität Stuttgart

**Dr. Linda Dörrzapf**

Forscherin an der Technischen Universität Wien

# Vielen Dank!



**Prof. Dr.-Ing. Dennis Knese**

Professur für nachhaltige Mobilität und Radverkehr

Research Lab for Urban Transport

Frankfurt University of Applied Sciences

Tel.: +49 (0)69 1533-2445

E-Mail: [knese@fb1.fra-uas.de](mailto:knese@fb1.fra-uas.de)

[www.relut.de](http://www.relut.de)