



## Nahmobilität an der Technischen Hochschule Mittelhessen

Nahmobilitätskongress 2024

Fotos ohne Quellenangabe: Eigene Fotos

## Prof. Dr. Frank Lademann

- Studium und Promotion an der TU Darmstadt
- Seit 2004 Professor für Bahnsysteme und Verkehrstechnik an der THM

## Tätigkeiten an der THM

- Studiengangsleiter Bahningenieurwesen
- Mobilitätsbeauftragter der THM

## Gremienarbeit





## Bachelor-Studiengänge

- Bauingenieurwesen, Vertiefungsrichtung Infrastrukturplanung
- Bahningenieurwesen
  - Seit WS 14/15
  - Im WS 23/24 71 Anfänger



## Master-Studiengänge

- Infrastruktur – Wasser und Verkehr
- Nachhaltige Mobilität

## Forschung

- Rad-Schiene-Verschleiß
- Sprödbrüchen an Eisenbahnbrückenlagern
- zerstörungsfreie Prüfmethode von Stahlbrücken
- Strategiewechsel durch Open Data orientierte Lösungen

Quelle: Hr. Mirza Memic, THM





## Kennzahlen

- THM: Mit insgesamt 15.500 Studierenden viertgrößte staatliche HAW in Deutschland

## Standorte

- Gießen: 9500 Studierende
- Friedberg: 4300 Studierende
- Wetzlar: 1800 Studierende bei StudiumPlus
- Weitere Standorte in ganz Mittelhessen



## Die Stadt Gießen und die Studierenden

- THM: ca. 9500 Studierende in Gießen
- JLU: ca. 25.700 Studierende
- Gießen: 94.000 Einwohner und 35.000 Studierende (37%)
- Viele Studierende, daher gute Voraussetzungen für die Nahmobilität!





## Radverkehr

- Gute Zusammenarbeit der Gießener ASten (JLU und THM) mit der Stadt zur Einführung eines Nextbike-Netzes
- Runde Tische Radverkehr in Gießen und Friedberg: Vernetzung der THM mit den Städten, den Radverkehrsverbänden (wie der ADFC oder VCD) sowie den lokalen Ordnungsämtern und Polizeien.





## Fahrradinfrastruktur an der THM

- Teilweise überdachte Fahrradabstellanlagen
- Duschmöglichkeiten auf dem Campus
- Fahrradservicestationen



Quelle: [www.thm.de/sport/thmsportprogramm/thmitradein/929-radinfrastruktur-an-der-thm](http://www.thm.de/sport/thmsportprogramm/thmitradein/929-radinfrastruktur-an-der-thm)



## Regelmäßige Aktionen zur Fahrradförderung

- Fahrradaktionstag
- Stadtradeln
- Fahrradtouren
- Zertifizierung (Silber) als fahrradfreundliche Hochschule durch den ADFC



Quelle: [www.thm.de/sport/service/aktuelles/1063-zertifikat-in-silber-thm-fahrradfreundlicher-arbeitgeber](http://www.thm.de/sport/service/aktuelles/1063-zertifikat-in-silber-thm-fahrradfreundlicher-arbeitgeber)

## Umfragen zur Mobilität

- Ergebnisse fließen in das Mobilitätskonzept der Hochschule ein
- In der jährlich stattfindenden zentrale Studierendenbefragung
- Eigenständige Umfrage (Studierende und Mitarbeiter)
- Eigene Umfragen der Fachbereiche



## Wofür ist die Stadt bekannt?

Mathematikum (Eröffnung 2002)



