

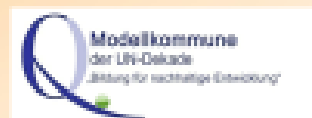
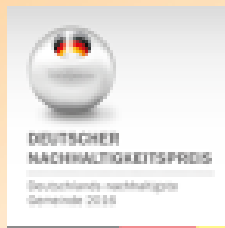


Nahmobilitäts-Check

Gemeinde Alheim | Nahmobilitätskongress 2019

ZAHLEN UND FAKTEN

- 10 Ortsteile mit ca. 5.300 Einwohnern
- 63,85 km² Fläche
- **getrennt durch** eine Bundesstraße, eine Bahnlinie und einen Fluss
- **die ausgezeichnete Gemeinde**



- Landkreis Hersfeld-Rotenburg
- 5.300 Einwohner
- 10 Ortsteile

Ortsteil Heinebach

- Wirtschaftlicher Schwerpunkt
- Regionalbahnhof (Kassel - Fulda)
- Grundschule, Kindergarten
- Ärztliche Versorgung
- Lebensmittelmärkte, Banken, Postagentur usw.



Gemeinde Alheim

Alheimerstraße 2, 36211 Alheim

Petra Herzig

herzig@alheim.de

06623 - 920031

- Erstellung des Förderantrages war schnell und unkompliziert
- Antragsstellung - 17.05.2018
Bewilligung - 01.11.2018
- Dadurch war der im Antrag angegebene Zeitplan komplett hinfällig
- Unklar waren vorab die Kosten für einen Nahmobilitäts-Check. Konnte durch einen entsprechenden Anruf aber geklärt werden

Förderantrag Nahmobilität

Gemeindevorstand
der Gemeinde

Antragsteller Ort, Datum

Rücksendung an:
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Standort Darmstadt
Kompetenzcenter Verkehrsinfrastrukturförderung Süd
Groß-Gerauer Weg 4
64295 Darmstadt

Antrag auf Gewährung einer Zuwendung
Förderprogramm Nahmobilität

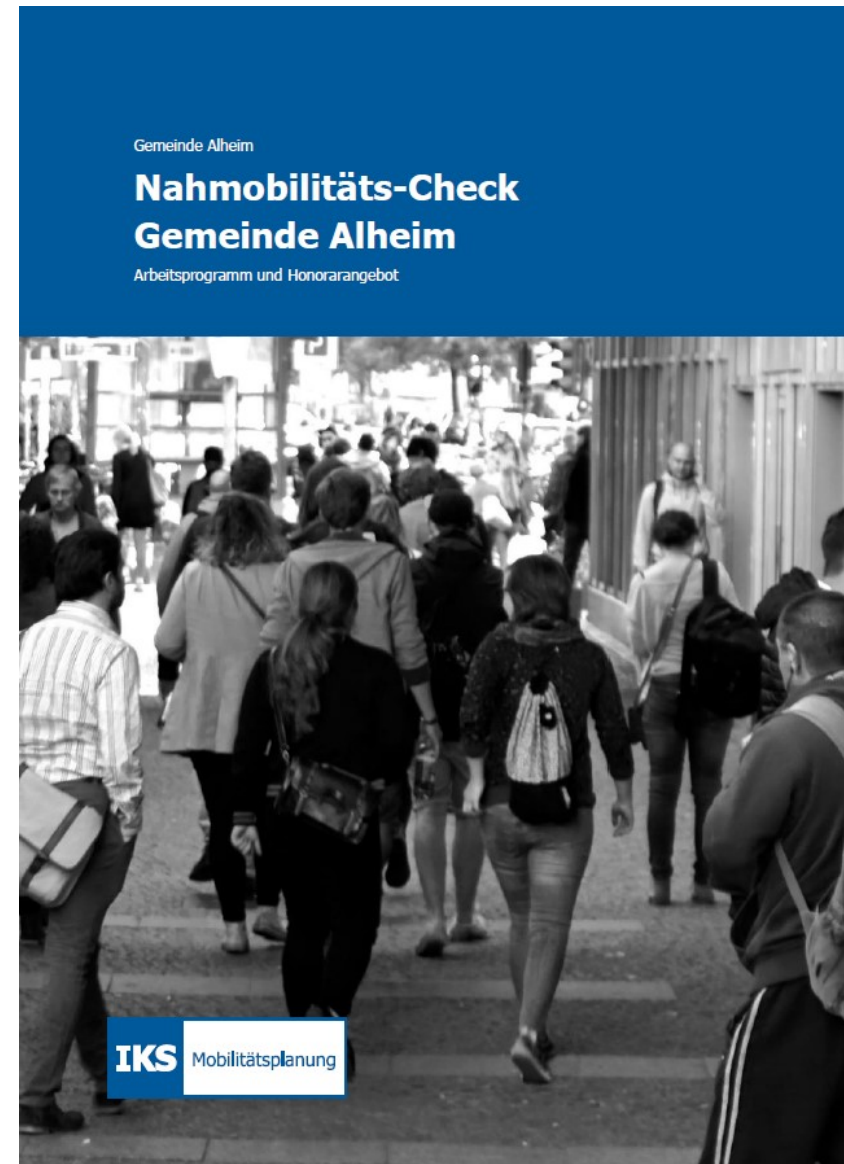
Projektbezeichnung:

Quelle (Ausschnitt): mobil.hessen.de/über-uns/downloads-formulare/infrastrukturförderung/nahmobilität

Ausschreibung - Auswahl des Büros



- Aufforderung zur Angebotsabgabe verfasst – freihändige Vergabe
- Aufgabenbeschreibung wurde dem Handbuch Nahmobilitäts-Check entnommen
- Aufforderung 5 Büros zur Angebotsabgabe
- Auswahl der Büros auf Grundlage bisherige Erfahrungen, Referenzen und Ortsnähe
- 2 Angebote wurden eingereicht
- Zuschlag an *IKS Mobilitätsplanung* aus Kassel



Projekt ist erst kürzlich mit dem Auftaktgespräch gestartet

- Terminplan
- Absprache des Beteiligungsprozesses
- Erste inhaltliche Abstimmungen

Inhaltliche Schwerpunkte nach Auftaktgespräch



Fußgänger

- Barrierefreiheit im ländlichen Raum
- Sichere Wege für Kinder und ältere Menschen

Radverkehr

- Verknüpfung Alltagsradverkehr mit touristischen Routen
- Führung des Radverkehrs auf örtlichen Hauptstraßen
- Anbindung der Ortsteile an Bahnhof

Beteiligungsprozess

- Schwerpunkt liegt bei Ortsvorstehern
- Befragung an Schule



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit