

Fahrrad-Monitor 2021 – Aufstockerbericht Hessen

Ausgewählte Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung

Online-Präsentation am 16.03.2022

Im Auftrag von:



Fahrrad-Monitor 2021 – Hessen

Leitfragen der Online-Präsentation

- **Verkehrsmittelnutzung:** Wie häufig werden welche Verkehrsmittel in Hessen verwendet? (Fokus: Fahrrad)
- **Nutzungsanlässe:** Wie häufig wird das Fahrrad für welche Anlässe verwendet? Wie wird die Fahrrad-Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmittel bewertet?
- **Sicherheit:** Wie sicher fühlen sich Radfahrende im Straßenverkehr in Hessen? Wie häufig werden Radhelme genutzt?
- **Verkehrspolitik:** Wie fahrradfreundlich werden Landesregierung und Kommunalpolitik wahrgenommen? Welche Wünsche bzgl. Radverkehr haben die Befragten an die Politik?
- **Infrastruktur:** Welche Pendelpotenziale ergeben sich durch Radschnellwege?
- **Hessen-spezifische Fragen:** Welche Online-Dienste werden genutzt? Wie wird die Beschilderung für Radverkehr wahrgenommen?
- **Q&A**

01 Methode und Stichprobe

Hintergrund der Studie

Fahrrad-Monitor 2021 – Hessen

- Der „**Fahrrad-Monitor**“ erhebt alle zwei Jahre das **subjektive Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland**. Dafür werden im Rahmen einer **repräsentativen Online-Studie** Bürgerinnen und Bürger zwischen **14 und 69 Jahren** im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums befragt.
 - Nach 2009, 2011, 2013, 2015, 2017 und 2019 handelt es sich im Jahr 2021 um die siebte Welle dieser Befragung.
 - Außerhalb dieses 2-jährigen Rhythmus wurde 2020 eine Befragung mit besonderem Bezug zur COVID 19-Pandemie durchgeführt.
 - Der Fahrrad-Monitor wird im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans 2020 gefördert.
- Im Jahr 2017 gab es erstmals die Möglichkeit, dass einzelne Bundesländer, Regionen oder Städte ihre Fallzahl im Rahmen der deutschlandweiten Befragung gezielt erhöhen konnten, um verlässliche und spezifische Aussagen auf regionaler Ebene zu generieren.
- Dieses Angebot nutzten **2021** insgesamt **4 Städte & Gemeinden** und **5 Bundesländer** in Deutschland, darunter auch **Hessen**.
- Weiterhin beauftragte Hessen einen zusätzlichen Frageblock mit **Hessen-spezifischen** Fragestellungen sowie eine **Zusatzauswertung ausgewählter Fragen nach hessischen Regionen**. Zudem ist ein **Vergleich mit dem Bundesdurchschnitt** und zur **Vorgängerwelle 2019** möglich.

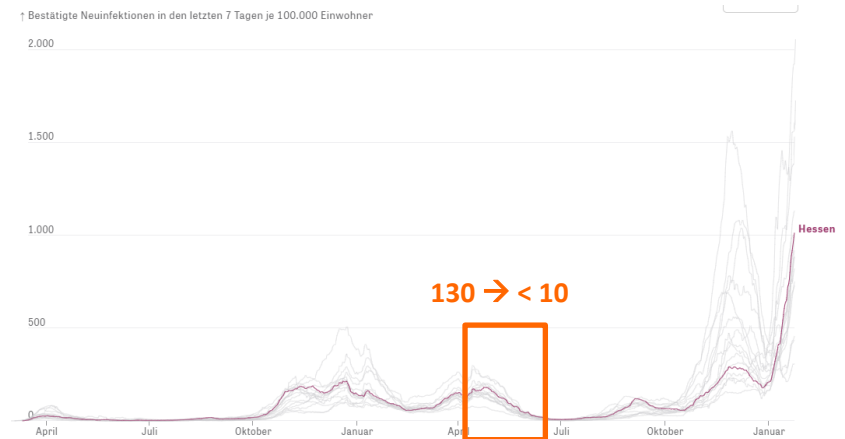
Methode & Stichprobe

Fahrrad-Monitor 2021 – Hessen

- Methode: Online-Befragung mit 1.004 in Hessen lebenden Personen zwischen 14 und 69 Jahren
 - Repräsentativität nach Geschlecht, Alter, Bildung, Ortsgrößenklasse (BIK) und Regierungsbezirk (Quotenstichprobe)
- Dauer eines Interviews: ca. 25 Minuten
- Befragungszeitraum: Mai & Juni 2021

Zeitraum	Temperatur		Niederschlag		Sonnenschein	
	Mittel	Abw.	Summe	Abw.	Summe	Abw.
2021 / 06	19	+2,7	91,6	140%	243,5	116%
2021 / 05	10,5	-2,6	79,6	116%	158,2	78%

Quelle: Wetterkontor.de



Quellen: Kreis- und Landesbehörden, RKI, eigene Berechnungen.

Quelle: ZEIT ONLINE

Sonderauswertung: Regionen in Hessen

Fahrrad-Monitor 2021 - Hessen

- Hessen beauftragte eine **zusätzliche Auswertung** ausgewählter Fragen nach **5 hessischen Regionen**.
- Um Unterschiede im **Stadt-Land-Gefälle** zu verdeutlichen, bilden die kreisfreien Städte der 3 Regierungsbezirke sowie Frankfurt am Main jeweils eigene Auswertungskategorien.
- Diese 5 Regionen sind die folgenden:
 - Regierungsbezirk Darmstadt (ohne kreisfreie Städte) (41% der Bevölkerung)
 - Regierungsbezirk Gießen (17%)
 - Regierungsbezirk Kassel (ohne kreisfreie Städte) (17%)
 - Kreisfreie Städte Darmstadt, Offenbach, Wiesbaden, Kassel (11%)
 - Kreisfreie Stadt Frankfurt am Main (13%)

02

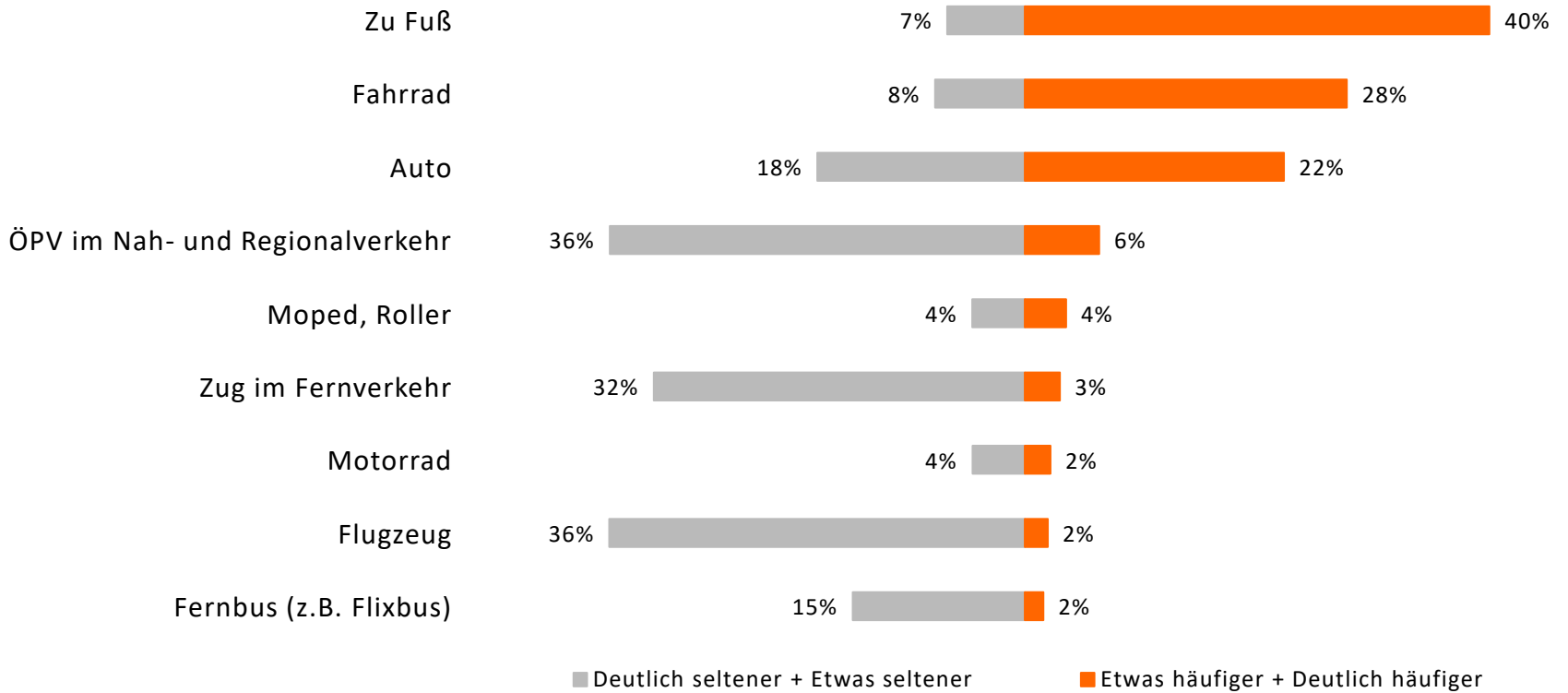
Verkehrsmittelnutzung

Verfügbarkeit, Nutzeranalyse, zukünftige Nutzung, Beliebtheit, Motive

Veränderungen im individuellen Mobilitätsverhalten

Vergleich zur Zeit vor der Corona-Pandemie (2019) in Hessen

Bitte vergleichen Sie Ihre derzeitige Verkehrsmittelnutzung mit der Zeit vor der Corona-Pandemie. Nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel häufiger, genauso oft oder seltener?



Angaben in Prozent, fehlende Werte zu 100%: „genauso oft“ und „vorher nie genutzt und aktuell auch nie“

n_{HE} = 1.004; alle Befragte

Veränderungen im individuellen Mobilitätsverhalten

Vergleich zur Zeit vor der Corona-Pandemie (2019) zwischen 5 hessischen Regionen

„Bitte vergleichen Sie Ihre derzeitige Verkehrsmittelnutzung mit der Zeit vor der Corona-Pandemie. Nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel häufiger, genauso oft oder seltener?“ - Antwort: **Häufiger**

	Hessen Gesamt	RB DA (ohne kreisfreie Städte)	RB GI	RB KS (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt FFM
Zu Fuß	40	39	28	43	43	53
Fahrrad	28	27	18	26	34	38
Auto	22	26	11	18	22	31
ÖPV im Nah- und Regionalverkehr	6	8	5	3	8	7
Moped, Roller	4	3	5	3	2	5
Zug im Fernverkehr	3	3	3	2	4	4
Motorrad	2	2	1	3	1	5
Flugzeug	2	2	1	3	1	2
Fernbus (z.B. FlixBus)	2	2	1	0	3	2

