

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Radroutenplaner Hessen & Meldeplattform Radverkehr



Dipl.-Ing. Rüdiger Bernhard

Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region
Frankfurt RheinMain

Radroutenplaner Hessen

The screenshot shows the homepage of the Radroutenplaner Hessen website. At the top, there is a navigation bar with a search field containing 'Suchbegriff eingeben' and a menu with links for HOME, KONTAKT, IMPRESSUM, DATENSCHUTZ, PARTNER, and HILFE. The main header features the 'RADROUTEN PLANER HESSEN' logo on the left and logos for the Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung and the IVM (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain) on the right.

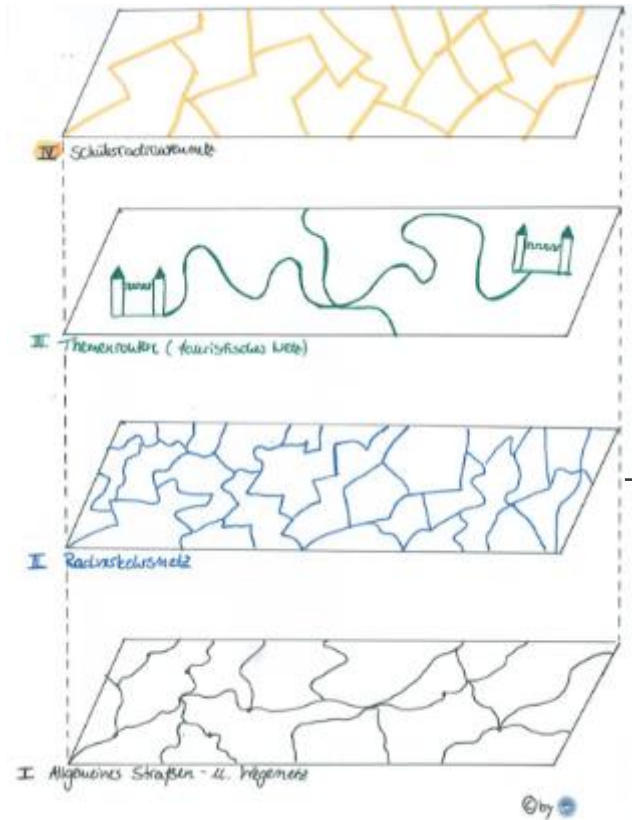
The central content area is divided into several sections:

- Map Interface:** A map background with a central form titled 'RADROUTENPLANER'. The form has two input fields: 'IHR STARTPUNKT' and 'IHR ENDPUNKT', followed by a blue button labeled 'LOS GEHT'S!'. Below the form, a note says 'Ohne Eingabe zum Radroutenplaner'.
- TOUREN:** A large image of a family (two adults and two children) riding bicycles on a dirt path through a forest. The text 'TOUREN' is overlaid, with the subtitle 'ESCHÖNEN ROUTEN IN HESSEN ENTDECKEN'.
- SCHÜLER RADROUTENPLANER:** A photo of three children wearing bicycle helmets.
- MEINER FÜR OHNE RADVERKEHR:** A close-up photo of a hand adjusting a bicycle handlebar.
- AUFTAKT IN DIE RADSaison 2018:** A photo of a group of cyclists riding on a grassy field.
- VERANSTALTUNGEN UND TERMINE:** A photo of a crowd of people with their hands raised in the air.

At the bottom, there is a row of six icons with corresponding text labels:

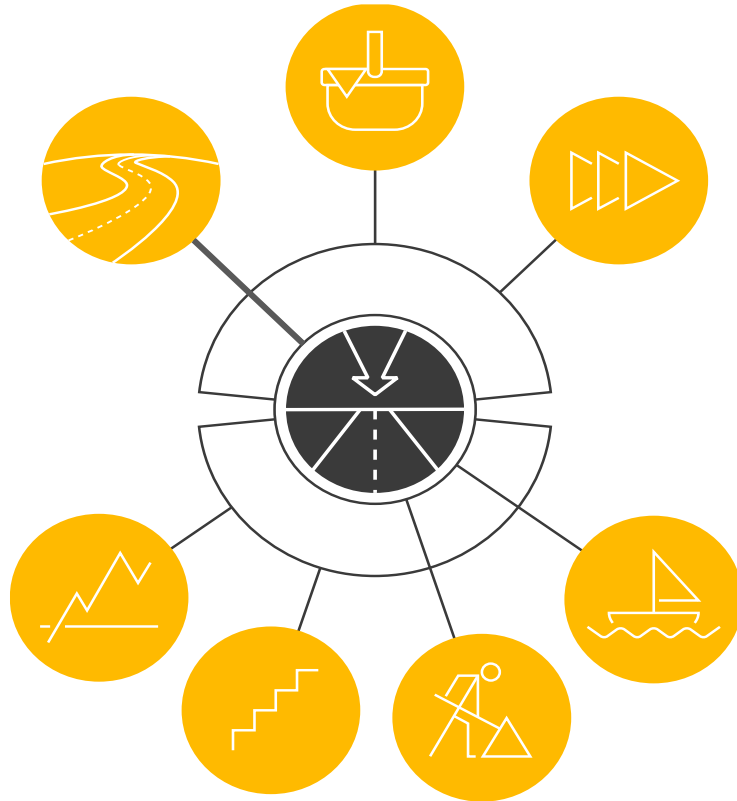
- APP (with a smartphone icon)
- SEIT & BIKE (with a bicycle icon)
- FAHRWUNDERLEH & SERVICESTATIONEN (with a bicycle icon)
- FAHRRAD & ÖPNV (with a bicycle and bus icon)
- INFORMATIONEN ZUM FAHRRAD (with a bicycle icon)
- PLATTFORMENBINDEN (with a network icon)

Netze und Routing



Quelle: https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2019/07/20190606_Hessen-Bauabschnitt1_ONLINE_DSC_7976-e1564038695474-940x418.jpg

