

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen

h_da

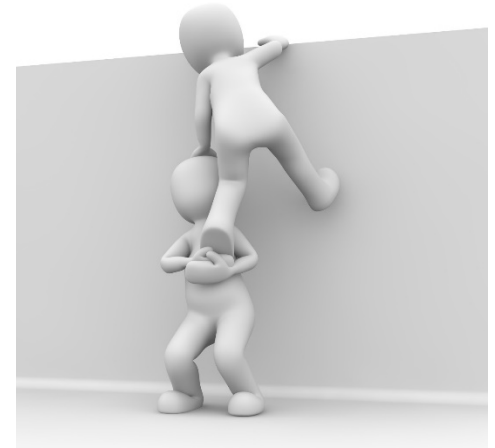
Planungs-Check Nahmobilität

Nahmobilitätskongress

22.02.2024

Unterstützung der Kommunen

- bei der Qualitätssicherung von Planungen
- bei (anlassbezogenen) Veränderungen im Bestand
- beim Nachweis der Qualitätsstandards und Musterlösungen als Voraussetzung der Förderung
- beim Sicherheitsaudit als Voraussetzung des Bundes bei der Förderung zum Sonderprogramm „Stadt und Land“



Was ist der „Planungs-Check Nahmobilität“?

- Sicherheitsaudit, das der **Vermeidung von Unfällen** bzw. der **Minderung von Unfallfolgen** dient und eine Form der **Qualitätssicherung** für eine sichere Verkehrsanlage darstellt. Es soll bewirken, dass neue Straßen im Hinblick auf die Verkehrssicherheit den Bedürfnissen **aller Verkehrsteilnehmergruppen** gerecht werden.
- Das Sicherheitsaudit gilt für Planungsmaßnahmen bei **Neu-, Um- und Ausbau von Straßen**.
- Das Sicherheitsaudit gilt ab 2023 für Maßnahmen **im Bestand**.



<https://www.nahmobil-hessen.de/>

Start im Sommer 2020

Teil 1: 2021

Teil 2: 2022

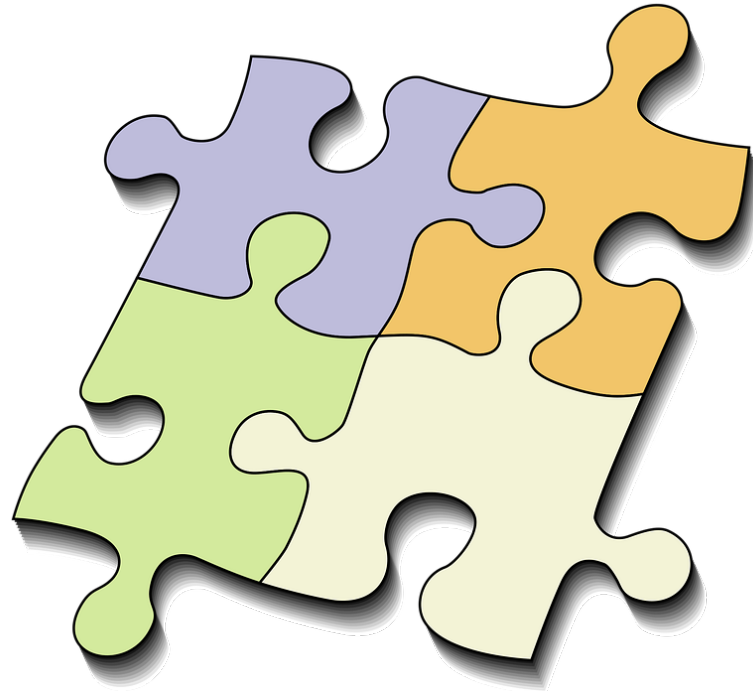
Teil 3 (+ Bestand): 2023

Was beinhaltet der „Planungs-Check Nahmobilität“?