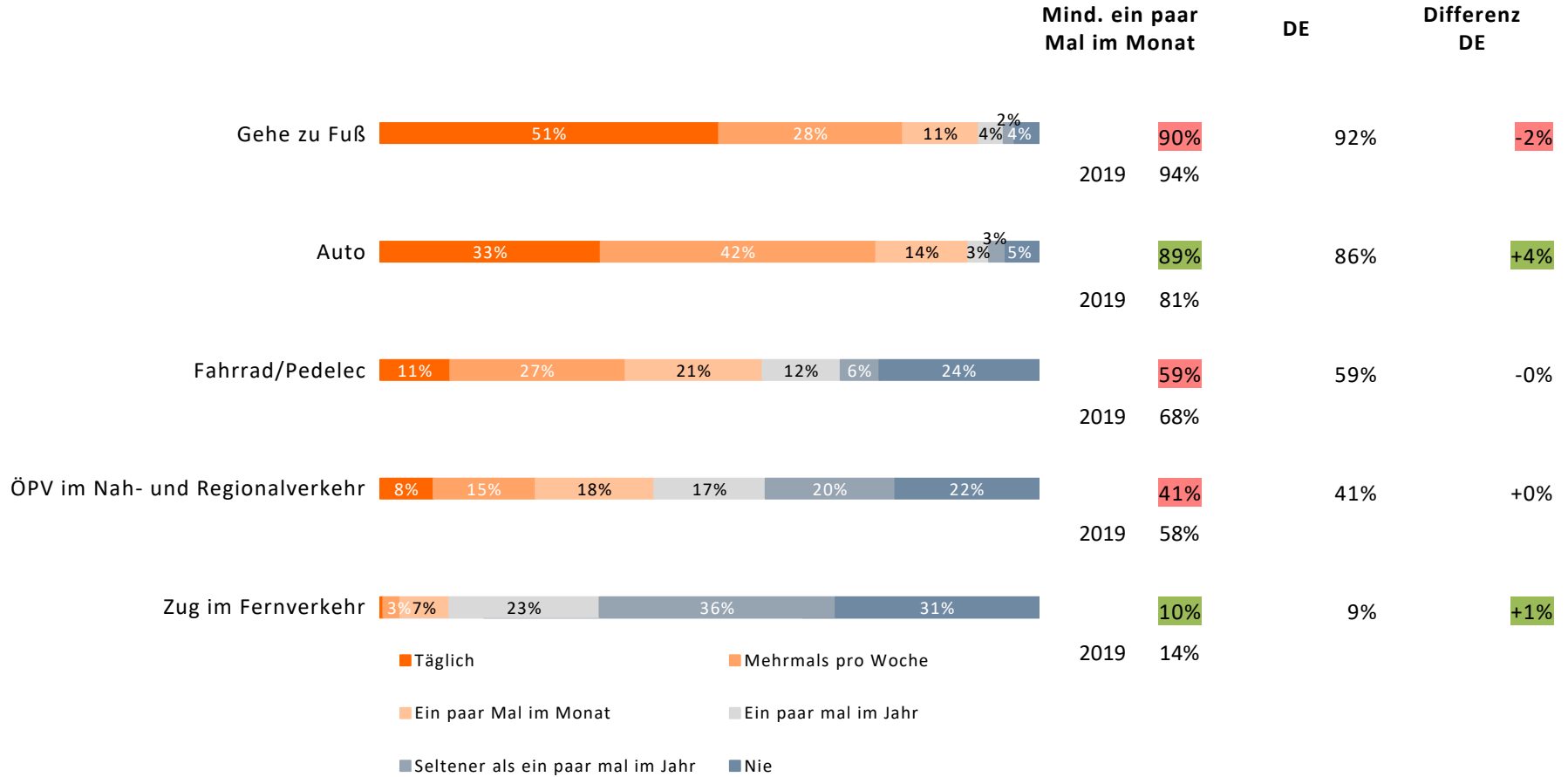
■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich

$n_{HE} = 1.004$ ($n_{RB DA} = 397$; $n_{RB GI} = 143$; $n_{RB KS} = 137$; $n_{DA OF WI KS} = 152$; $n_{FFM} = 175$); alle Befragte

Häufigkeit der Verkehrsmittel-Nutzung

Hessen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



n_{HE} = 1.004 (n_{DE} = 3.107); alle Befragte

Verkehrsmittel-Nutzung

Vergleich zwischen 5 hessischen Regionen

„Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?“ – Antwort: **Täglich / mehrmals pro Woche**

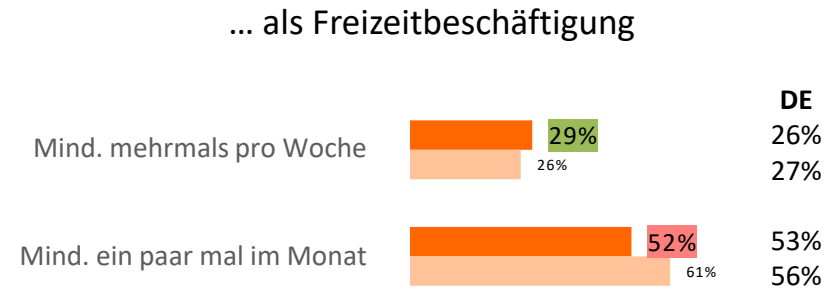
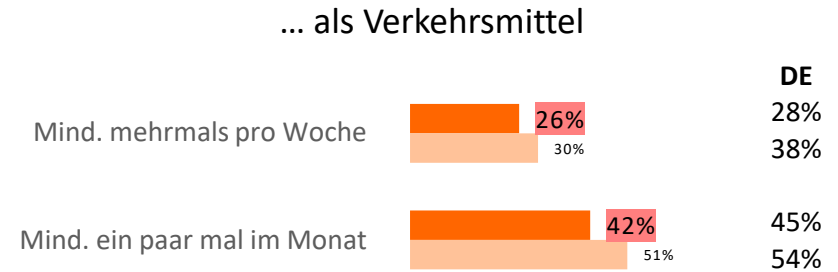
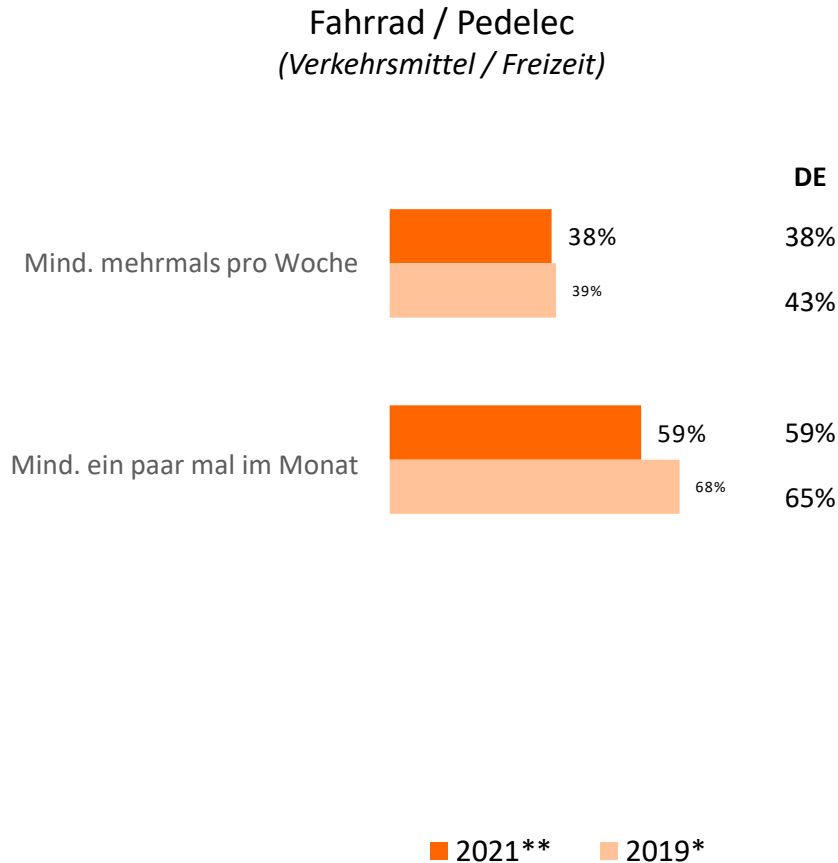
	Hessen Gesamt	RB DA (ohne kreisfreie Städte)	RB GI	RB KS (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt FFM
Gehe zu Fuß	79	76	83	74	84	88
Auto	75	79	74	81	65	66
Fahrrad / Pedelec	37	36	31	36	43	47
ÖPV im Nah- und Regionalverkehr	24	21	22	10	35	40
Zug im Fernverkehr	3	2	3	5	6	3

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich

$n_{HE} = 1.004$ ($n_{RB DA} = 397$; $n_{RB GI} = 143$; $n_{RB KS} = 137$; $n_{DA OF WI KS} = 152$; $n_{FFM} = 175$); alle Befragte

Art der Fahrrad-Nutzung – Verkehrsmittel vs. Freizeit

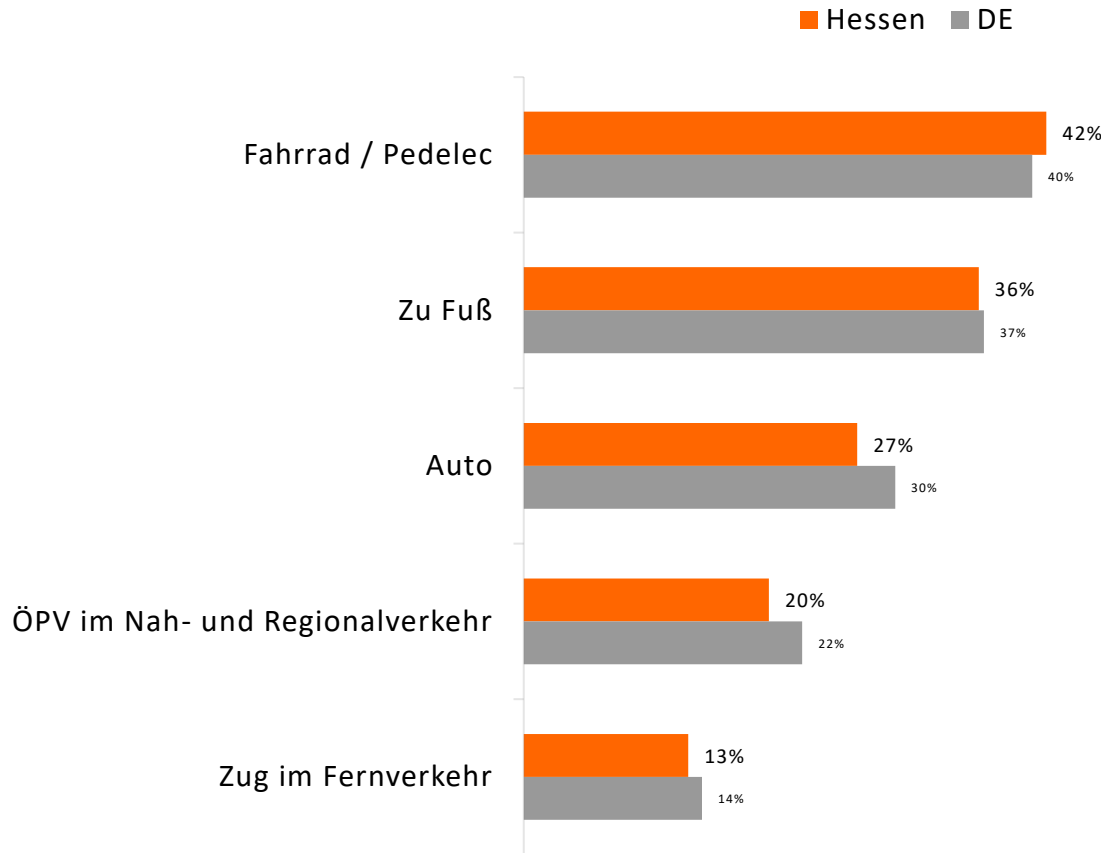
Zeitvergleich Studie 2021 – 2019 in Hessen



**n_{HE} = 1.004; alle Befragte
*n_{HE} = 940; alle Befragte

Zukünftig häufigere Verkehrsmittel- Nutzung Hessen im Vergleich zu Deutschland

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennung möglich)

