NAHMOBILITÄTS-CHECK HESSEN

PROTOTYPISCHE CHECKLISTE „VORORIENTIERUNG“

*Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung männlicher und weiblicher Sprachformen verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichwohl für beiderlei Geschlecht.*

# Hinweise zur Anwendung der protypischen Checkliste „Vororientierung“

Das Instrumentarium „Checkliste“ dient grundsätzlich sowohl der Darstellung des gesamten Handlungsspektrums als auch der strukturierten Erfassung des Status-quo für verschiedene Handlungsfelder im Themenbereich Nahmobilität.

Auftaktgespräch

Im Rahmen der Vororientierung des Fachbüros führt die Projektleitung ein Auftaktgespräch mit der Kommune durch. In der prototypischen Checkliste sind Leitfragen formuliert, die dem Fachbüro als Orientierung dienen, den Hintergrund zur Projektidee sowie Details zu den Projektinhalten (Zielsetzung, Schwerpunkt, räumliche Abgrenzung, Akteursbeteiligung) zu erfassen.

Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass eine Kommune bereits vor der Beantragung von Fördergeldern konkrete Vorstellungen zu Zielsetzung, Schwerpunkt, Handlungsfeldern und räumlicher Handlungsebene hat. Sollten diese Punkte noch nicht festgelegt sein, kann die Checkliste „Vororientierung“ auch einer ersten Orientierung und Ideenfindung der Kommune dienen, um ggf. Defizite zu identifizieren. Die prototypische Checkliste „Vororientierung“ kann somit von der Kommune auch vor Antragstellung angewendet werden.

Datengrundlage

Neben den direkten Projektinformationen benötigt das Fachbüro für die weitere Bearbeitung eine Datengrundlage. Um die Verfügbarkeit von Daten und weiteren relevanten Materialien möglichst schnell und strukturiert zu erfassen, ist hierfür eine Abfrage vorbereitet. Die Beantwortung der Abfrage erfolgt durch die Projektleitung in der Kommune – ggf. mit Unterstützung weiterer Kollegen. Es ist sinnvoll, die prototypische Checkliste „Vororientierung“ mit einigem zeitlichen Vorlauf zum Auftaktgespräch an die Kommune zu verschicken, um eine ausreichende Vorbereitung auf die Fragen und ggf. Rückfragen in anderen Fachabteilungen zu ermöglichen.

# Prototypische Checkliste „Vororientierung“

Adressat/ Anwender: **Projektleitung in der Kommune; Fachbüro**
(*ggf. mit Unterstützung weiterer relevanter Fachvertreter)*

Zeitpunkt der Nutzung: vor/ im Auftaktgespräch

Ziel: dient der Kommune und dem Fachbüro als erste gemeinsame Orientierung im Projekt (Zielsetzung, Schwerpunkt, räumliche Handlungsebene) und soll sie bei der Überprüfung bzw. Konkretisierung der Aufgabenstellung unterstützen; dient ggf. auch einer ersten Orientierung und Ideenfindung der Kommune vor Antragstellung

Erläuterung/ Hinweise: Die Auflistung stellt eine Auswahl an Fragen dar, die entweder Projektleiter und Fachgutachter in einem gemeinsamen Termin miteinander durchgehen, oder die die Projektleitung eigenständig ggf. mit Hilfe von Kollegen im Vorlauf zum Auftaktgespräch beantwortet.
Auf diese Weise verschaffen sie sich einen Überblick, welche Daten, Konzepte und Planungen bereits vorliegen, die zur Durchführung der Bestandsanalyse hilfreich und notwendig sind. Die prototypische Checkliste ermöglicht dem Fachbüro somit ein gezieltes Nachfragen, welche Materialien zur Verfügung gestellt werden können.

|  |
| --- |
| **Bitte gehen Sie im Rahmen des Auftaktgespräches die folgenden Fragen mit der Projektleitung/ dem Fachbüro gemeinsam durch!** |
| **Bezug: Hintergrund zur Aufgabenstellung** |
| **Überprüfung bzw. Konkretisierung der Aufgabenstellung (Leitfragen)** |
| Welche Veränderungen streben Sie mit dem Nahmobilitäts-Check an (allgemeine Zielsetzungen)? |
|  |
| Wie ist das Thema Nahmobilität bisher in Ihrer Kommune verankert (z. B. Benennung der beteiligten Fachbereiche, Akteure, Arbeitskreise)? |
|  |

|  |
| --- |
| In welchem der folgenden Schwerpunkte sehen Sie für Ihre Kommune zum jetzigen Zeitpunkt besonderen Handlungsbedarf? Wo soll der Schwerpunkt des Nahmobilität-Checks liegen?  |
| [ ]  Fußverkehr[ ]  Radverkehr[ ]  Schulwege[ ]  Verkehrssicherheit[ ]  Nahmobilität und ÖPNV[ ]  Barrierefreiheit[ ]  Stadtraumgestaltung |
| In welcher räumlichen Abgrenzung (Untersuchungsraum) soll der Nahmobilitäts-Check durchgeführt werden?(Gesamtstadt, Stadtteil, Stadtquartier)? |
|  |
| Warum haben Sie diesen Untersuchungsraum ausgewählt? (Besonderheiten vor Ort z. B. Bevölkerungsstruktur, Gestaltung, sensible Bereiche, Handlungsbedarf, Bedarf aus der Bevölkerung/ Politik,…) |
|  |
| Wie soll der Beteiligungsprozess konkret gestaltet werden? Wie soll die Politik informiert und in den Beteiligungsprozess eingebunden werden? Welche weiteren Akteure sollen aus Ihrer Sicht in den Beteiligungsprozess eingebunden werden? |
|  |

