

The background of the slide is a photograph of a modern building with a distinctive, faceted facade. The building's exterior is composed of numerous white, triangular panels that create a complex, crystalline pattern. Large windows are integrated into the design. In the foreground, several lush green trees with vibrant foliage are visible, partially obscuring the lower part of the building. The sky is a clear, bright blue. A semi-transparent dark blue rectangular box is overlaid on the center of the image, containing white text.

Infrastruktur für die sichere Nahmobilität – neues aus Forschung an der h_da

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Follmann | Dipl.-Ing. (TU) Mark-Simon Krause

Nahmobilitätskongress Hessen 2024, House of Logistics and Mobility in Frankfurt

h_da

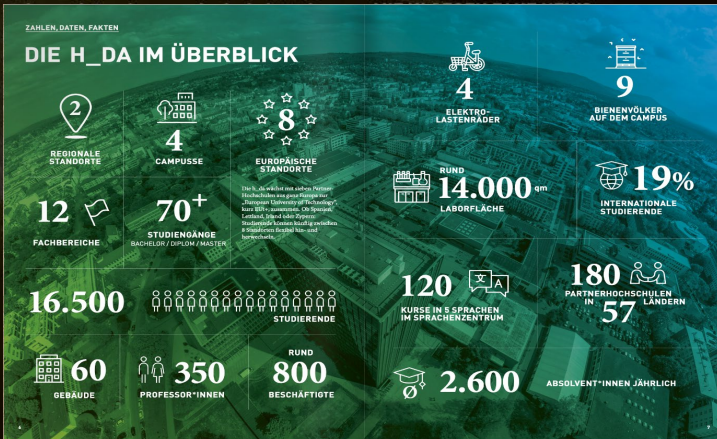
HOCHSCHULE
DARMSTADT



INNOVATIVE IDEEN

Unterwegs auf dem Radschnellweg zwischen Darmstadt und Frankfurt. Der Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen der h_da ist Treiber des ersten Projekts dieser Art in Hessen. Radelnde sind dort konsequent vom Autoverkehr getrennt. Die Idee macht Schule: Weitere Radschnellwege sind bereits in Planung.

FÜR DIE GESELLSCHAFT



Aus- und Weiterbildung in der Verkehrssicherheit



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Polizei Hessen

h_da

HOCHSCHULE DARMSTADT
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

fb bu
FACHBEREICH BAU- UND
UMWELTINGENIEURWESEN



9. Symposium am 17.09.2024

**Initiative für mehr
Verkehrssicherheit in Hessen**

Unfallkommissionen: Hessen (seit 2005), Bayern (seit 2017)
und Rheinland-Pfalz (2019), Autobahn Deutschland (seit 2023)
Sicherheitsaudit in Planung und Bestand für Stadt- und Landstraßen:
insbesondere Hessen und Schleswig-Holstein (seit 2017)

Planungs-Check Nahmobilität

Fokus auf eine sichere Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr

Jetzt bewerben – Angebot für Kommunen
DER „PLANUNGS-CHECK NAHMOBILITÄT“

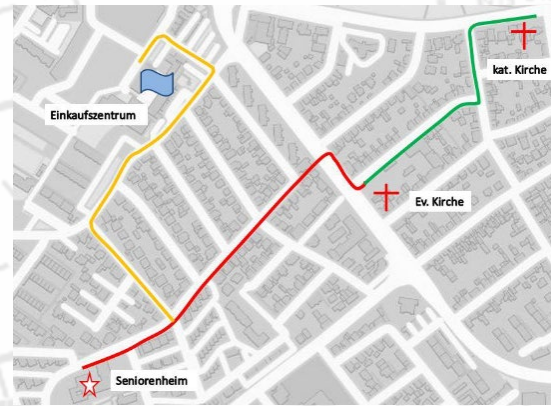
Wie attraktiv es ist, im Alltag zu Fuß zu gehen oder mit dem Rad zu fahren, hängt vor allem von der Infrastruktur vor Ort ab. Deshalb bietet die Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) ihren Mitgliedern einen gratis „Planungs-Check Nahmobilität“. Der Planungs-Check Nahmobilität unterstützt insbesondere kleinere Kommunen sowie Landkreise im ländlichen Raum bei einer folgerichtigen Planung für den Fuß- und Radverkehr.

Welche Vorteile bietet der Planungs-Check?
Schritt für Schritt wird die Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur anhand häufiger Punkte in der Planung gecheckt. Das kann zum Beispiel bei der Planung von neuen Wohn- und Gewerbegebieten, bei der Planung von Schulen und Kindergärten und auch bei der Planung von Neubaugebiet oder Verkehrsverbundmaßnahmen sein.