- Überprüfung einer Maßnahme, bei der Rad- und Fußverkehr im Fokus steht
- Maßnahme in der Verantwortung von Kommune oder Kreis
- Durchführung einer Ortsbegehung
- Prüfung der Unterlagen durch das Auditteam
- Der „Planungs-Check Nahmobilität“ deckt entweder den Bestand oder eine Vor-, Entwurfs- oder Ausführungsplanung ab.
- Er umfasst **keine Neuplanung**.

... auch Planungen, die Kommunen durch Dritte erstellen lassen, beispielsweise im Rahmen von Baugebieten für Wohnen und Gewerbe (wie HLG oder DSK), Konversionsflächen oder städtebauliche Erschließungsverträge mit Investoren

Anlässe für ein Sicherheitsaudit?



Exemplarische Anlässe für einen Planungs-Check Nahmobilität

Fußverkehr und
Barrierefreiheit



Radverkehr



Schulwege



Überquerungsstellen



Bau-/Erhaltungs- und
Sanierungsmaßnahme



Fehlende
Netzschlüsse



Lichtsignalanlagen



Sichtfelder



Arbeitsstellen



Planungs-Check Nahmobilität 2023/2024

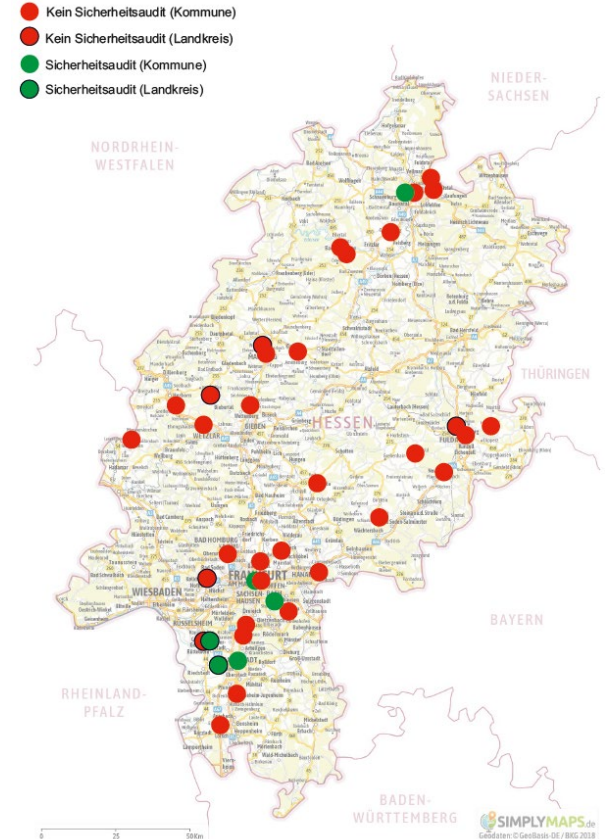
- Fachgerechte Beurteilung in der Planung (weiterhin) und im Bestand (neu)
 - Beurteilung der Bewerbungen nach Notwendigkeit eines Audits
 - Durchführung von Sicherheitsaudits in Bestand und Planung inkl. 2 Varianten
 - Nachbesprechung mit den Kommunen und an der Planung Beteiligten
- Prüfung der Anwendungsmöglichkeiten eines Audits für RSV/ RDV
 - Auditierung bestehender und geplanter Bauabschnitte des FRM1 Frankfurt - Darmstadt
 - Auditierung von Maßnahmen weiterer Radschnellverbindungen
 - Ableitung des Anpassungs- und Konkretisierungsbedarfs
- Fortbildungsangebote für Planungsbeteiligte in Verwaltungen und Unternehmen

Kopplung an Förderprogramme notwendig!