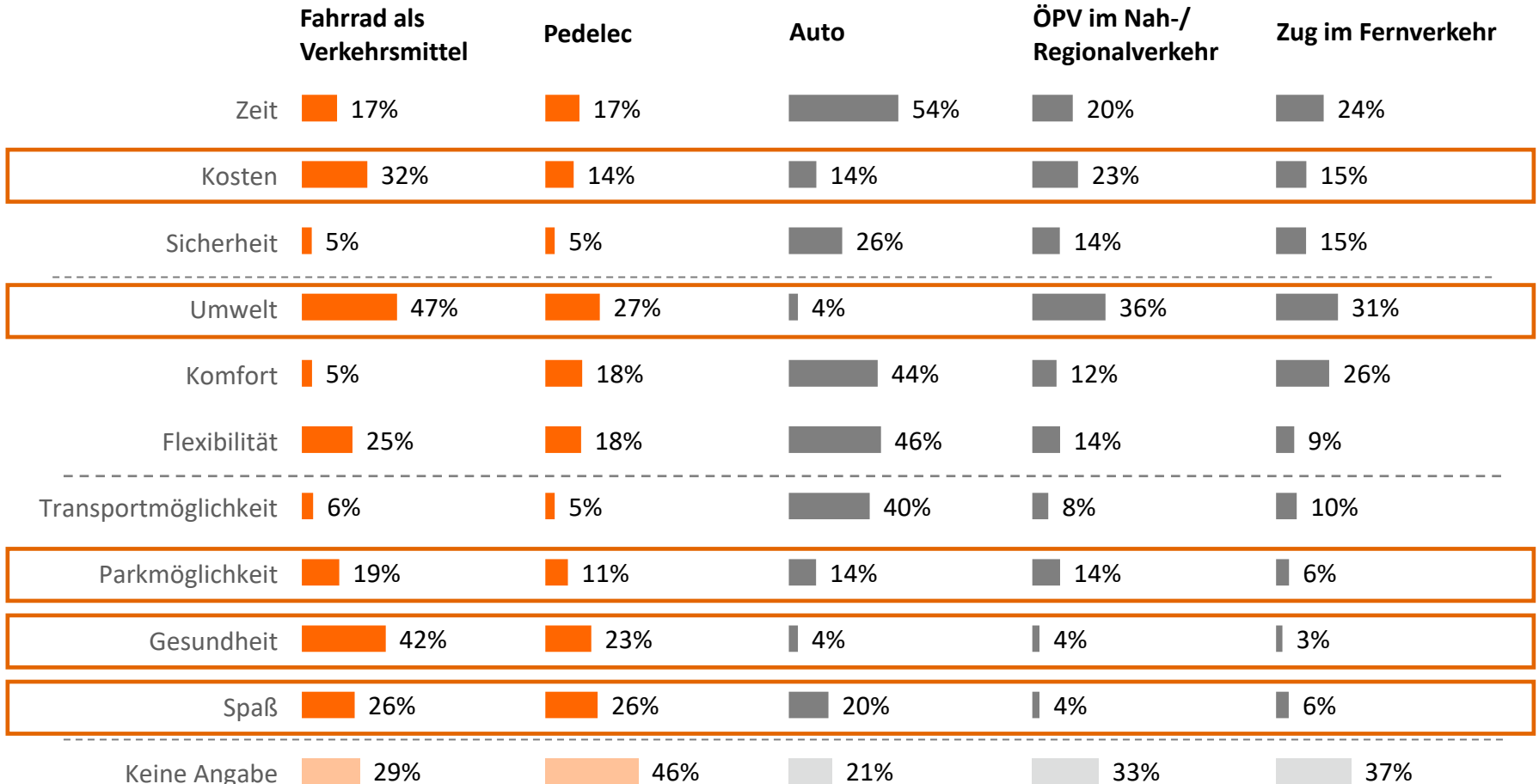


n_{HE}= 1.004 (n_{DE}= 3.107); alle Befragte

Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

Fahrrad im Vergleich mit anderen Verkehrsmitteln

„Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. die Fortbewegungsart sprechen?“ (Mehrfachnennung möglich)



Angaben in Prozent

n_{HE} = 1.004; alle Befragte

03

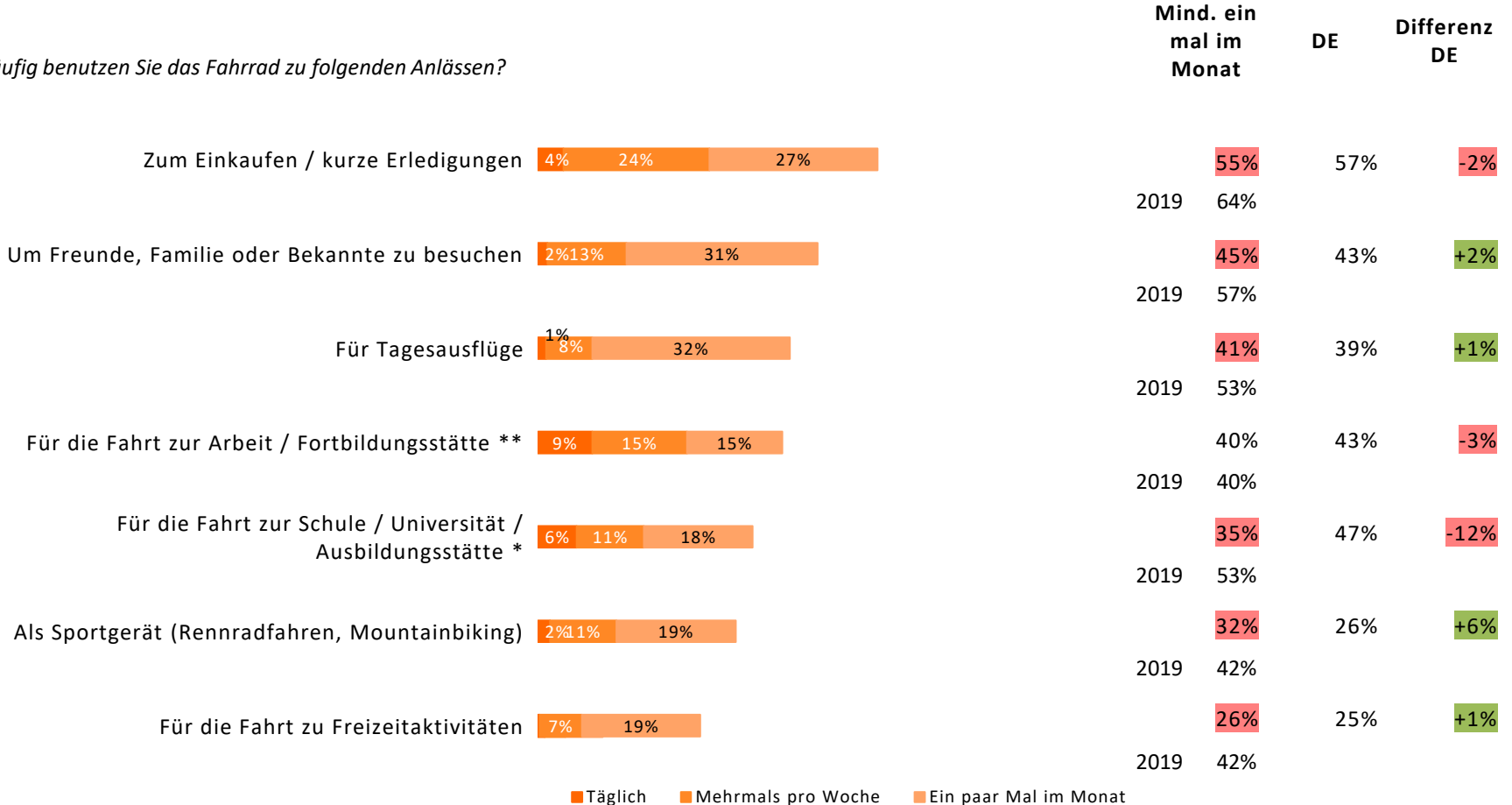
Nutzungsanlässe Fahrrad

Zurückgelegte Strecken, Abstellsituation, Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln, Fahrradpendeln

Anlass der Fahrradnutzung

In Hessen

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?



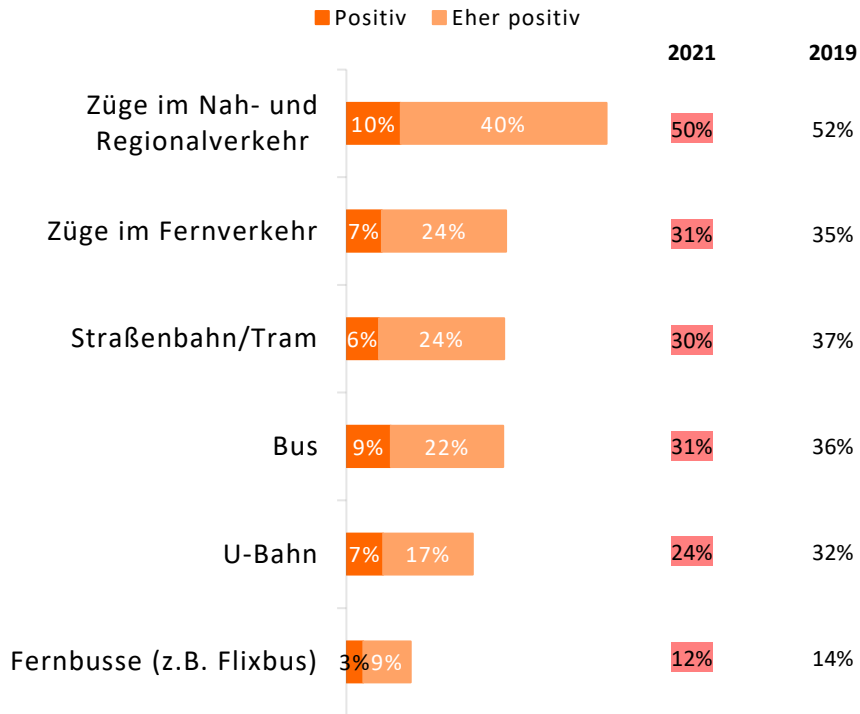
n_{HE} = 760 (n_{DE} = 2.397); Radfahrende
 * n_{HE} = 80 (n_{DE} = 268); Radfahrende in Ausbildung
 ** n_{HE} = 513 (n_{DE} = 1.568); berufstätige Radfahrende

Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

In Hessen

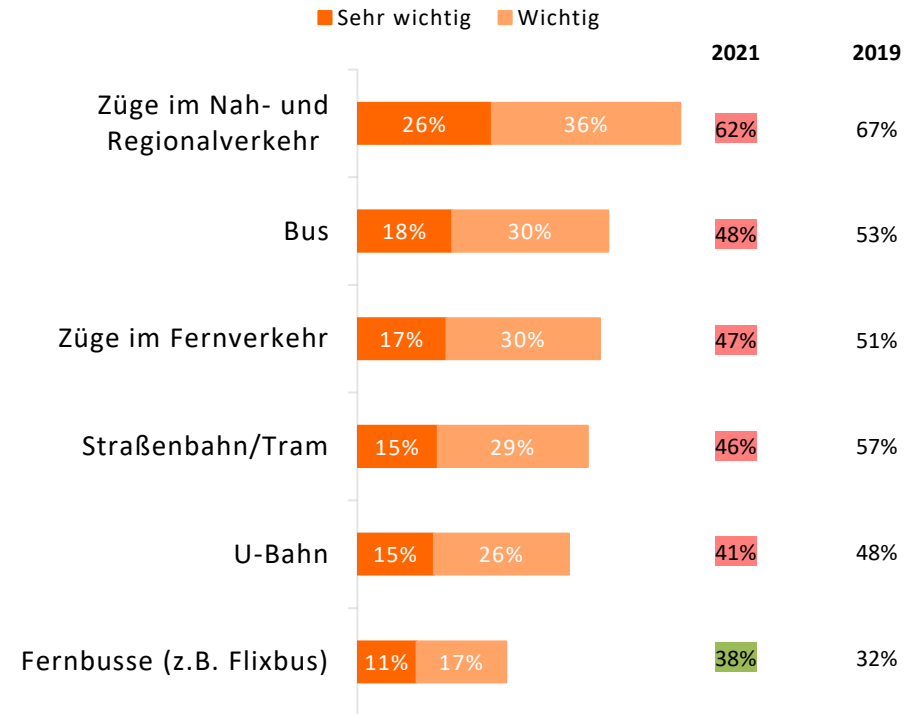
Bewertung

Wie schätzen Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern bei den folgenden Optionen an Ihrem Wohnort ein?



Relevanzzuschreibung

Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?

