

HESSEN



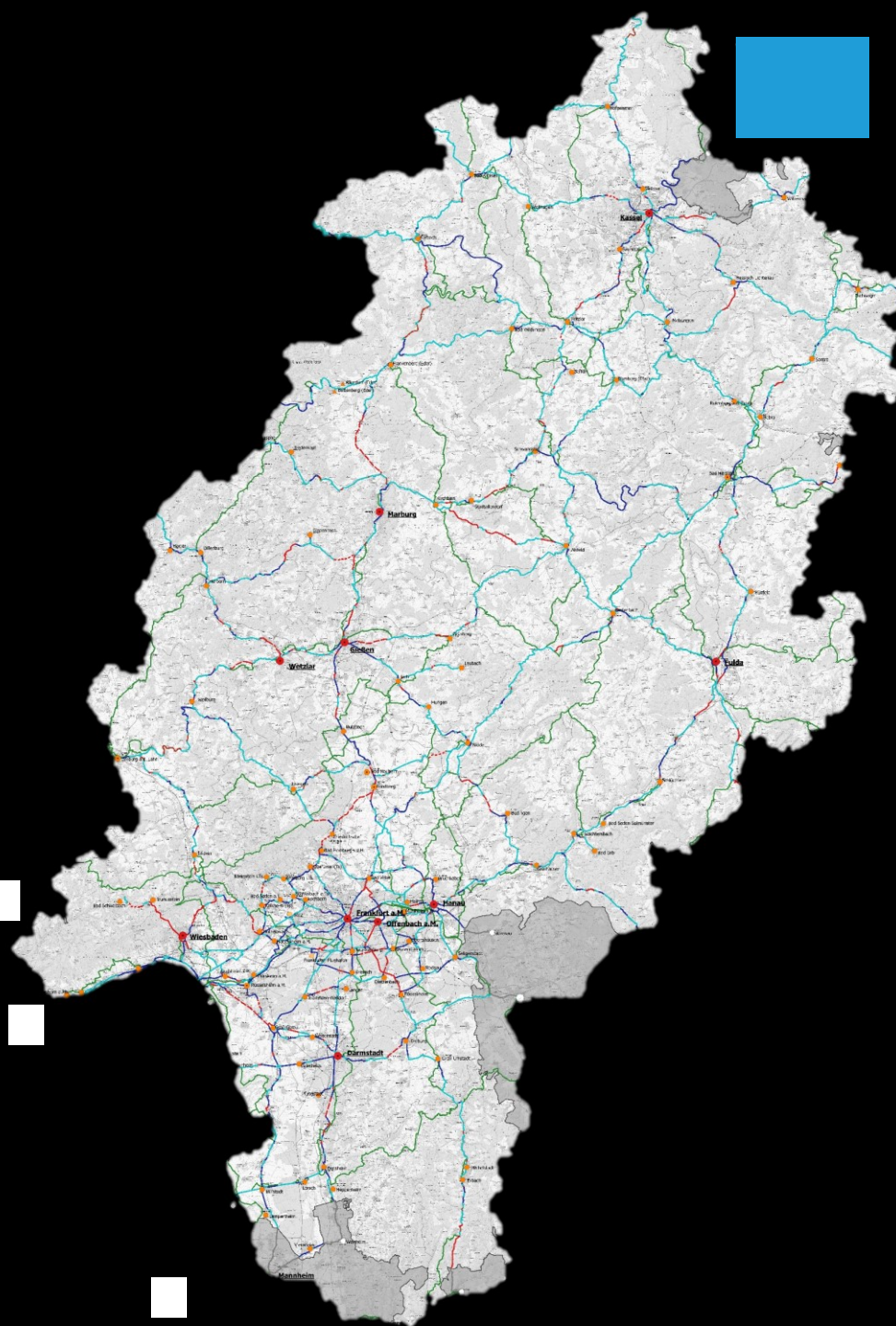
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Tarek Al-Wazir

Hessischer Verkehrsminister





Die Hessischen Radfernwege haben eine Länge von 2.750 km.