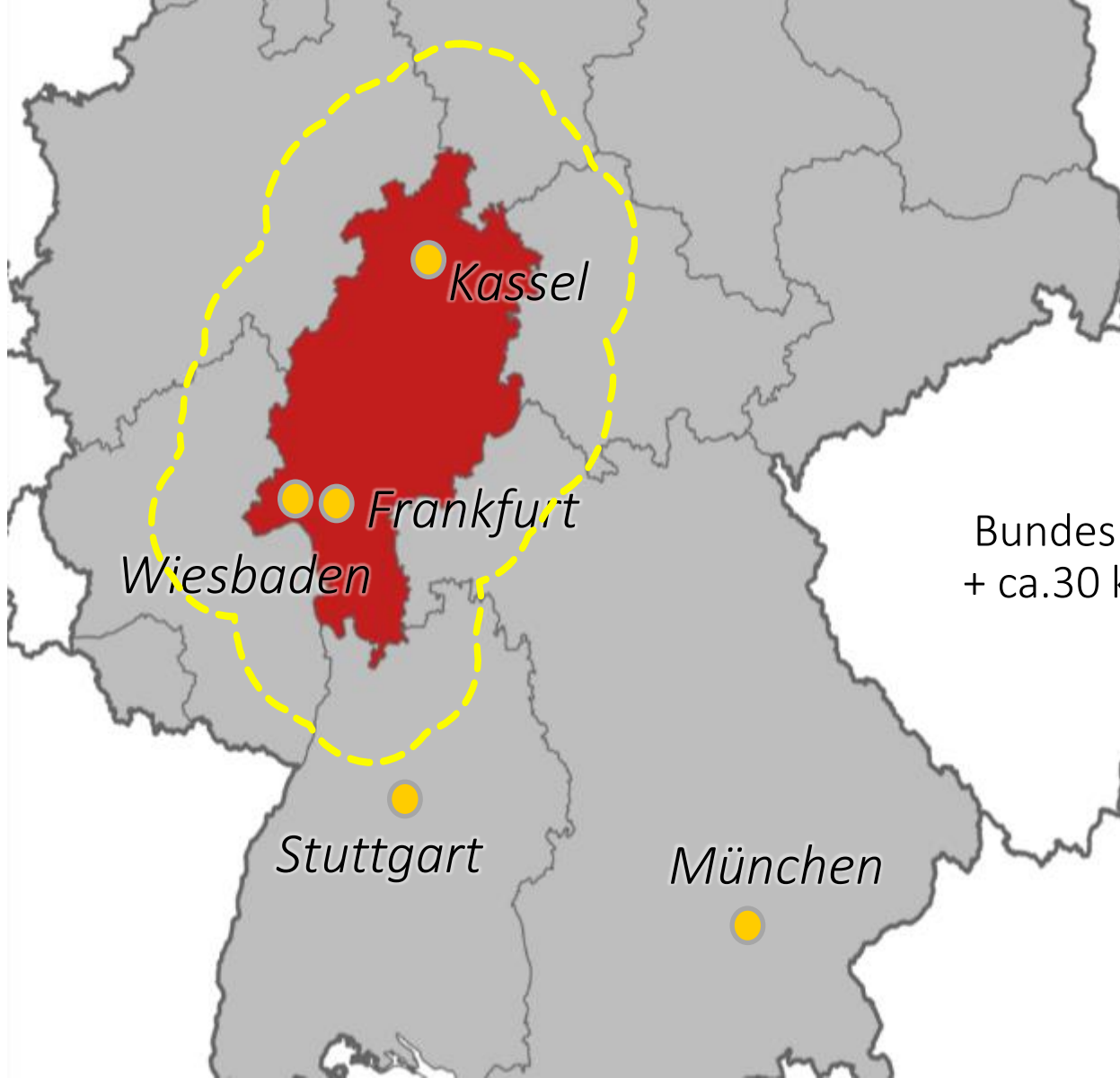
Netze und Routing



The screenshot shows a routing application interface with the following elements:

- Startpunkt: Ihr Startpunkt
- Endpunkt: Ihr Endpunkt
- Importieren: GPX/RRP importieren
- Rückfahrt
- STRECKENBEVORZUGUNG **▼**
 - Fahrradnetz bevorzugen
 - Themenrouten bevorzugen
 - Kürzeste Route über alle Straßen und Wege ⓘ
- Steigung vermeiden
- Treppen vermeiden
- Baustellen vermeiden 19.09.2018 📅
- Fährverbindungen vermeiden
- ROUTE LÖSCHEN ✕

Räumliche Abdeckung



Bundesland Hessen
+ ca.30 km „Übergangsbereich“

Inhalte



2.535

Points-of-Interest

(z. B. Sehenswürdigkeiten, Bahnhöfe,
Verleihangebote)



130

Themenrouten



ca. 25.000 km

qualifiziertes Radnetz

Dipl.-Ing. Rüdiger Bernhard, ivm

Zielgruppen



Radfahrende



Kommunen



Destinationen

Zielgruppen



Änderung von Inhalten

Mögliche Änderungen:

Baustellen und Sperrungen



Änderungen am Straßen-
und Wegenetz



Neue oder geänderte
Themenrouten



Meldung der Änderungen:

Durch Nutzerinnen und Nutzer

Durch Kreise, Kommunen und
Touristiker



Weitergabe von lokalem Wissen

Eingabe von Änderungen

1. Skizzen-Tool

- Kleine Änderungen am Straßen- und Wegenetz
- Kleine Änderungen an Themenrouten
- Übermittlung von Baustellen, Sperrungen und Umleitungen

2. Gescannte Karten und GIS-fähige Dateien

- Änderungen am Straßen- und Wegenetz
- Aktuelle Verläufe von Themenrouten
- Übermittlung von Baustellen, Sperrungen und Umleitungen

3. Baustellenmanagementsystem

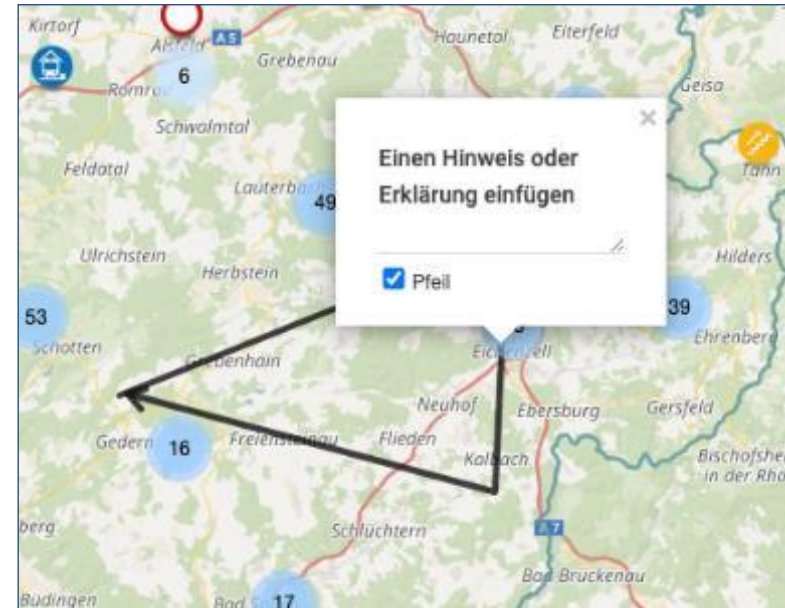
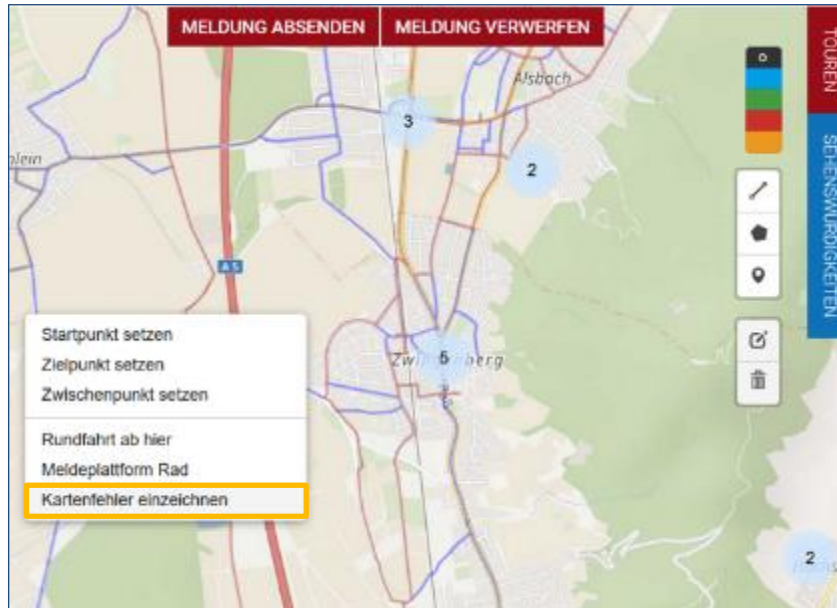
- Selbstständiges Eintragen von Baustellen

4. Radroutenplaner CMS

- Selbstständiges Ändern von textlichen Inhalten der Themenrouten (Beschreibung, Fotos, ...)