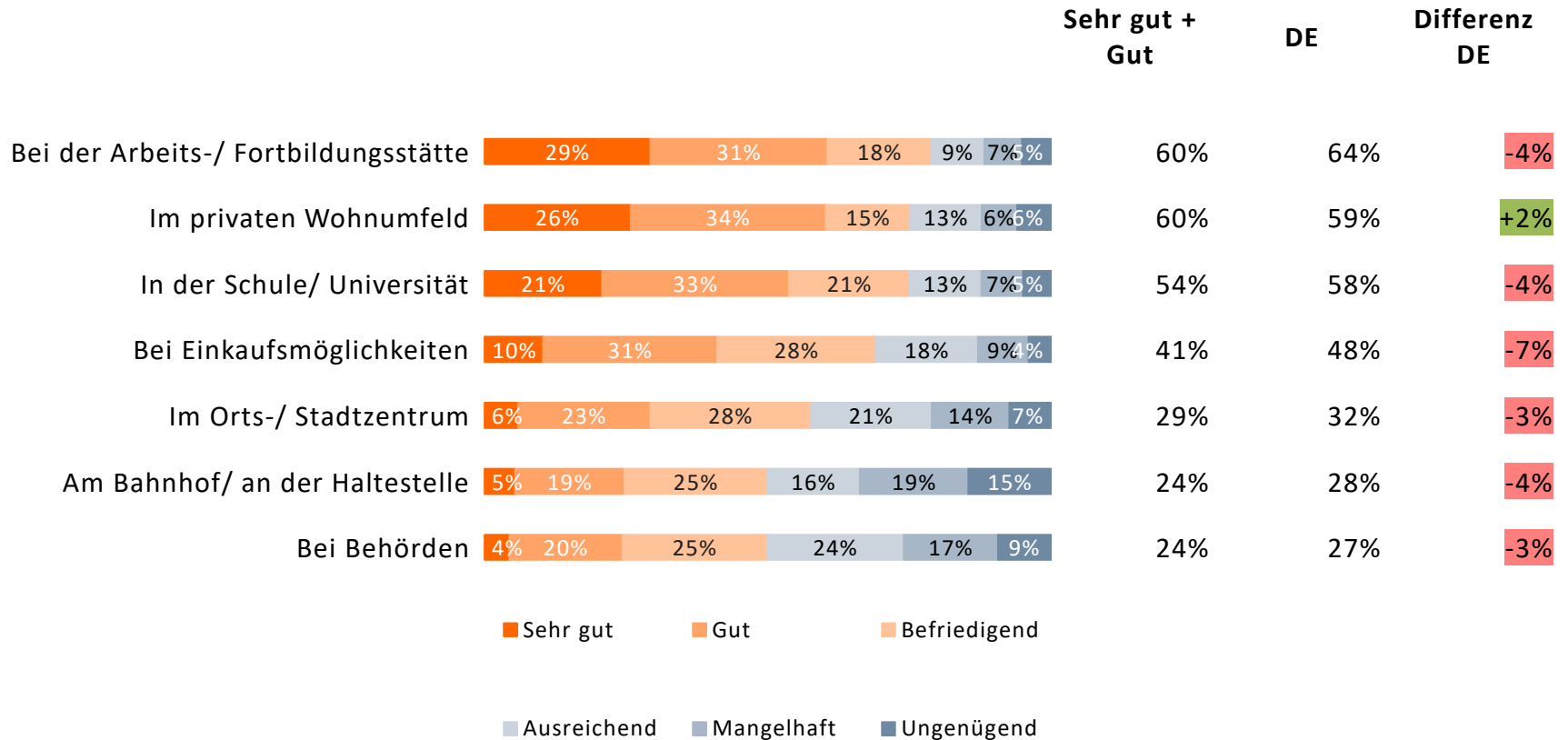


2021: n_{HE} = 760; Radfahrende
 2019: n_{HE} = 754; Radfahrende

Zufriedenheit mit der Abstellsituation

Hessen im Vergleich zu Deutschland

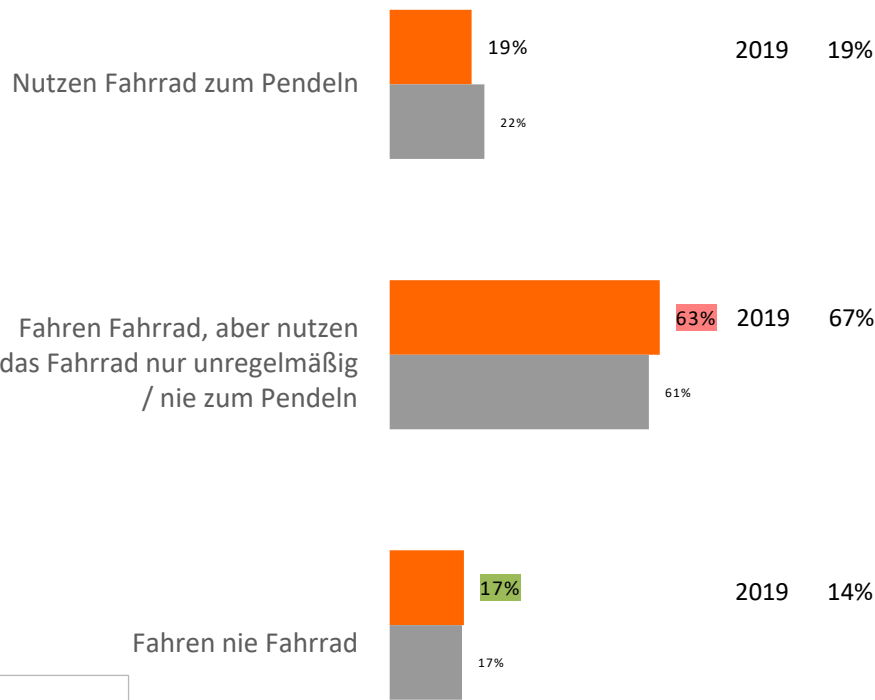
Bitte bewerten Sie die Abstellsituation für Fahrräder an folgenden Standorten, die Sie nutzen, anhand von Schulnoten.



n_{HE} = 760 (n_{DE} = 2.397); Radfahrende, nur gültige Nennungen (ohne „Kann ich nicht beurteilen“)

Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte

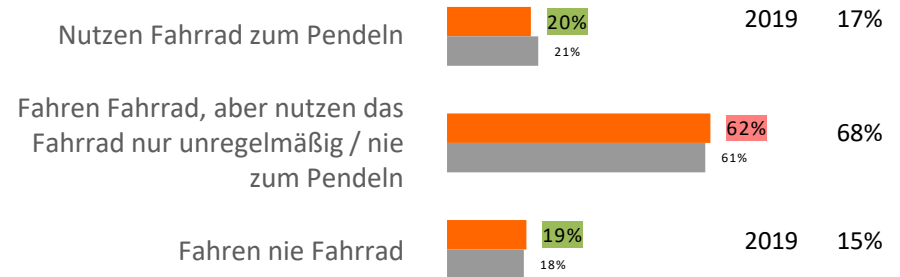
Regelmäßige Nutzung des Fahrrads auf dem Weg zur Arbeits-/ Ausbildungsstätte (mind. ein paar mal pro Woche)



2021: n_{HE}= 718 (n_{DE}= 2.211); Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind
2019: n_{HE}= 667; Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind

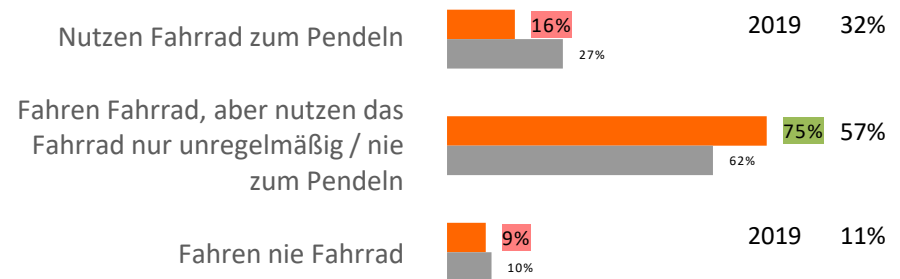


Weg zur Arbeitsstätte



2021: n_{HE}= 630 (n_{DE}= 1.914); Personen, die berufstätig sind
2019: n_{HE}= 574; Personen, die berufstätig sind

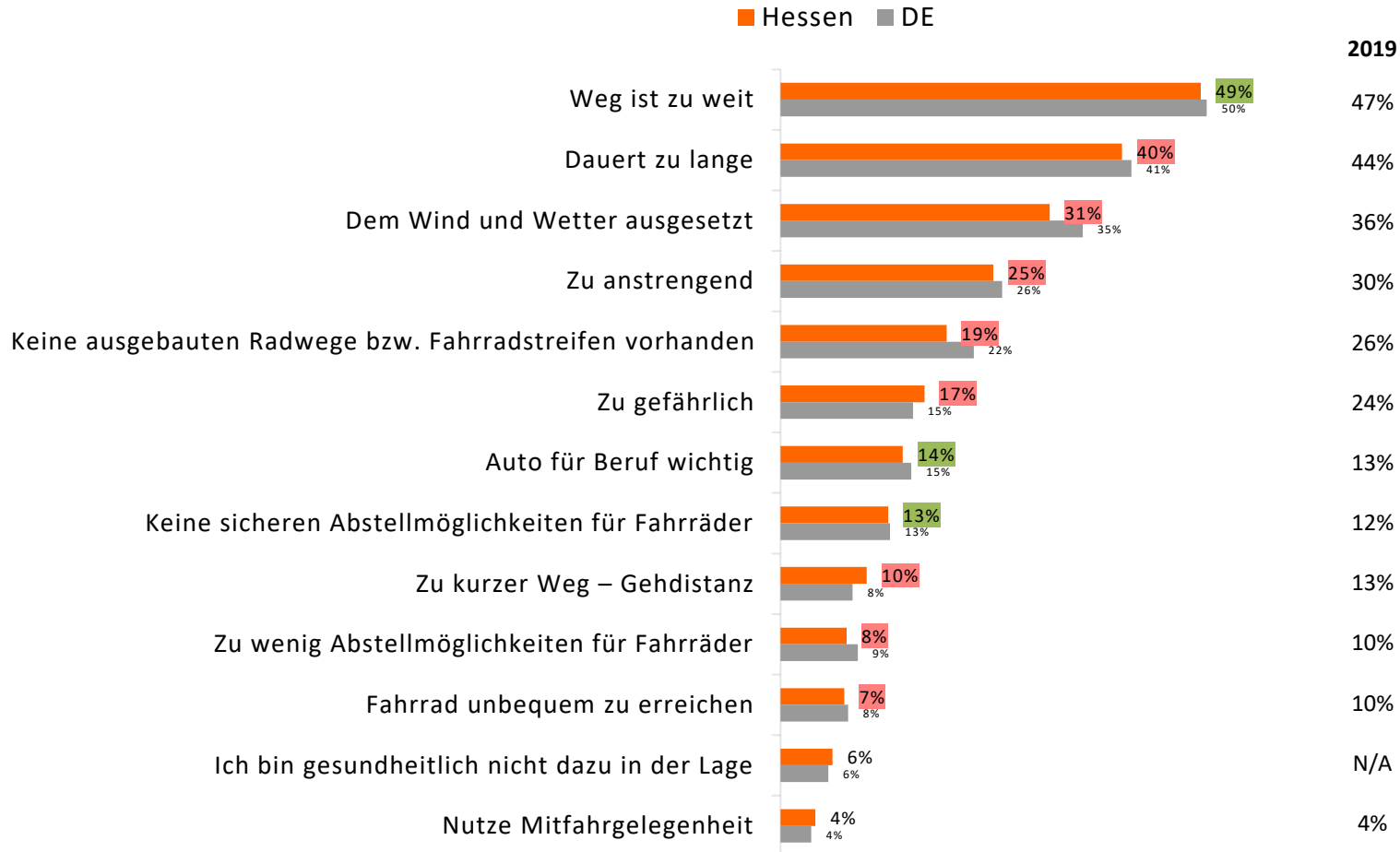
Weg zur Ausbildungsstätte



2021: n_{HE}= 88 (n_{DE}= 298); Personen, die in Ausbildung sind (Schule, Ausbildung, Universität)
2019: n_{HE}= 93; Personen, die in Ausbildung sind (Schule, Ausbildung, Universität)

Gründe gegen die Fahrradnutzung zur Arbeit / Bildungsstätte

Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/ selten mit dem Fahrrad zur Bildungs- Arbeitsstätte fahren?