Der „Planungs-Check Nahmobilität“ orientiert sich an den Grundsätzen der Planung für Barrierefreiheit. Mit dem Planungs-Check können Kommunen schon in der Planungsphase Defizite erkennen und beseitigen. Zudem gilt häufig: Gute Planung macht die Baureise günstiger.

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
NAH MOBILITÄT
MOBILES HESSEN 2020

Radnetz Hessen
QUALITÄTSSTANDARDS UND MUSTERLÖSUNGEN



Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Kommission Nachhaltigkeit
FGSV

E Klima 2022

Empfehlungen zur Anwendung und Weiterentwicklung von FGSV-Veröffentlichungen im Bereich Verkehr zur Erreichung von Klimaschutzziele
Klimarelevante Vorgaben, Standards und Handlungsoptionen zur Berücksichtigung bei der Planung, dem Entwurf und dem Betrieb von Verkehrsangeboten und Verkehrsanlagen
Ausgabe 2022

R 2

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf
FGSV

Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen

R 1

RSAS

Pilot im Sommer 2020

Phase 1 Planung: 2021

Phase 2 Planung: 2022

Phase 3 (mit Bestand): 2023

Angebot muss passen – Motivieren zum Verändern

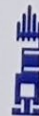


Masterarbeiten im FB BU
(Philipp Konrad/ Tobias Marquard),
2013/ 2014

Egelsbach – Wixhausen, 06.06.2019
bei Wixhausen, 08.06.2020
Egelsbach – Langen, 30.10.2021
Wixhausen – Darmstadt, 07.05.2023
und Frühjahr 2024
Langen – Dreieich, Herbst 2024



Wissenschaftsstadt
Darmstadt

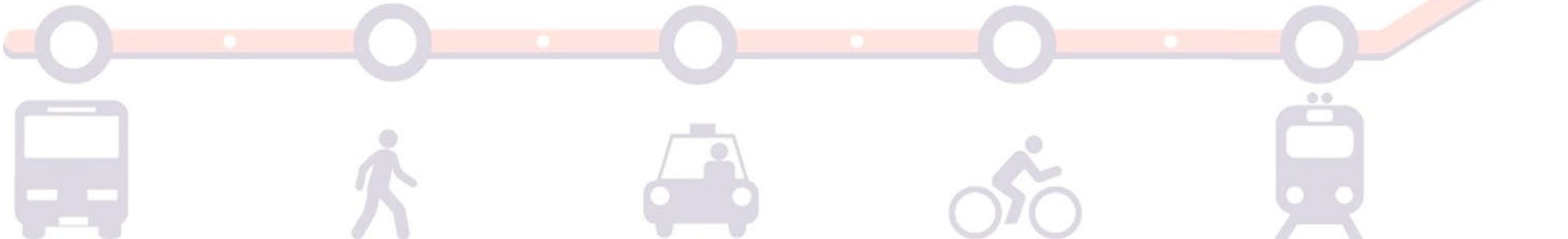


h_da
HOCHSCHULE DARMSTADT
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



Leitbild „Mobilität der Zukunft“ im Kreis Offenbach

- 25.04.2024 22. Runder Tisch Radverkehr
- 16.04.2024 12. Arbeitsgemeinschaft Verkehrslenkung Kreis Offenbach
- 17.06.2024 11. Tour ohne Kfz mit Verantwortlichen und Entscheidern im Kreis Offenbach
- 19.09.2024 14. Mobilitätsforum



Umverteilen der Straßenräume – Fuß- und Radverkehr fördern



Vor Abbiegenden schützen und Abbiegen sichern



Grafik: www.darmstadtfaehrtrad.org/, Zugriff: 09.08.2019

Angemessene Geschwindigkeiten innerorts und außerorts

Symposium
Angemessene Geschwindigkeiten
im Straßennetz
Ergebnisse



h_da
HOCHSCHULE DARMSTADT
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
fbu
FACHBEREICH BAU- UND
UMWELTINGENIEURWESEN



Überzeugen mit Aktionen, Pilotprojekten und Experimentierklausel



Quelle: https://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/warum-streiten-darmstadts-rad-und-autofahrer-so-unfair_22578925, Zugriff 29.11.2020

Verkehrsversuch „Einstreifige Kernfahrbahn“ in Heusenstamm

(Start zum 01.11.2023)