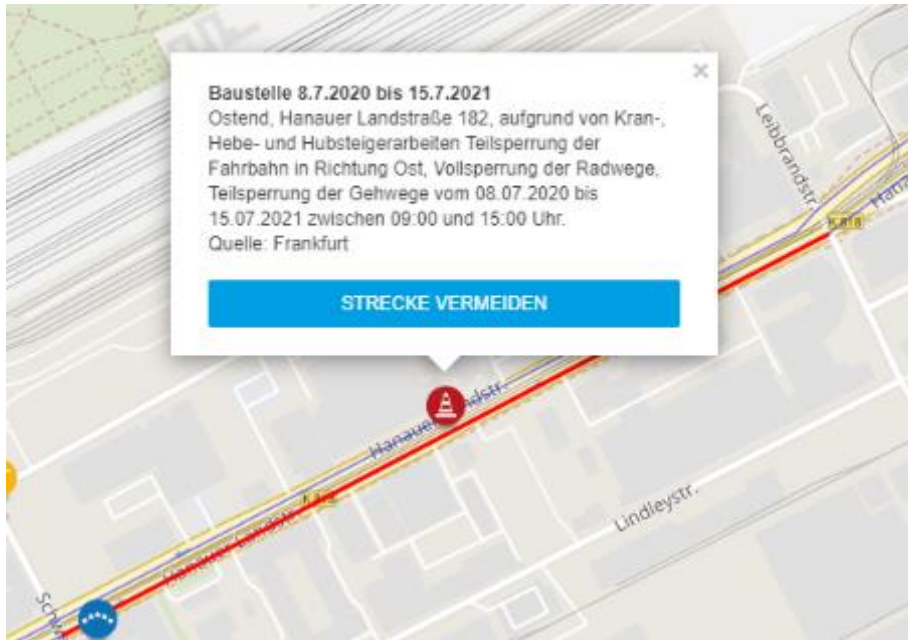
Eingabe von Änderungen

Skizzen-Tool



Eingabe von Baustellen und Sperrungen

Baustellenmanagementsystem



Darstellung von tagesaktuellen
Meldungen möglich!

Gruppen

The screenshot shows the 'RADROUTEN PLANER HESSEN' website. The main map displays a network of red routes in Frankfurt am Main. The sidebar on the right contains a search and filter section with three view options: 'MINIATURANSICHT', 'LISTENANSICHT', and 'GRUPPENANSICHT'. The 'GRUPPENANSICHT' option is highlighted with a yellow circle. Below this, a dropdown menu shows 'Ivm GmbH' selected. The sidebar also displays a list of route groups, including 'Von Bockenheim zum HOLM', 'Von Niederrad ins HOLM', 'Von Kelsterbach zum HOLM', and 'vom Frankfurter Hbf zum HOLM'. Each group entry includes a small image, a title, a description, and icons for route details, favorites, and a bicycle icon.

- Auswahl „Gruppenansicht“
- Wegespinne zeigt potenzielle Arbeitswege an
- Kommunikation von Routen für...
 - Arbeitswege
 - STADTRADELN & Schulradeln
 - Vereine
 - ...

Gruppen

The image shows a screenshot of the 'RADROUTENPLANER HESSEN' website. The main interface features a map with a search bar at the top and input fields for 'IHR STARTPUNKT' and 'IHR ENDPUNKT', followed by a 'LOS GEHT'S!' button. Below the map are several promotional banners: 'SCHÜLER-RADROUTENPLANER', 'MELDEPLATTFORM RADVERKEHR', 'BLOG', and 'VERANSTALTUNGEN UND TERMINE'. At the bottom, a navigation bar contains icons for 'APP', 'BETT & BREK', 'FAHRRADVERLEH & SERVICE STATIONEN', 'FAHRRAD & ÖPNV', 'ARBEITSGRUPPE' (circled in orange), 'PLATTFORM EINBINDEN', 'INHALTE', and 'FAQ'.

An inset window titled 'ÜBERSICHT' displays a table of groups:

Name der Gruppe	Logo der Gruppe	Link
Testgruppe		Gruppe anschauen ▶
ivm GmbH		Gruppe anschauen ▶

Radroutenplaner Hessen



Gerne stellen wir Ihnen kostenfreies Infomaterial zur Verfügung.
Schreiben Sie uns eine Mail an radroutenplaner@ivm-rheinmain.de
mit der benötigten Stückzahl!

Schülerradrouutenplaner

Suchbegriff eingeben

HOME | KONTAKT | IMPRESSUM | DATENSCHUTZ

SCHÜLER RADROUTENPLANER

Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

ROUTE PLANEN

Achtung! Beim Durchfahren des Kreisverkehrs den fließenden Kfz-Verkehr beachten! Evtl. vom Rad absteigen und Fußgängerüberwege benutzen.
Hinweis Schulrouten