2021: n_{HE}= 455 (n_{DE}= 1.344); Radfahrende, die nicht/selten mit dem Fahrrad zur Arbeits- / Fortbildungsstätte ODER Schule / Universität / Ausbildungsstätte fahren und erwerbstätig oder in Ausbildung sind
 2019: n_{HE}= 445; Radfahrende, die nicht/selten mit dem Fahrrad zur Arbeit / Fortbildungsstätte ODER Schule / Universität / Ausbildungsstätte fahren UND erwerbstätig oder in Ausbildung sind

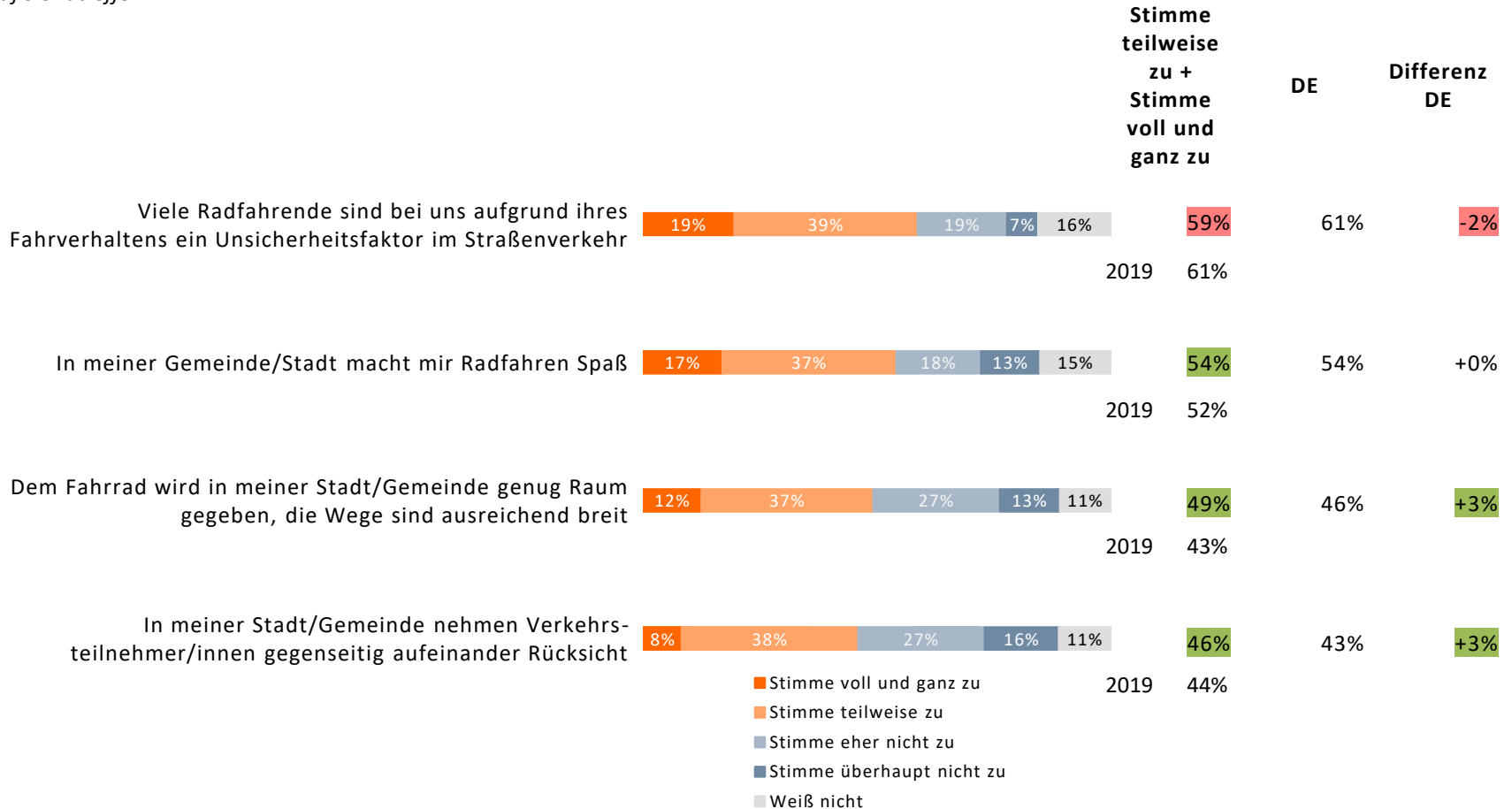
03

Sicherheit

Radverkehrssituation in der Gemeinde, subjektive Sicherheit, Miteinander im Straßenverkehr, Helmnutzung

Aussagen rund ums Fahrradfahren in der Gemeinde / Stadt

Im Folgenden zeigen wir Ihnen einige Aussagen zum Thema Radfahren und zu Fuß gehen in Ihrer Gemeinde/Stadt. Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.

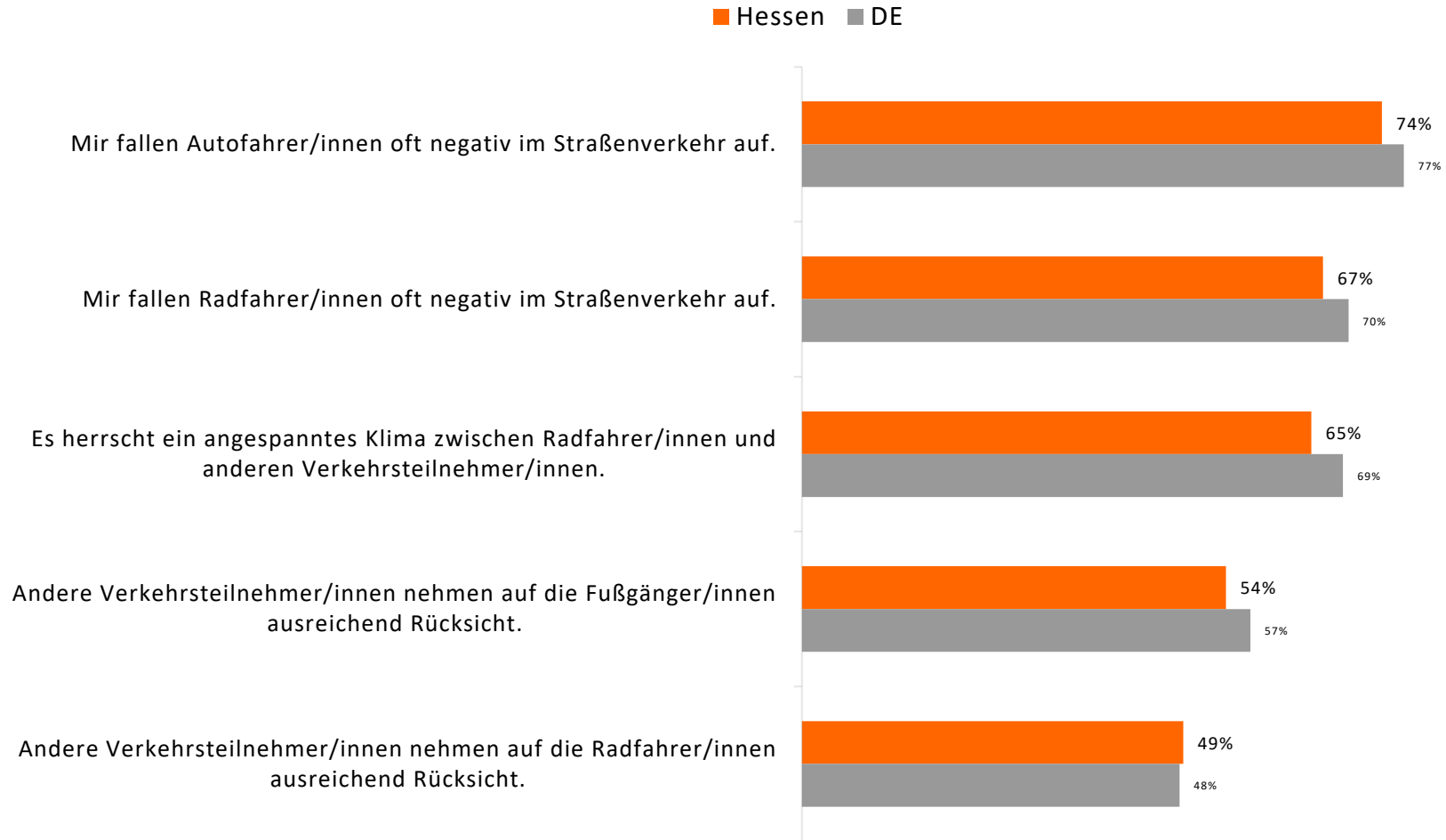


n_{HE}= 1.004 (n_{DE}= 3.107); alle Befragte

Aussagen zum Miteinander im Straßenverkehr

Hessen im Vergleich zu Deutschland

Inwiefern stimmen Sie folgenden Aussagen zum Miteinander zwischen den Verkehrsteilnehmer/innen zu?



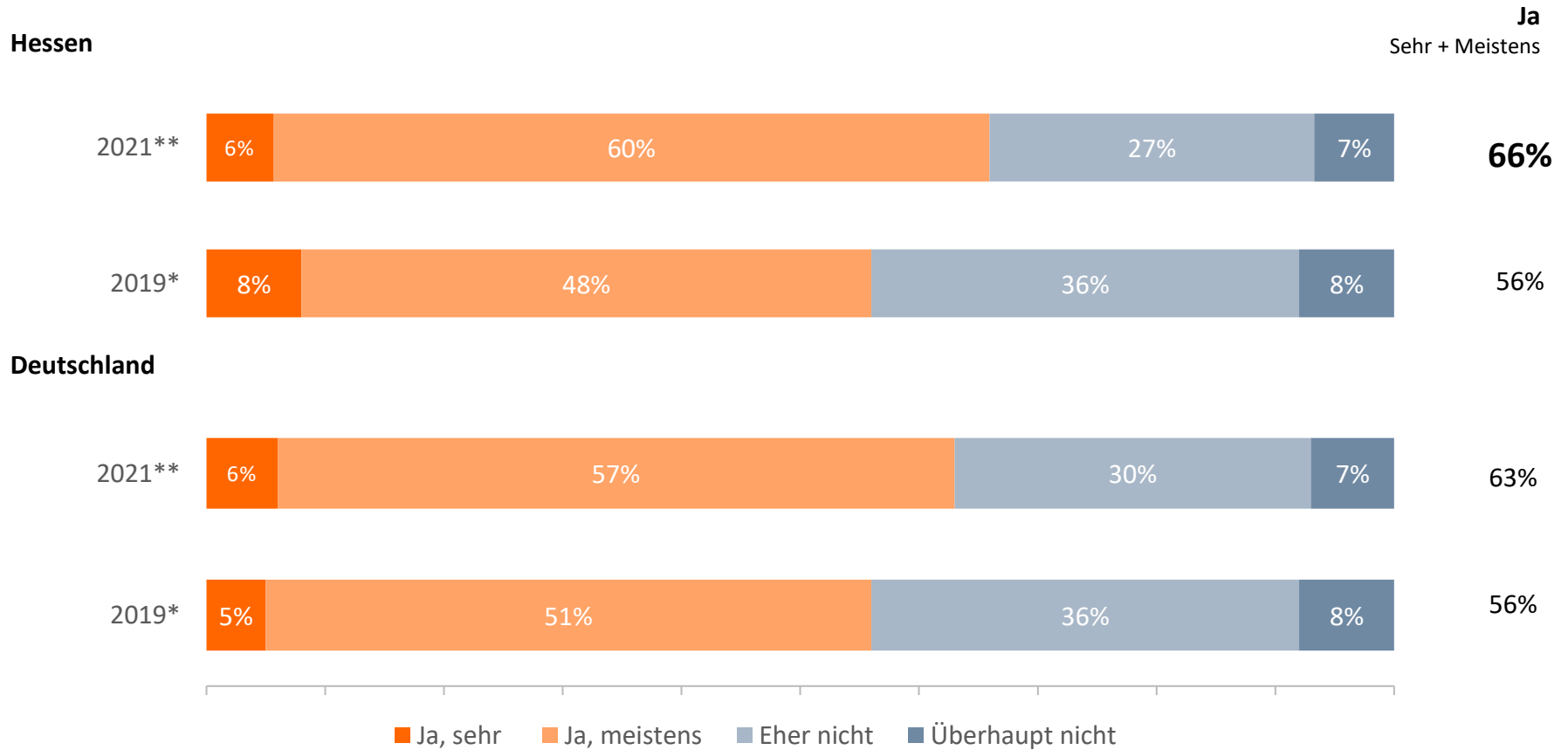
n_{HE} = 1.004 (n_{DE} = 3.107); alle Befragte

Stimme teilweise zu + Stimme voll und ganz zu

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Zeitvergleich Studie 2021 – 2019 in Hessen

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



**n_{HE}= 760 (n_{DE}= 2.397); Radfahrende
*n_{HE}= 754 (n_{DE}= 2.376); Radfahrende

Sicherheit im Straßenverkehr

Subjektives Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren nach Regionen

„Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?“

2021	Hessen Gesamt	RB DA (ohne kreisfreie Städte)	RB GI	RB KS (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt FFM
Fühle mich sicher	66	72	66	62	58	61
Fühle mich nicht sicher	34	28	34	38	42	39