Da sich beide Netze auf rund 1.000 km überschneiden, ist damit ein rund 4.650 km langes Radnetz definiert.

mehr als 2.000 Radpendelnde pro Tag

- Frankfurt – Offenbach – Hanau
 - Frankfurt – Darmstadt
 - Wiesbaden – Mainz
 - Frankfurt – Wiesbaden
 - Kassel – Baunatal
 - Frankfurt – Schwalbach
 - Frankfurt – Friedrichsdorf
- 1.500 – 2.000 Radpendelnde pro
- Frankfurt – Bad-Nauheim
 - Frankfurt – Groß-Gerau
 - Fulda (Petersberg) – Neuhaus
 - Kassel – Espenau



Qualitätsstandards und Musterlösungen

Markierungen

www.schneller-radfahren.de

Markierungen

Randmarkierung



Randmarkierung durchgehend
Schmalstrich weiß, retroreflektierend (Breite: 12 cm)



Randmarkierung unterbrochen als Abgrenzung zum
ruhenden Verkehr in Fahrradstraßen
Blockmarkierung (Länge: 0,50 m, Lücke: 0,20 m, Breite:
0,25 m)

Furtmarkierung



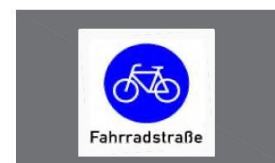
Markierung Radverkehrsfurt:
Blockmarkierung unterbrochen (Länge: 0,50 m, Lücke: 0,20 m,
Breite: 0,25 m)

Wartelinie für den Radverkehr



Wartelinie für den Radverkehr:
Blockmarkierung (Länge: 0,25 m, Lücke: 0,12 m, Breite:
0,25 m)

Markierungen Fahrradstraße



Bodenmarkierung des Zeichens 244.1 "Beginn einer
Fahrradstraße"
(Länge: $\geq 2,00$ m, Breite: $\geq 2,00$ m)

Markierung "Logo Radschnellverbindung"



Bodenmarkierung des Logos "Radschnellverbindung"
(Länge: ≥ 2 m, Breite: ≥ 2 m)
in der Farbe "Verkehrsgrün" (RAL6024)
Hinweis: Auf gemeinsam genutzten Flächen mit
landwirtschaftlichen Fahrzeugen wird das Logo in halber
Größe aufgebracht.

Hinweise

- In Fahrradstraßen mit Längsparken am Fahrbahnrand wird die Randmarkierung unterbrochen (Blockmarkierung)
- Die Markierung des Zeichens 244.1 StVO erfüllt eine unterstützende Funktion und ersetzt nicht die Anordnung der Verkehrszeichen
- Die Markierung des Logos "Radschnellverbindung" ist optional. Eine verkehrsrechtliche Anordnung ist nicht erforderlich
- Markierungen sind entsprechend der Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS) auszuführen. Darüber hinaus werden bei Radschnell- und Raddirektverbindungen Randstreifen empfohlen

Fachzentrum Schulisches Mobilitätsmanagement

www.besserzurschule.de

BERATUNG UND QUALIFIZIERUNG

PROGRAMM FÜR SCHULEN, SCHULTRÄGER & KOMMUNEN

ANGEBOTSDATENBANK

DIE SCHULE IN BEWEGUNG BRINGEN

WAS IST SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT?

GRUNDLAGEN & HINWEISE

FACHZENTRUM SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT

Seit 2018 unterstützt die ivm (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain) als „Fachzentrum Schulisches Mobilitätsmanagement“ hessische Schulen, Schulträger und Kommunen dabei, die Mobilität von Kindern und Jugendlichen auf dem Schulweg eigenständiger, sicherer und nachhaltig zu machen. „Besser zur Schule“ ist zugleich Beratungsprogramm und Infowebsite. Hier finden Sie alles zum Thema Schulisches Mobilitätsmanagement, Teilnahme am Beratungsprogramm und wie Sie Teil des Netzwerks werden können.

WER MACHT MIT?

AKTIVE GEBIETSKÖRPERSCHAFTEN UND SCHULEN

SCHÜLERRADROUTEN

DEN BESTEN WEG ZUR SCHULE FINDEN

WETTBEWERB SCHULRADELN

ANMELDEN UND MITMACHEN!

NETZWERKE VOR ORT

GEMEINSAM MEHR ERREICHEN

HESEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



Radfahren neu entdecken

www.radfahren-neu-entdecken.de



www.nahmobil-hessen.de