- Bewerbung per Onlineformular (<https://www.nahmobilitaet-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/planungs-check-nahmobilitaet/>)
- Für Städte und Gemeinden je eine, für Landkreise bis zu drei Maßnahmen
- Zeitplanung „Planungs-Check Nahmobilität“ in Absprache mit der Kommune

Übersicht

Bewerbungen	64
über Förderprogramm / frei	59 „Stadt und Land“ / 5 freie
Sicherheitsaudit notwendig	9 + 5 = 14 (Schulwege, Neuanbindung Gewerbegebiet, kommunale Radnetzergänzung)
Kein Sicherheitsaudit notwendig	44 (Abstellanlagen, Radwegebeschilderung, Ausbau Wirtschaftsweg, Brückenbauwerk)
Keine Prüfung möglich	6






Beurteilungsgrundlage

Richtlinien für das Sicherheitsaudit an Straßen (RSAS 2019)

- Ist eine sichere Benutzung der Verkehrsanlage für alle relevanten Verkehrsteilnehmergruppen möglich?
- Wird die Verkehrsanlage regelkonform genutzt?
- Ist die optimale Gestaltung gewählt oder lassen Erkenntnisse über die Verkehrssicherheit und Straßengestaltung eine andere Entwurfsausbildung sinnvoll erscheinen?



Qualitätsstandards und Musterlösungen Hessen




Auf einen Blick - Werbemittel Angebot fuer Kommunen




Bestellantragsformular Werbemittel der AGNH ab 2021



Broschüre Nahmobilität kommunizieren - Ideen- und Werkzeugkoffer



Flyer: Nahmobilitäts-Check




Flyer: Pressekit



Flyer: Qualitätsstandards und Musterlösungen



Qualitätsstandards und Musterlösungen



Broschüre Rad Hauptnetz Hessen



Broschüre Zahlen für den Radverkehr



Flyer: Qualitätsstandards und Musterlösungen



Flyer: Qualitätsstandards und Musterlösungen



Flyer: Qualitätsstandards und Musterlösungen

Aktuelle Ergänzungen und Hinweise unter:
www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/musterloesungen-und-qualitaetsstandards/

zuletzt:

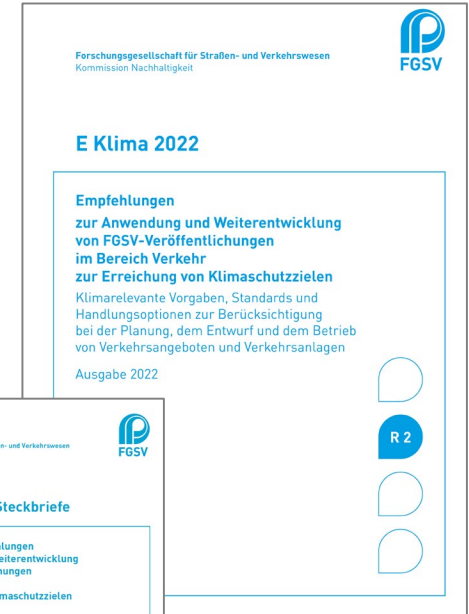
Anlage 9 Musterlösungen für die Radverkehrsführung an Bushaltestellen

Anlage 10 Musterzeichnungen für Barrierefreiheit

<https://www.nahmobil-hessen.de/downloads/> (Stand 17.05.2023)