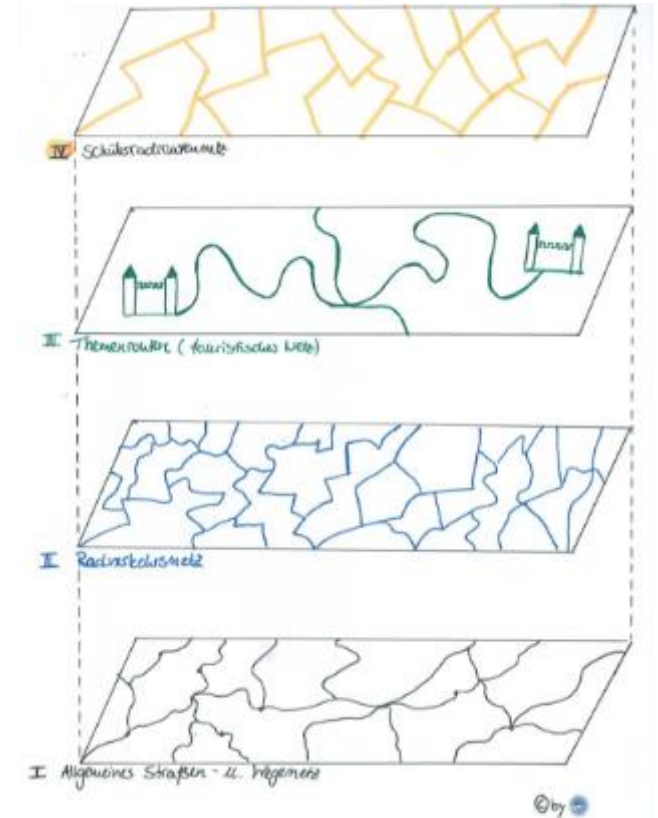
ALS ZIEL ÜBERNEHMEN

INHALTE

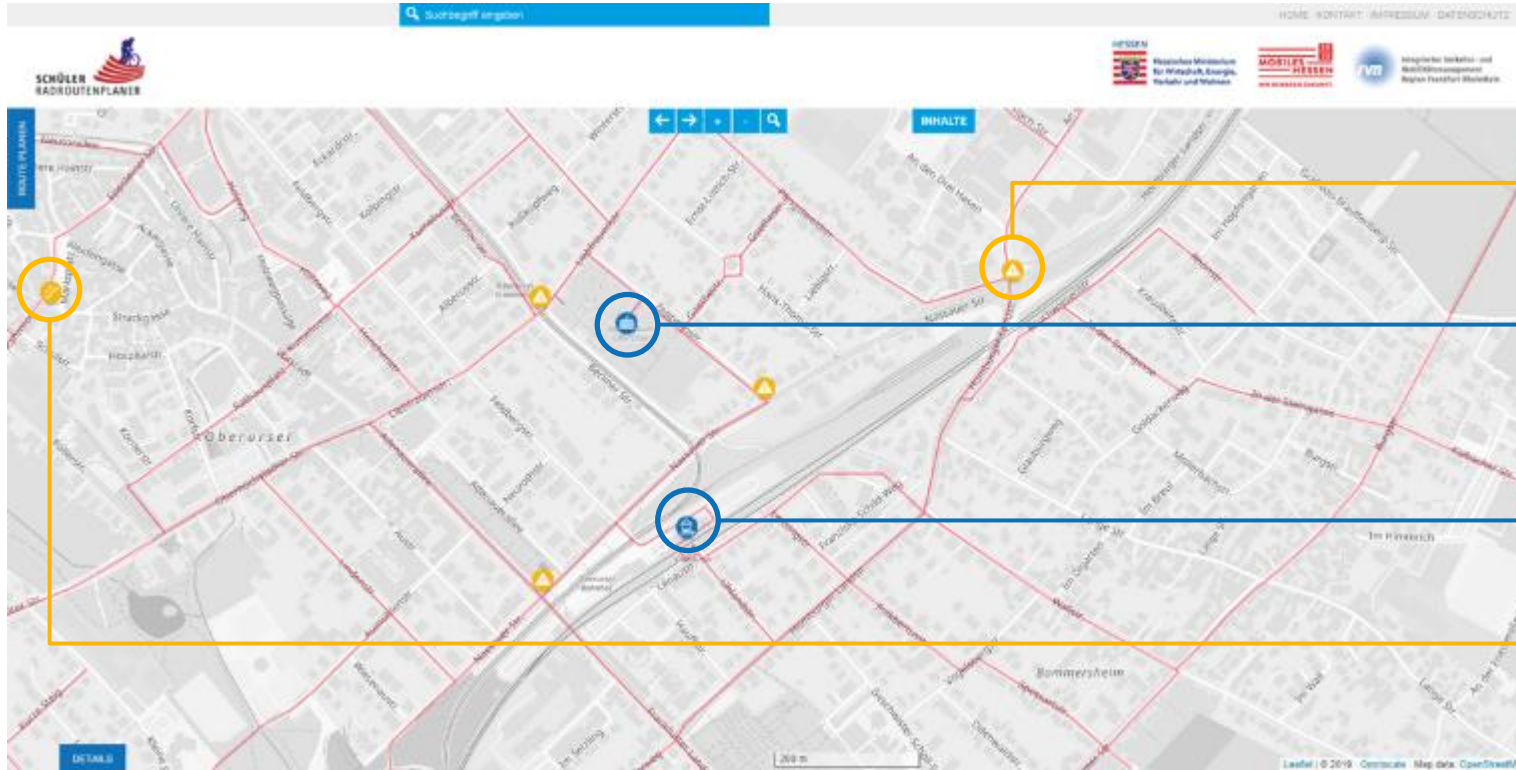
berursel (Taunus)

Aufbau Schülerradroustennetz

- Eigene Netzebene mit qualitätsgesichertem Radroustennetz für alle weiterführenden Schulen
- Planung auf Grundlage der bestehenden Infrastruktur
- Hinweis auf Gefahrenstellen

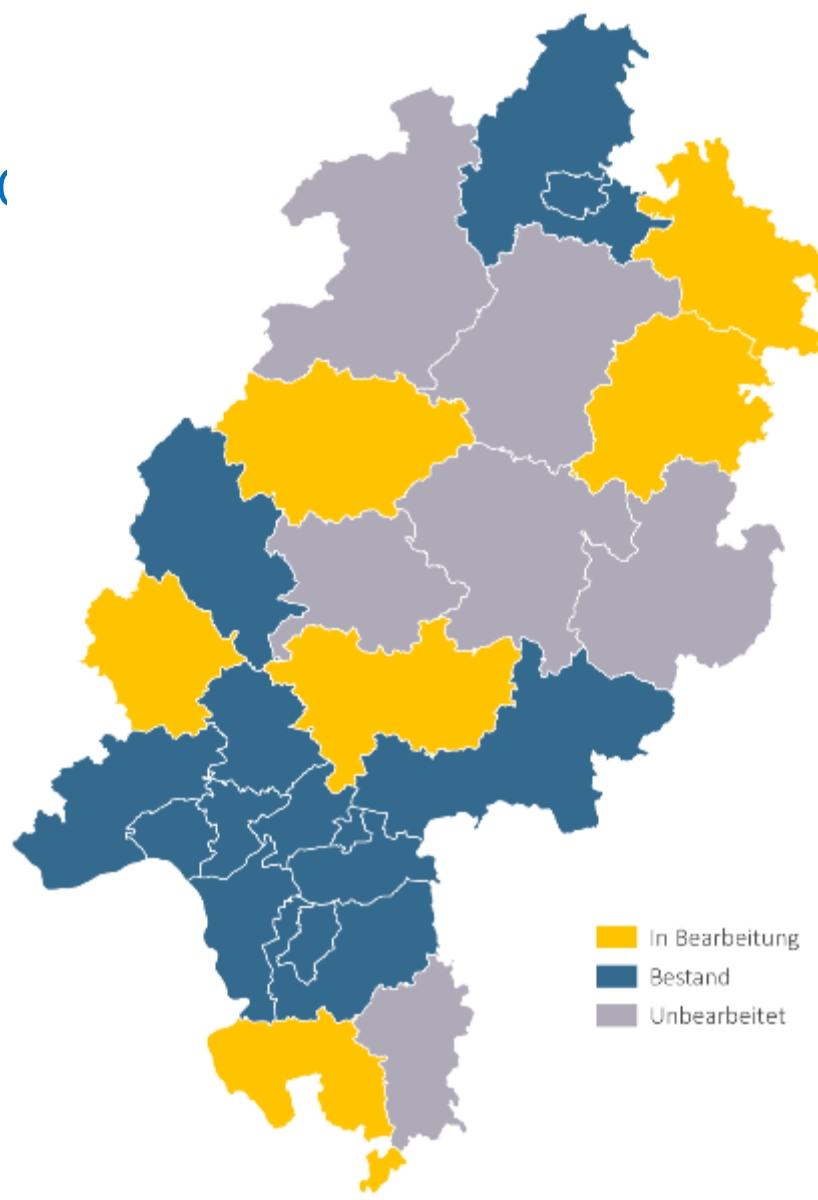


Inhalte



-  Aufmerksamkeitspunkte
-  Schulen
-  Bahnhöfe
-  Treppen
-  Rettungspunkte

Aktueller Stand



Schülerradrouutenplaner



Gerne stellen wir Ihnen kostenfreies Infomaterial zur Verfügung.
Schreiben Sie uns eine Mail an radroutenplaner@ivm-rheinmain.de
mit der benötigten Stückzahl!

Meldeplattform Radverkehr



Home | Impressum | Datenschutz | Nutzungsbedingungen | Kontakt

Willkommen auf der Meldeplattform

Ihr direkter Draht zur richtigen Stelle

Fehlende Markierungen, Schlaglöcher oder ausgewichene Wege - solche und andere Schäden können Sie über die Meldeplattform melden. Helfen Sie ihrer Kommune Mängel zu erkennen und lassen Sie so dazu bei, dass sich alle sicherer und komfortabler fortbewegen können. Die Meldeplattform verkürzt den Weg von Ihnen zur zuständigen Stelle und freibt sofort den richtigen Ansprechpartner. Sie brauchen sich um nichts weiter zu kümmern.

Blauweils hat 11 weitere von Meldeplattformen im Gebiet der Stadt Frankfurt am Main.

Übergeht's mir Meldeplattform

Und so funktioniert's:

- Wo?** Sagen Sie uns, wo es heißt! Praktisch auf der Karte das erdachte Problem vorlesen.
- Was?** Kurz und knapp - prägnant, sachlich und mit wenigen Worten das Problem beschreiben.
- Wer?** Damit wir in Kontakt treten können! Für Rückfragen oder Namen und E-Mail-Adresse angeben.

Die Meldeplattform ist ein kostenloser Service der im Groß-IT-Zusammenarbeit mit der Administration in der Region Frankfurt. Ihre Mängel und gerne lassen. Ihre Rückfragen und Anmerkungen werden Sie sich gerne an uns.