2019	Hessen Gesamt	RB DA (ohne kreisfreie Städte)	RB GI	RB KS (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt FFM
Fühle mich sicher	56	60	41	68	45	48
Fühle mich nicht sicher	44	40	59	32	55	52

Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich

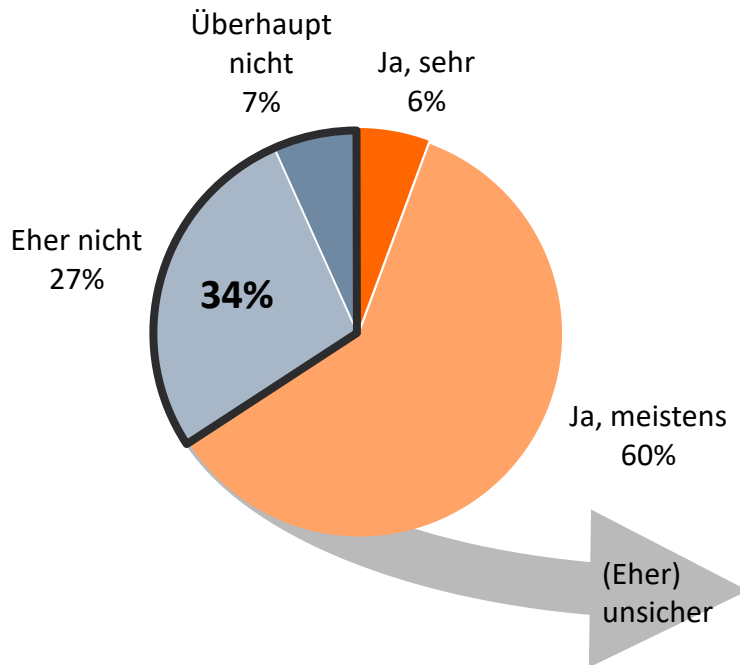
Angaben in Prozent

2021: n_{HE} = 760 (n_{RB DA} = 306; n_{RB GI} = 128; n_{RB KS} = 128; n_{DA OF WI KS} = 88; n_{FFM} = 113); Radfahrende
 2019: n_{HE} = 754 (n_{RB DA} = 301; n_{RB GI} = 120; n_{RB KS} = 116; n_{DA OF WI KS} = 83; n_{FFM} = 87); Radfahrende

Gefühl der Unsicherheit im Straßenverkehr

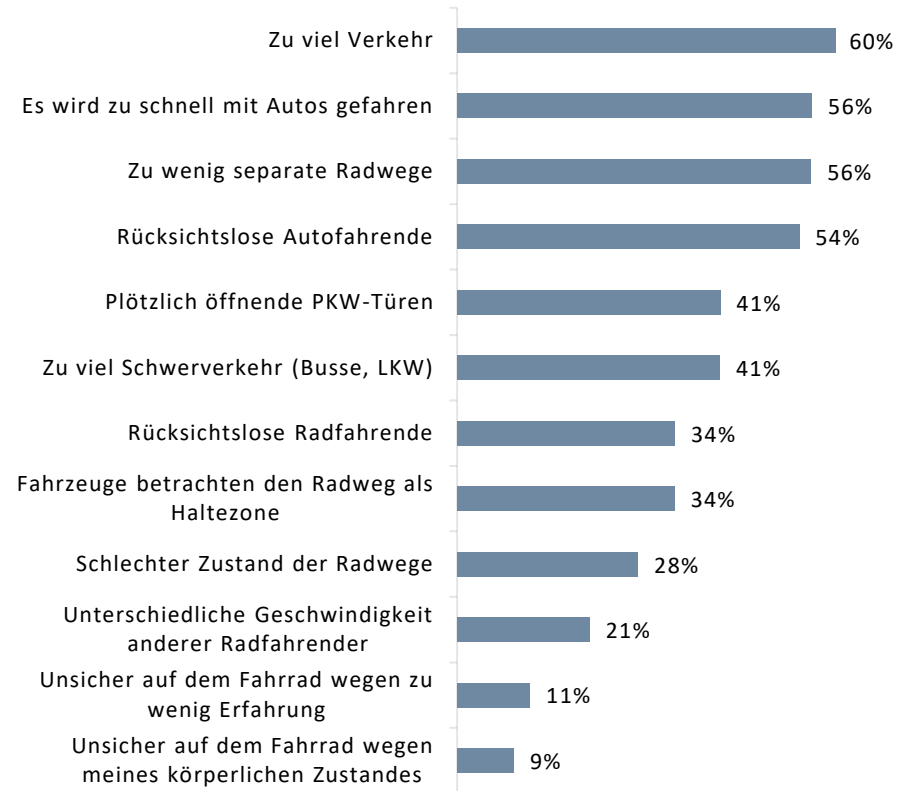
Nach Soziodemografie in Hessen

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



n_{HE} = 760; Radfahrende

Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher?



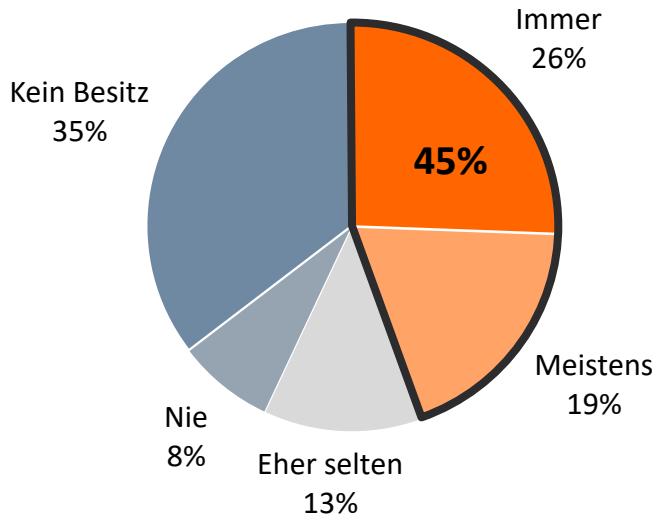
n_{HE} = 257; Radfahrende, die sich im Straßenverkehr eher nicht / überhaupt nicht sicher fühlen

Fahrradhelmbesitz und -Nutzung

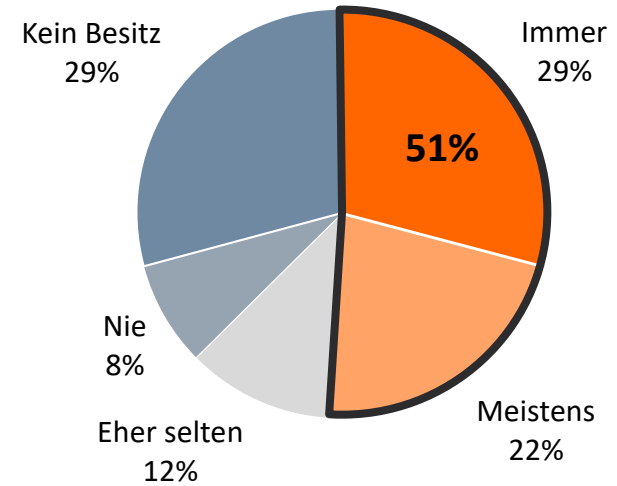
Hessen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

DE



Hessen

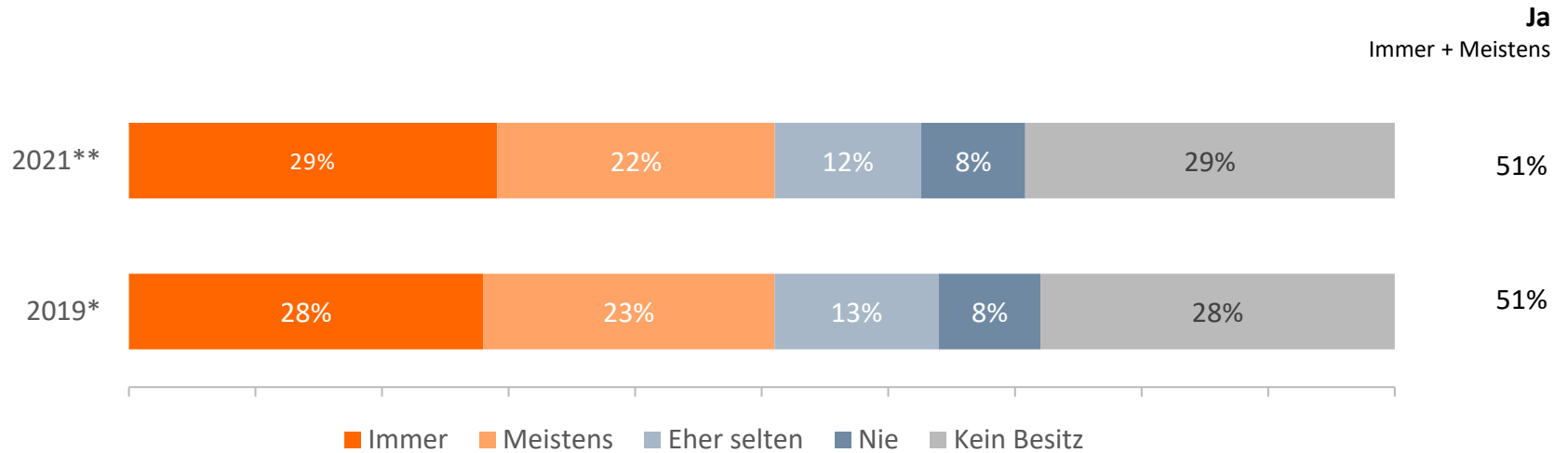


n_{HE} = 760 (n_{DE} = 2.397); Radfahrende

Fahrradhelmnutzung

Zeitvergleich Studie 2021 – 2019 in Hessen

Nutzen Sie einen Fahrradhelm?



**n_{HE} = 760; Radfahrende
*n_{HE} = 754; Radfahrende

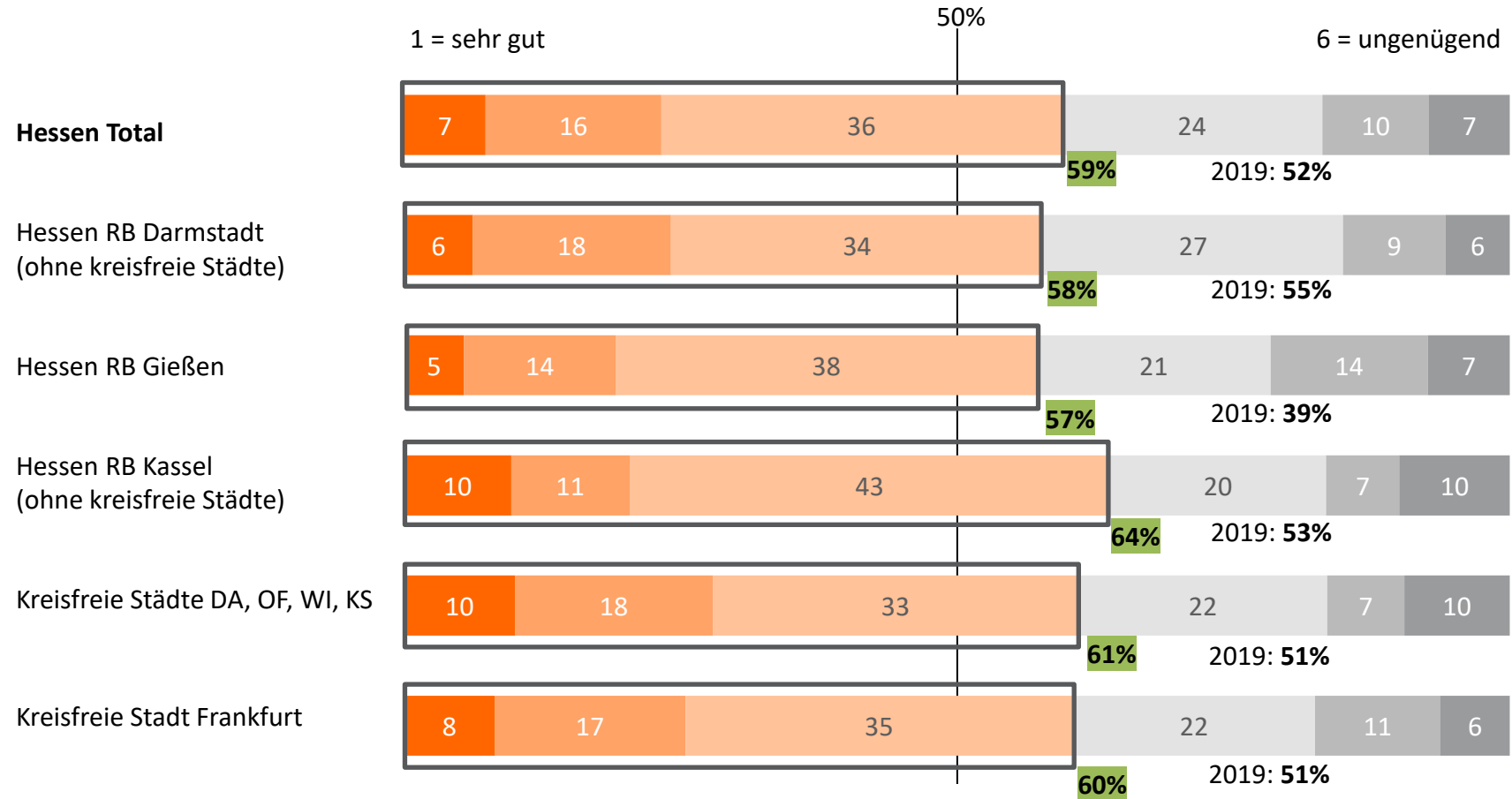
04

Verkehrspolitik

Fahrradfreundlichkeit und Wünsche an die Politik

Fahrradfreundlichkeit der Kommunalpolitik

„Würden Sie Ihre **Kommunalpolitik** grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?“