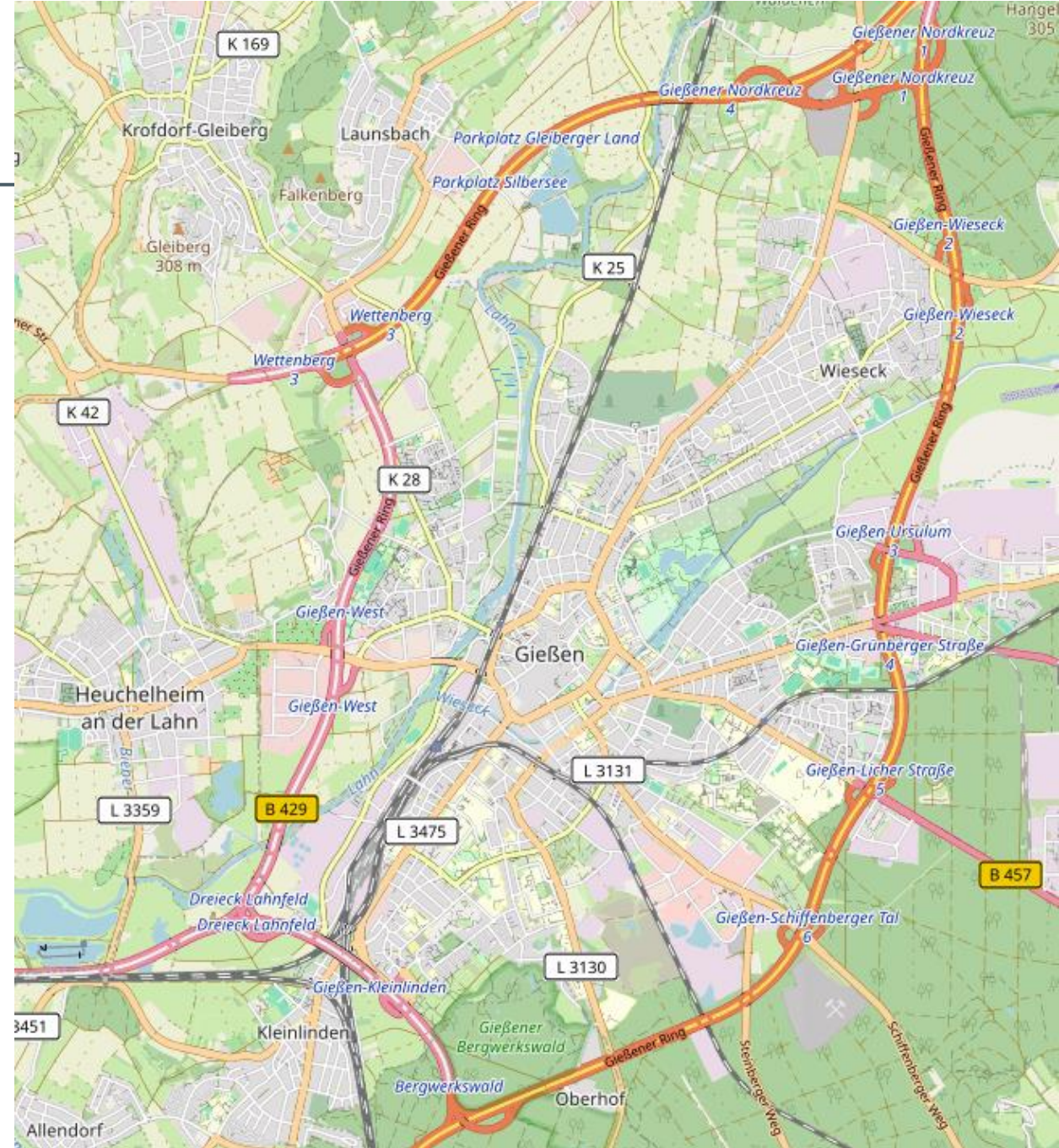
Elefantenklo (Eröffnung 1968)



# Mobilität in Gießen

## Verkehrsmittelwahl

- Sehr gut mit Straßen erschlossen
- Einzugsbereich: ländliche Räume



Quelle: [www.openstreetmap.de](http://www.openstreetmap.de)



# Mobilität in Gießen

## Der Verkehrsversuch

Gießen  
**HERAUSFINDEN,  
WAS UNS  
VERBINDET.**  
Verkehrsversuch 2023.



### Parkplatz finden leicht gemacht:

- PKW-Spur: Ein-Richtungsverkehr
- Fahrrad-Spur: Zwei-Richtungsverkehr
- Ausnahmen von der Einbahnstraßenregelung und neue Abbiegemöglichkeiten
- Abfahrt / Auffahrt
- Parkplatz
- Parkhaus



Quelle: [www.giessen.de/verkehrsversuch](http://www.giessen.de/verkehrsversuch)



HINWEIS: Aus Gründen der vereinfachten Darstellung wurden in dieser Karte nur die neuen Regelungen aufgenommen.

# Mobilität in Gießen

## Der Verkehrsversuch

- Beginn des Umbaus: 14.06.23

Quelle: Hr. Mirza Memic, THM



### 03 Von der Frankfurter Straße kommend:

Das Karstadt-Parkhaus wird weiterhin über die Westanlage und Reichensand bzw. die Frankfurter Straße erreichbar bleiben. Dafür kann von der Frankfurter Straße aus links abgebogen werden und auf einem kurzen Abschnitt die Fahrradstraße genutzt werden. Wieder raus geht es dann als Linksabbieger über den Reichensand (oder die Bahnhofstr.).



Der Verkehrsversuch

**August 2023: Der Hessische  
Verwaltungsgerichtshof (VGH) in Kassel  
stuft die Grundlagen zum Verkehrsversuch  
als rechtswidrig ein.**

# Mobilität in Gießen

## Nach dem Verkehrsversuch

2009



Quelle: Von KlausFoehl - crop from File:Gießen Elefantenklo01 2009-07-04.jpg, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=137163235>

2024





# Technische Hochschule Mittelhessen

Nahmobilitätskongress 2024

# Technische Hochschule Mittelhessen

Nahmobilitätskongress 2024