MELDE PLATTFORM

Version: 1.4.3

Meine Meldungen | Kontakte | Vorlagen | Admin

Meine Meldungen (618)

Bezeichnung	Sta...	Eingangsdat...	B	W
2019988327...	in ...	14.09.2018		
2019985456...	offen	11.09.2018		
2019978782...	offen	22.08.2018		
2019978330...	in ...	20.08.2018		
2019977351...	gel...	17.08.2018		
2019977152...	gel...	16.08.2018		
2019977061...	in ...	16.08.2018	ja	
2019976909...	gel...	16.08.2018		
2019976818...	in ...	16.08.2018		
2019976762...	in ...	16.08.2018		
2019976686...	in ...	16.08.2018		
2019976624...	auf...	16.08.2018	ja	
2019974896...	gel...	10.08.2018		
2019974550...	in ...	10.08.2018		ja

Suche: Meldungsnummer

460025-174741-080320-02075



Meldeplattform Radverkehr

Seit 10/2009

265 teilnehmende
Kommunen

2.060 Meldungen in 2020 aus 165
Kommunen



Meldeplattform Radverkehr



- 265 Kommunen in Hessen nutzen die Meldeplattform Radverkehr



- Gemeinsame Software/Plattform



- Hochgradig individualisierbar
 - Kategorien – Zuständigkeiten
 - Vorlagen für Antworten, Weiterleitung, ...
 - Vorschlagsliste „Extern Verantwortliche“
 - Veröffentlichung der Meldungen



- Kostenfrei

Meldungseingabe



Home Impressum Datenschutz Nutzungsbedingungen Kontakt

MELDE PLATTFORM

1. Position der Meldung festlegen
Legen Sie bitte in der Karte die genaue Position Ihrer Meldung fest.

2. Meldungsbeschreibung
Geben Sie ein Schlagwort zur Problembeschreibung ein (z.B. Schlagloch oder Scherben). Zusätzlich können Sie nähere Erläuterungen in das Freitextfeld schreiben.
Geben Sie hier bitte keine persönlichen Daten ein. Diese sind ausschließlich in den Kontaktfeldern unter 'Identifikation' einzutragen.

3. Fotos hochladen
Laden Sie einfach Ihre Fotos zur Meldung hoch. Sie können maximal 3 Fotos hochladen. Folgende Dateiformate werden akzeptiert: .jpg, .png und .gif. Sie können die Bilder im Freitextfeld zusätzlich beschreiben.

4. Identifikation
Persönliche Kontaktdaten.

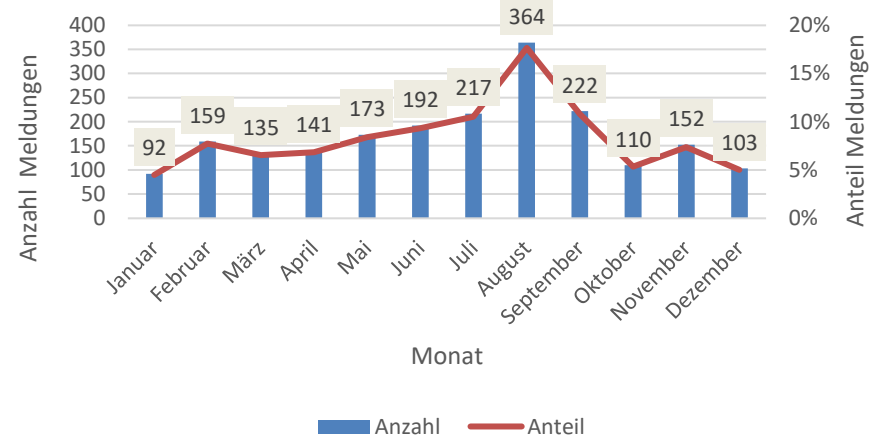
5. Zusammenfassung der Meldung
Überblick Ihrer Eingabe zum Bestätigen und Versenden.

- Weiterleitung der Meldungen an den / die zuständige(n) Bearbeiter(-in)
- Schnelle Problembehebung
- Qualitativ hochwertigere und sicherere Radwege

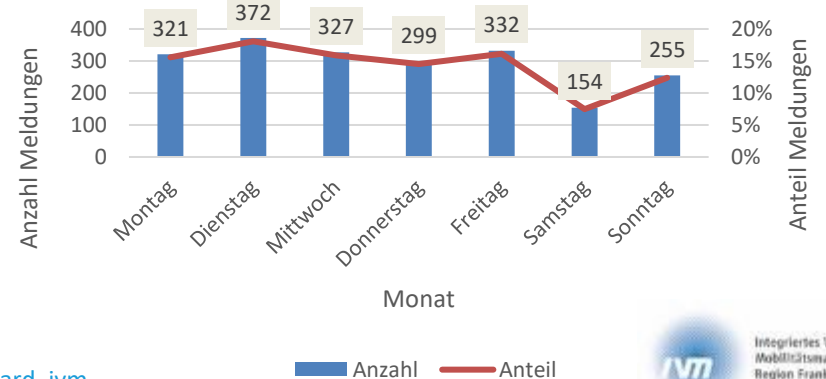
Verteilung der Meldungen

- Mehr Meldetätigkeit zwischen Mai und September
- Maximum : August (364)
- Minimum : Januar (92)
- Größte Meldetätigkeit zwischen Montag und Freitag
- Maximum: Dienstag (372)
- Minimum : Samstag (154)