2021: n_{HE} = 1.004 (n_{RB DA} = 397; n_{RB GI} = 143; n_{RB KS} = 137; n_{DA OF WI KS} = 152; n_{FFM} = 175); alle Befragte
 2019: n_{HE} = 940 (n_{RB DA} = 367; n_{RB GI} = 158; n_{RB KS} = 154; n_{DA OF WI KS} = 105; n_{FFM} = 105); alle Befragte

Verbesserungen für Radverkehr (1/2)

Erwartungen an die Politik nach Regionen

„Und in welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?“ (Mehrfachnennung möglich)

	Hessen Gesamt	RB DA (ohne kreisfreie Städte)	RB GI	RB KS (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt FFM
mehr Radwege bauen	56	56	59	59	51	54
Trennung der Radfahrenden von den Pkw-fahrenden	48	45	46	55	52	50
Trennung der Radfahrenden von den Fußgängern	41	40	39	37	55	44
mehr Schutz- und Radfahrstreifen einrichten	40	36	42	42	42	44
sichere Fahrradabstellanlagen	39	37	37	38	43	48
mehr Fahrradstraßen einrichten	37	34	45	34	40	34
Belag der Radwege verbessern	33	31	45	22	32	38
Kreuzungsbereiche besser einsehbar gestalten	32	27	34	33	37	39
vorhandene Radwege verbreitern (auch für Lastenräder)	31	29	37	28	34	32

 Stark überdurchschnittlich  Stark unterdurchschnittlich

Angaben in Prozent

$n_{HE} = 1.004$ ($n_{RB DA} = 397$; $n_{RB GI} = 143$; $n_{RB KS} = 137$; $n_{DA OF WI KS} = 152$; $n_{FFM} = 175$); alle Befragte

Verbesserungen für Radverkehr (2/2)

Erwartungen an die Politik nach Regionen

„Und in welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?“ (Mehrfachnennung möglich)

	Hessen Gesamt	RB DA (ohne kreisfreie Städte)	RB GI	RB KS (ohne kreisfreie Städte)	Kreisfreie Städte DA, OF, WI, KS	Kreisfreie Stadt FFM
mehr Abstellanlagen	29	28	24	23	35	39
Mobilitäts- und Verkehrserziehung, z.B. an Schulen	27	23	33	29	33	24
Kampagnen zum besseren Miteinander von Fußgängern, Rad- und Autofahrern	26	28	21	22	32	31
Verkehrsregeln für Radfahrende fahrradfreundlicher/sicherer gestalten	23	21	22	19	28	33
Weniger Radwege unmittelbar neben parkenden Fahrzeugen	22	20	19	16	32	28
Bekanntmachung der Verkehrsregelungen für Radfahrende	22	21	18	15	28	30
(Bessere) Rad-Aufstellflächen im Kreuzungsbereich	17	15	19	9	22	28
Imagekampagnen für mehr Radverkehr	13	11	13	13	14	18
andere Bereiche	4	4	5	4	4	5

 Stark überdurchschnittlich  Stark unterdurchschnittlich

Angaben in Prozent

$n_{HE} = 1.004$ ($n_{RB DA} = 397$; $n_{RB GI} = 143$; $n_{RB KS} = 137$; $n_{DA OF WI KS} = 152$; $n_{FFM} = 175$); alle Befragte

05

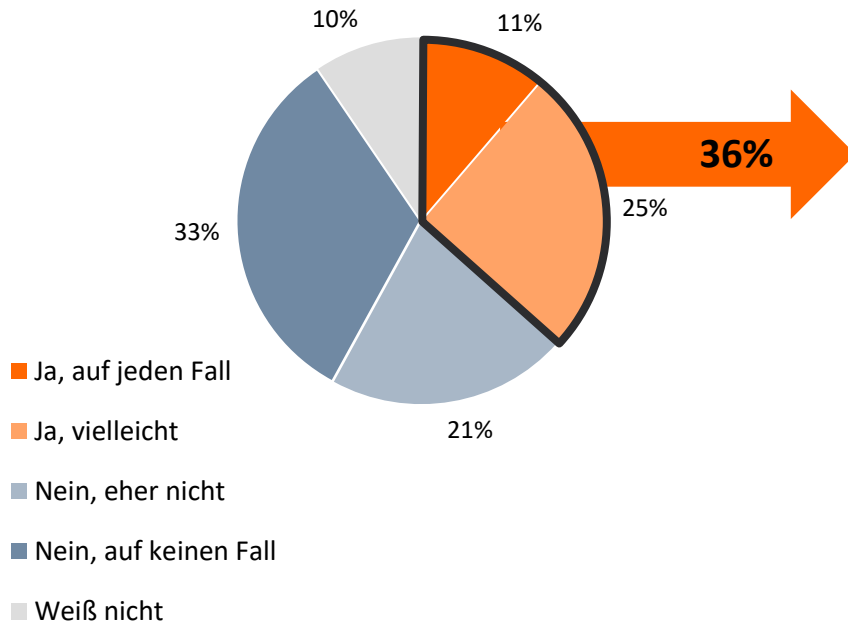
Fahrradinfrastruktur

Fahrradstraßen, Pop-up-Bike-lanes, Protected Bike Lanes und Radschnellwegen

Pendelpotential durch Radschnellwege

Potentielle Radschnellwegnutzung von Nicht-Radpendlern in Hessen

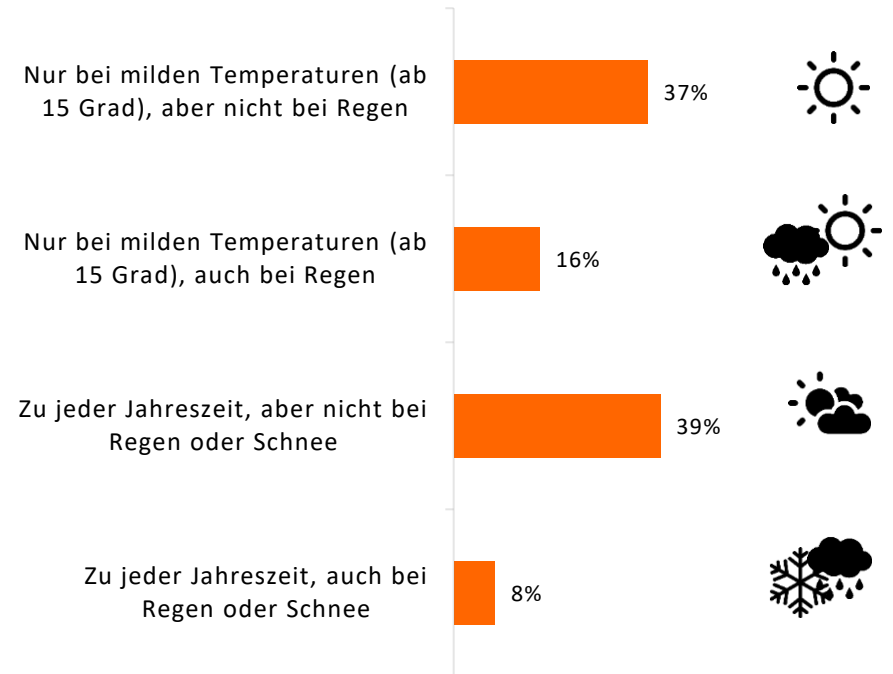
Angenommen es gäbe einen Radschnellweg oder eine Radschnellverbindung zu Ihrer Schule/Universität/Ausbildungsstätte bzw. Ihrem Arbeitsplatz/ Ihrer Fortbildungsstätte. Könnten Sie sich dann vorstellen, die Strecke mit dem Rad zurückzulegen?



n_{HE}= 386; Befragte, die das Fahrrad nicht für den Weg zur Schule / Universität / Ausbildungsstätte bzw. Arbeit / Fortbildungsstätte nutzen)

Wetterbedingungen

Bei welchen Wetterbedingungen würden Sie den Radschnellweg oder die Radschnellverbindung prinzipiell nutzen (Glatteis und Sturm ausgenommen)?

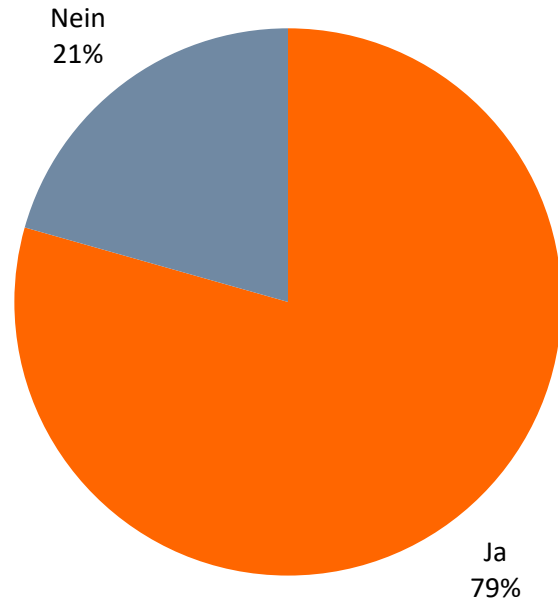


n_{HE}= 141; Befragte, die das Fahrrad nicht für den Weg zur Schule / Universität / Ausbildungsstätte bzw. Arbeit / Fortbildungsstätte nutzen, aber es sich vorstellen könnten

Pendelpotential durch Radschnellwege

Häufigere Fahrradnutzung von Radpendlern

Wenn es einen Radschnellweg oder eine Radschnellverbindung zu Ihrer Schule/Universität/Ausbildungsstätte bzw. Ihrem Arbeitsplatz/ Ihrer Fortbildungsstätte gäbe:
Könnten Sie sich vorstellen, die Strecke mit dem Rad häufiger als bisher zurückzulegen?