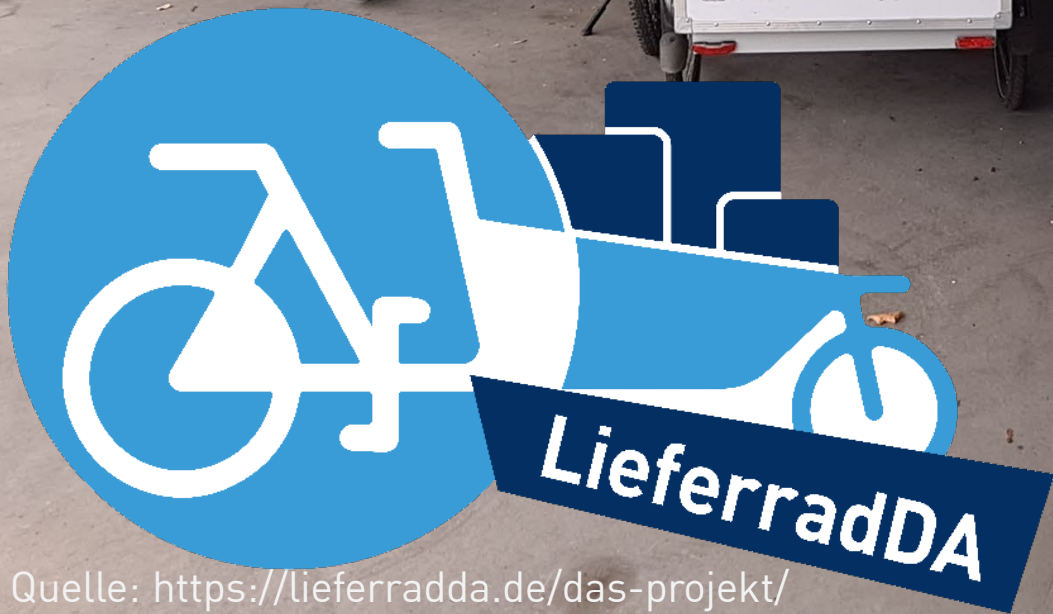


Flexibles Stadtmobiliar verdeutlicht Ideen



Quelle: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, Schulungsunterlagen Uko 2022

Innovative Logistik in der Nahmobilität



Quelle: <https://lieferradda.de/das-projekt/>

Radweg der Wissenschaften

Radfahren und Entdecken zwischen Darmstadt und Dieburg

... mit attraktiven Themen abholen ...

- verschiedene Beiträge aus wissenschaftlicher Forschung an Stationen entlang des Radweges
- Stationen gestaltet von Fachbereichen und Forschungszentren
- Experimente für Groß und Klein
- weitere wissenschaftliche Einrichtungen als Partner



Urbane Seilbahnen schließen ÖPNV-Lücken



Zukunft ist aus Mut gemacht*)

*) Zitat aus Frankfurter Rundschau vom 03.08.2020

Kontakt: juergen.follmann@h-da.de
mark-simon.krause@h-da.de

Bild: https://radentscheid-darmstadt.de/wordpress/wp-content/uploads/2020/04/cropped-180919_Ring-frei_render-scaled-1.jpg

h_da

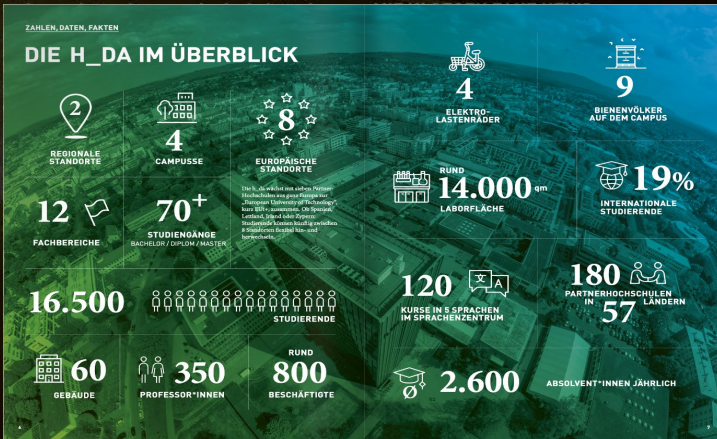
HOCHSCHULE
DARMSTADT



INNOVATIVE IDEEN

Unterwegs auf dem Radschnellweg zwischen Darmstadt und Frankfurt. Der Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen der h_da ist Treiber des ersten Projekts dieser Art in Hessen. Radelnde sind dort konsequent vom Autoverkehr getrennt. Die Idee macht Schule: Weitere Radschnellwege sind bereits in Planung.

FÜR DIE GESELLSCHAFT



h_da

HOCHSCHULE
DARMSTADT



INNOVATIVE IDEEN

Unterwegs auf dem Radschnellweg zwischen Darmstadt und Frankfurt. Der Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen der h_da ist Treiber des ersten Projekts dieser Art in Hessen. Radelnde sind dort konsequent vom Autoverkehr getrennt. Die Idee macht Schule: Weitere Radschnellwege sind bereits in Planung.

FÜR DIE GESELLSCHAFT