Jahresverteilung Meldungen

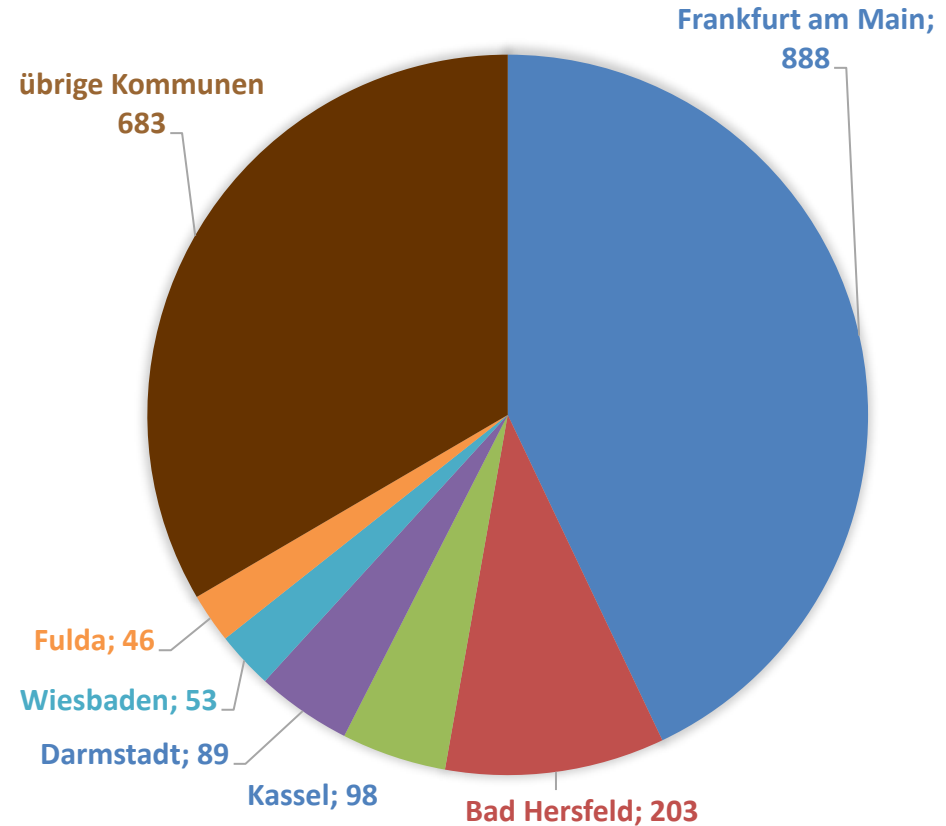


Wochenverteilung Meldungen



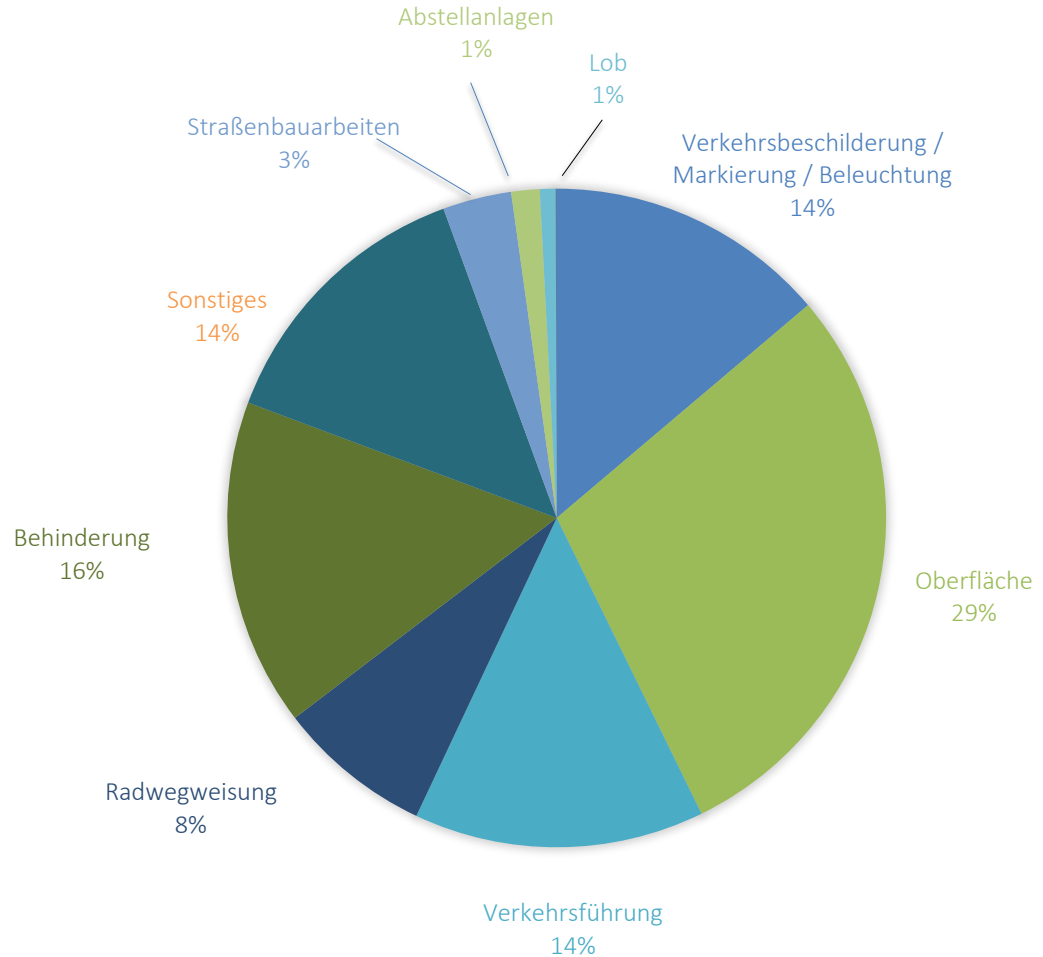
Verteilung der Meldungen

- $\frac{2}{3}$ aller Meldungen entfallen auf 6 Kommunen
- $\frac{1}{3}$ entfallen auf die restlichen 159 Kommunen (\emptyset 4,2 Meldungen pro Jahr)



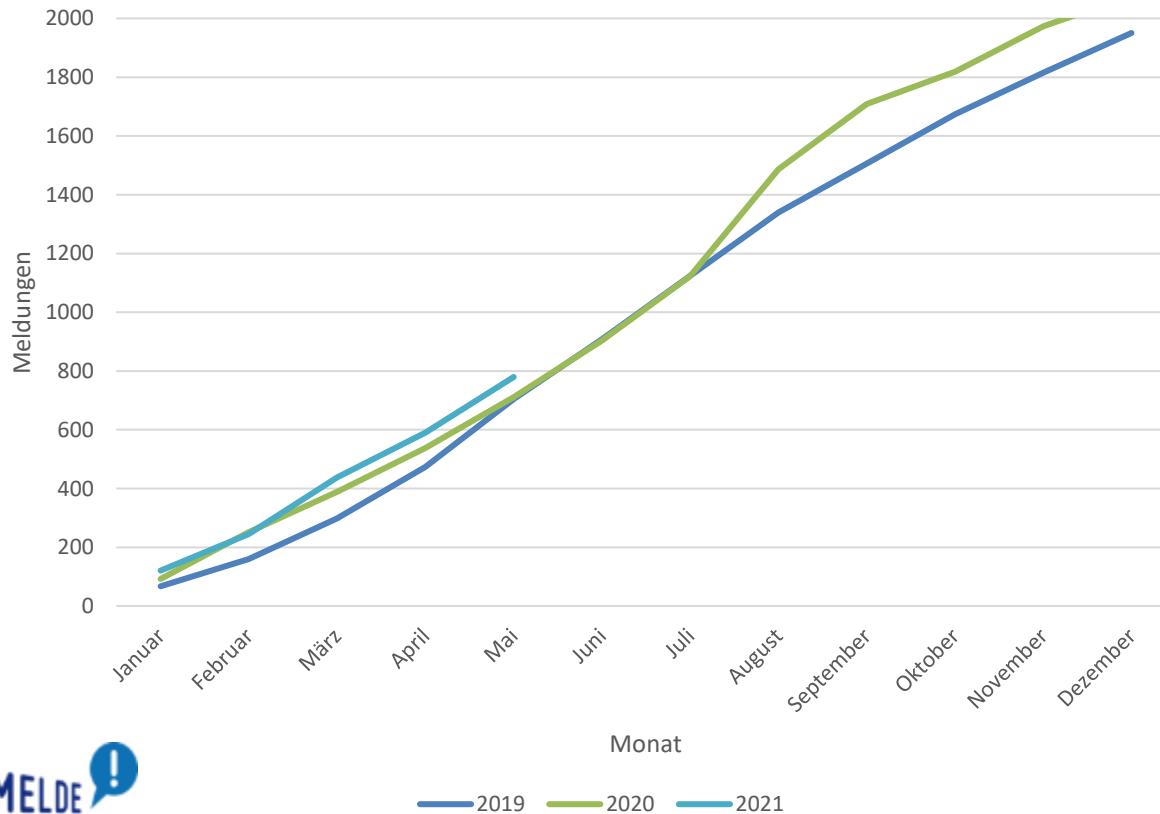
Meldungskategorien

- Maximum: Oberfläche (595)
- Minimum: Lob (14)
- Häufigste Unterkategorie innerhalb der Kategorie Oberfläche:
 - „Loch, Unebenheit, Bruch oder
 - Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko“



Trend 2019-2021

Aufsummierte Meldungen 2019 - 2021



- Zunahme in den ersten 5 Monaten gegenüber 2020 bei 9,7 %
- 2020 bereits Steigerung um 5,9 % am Jahresende
- Einfluss Corona nicht erkennbar

Marketing

- Förderung des Radverkehrs braucht politischen Willen!
- Offensives Marketing durch die Kommune erforderlich
- Meldeplattform muss in ein Gesamtkonzept eingebettet werden
 - Kommunikation mit Meldern und Interessensverbänden
 - Eindeutige Zuständigkeiten, Prozesse und Aufgabenverteilung



Meldeplattform Radverkehr

www.meldeplattform-radverkehr.de

? Warum

- für schnelle Problemerkennung auf Ihren Wegen
- für bessere Radwege
- für mehr Spaß am Fahren
- weil Ihre Meldung direkt beim zuständigen Sachbearbeiter landet
- weil es einfach ist
- weil wir Gewinner des „best for bikers“ Preises 2010 sind!

? Wie

- Problem vorantreiben
- Mängel beschreiben
- Foto hochladen
- Kontaktdaten angeben
- Meldung senden

? Wann

- immer, unabhängig von der kommunalen Ver
- jetzt und sofort!