06

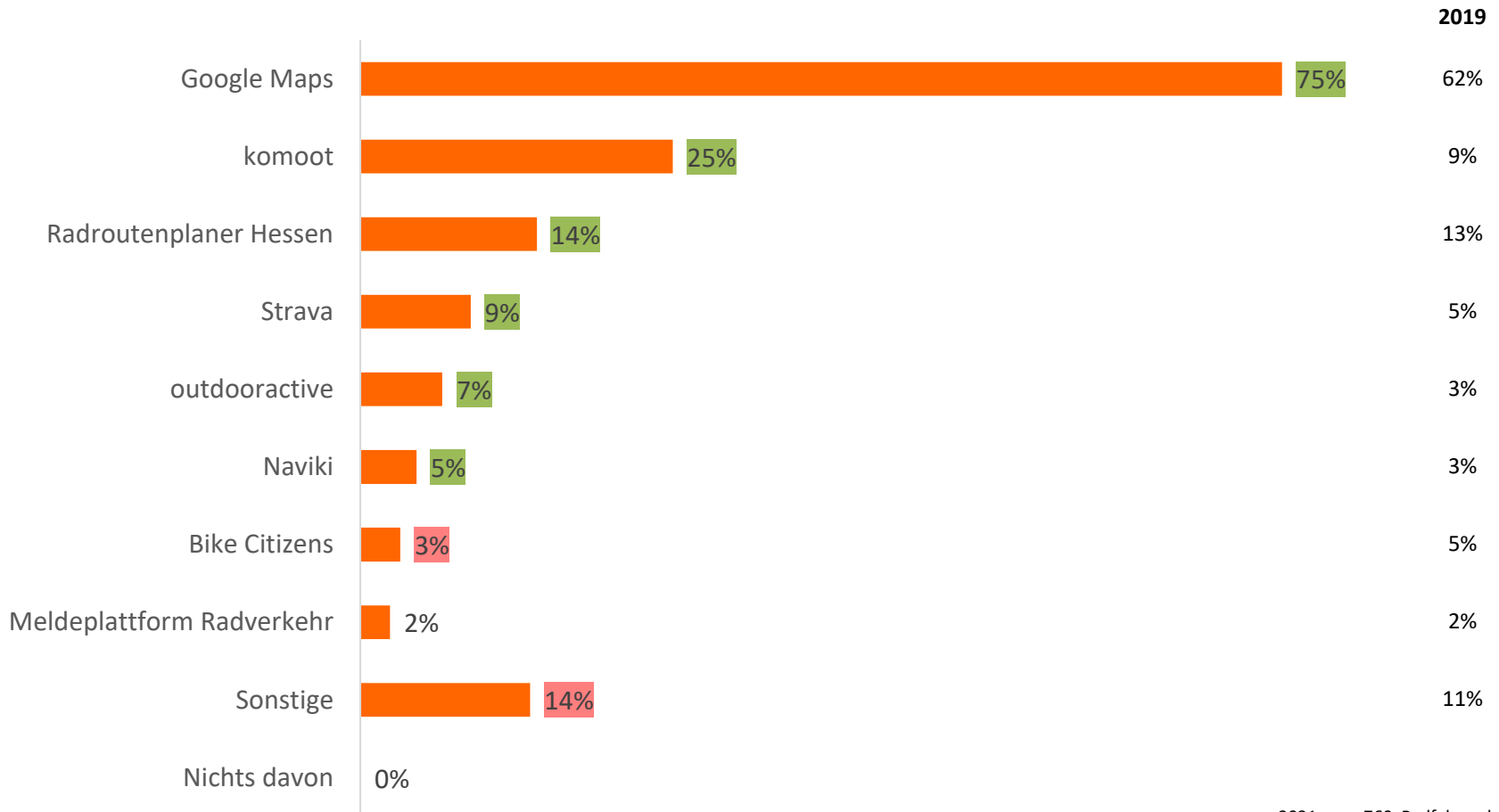
Zusatzfragen Hessen

Online-Dienste, Abstellmöglichkeiten, Beschilderung für den Radverkehr

Online-Dienste

Bekanntheit

„Welche dieser Online-Dienste zum Radfahren kennen Sie?“ (Mehrfachauswahl möglich)



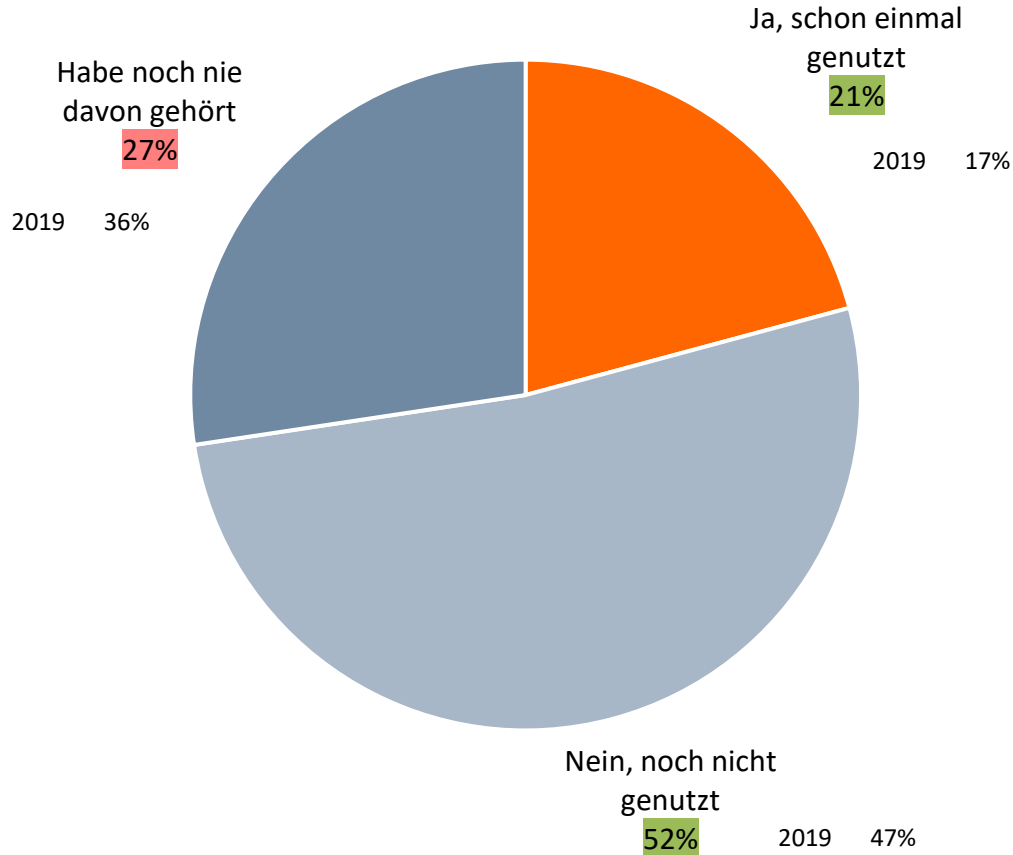
Angaben in Prozent

2021: n_{HE}= 760; Radfahrende
2019: n_{HE}= 754; Radfahrende

Hessischer Radfernwege

Bekanntheit und Nutzung

„Haben Sie schon einmal einen „Hessischen Radfernweg“ genutzt?“



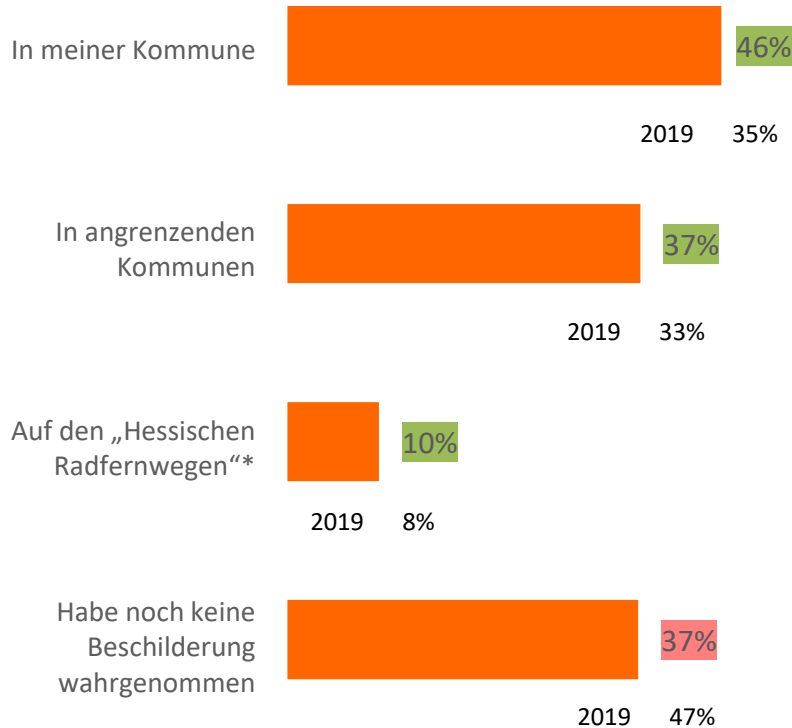
2021: n_{HE} = 760; Radfahrende
 2019: n_{HE} = 754; Radfahrende

Beschilderung für den Radverkehr

Wahrnehmung und Zufriedenheit

Wahrnehmung

„Wo haben Sie schon einmal wegweisende Beschilderung für den Radverkehr wahrgenommen?“ (Mehrfachnennung möglich)



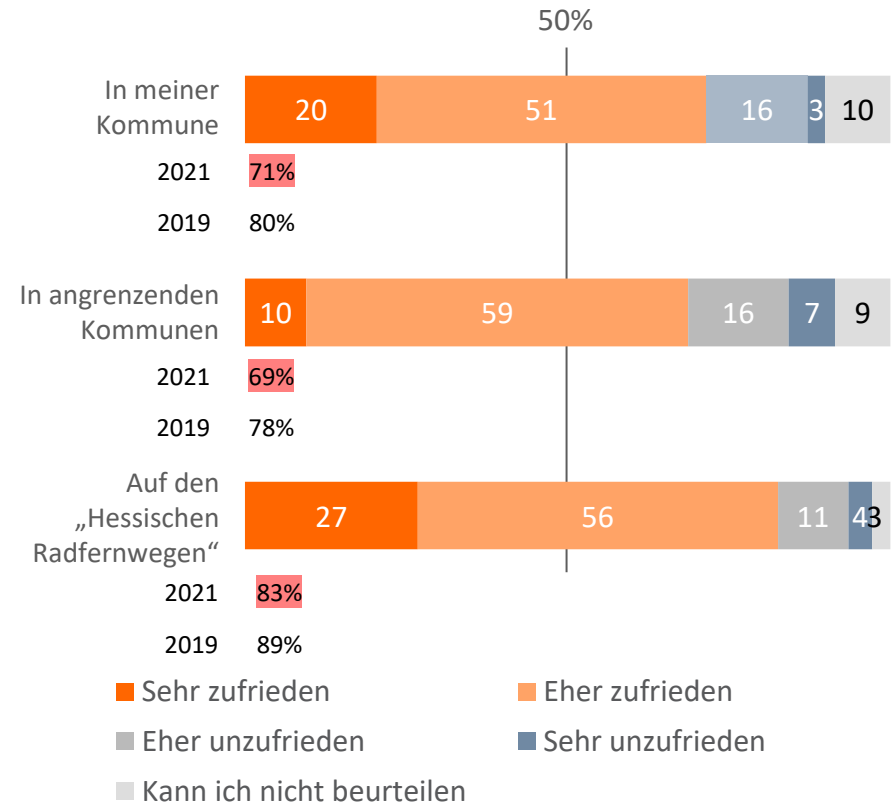
Angaben in Prozent

2021: n_{HE}= 760; Radfahrende; 2019: n_{HE}= 754; Radfahrende

*,*n_{HE}=; Radfahrende, die schon einmal einen „Hessischen Radfernweg“ genutzt haben

Zufriedenheit

„Wie zufrieden sind Sie mit der wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr ...?“



n_{HE} = Radfahrende, die an diesem Ort schon wegweisende Beschilderung wahrgenommen haben

Fahrrad-Monitor 2021 – Hessen

Leitfragen der Online-Präsentation

- **Verkehrsmittelnutzung:** Wie häufig werden welche Verkehrsmittel in Hessen verwendet? (Fokus: Fahrrad)
- **Nutzungsanlässe:** Wie häufig wird das Fahrrad für welche Anlässe verwendet? Wie wird die Fahrrad-Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmittel bewertet?
- **Sicherheit:** Wie sicher fühlen sich Radfahrende im Straßenverkehr in Hessen? Wie häufig werden Radhelme genutzt?
- **Verkehrspolitik:** Wie fahrradfreundlich werden Landesregierung und Kommunalpolitik wahrgenommen? Welche Wünsche bzgl. Radverkehr haben die Befragten an die Politik?
- **Infrastruktur:** Welche Pendelpotenziale ergeben sich durch Radschnellwege?
- **Hessen-spezifische Fragen:** Welche Online-Dienste werden genutzt? Wie wird die Beschilderung für Radverkehr wahrgenommen?
- **Q&A**

Ihre Ansprechpartner/innen beim SINUS-Institut



Dr. Silke Borgstedt

Geschäftsführerin

Tel.: + 49 30 2061 30 98 - 13

silke.borgstedt@sinus-institut.de



Franziska Jurczok

Research & Consulting

Tel.: + 49 30 2061 30 98 - 14

franziska.jurczok@sinus-institut.de



Tim Gensheimer

Research & Consulting

Tel.: +49 6221 80 89 - 60

tim.gensheimer@sinus-institut.de