Anpassungen für den Klimaschutz – E Klima 2022

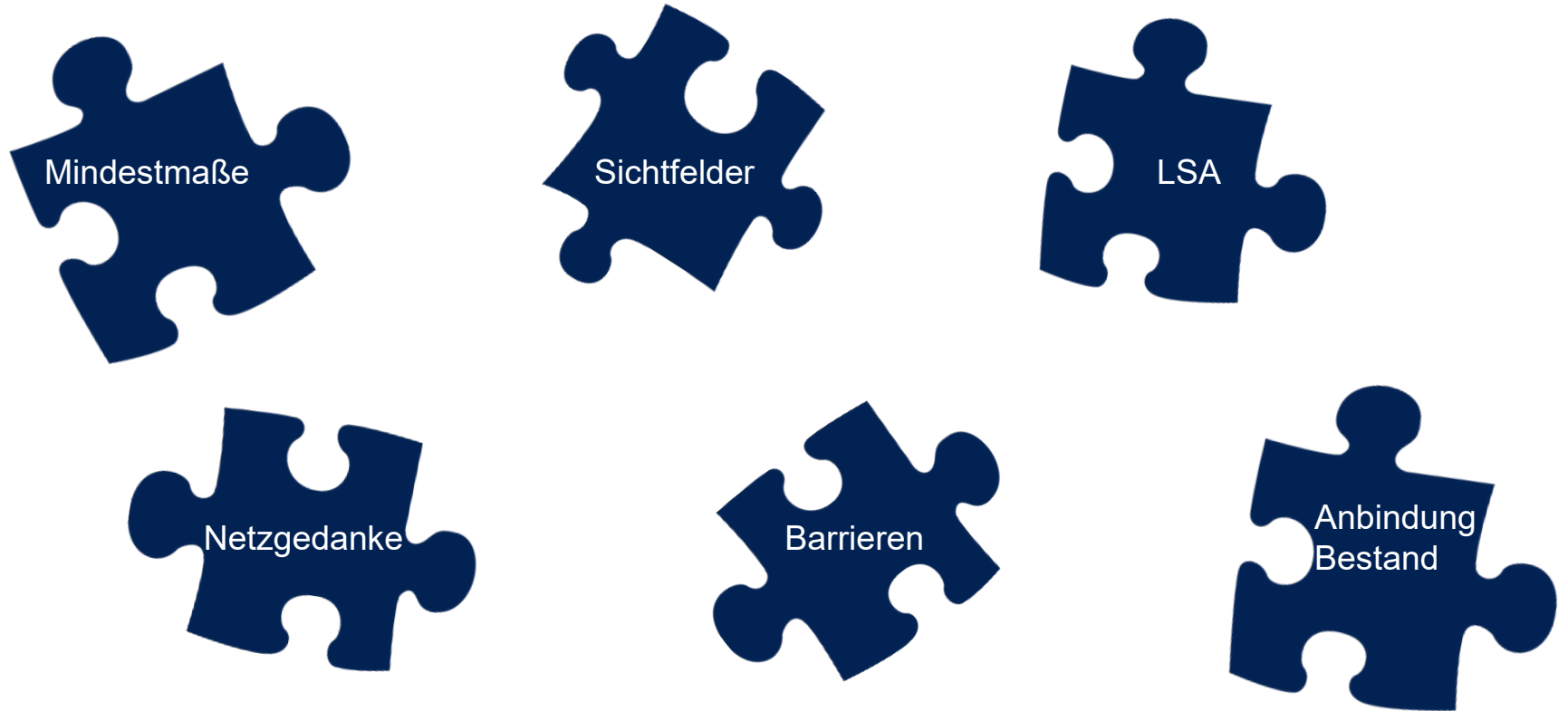
- Anpassungsbedarf der Regelwerke der FGSV an die Veränderung des Mobilitätsgeschehens
- Steckbriefe mit Anpassungsbedarf der Regelwerke
 - Heutige Regelmaße als Mindestmaße ansehen (ERA, RASt)
 - Bemessungsgrundlagen an Modal Split - Veränderungen orientieren
 - ...





Beispiele

Häufige Planungsdefizite



Defizit: Fußverkehr

Engstelle im Fußverkehr



Gehwege fehlen – StVO-Regelung?