? Wer

- Radfahrerinnen und Radfahrer
- Fußgängerinnen und Fußgänger
- alle Straßenbenutzer
- Kommunen

? Wo

- auf allen Wegen in Hessen

Auch erreichbar über:
www.radrouteplaner.hessen.de

Meldeplattform Radverkehr - Melden statt Meckern!

Schädlicher Schaden auf der Fahrbahn, fehlende Markierungen, veraltete Wegweiser oder zugeworfene Müllsäcke sind wieder so häufig auf Hessens Straßen. Können Sie jetzt schnell und kostenlos die Verwaltung melden, nutzen Sie www.meldeplattform-radverkehr.de für eine unkomplizierte Mängelmeldung.

MELDEPLATTFORM RADVERKEHR
Radwegschäden? Legen Sie den Finger drauf!

ivm - Ihr Partner für integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement in der Region Frankfurt RheinMain

Wir haben die Aufgabe, Maßnahmen für ein integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement in der Region zu koordinieren (zu steuern). Zusammen mit unseren Geschäftspartnern - den Städten und Landkreisen der Region Frankfurt RheinMain, den Ländern Hessen und Rheinland-Pfalz sowie dem Rhein-Main-Verkehrsverbund - setzen wir diese gemeinsam um.

Zusammen mit dem „Rheinstraßenplaner Hessen“ und dem „Schlüsselradplaner“ stellt die „Meldeplattform Radverkehr“ einen Überblick über den zur regionalen Situation des Radverkehrs dar:
www.meldeplattform-radverkehr.de

ivm
Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain
Voll
Rhein-Strassen-Planer
Schlüsselradplaner
www.ivm-rheinmain.de

Melden Sie los!

Gerne stellen wir Ihnen kostenfreies Infomaterial zur Verfügung.
Schreiben Sie uns eine Mail an meldeplattform@ivm-rheinmain.de
mit der benötigten Stückzahl!

Gute Fahrt!

Dipl.-Ing. Rüdiger Bernhard

Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

Sie erreichen uns unter:

ivm GmbH

Bessie-Coleman-Str. 7

D-60549 Frankfurt am Main

Tel. +49 (0) 69 – 66 07 59 - 0

Email:

radroutenplaner@ivm-rheinmain.de

meldeplattform@ivm-rheinmain.de





Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



5. Nahmobilitätskongress – Einfach machen!

Donnerstag, 01. Juli 2021



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Meldeplattform Radverkehr: Handhabung innerhalb der Verwaltung der Stadt Frankfurt am Main und „Best Practice“ - Beispiele



Meldeplattform Radverkehr

- Ca. 80 Meldungseingänge pro Monat (bei 765.000 Einwohnern)
Für eine Kommune mit 25.000 Einwohnern bedeutet das 2-3 Meldungen pro Monat
- „Meldungsverteilung“ durch das Radfahrbüro im Straßenverkehrsamt an viele interne und externe Baulastträger bzw. Verantwortliche:
 - Amt für Straßenbau- und Erschließung: Baubezirke, Brückenbauabteilung, Stadtbeleuchtung, Gesamtverkehrsplanung
 - Grünflächenamt Unterhaltungsbezirke und Planungsabteilung, Stadtforst
 - Stadtentwässerung, Sportamt, Amt für Bau- und Immobilien
 - Straßenverkehrsamt: Verkehrsleitzentrale, Planung von Lichtsignalanlagen, Baustellenüberwachung, Markierung und Beschilderung
 - Städtische Verkehrspolizei
 - FES
 - VGF
 - Landespolizei
 - Hessen Mobil
 - Deutsche Bahn
 - Fraport
 - Radfahrbüro im Straßenverkehrsamt



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Meldeplattform Radverkehr

- Für Meldungen, bei denen eine bloße Weiterleitung an den Baustraßenbauer nicht zum gewünschten Ergebnis führen würde, wird seitens des Radfahrbüros im Straßenverkehrsamt eine Planung bzw. Skizze erarbeitet, die hausintern abgestimmt und verkehrsrechtlich angeordnet wird.

Beispiel Riederwald: Problemstellung



Beispiel Riederwald: Planung und verkehrsrechtliche Anordnung (Radfahrbüro im Straßenverkehrsamt)

Straßenverkehrsamt
Abteilung 3
36.34/ An

Frankfurt am Main, 03.05.2021
Telefon: 069/ 212 – 42312
Telefax: 069/ 212 – 43757
E-Mail: jan.annendijck@stadt-frankfurt.de

An das
Amt für Straßenbau und Erschließung
66.65
(2-fach)

Anlagen: Planskizze
B-Schein

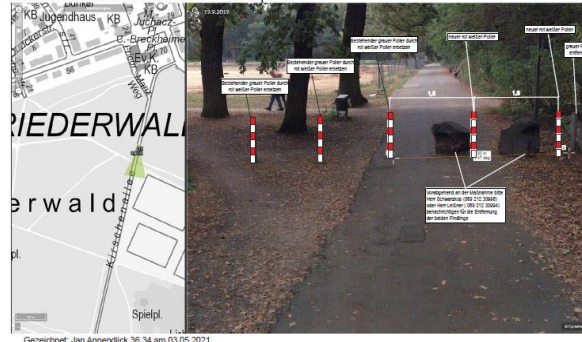
Kirschenallee, 60386 Frankfurt am Main

Gemäß § 45 Abs. 3 StVO wird gebeten, die Beschilderung gemäß angehängten Pläne durchzuführen.

Begründung: die Findlinge bzw. grauen Pollern sind bei Dunkelheit für Fußgänger und Radfahrer nicht oder kaum sichtbar und stellen eine Unfallgefahr dar.

Beiden Stellen befinden sich auf das städtische Radwegweisungsnetz. In den nächsten Monaten werden hier die Fahrradwegweiser aufgestellt. Daher ist hier mit mehr ortsunkundigen Fahrradfahrer zu rechnen die die Findlinge und graue Poller ggf. übersehen würden.

Kirschenallee nordwestlich der Fußballplätze:



Beispiel Riederwald: Ausführung (Amt für Straßenbau- und Erschließung, Baubezirk Nord-Ost)



Beispiel Praunheim, Graebestraße: Problemstellung



Beispiel Praunheim, Graebestraße: Planung und verkehrsrechtliche Anordnung (Radfahrbüro im Straßenverkehrsamt)



Beispiel Praunheim, Graebestraße: Ausführung (Amt für Straßenbau- und Erschließung, Baubezirk West und Nord-Ost)