|  |
| --- |
| **Bitte gehen Sie im Rahmen des Auftaktgespräches die folgenden Fragen mit der Projektleitung/ dem Fachbüro gemeinsam durch!Hinsichtlich der Jahresangabe ist das Jahr der letzten Aktualisierung anzugeben!** |
| **Bezug: Status quo Gesamtkommune** |
| **Abfrage vorliegender Daten und Materialien** |
| Gibt es in Ihrer Kommune … |
| … Modal Split-Daten? (Gesamt und/ oder Binnenverkehr) | [ ]  | ja, Gesamtverkehr\_\_\_\_ (Jahr) | [ ]  | nein | [ ]  | zu klären |
|  | [ ]  | ja, Binnenverkehr\_\_\_\_ (Jahr) | [ ]  | nein | [ ]  | zu klären |
| … Verkehrszähldaten (Kfz-, Rad-, Fußverkehr)? |[ ]  ja, Kfz\_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  |[ ]  ja, Rad\_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  |[ ]  ja, Fuß\_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … Unfalldaten, -typenkarte, -analyse? |[ ]  ja, Unfalldaten\_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  |[ ]  ja, Unfall-typenkarte\_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  |[ ]  ja, Unfall-analyse\_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein definiertes Fuß- und/ oder Radverkehrsnetz  | [ ] [ ]  | ja, für Alltagsverkehr Fuß\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  | [ ] [ ]  | ja, für Alltagsverkehr Rad\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  | [ ] [ ]  | ja, für Freizeit-/ Tourismusverkehr Fuß\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | [ ] [ ]  | ja, für Freizeit-/ Tourismusverkehr Rad\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Schülerradroutennetz? | [ ] [ ]  | ja, \_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … P+R-/ B+R-/ Car-Sharing-/ Mobilitätsstationen? | [ ] [ ]  | ja, P+R\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  | [ ] [ ]  | ja, B+R\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  | [ ] [ ]  | ja, Car-Sharing\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  | [ ] [ ]  | ja, Mobilitätsstationen\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … eine Übersicht über Art und Standorte von Fahrradabstellanlagen? | [ ] [ ]  | ja, \_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … E-Bike-Ladestationen? | [ ] [ ]  | ja, \_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Haltestellenkataster? | [ ] [ ]  | ja, \_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Mängelkataster?(Fuß- und/ oder Radverkehr) | [ ] [ ]  | ja, Fußverkehr\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
|  | [ ] [ ]  | ja, Radverkehr\_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| … eine Übersicht über Geschwindigkeitsbegrenzungen im (Haupt-verkehrs-)Straßennetz? | [ ] [ ]  | ja, \_\_\_\_ (Jahr)Übersichtskarte vorhanden |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … eine Auswertung der Mitteilungen über die Meldeplattform Radverkehr? |[ ]  ja, seit \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … eine Auswertung des Fahrradklimatest des ADFC? |[ ]  ja, seit \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein | [ ] [ ]  | zu klärenbisher keine Teilnahme |
| **Abfrage vorliegender Konzepte** |
| Gibt es in Ihrer Kommune … |
| … einen Nahverkehrsplan? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … einen Verkehrsentwicklungsplan? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Klimaschutzkonzept? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Fußverkehrskonzept? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Radverkehrskonzept? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Nahmobilitätskonzept? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein(e) Schulwegkonzept/-planung? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Einzelhandelskonzept? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … ein Stadtentwicklungskonzept? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … Quartiersentwicklungskonzepte? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| **Abfrage vorliegender Satzungen** |
| Gibt es in Ihrer Kommune … |
| … eine Stellplatzsatzung mit Aussagen zur Schaffung von Fahrradabstellanlagen oder Fahrradgaragen? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … eine Parkraumsatzung? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … eine Gestaltungssatzung? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … eine Straßenreinigungssatzung mit Aussagen zum Winterdienst für Fuß- und Radwege? |[ ]  ja, \_\_\_\_ (Jahr) |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| **Abfrage Umsetzung vorliegender Strategien und Maßnahmen** |
| Wurden und werden in Ihrer Kommune aktuell … umgesetzt?  |
|  … gesamtstädtische Strategien/ Fördermaßnahmen zum Fußverkehr … |[ ]  ja |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … gesamtstädtische Strategien/ Fördermaßnahmen zum Radverkehr … |[ ]  ja |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … gesamtstädtische Strategien/ Fördermaßnahmen zur Barrierefreiheit … |[ ]  ja |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … Mobilitätsmanagement in der Verwaltung … |[ ]  ja |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … Mobilitätsmanagement für lokale Betriebe … |[ ]  ja |[ ]  nein |[ ]  zu klären |
| … Mobilitätsmanagement für Schulen und Kindertagesstätten … |[ ]  ja |[ ]  nein |[ ]  zu klären |