Defizit: Barrierefreiheit

Hürden

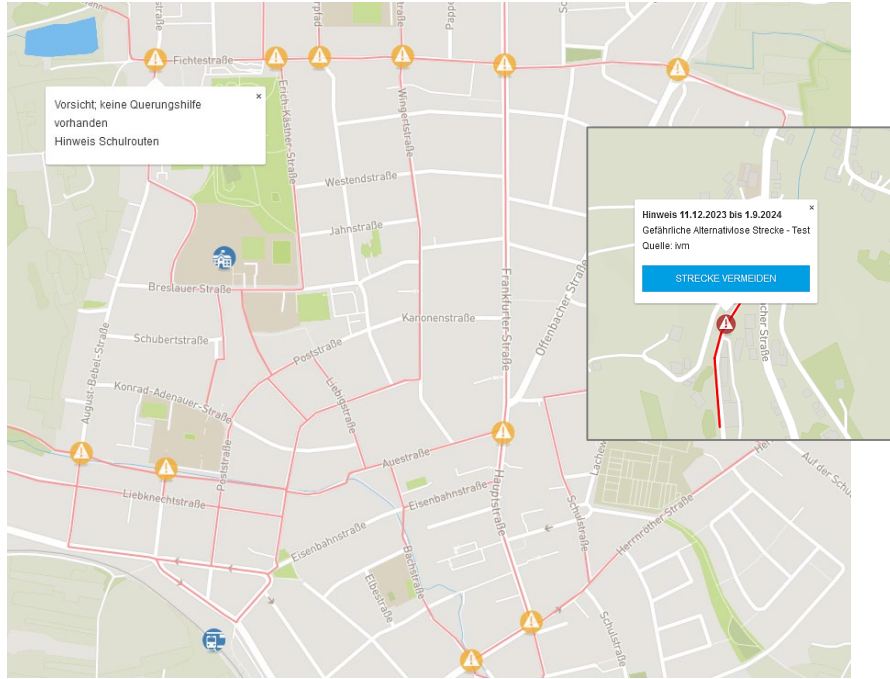


Große Überquerungslängen



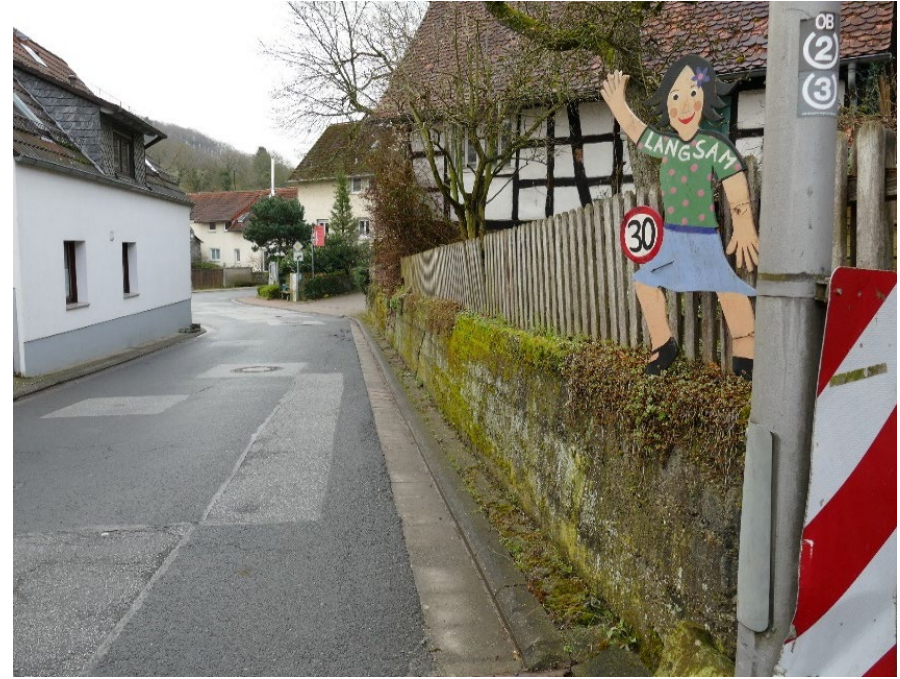
Defizit: Schulweg

Fehlende Querungshilfen



<https://schulerradrouten.de/map/> (Stand 09.02.2024)

Weg zur Bushaltestelle



Defizit: Netzgedanke

Wegekette berücksichtigen



Fortführung der Wegeverbindung



 <https://google.com/map/> (Stand 09.02.2024)

 Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen

Defizit: Sichtfelder

Eingeschränkte Sichtfelder an Ausfahrten



Eingeschränkte Sichtfelder an Einmündung



Defizit: Markierungen

Problematik Leitlinie



Schutzstreifen oder Dooring-Zone?

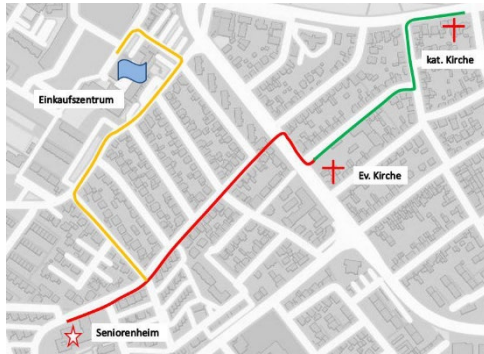




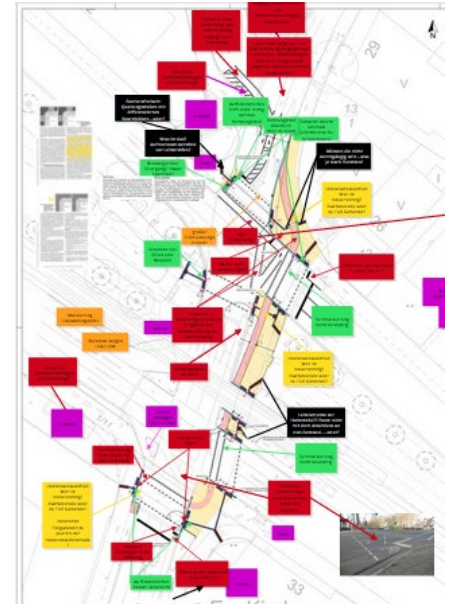
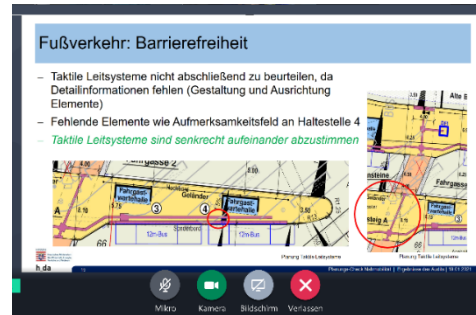
Nachbesprechung

Nachbesprechung mit den Städten und Gemeinden

- Vorgehensweise und Beurteilungsgrundlage
- gegenseitiges Verständnis, positive und zielorientierte Diskussionskultur
- Einordnung der Planunterlagen in die Netzfunktion
- Teilweise Vorlegen aktualisierter Planungen



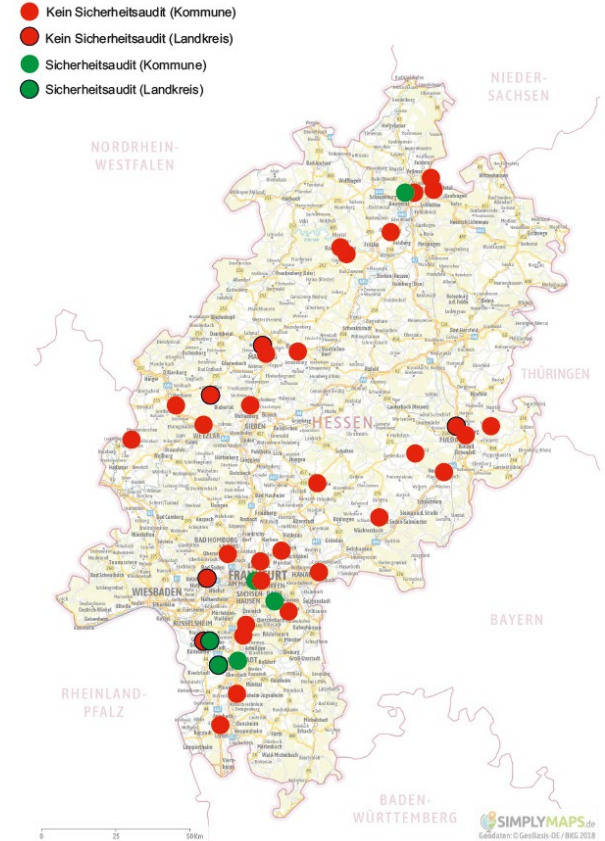
Seniorenroute Heusenstamm



Wie geht es weiter?

- Wir suchen weitere Planungs- und Bestandsaudits
- Workshops mit Projektbeteiligten
- Überlegung zur weiteren Verankerung des Planungs-Checks Nahmobilität zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Kontakt: planungscheck.fbb@h-da.de



Planungs-Check Nahmobilität auch in Ihrer Kommune?