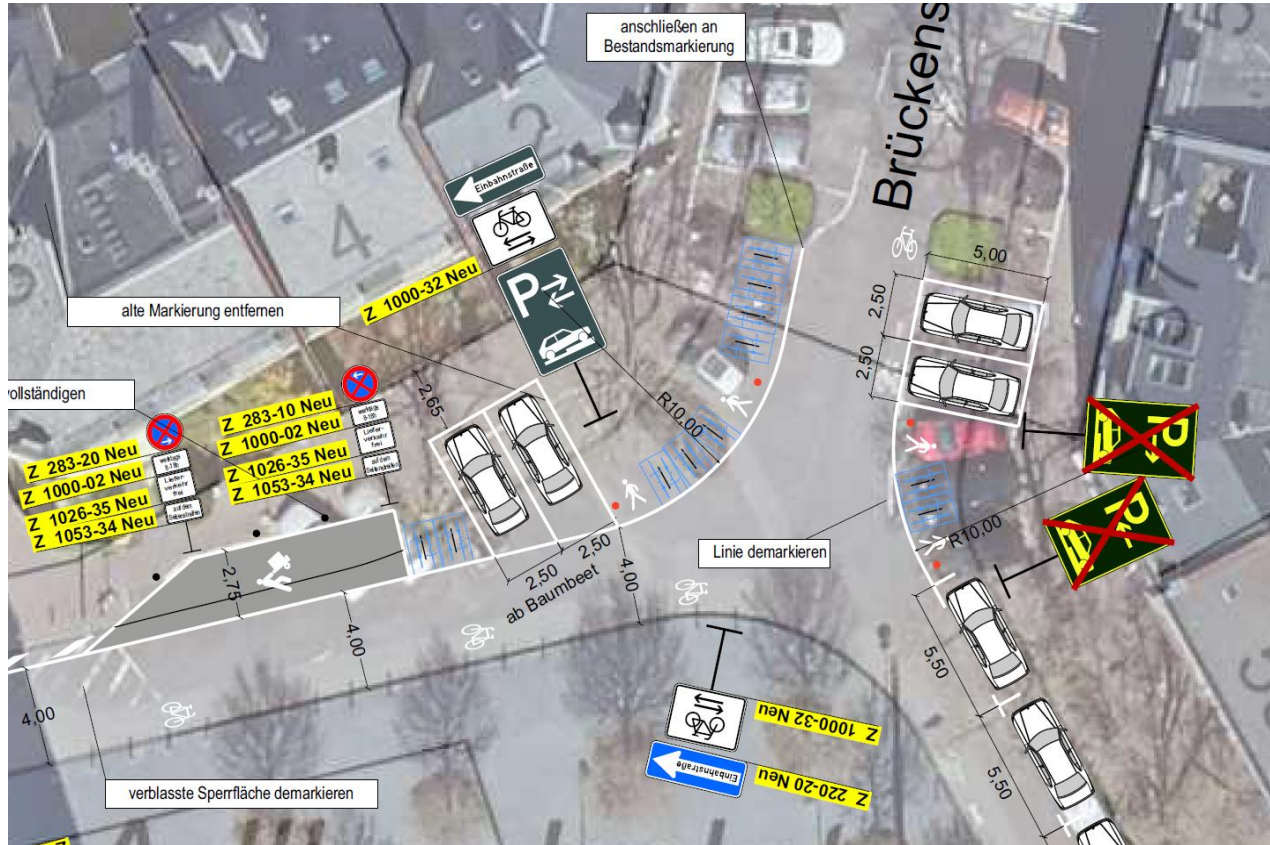
Beispiel Praunheim, am Alten Schloss: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Adlhochplatz Sachsenhausen: Vorher-Situation



Beispiel Adlhochplatz Sachsenhausen: Planung Radfahrbüro



Beispiel Adlhochplatz Sachsenhausen: Nachher (Ausführung ASE, Baubezirk Mitte-Süd)



Beispiel Dantestraße, Westend: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Hessenplatz Bockenheim: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Hessenplatz Bockenheim: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Gutleutstraße: Vorher/Nachher Vergleich



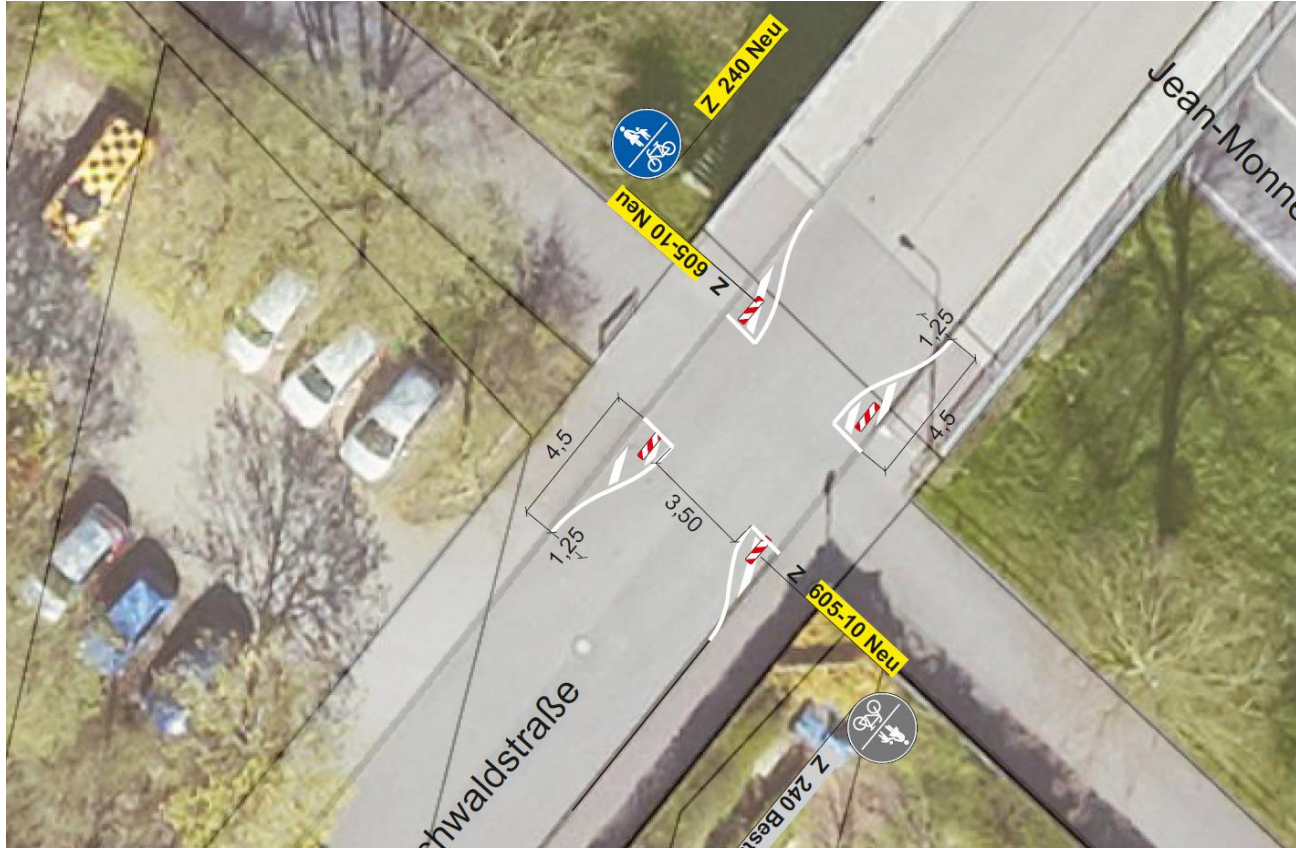
Beispiel Ludwig-Landmann-Straße: Vorher/Nachher Vergleich Absicherung von baulichen Radwegen mit Bordsteinaufsätzen (Frankfurter Hüte)



Beispiel Kirschwaldstraße Eckenheim: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Kirschwaldstraße Eckenheim: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Kirschwaldstraße Eckenheim: Vorher/Nachher Vergleich





Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Meldeplattform Radverkehr

- Bei Meldungen, deren Lösung nicht im Wirkungsbereich der Straßenverkehrsbehörde liegt, versucht das Radfahrbüro durch Beratung und „internes Lobbying“ zum gewünschten Ergebnis beizutragen.

Meldeplattform Radverkehr

- Beispiel Sportfabrik Bockenheim



Meldeplattform Radverkehr

- Beispiel Hausener Wehr



Meldeplattform Radverkehr

Fazit:

- Die Best-Practice-Beispiele zeigen, dass auch mit „kleinen“ Maßnahmen bedeutende Verbesserungen für den Radverkehr erreicht werden können.
- Mit Markierung und Beschilderung (+Poller und Fahrradabstellbügel) können schnell und kostengünstig Verbesserungen für sowohl Fußgänger als Radfahrer geschaffen werden

Fragen?



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Meldeplattform Radverkehr

Wenn noch Zeit übrig ist...

Weitere Beispiele:

Beispiel Adalbertstraße Bockenheim: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Friesengasse Bockenheim: Vorher/Nachher Vergleich



Beispiel Gutleutstraße: Vorher/Nachher Vergleich

